

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ ИМ. И. АБДРАИМОВА

Рассмотрено
на заседании учебно-методического
совета Кыргызского авиационного
института им. И. Абдраимова
протокол № 1
от «11» 09 2020г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор
Кыргызского авиационного
института им. И. Абдраимова
У. Э. Курманов
09 2020г.

МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА

Наименование образовательной программы:
670300 «Технология транспортных процессов»

Академическая степень: **Бакалавр**

Бишкек 2020г.

Лист согласования

Модель выпускника по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» профили: «Транспортная безопасность», «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте», «Управление движением воздушного транспорта» рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры «Летно-техническая эксплуатация воздушного судна и организации управления в транспортных системах». Протокол № 1 от «28» 08 20 20 г.

Разработчики:

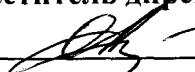
зам. декана факультета ГА Узакбаева В.Ж.

зав. каф. «ЛТЭВС» Завьялов В.С.

зав. каф. ЕНД Исмаилова Ж.К.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УР



(ФИО)



(подпись, дата)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. **Компетентностная модель выпускника (КМВ)** – соответствует требованиям Государственному образовательному стандарту высшего профессионального образования, утвержденному Приказом Министра образования и науки Кыргызской Республики от 15 сентября 2015 г. №1179/1 (далее-ГОС ВПО) по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов».

1.2. При разработке КМВ учтены требования следующих документов:

- Закон Кыргызской Республики «Об образовании» №92 от 30 апреля 2003 г.(с изменениями и дополнениями);
- Приказ Министерства образования и науки Кыргызской Республики «Об утверждении государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования» от 15 сентября 2015 г. № 1179/1;
- Государственный образовательный стандарт высшего профессионального обучения по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» утвержденный Приказом Министерства образования и науки КР от 15 сентября 2015 г., №1179/1;
- Устав Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова;
- Локальные нормативно-правовые акты КАИ, регулирующие образовательный процесс,
- Учебный план по направлению 670300 «Технология транспортных процессов»;

1.3. Основными пользователями компетентностной модели являются:

- администрация и научно-педагогической (профессорско - преподавательский состав, научные сотрудники) состав КАИ, ответственные за эффективную и обновление основных профессиональных образовательных программ с учетом достижений науки, техники и социальной сферы по данному направлению и уровню подготовки;
- студенты, ответственные за эффективную реализацию своей учебной деятельности по освоению основной образовательной программы факультета гражданской авиации по данному направлению подготовки;
- объединения специалистов и работодателей в соответствующей сфере профессиональной деятельности;
- государственные органы исполнительной власти, обеспечивающие финансирование высшего профессионального образования.

1.4 Компетентностная модель является основой для проектирования содержания бакалаврской программы по направлению 670300 «Технология транспортных процессов».

2. КОМПЕТЕНТНОСТНАЯ МОДЕЛЬ

2.1. **Область профессиональной деятельности выпускников**

Область профессиональной деятельности выпускников по направлению подготовки 670300-Технология транспортных процессов включает:

- транспорт
- техника
- наука

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускников

Объектами профессиональной деятельности бакалавров по направлению подготовки 670600 «Технология транспортных процессов воздушного транспорта» являются:

- государственные организации и предприятия по перевозке грузов и пассажиров
- транспортные организации и предприятия других форм собственности
- службы безопасности движения воздушного транспорта
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации
- региональные органы управления транспортной и государственной транспортной инспекции
- маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг
- региональные системы товародвижения и перевозки пассажиров
- производственные и сбытовые системы
- организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем.
- проектные, научно-исследовательские учреждения.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускников:

- Производственно-технологическая;
- Организационно-управленческая
- Научно-исследовательская
- Консультационная
- Расчетно-проектная

2.4. Выпускник программы бакалавриата 670600 «Технология транспортных процессов воздушного транспорта» в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, готов решать следующие **профессиональные задачи**:

Производственно-технологическая

- осуществление разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники;
- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;
- анализ состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков.

Организационно-управленческая

- организация работы коллектива исполнителей, принятие управленческих решений в условиях различных мнений;
- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и определение оптимального решения.

Научно-исследовательская

- анализ производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;
- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации движения;
- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
- анализ в составе коллектива исполнителей состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;
- разработка в составе коллектива исполнителей планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;

- информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;
- участие в составе коллектива исполнителей в выполнении опытно-конструкторских разработок;
- участие в составе коллектива исполнителей в обосновании и применении новых информационных технологий.

Консультационная

- консультирование по различным транспортным проблемам и методам расчета транспортных показателей;

Расчетно-проектная

- формирование целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта.

Выпускник должен обладать следующими компетенциями:

Общенаучные: (ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-5)

Инструментальные: (ИК-1; ИК-2; ИК-3; ИК-4)

Социально-личностные и общекультурные: (СЛК-1; СЛК-3; СЛК-5)

Профессиональные: (ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-15; ПК-18; ПК-26; ПК-28)

Выпускники вуза должны:

Знать:

- основные этапы истории авиации и теоритической и практической космонавтики;
- о вкладе выдающихся ученых и конструкторов в развитие авиации;
- основы теории лётной эксплуатации;
- существующие модели процесса лётной эксплуатации;
- методы лётной эксплуатации в особых условиях и особых ситуациях;
- методы расчета основных параметров и режимов полета;
- эксплуатационные характеристики функциональных систем и оборудования воздушных судов;
- принципы, методы и средства организации безопасного аэронавигационного обслуживания полетов, эффективного планирования потоков воздушного движения и использования воздушного пространства;
- специфику и механизм токсического действия вредных веществ, энергетического воздействия и комбинированного действия вредных факторов;
- методы измерений в производстве и безопасности;
- принципы анализа и моделирования надежности технических систем и определения приемлемого риска;
- методы управления безопасностью труда и нормирования воздействия различных вредных и опасных факторов;
- методы определения и нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека;
- законодательные и нормативно-технические акты, регулирующие производственную безопасность;

- основные международные соглашения, регулирующие производственную безопасность, характер международного сотрудничества;

уметь использовать:

- методы и формы организации летной работы;
- методы анализа технологии работы экипажа;
- методику оптимизации существующих технологий работы экипажа и количественной оценки эффективности процесса лётной эксплуатации;
- правила и порядок оформления полетной документации;
- способы обобщения и распространения передового опыта лётной эксплуатации воздушных судов;
- методику расчета технико-экономических показателей работы лётных подразделений; методы и критерии анализа и обеспечения безопасности и эффективности аэронавигационного обслуживания и использования воздушного пространства;
- методы оптимизации технологических процессов аэронавигационного обслуживания и использования воздушного пространства;
- анализировать и оценивать опасные и вредные факторы производственного процесса и оборудования;
- пользоваться правовой и нормативно-технической документацией по вопросам безопасности труда;
- принимать необходимые меры по предотвращению аварийных ситуаций;
- применять средства индивидуальной и коллективной защиты работников.

владеть:

- представлениями об основных тенденциях развития современной авиационной и космической науки и техники;
- основами обеспечения безопасности полетов воздушных судов;
- принципами безопасной корпоративной культуры;
- принципами и методами обеспечения безопасности полётов воздушных судов;
- принципами организации и функционирования системы обслуживания воздушного движения;
- принципы и методами организации работы органов аэронавигационного обслуживания и использования воздушного пространства;
- передовым опытом аэронавигационного обслуживания и использования воздушного пространства, организацией и управлением воздушным движением;
- принципами и методами использования средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи при обслуживании воздушного движения;
- профессионально-ориентированным английским языком и фразеологией радиообмена на английском языке при управлении воздушным движением;
- принципами и методами проведения экспертизы производственной безопасности, приборами и системы контроля состояния среды обитания;
- современными компьютерными информационными технологиями и системами в области технологической безопасности;
- принципами, методами и средствами обеспечения безопасности жизнедеятельности.

Компетентностная модель выпускника Авиаинститута

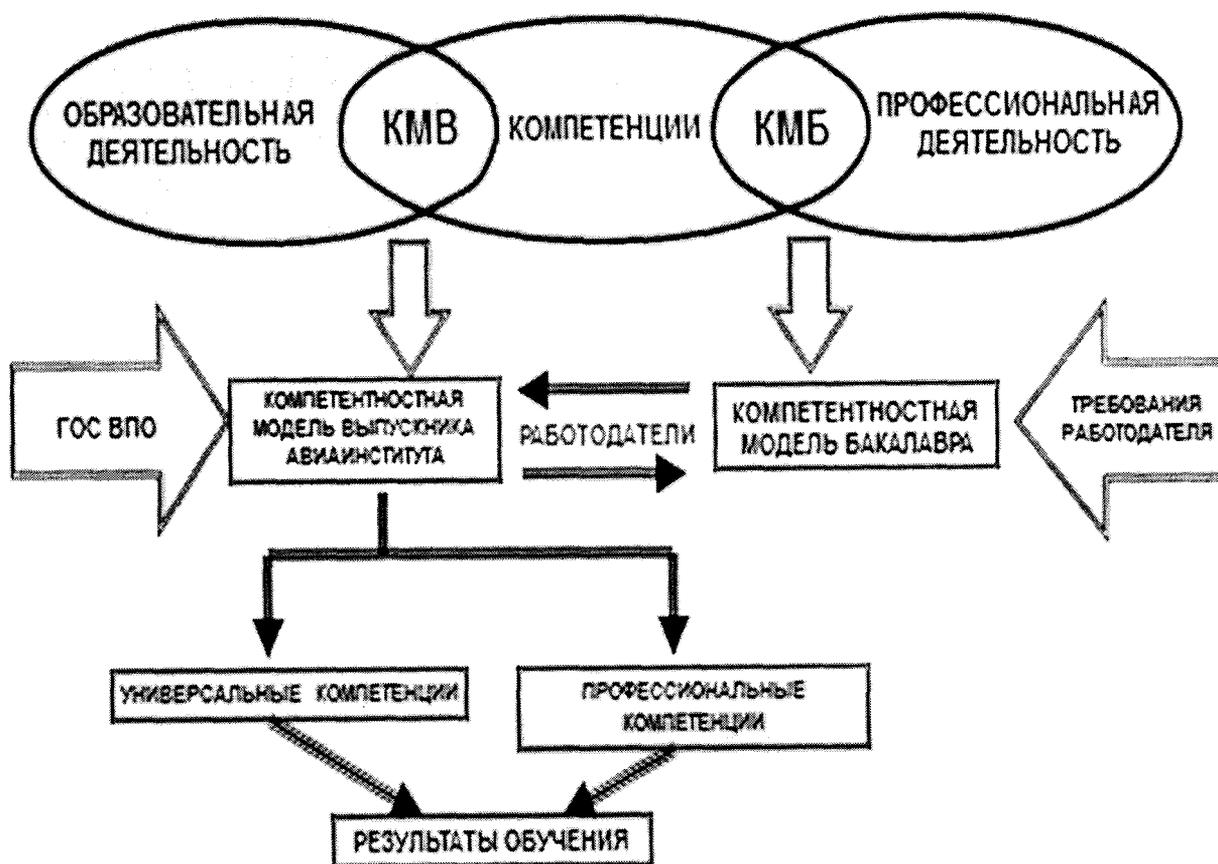


Рис.1. Компетентностная модель выпускника Авиаинститута