

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ им. И. АБДРАИМОВА

**РАССМОТРЕНО**

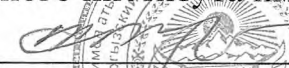
на заседании Учебно-методическо-  
го совета КАИ им. И.Абдраимова

Протокол № 1

« 14 » 09 2018 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

и.о.директора Кыргызского авиацион-  
ного института им. И. Абдраимова

 У.Ж. Курманов

« 14 » 09 2018 г.



**ПАСПОРТ КОМПЕТЕНЦИЙ ДИСЦИПЛИН**

Направление: 670300 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ  
ПРОЦЕССОВ»

Профиль: Управление движением воздушного транспорта  
Академическая степень: бакалавр

Нормативный срок обучения: 4 года

Форма обучения: очная (по кредитной технологии)

## Требования к ООП подготовки бакалавров

Требования к результатам освоения ООП подготовки бакалавра.

Выпускник по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов» профиля «Управление движением воздушного транспорта» с присвоением академической степени "бакалавр" в соответствии с целями ООП и задачами профессиональной деятельности, должен обладать следующими компетенциями:

В соответствии с ГОС ВПО компетенции делятся на:

- *общенаучными (ОК):*
- *инструментальными (ИК):*
- *социально-личностными и общекультурными (СЛК):*  
*профессиональными компетенциями (ПК):*

а) универсальными компетенциями:

**Общенаучными (ОК):**

- владеть целостной системой научных знаний об окружающем мире, способен ориентироваться в ценностях жизни, культуры (ОК-1);
- способен использовать базовые положения математических /естественных/ гуманитарных/ экономических наук при решении профессиональных задач (ОК-2);
- способен приобретать новые знания с большой степенью самостоятельности с использованием современных образовательных и информационных технологий (ОК-3);
- способен понимать и применять традиционные и инновационные идеи, находить подходы к их реализации и участвовать в работе над проектами, используя базовые методы исследовательской деятельности (ОК-4);
- способен анализировать и оценивать социально-экономические и культурные последствия новых явлений в науке, технике и технологии, профессиональной сфере (ОК-5);
- способен на научной основе оценивать свой труд, оценивать с большой степенью самостоятельности результаты своей деятельности (ОК-6).

**Инструментальными (ИК):**

- способен воспринимать, обобщать и анализировать информации, ставить цели и выбирать пути ее достижения (ИК-1);
- способен логически верно, аргументировано и ясно строить свою устную и письменную речь на государственном и официальном языках (ИК-2);
- владеть одним из иностранных языков на уровне социального общения (ИК-3);
- способен осуществлять деловое общение: публичные выступления, переговоры, проведение совещаний, деловую переписку, электронные коммуникации (ИК-4);
- владеть основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации, навыками работы с компьютером, как средством управления информацией, в том числе в глобальных компьютерных сетях и корпоративных информационных системах (ИК-5);
- способен участвовать в разработке организационных решений (ИК-6).

### Социально-личностными и общекультурными (СЛК)

- способен социально взаимодействовать на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, проявлять уважение к людям, толерантность к другой культуре, готовность поддержанию партнерских отношений (СЛК-1);
- умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков (СЛК-2);
- способен проявлять готовность к диалогу на основе ценностей гражданского демократического общества, способен занимать активную гражданскую позицию (СЛК-3);
- способен использовать полученные знания, необходимые для здорового образа жизни, охраны природы и рационального использования ресурсов (СЛК-4);
- способен работать в коллективе, в том числе над междисциплинарными проектами (СЛК-5).

### б) профессиональными (ПК):

- способен к осуществлению с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте (ПК-1)
- готов к реализации стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ (ПК-2)
- способен к анализу состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков (ПК-3)
- готов к организации работы коллектива исполнителей, принятие управленческих решений в условиях различных мнений (ПК-4)
- готов к нахождению компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и определение оптимального решения (ПК-5)
- готов к анализу производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий (ПК-6)
- готов к комплексной оценке эффективности функционирования систем организации движения (ПК-7)
- способен к консультированию по различным транспортным проблемам и методам расчета транспортных показателей (ПК-8)
- готов к формированию целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности (ПК-9)
- готов к разработке обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта (ПК-10)
- умеет проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-11);
- владеет: основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных средств, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации (ПК-12);

- умеет разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-13);

- владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных средств. (ПК-14);

- владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных средств (ПК-15);

- способен в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития перевозочного процесса (ПК-16);

- владеет умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-17);

- владеет умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию перевозочного процесса, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-18);

- готов к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления транспортом (ПК-19).

- способен к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-20);

- готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-21);

- готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-22);

- готов к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения издержек (ПК-23);

- способен оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных средств (ПК-24);

- способен составлять рафики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-25);

- способен в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-26);

- способен в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-27)

- владеет знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных средств (ПК-28).

- владеет знаниями экономических законов, действующих на предприятиях автотранспорта, их применения в условиях рыночного хозяйства республики (ПК-29).

Преподаватели должны согласовать и присвоить каждой дисциплине соответствующие компетенции и заполнить матрицу компетенций по специальности. В дальнейшем, данные компетенции используются в учебном процессе, вносятся в учебно-методический комплекс дисциплины и преподаватель несет персональную ответственность за овладение студентом каждой компетенции по дисциплине.

**МАТРИЦА КОМПЕТЕНЦИЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ**  
**Направление: 670300 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»**  
**Профиль: Управление движением воздушного транспорта**

[illegible]

[illegible]

| №<br>п/ | Наименование<br>дисциплин                                                            | ОК   |      |      |      |      |      | ИК   |      |      |      |      |      | СЛК   |       |       |       |       | ПК   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|         |                                                                                      | ОК-1 | ОК-2 | ОК-3 | ОК-4 | ОК-5 | ОК-6 | ИК-1 | ИК-2 | ИК-3 | ИК-4 | ИК-5 | ИК-6 | СЛК-1 | СЛК-2 | СЛК-3 | СЛК-4 | СЛК-5 | ПК-1 | ПК-2 | ПК-3 | ПК-4 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-10 | ПК-11 | ПК-12 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-15 | ПК-16 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 | ПК-22 | ПК-23 | ПК-24 | ПК-25 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | ПК-29 |  |
| 29      | Технология<br>конструкционных<br>материалов и<br>материаловедение                    |      | +    |      |      |      |      | +    |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       | +     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 30      | Пути сообщений<br>и техноло-<br>гические<br>сооружения                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |      | +    |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       | +     |       |       |       |       | +     |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 31      | Организация<br>перевозочных<br>услуг и безопас-<br>ность транспорт-<br>ного процесса |      |      | +    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      | +    |      | +    |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | +     |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 32      | Эксплуатацион-<br>ные материалы                                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       | +     |       |       |       |       |       |       |       | +     |       |       |       |       |       |       | +     |  |
| 33      | Фразеология<br>радиообмена                                                           |      |      |      |      |      | +    |      |      |      | +    |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       | +     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 34      | Организация<br>обслуживания<br>воздушного<br>движения                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      | +    |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       | +     |       |       | +     |       |       |       | +     |       |       |       |       |       |       |  |
| 35      | КПВ (Воздушное<br>право)                                                             |      |      |      |      |      |      | +    |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       | +    | +    |      |      |      | +    |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 36      | КПВ (Организа-<br>ция производства<br>на воздушном<br>транспорте)                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | +    |       |       |       |       |       |      |      |      | +    |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       | +     |       |       | +     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 37      | Безопасность жиз-<br>недеятельности                                                  | +    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | +     |       |       |       | +     |       |       |  |
| 38      | Техника тран-<br>спорта, обслужи-<br>вание и ремонт                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | +     |       |       |       | +     |       |       |       |       |       |       | +     | +     |       |       |       |       |       |       |  |



[illegible]

| №<br>п/ | Наименование<br>дисциплин                         | ОК   |      |      |      |      |      | ИК   |      |      |      |      |      | СЛК   |       |       |       |       | ПК   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|---------|---------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|         |                                                   | ОК-1 | ОК-2 | ОК-3 | ОК-4 | ОК-5 | ОК-6 | ИК-1 | ИК-2 | ИК-3 | ИК-4 | ИК-5 | ИК-6 | СЛК-1 | СЛК-2 | СЛК-3 | СЛК-4 | СЛК-5 | ПК-1 | ПК-2 | ПК-3 | ПК-4 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-10 | ПК-11 | ПК-12 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-15 | ПК-16 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 | ПК-22 | ПК-23 | ПК-24 | ПК-25 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | ПК-29 |  |
| 61      | Производственная практика                         |      |      |      |      |      | +    |      |      |      |      |      | +    |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 62      | Предквалификационная практика                     |      |      |      |      |      | +    |      |      |      |      |      | +    |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       | +     | +     |       | +     | +     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 63      | Междисциплинарная итоговая аттестация             | +    | +    | +    |      |      | +    | +    |      |      |      |      | +    |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 64      | Государственный экзамен по направлению подготовки | +    |      |      | +    |      |      | +    | +    |      | +    |      |      |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       | +     | +     |       | +     | +     | +     | +     |       |       | +     |       |       |       | +     |       |       |  |

Паспорт компетенций рассмотрен на заседании кафедры «Естественно-научных дисциплин» Пр.№ 1 от «12» 09 2018г.

И.о. зав. кафедрой «ЕНД»  О.А. Садовская