

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
им. И.АБДРАИМОВА**

Цикловая комиссия “СПЕЦИАЛЬНЫХ ДИСЦИПЛИН”

«ОДОБРЕНО»

Учебно-методическим советом
Кыргызского авиационного
Института им. И. Абдраимова
протокол № 7
«12» 03 2021 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель УМС

Аденова О.А.

«12»



**ПРОГРАММА
ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ**

на 2020-2021 учебный год для студентов 3 курса
по специальности **160901 “Техническая эксплуатация летательных
аппаратов и двигателей”**

По дисциплинам:

“Конструкция ЛА (вертолет)”

“Конструкция двигателя ЛА (вертолет)”

“Техническая эксплуатация ЛА”

Составители: Асабов Е.А., Горьковой А.В., Козионов Б.Б.

Рассмотрено на заседании ЦК “СД”

Протокол № 7 от “12” 03 2021 г.

Председатель ЦК “СД”: И.М. Аденова Аденова И.М.

Бишкек 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

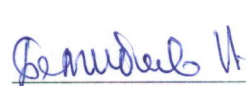
1. Общие положения	5
2. Программа по дисциплине “Конструкция ЛА (вертолет)”	10
3. Программа по дисциплине “Конструкция двигателя ЛА (вертолет)”	15
4. Программа по дисциплине “Техническая эксплуатация ЛА”	23

Программа разработана и обсуждена
на заседании ЦК
“Специальных дисциплин”
Протокол № 7

и.о. Председатель ЦК “СД”
Аденова И.М. 
“22” 02 2021 г.

СОГЛАСОВАНО:

Гл. специалист отдела качества образования

 
«22» февраля 2021 г.

Общие положения

Итоговую государственную аттестацию (далее – ИГА) по дисциплинам “Конструкция ЛА (вертолет)”, “Конструкция двигателя ЛА (вертолет)”, “Техническая эксплуатация ЛА”.

Программа Итоговой государственной аттестации составлена преподавателями цикловой комиссии “Специальных дисциплин” Кыргызского авиационного института им. И.Абдраимова от 23.05.2018г.

Программа представляет собой требования к уровню знаний по “Конструкция ЛА (вертолет)”, “Конструкция двигателя ЛА (вертолет)”, “Техническая эксплуатация ЛА”. 160901 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и авиационных двигателей» КАИ им. И. Абдраимова.

1.Регламент проведения государственной аттестации

Итоговая государственная аттестация проводится в форме устного экзамена. Сроки проведения ИГА согласно утвержденному календарному графику учебного процесса. К ИГА допускаются студенты 3 курса очной формы обучения и 4 курса заочной формы обучения.

Программа Итоговой государственной аттестации доводится до сведения студентов не позднее, чем за месяц до предполагаемой даты экзамена.

При проведении итоговой государственной аттестации ответы студентов оцениваются согласно шкалы соответствия рейтинговых оценок пятибалльным оценкам.

Оценка за итоговый государственный экзамен свидетельствует об уровне сформированности компетенций и усвоения студентами соответствующих учебных дисциплин.

2. Форма проведения государственной аттестации

Проверка компетенций проводится в форме устного экзамена.

Экзаменационный комплект содержит по 30 вопросов каждой дисциплины и каждый правильный ответ оценивается согласно шкалы соответствия рейтинговых оценок пятибалльным оценкам:

- **первый раздел** – Конструкция ЛА (вертолет) – 30 вопросов;
- **второй раздел** – Конструкция двигателя ЛА (вертолет) – 30 вопросов;
- **третий раздел** – Техническая эксплуатация ЛА – 30 вопросов;

На подготовку и ответ по вопросам билета отводится не более 30 минут. За каждый верный ответ студент получает оценку, что соответствует пятибалльным оценкам по шкале.

Результаты итоговой государственной аттестации, определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке.

Решения принимаются при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя, и оформляются протоколом.

Результаты ИГА доводятся до студента по окончании прохождения экзамена.

Программа по дисциплине «Конструкция ЛА (вертолет)»

1. Цель преподавания дисциплины:

Целью государственного экзамена является определение степени освоения учебной дисциплины «Конструкция ЛА (вертолет)» для формирования квалифицированного специалиста по обслуживанию планера вертолета, обладающего компетенциями по организации качественного обслуживания планера вертолета на основании высокой общей культуры, законодательно-нормативных документов, владеющего методами совершенствования обслуживания планера вертолета в целях реализации стратегии развития авиационного воздушного транспорта.

Основной задачей подготовки выпускника по данному предмету является формирование системы теоретических и профессиональных знаний в области технического обслуживания и ремонта планера вертолета при глубоком знании нормативно-правовых актов КР в сфере авиационной деятельности.

2. Перечень материалов, выносимых для проверки на ГЭ

1. Конструкция планера вертолета.
2. Конструкция и работа систем вертолета.
3. Конструкция и работа агрегатов.
4. Технические данные вертолета и систем.
5. Техническое обслуживание и ремонт планера вертолета.

3. Рекомендации обучающимся при подготовке к ИГА:

При подготовке к ИГА особое внимание следует обратить на следующие моменты:

- необходимо изучить фактический материал дисциплины по темам. Обращать внимание на категории, формулировки, разъяснения, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации по их применению;

- при подготовке к ИГА студентам необходимо изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, новыми публикациями в периодических изданиях: журналах, газетах и т.д.;

4. Содержание программы по дисциплине «Конструкция ЛА (вертолет)»

Раздел 1: Общая характеристика вертолета Ми-8 МТВ.

Общая характеристика вертолета и его основные данные.

Планер вертолета Ми-8 МТВ.

Носовая часть фюзеляжа.

Центральная часть фюзеляжа.

Хвостовая, концевая балки и стабилизатор вертолета Ми-8 МТВ.

Взлетно-посадочные устройства.
Передняя стойка шасси вертолета Ми-8 МТВ.
Главная стойка шасси вертолета Ми-8 МТВ.
Хвостовая опора.
Колеса стоек шасси вертолета Ми-8 МТВ.
Воздушная система вертолета Ми-8 МТВ.
Общая характеристика воздушной системы вертолета Ми-8 МТВ.
Агрегаты воздушной системы.

Раздел №2. «Силовая установка»

Силовая установка вертолета Ми-8 МТВ.
Пылезащитное устройство, противообледенительная система.
Топливная система вертолета Ми-8 МТВ.
Общая характеристика и агрегаты топливной системы.
Агрегаты топливной системы.
Маслосистема вертолета.
Противопожарная система вертолета Ми-8 МТВ.
Трансмиссия вертолета Ми-8 МТВ.
Общая характеристика трансмиссии вертолета Ми-8 МТВ.
Маслосистема главного редуктора ВР-14.
Промежуточный и хвостовой редукторы.

Раздел №3. «Несущая система вертолета»

Несущая система вертолета.
Общая характеристика несущей системы.
Шарниры втулки несущего винта.
Узлы втулки несущего винта.
Рулевой винт вертолета.
Лопасты несущего и рулевого винтов.

Раздел №4. Система управления вертолета.

Система управления вертолетом Ми-8 МТВ. Общая характеристика управления вертолетом Ми-8 МТВ.
Продольно-поперечное управление вертолетом Ми-8 МТВ.
Путевое управление вертолетом Ми-8 МТВ.
Управление «Шаг-Газ» вертолета.
Раздельное управление двигателями.
Управление тормозом НВ вертолета Ми-8 МТВ.

Раздел №5. «Гидравлическая система вертолета»

Гидравлическая система вертолета.
Общая характеристика гидравлической системы вертолета Ми-8 МТВ.
Агрегаты гидравлической системы.
Гидравлический усилитель КАУ-30Б.
Гидравлический усилитель РА-60Б.
Дублирующая гидросистема.
Совместная работа основной и дублирующей гидравлических систем.

Раздел №6. «Оборудование вертолета»

Раздел №6. «Оборудование вертолета»

Оборудование вертолета.

Оборудование кабин вертолета Ми-8 МТВ.

Система отопления и вентиляции вертолета Ми-8 МТВ.

ПРОГРАММА ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ: по дисциплине «Конструкция ЛА (вертолет)».

1. Общая характеристика вертолета Ми-8 МТВ.

- назначение вертолета
- типы вертолетов по компоновке
- безопасность полета и живучесть

2. Компоновка вертолета Ми-8 МТВ.

- из каких частей состоит вертолет

3. Основные данные вертолета Ми-8 МТВ.

- геометрические размеры
- длина, высота, клиренс
- весовые данные
- размеры грузовой кабины
- летно-технические данные

4. Общая характеристика фюзеляжа: назначение, основные части, разъемы и материалы.

- назначение фюзеляжа
- из каких частей состоит фюзеляж
- количество шпангоутов, геометрические размеры каждой части фюзеляжа

5. Общая характеристика взлетно-посадочных устройств (ВПУ): назначение, основные части, основные данные.

- назначение ВПУ
- что включает в себя ВПУ
- основные технические данные

6. Общая характеристика воздушной системы: назначение, основные данные, основные части, принцип работы.

- назначение воздушной системы
- что включает в себя воздушной системы
- основные технические данные воздушной системы

7. Общая характеристика силовой установки: назначение, составные части.

- назначение силовой установки
- что включает в себя силовой установки
- основные технические данные силовой установки

8. Система воздушного охлаждения: назначение, основные части, принцип работы.

- назначение воздушного охлаждения
- что включает в себя воздушного охлаждения

- основные технические данные воздушного охлаждения

9. Топливная система вертолета: назначение, основные части, принципиальная схема.

10. Маслосистема вертолета: назначение, основные части, основные данные, принцип работы.

- назначение маслосистема
- что включает в себя маслосистема
- основные технические данные маслосистема

11. Противопожарная система: назначение, основные части, принцип работы.

- назначение воздушной системы
- что включает в себя воздушной системы
- основные технические данные воздушной системы

12. Общая характеристика трансмиссии вертолета: назначение, основные части.

- назначение трансмиссии вертолета
- что включает в себя трансмиссии вертолета
- основные технические данные трансмиссии вертолета

13. Главный редуктор ВР-14: назначение, основные данные, размещение агрегатов, крепление.

- назначение главный редуктор
- что включает в себя главный редуктор
- основные технические данные главный редуктор

14. Маслосистема главного редуктора ВР-14: назначение, основные данные, конструкция, принцип работы.

- назначение маслосистема главного редуктора
- что включает в себя маслосистема главного редуктора
- основные технические данные маслосистема главного редуктора
- принцип работы маслосистема главного редуктора

15. Общая характеристика НВ: назначение, основные данные, основные части.

- назначение НВ
- что включает в себя НВ
- основные технические данные НВ

16. Рулевой винт: назначение, конструкция, основные данные.

- назначение рулевого винта
- что включает в себя рулевой винт
- основные технические данные рулевого винта

17. Общая характеристика системы управления: назначение, основные части.

- назначение системы управления
- что включает в себя система управления
- основные технические данные системы управления

18. Продольно-поперечное управление: назначение, конструкция, принцип работы.

- назначение продольно-поперечного управления
- что включает в себя продольно-поперечное управление
- основные технические данные продольно-поперечного управления

19. Путевое управление: назначение, конструкция, принцип работы.

- назначение путевое управление
- что включает в себя путевое управление
- основные технические данные путевого управления
- принцип работы

20. Управление «Шаг-Газ»: назначение, основные части, принцип работы.

- назначение управление «Шаг-Газ»
- что включает в себя управление «Шаг-Газ»
- основные технические данные управления «Шаг-Газ»
- принцип работы управления «Шаг-Газ»

21. Общая характеристика гидравлической системы: назначение, основные части, принципиальная схема.

- назначение гидравлической системы
- что включает в себя гидравлическая система
- основные технические данные гидравлической системы

22. Дублирующая гидравлическая система: назначение, основные части, принципиальная схема.

- назначение дублирующей гидравлической системы
- что включает в себя дублирующая гидравлическая система
- основные технические данные дублирующей гидравлической системы

23. Принцип работы основной и дублирующей гидравлических систем.

- назначение основной и дублирующей гидравлической системы
- что включает в себя основная и дублирующая гидравлическая система
- основные технические данные основной и дублирующей гидравлической системы
- принцип работы основной и дублирующей гидравлической системы

24. Оборудование кабины экипажа.

- назначение оборудование кабины экипажа
- что включает в себя оборудование кабины экипажа

25. Система отопления и вентиляции: назначение, основные части, принцип работы.

- назначение системы отопления и вентиляции
- что включает в себя система отопления и вентиляции
- основные технические данные системы отопления и вентиляции
- принцип работы системы отопления и вентиляции

26. Центральная часть фюзеляжа: назначение, конструкция, размещение оборудования.

- назначение центральной части фюзеляжа
- что включает в себя центральная часть фюзеляжа
- основные технические данные центральной части фюзеляжа

- назначение главной стойки шасси
- что включает в себя главная стойка шасси
- основные технические данные главной стойки шасси
- принцип работы амортизатора главной стойки шасси

28. Пылезащитное устройство: назначение, основные данные, основные части, принцип работы.

- назначение ПЗУ
- что включает в себя ПЗУ
- основные технические данные ПЗУ
- принцип работы ПЗУ

29. Втулка несущего винта: назначение, конструкция.

- назначение втулки несущего винта
- что включает в себя втулка несущего винта
- основные технические данные втулки несущего винта

30. Управление тормозом несущего винта: назначение, конструкция, принцип работы.

- назначение управления тормозом несущего винта
- что включает в себя управление тормозом несущего винта
- основные технические данные управления тормозом несущего винта
- принцип работы управления тормозом несущего винта

Основная литература:

1. «Вертолет МИ-8МТ. Руководство по технической эксплуатации», 8МТ-0007-00 РЭ; книги 1, 2, 3, 4. Издание третье. Авиаэкспорт. – Москва, 1989 г.;
2. «Вертолет МИ-8МТ. Руководство по технической эксплуатации», 8МТ-0007-00 РЭ; книга 3. Издание второе. Авиаэкспорт. – Москва, 1979 г.;
3. «Главный редуктор ВР-14. Руководство по технической эксплуатации». Авиаэкспорт. – Москва, 1987 г.;
4. «Инструкция экипажу вертолета Ми-8МТ». Военное издательство МО СССР. – Москва, 1982 г.;
5. «Дополнение к инструкции экипажу вертолета Ми-8МТ для вертолетов с двигателями ТВЗ-117ВМ», книга 1. Военное издательство. – Москва, 1986 г.
6. «Дополнение к инструкции экипажу вертолета Ми-8МТВ. Военное издательство. – Москва, 1993 г.;
7. «Вертолет Ми-8МТ: планер, его системы и силовая установка». Щеглов А.В. – Торжок, 1992 г.;
8. «Вертолет Ми-8МТ (МТВ): вертолет и двигатели». Щеглов А.В. – Торжок, 2003 г.;
9. «Основы конструкции и технической эксплуатации одновинтовых вертолетов». Володко А.М., Литвинов А.Л. Воениздат. - Москва, 1986 г.;
10. «Вертолет Ми-8. Устройство и техническое обслуживание». Данилов В.А. Транспорт.

- Москва, 1988 г.;

11. «Вертолет Ми-8МТВ». Данилов В.А., Занько В.М., Калинин Н.П., Кривко А.И. Транспорт. - Москва, 1995 г

12. «Учебник механика ВВС. Техническая эксплуатация вертолетов». Военное издательство МО СССР. - Москва, 1977 г.;

13. «Аэродинамика и динамика полета вертолетов». Военное издательство. — Москва, 1980 г.;

14. «Эксплуатационная надежность авиационной техники и безопасность полетов». ВВС. Информационный сборник, №17, 1987г.

Дополнительная литература:

1. Учебное пособие "Конструкция вертолета Ми-8 МТВ" Кыргызский Авиационный колледж 2016 г.

Базовый учебники:

Тополев В.В. Конструкция и техническая эксплуатация МИ-8МТВ.

Интернет-ресурсы:

КАИ им. И. Абдраимова

https://www.youtube.com/channel/UCZXnnLEM59r6Am_3myqtP7A

Составитель: _____

пр. Асабов Е.А.

Программа по дисциплине «Конструкция двигателя ЛА (вертолет)»

1. Цель преподавания дисциплины:

Целью государственного экзамена является определение степени освоения учебной дисциплины «Конструкция двигателя ЛА (вертолет)» для формирования квалифицированного специалиста по обслуживанию двигателя вертолета, обладающего компетенциями по организации качественного обслуживания двигателя вертолета на основании высокой общей культуры, законодательно-нормативных документов, владеющего методами совершенствования обслуживания двигателя вертолета в целях реализации стратегии развития авиационного воздушного транспорта.

Основной задачей подготовки выпускника по данному предмету является формирование системы теоретических и профессиональных знаний в области технического обслуживания и ремонта двигателя вертолета при глубоком знании нормативно-правовых актов КР в сфере авиационной деятельности.

2. Перечень материалов, выносимых для проверки на ГЭ

1. Конструкция двигателя вертолета.
2. Конструкция и работа систем двигателя вертолета.
3. Конструкция и работа агрегатов двигателя.
4. Технические данные двигателя вертолета и систем.
5. Техническое обслуживание и ремонт двигателя вертолета.

3. Рекомендации обучающимся при подготовке к ИГА:

При подготовке к МИГА особое внимание следует обратить на следующие моменты:

- необходимо изучить фактический материал дисциплины по темам. Обращать внимание на категории, формулировки, разъяснения, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации по их применению;

- при подготовке к ИГА студентам необходимо изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, новыми публикациями в периодических изданиях: журналах, газетах и т.д.;

4. Содержание программы по дисциплине «Конструкция двигателя ЛА (вертолет)»

Раздел 1: Общая характеристика двигателя вертолета ТВ3-117ВМ

Тема 1.1. Общая характеристика двигателя и его основные данные.

1. Общая характеристика двигателя ТВ3-117.
2. Компоновка двигателя ТВ3-117ВМ.
3. Основные данные двигателя ТВ3-117ВМ

Тема 1.2. Компрессор двигателя.

1. Назначение и конструкция корпуса компрессора
2. Поворотного-рычажный механизм

3. Назначение и конструкция передней (I –ой) и задней (II-ой) опоры ротора двигателя
4. Назначение и конструкция ротора компрессора
5. Помпаж двигателя
6. Назначение, конструктивное выполнение и принцип работы противообледенительной системы двигателя
7. Назначение, конструктивное выполнение и принцип работы КПВ

Тема 1.3.Камера сгорания.

1. Назначение и основные требования, предъявляемые к камере сгорания
2. Основные элементы камеры сгорания
3. Назначение и конструкция наружного корпуса диффузора
4. Назначение и конструкция внутреннего корпуса
5. Жаровая труба камеры сгорания
6. Назначение и конструкция топливного коллектора и рабочей форсунки
7. Анализ отказов и неисправностей камеры сгорания

Тема 1.4. Турбина и выходное устройство.

1. Назначение, основные данные турбины, их краткая характеристика
2. Назначение и конструкция соплового аппарата I-ой и II-ой ступени
3. Назначение и конструкция ротора турбины
4. Назначение и конструкция узла III-ей опоры
5. Охлаждение турбины
6. Назначение и конструкция соплового аппарата I и II ступени
7. Назначение и конструкция ротора свободной турбины
8. Конструкция III и IV опор двигателя
9. Назначение и конструкция выходного устройства
- 10.Т.О. турбины и выходного устройства Анализ отказов и неисправностей

Тема 1.5. Система приводов.

1. Назначение и конструкция главного привода
2. Назначение и конструкция центрального привода.
3. Назначение и конструкция коробки приводов
4. Назначение и конструкция привода регулятора частоты свободной турбин.

Раздел 2: Системы двигателя и их Техническое Обслуживание.

Тема 2.1. Система смазки и суфлирования.

1. Назначение и принципиальная схема системы смазки
2. Агрегаты и трубопроводы системы смазки
3. Циркуляция масла в двигателе
4. Назначение и конструктивное выполнение:
 - масляный фильтр

- отсечной клапан
- сопун
- защитный фильтр

5. Назначение и принцип работы системы суфлирования
6. Центробежный суфлер
7. Техническое обслуживание системы смазки и суфлирования
8. Анализ отказов и неисправностей, их влияние на безопасность полетов

Тема 2.2. Система топливо питания и АСР.

1. Назначение и основные агрегаты топливной системы
2. Принцип работы топливной системы
3. Контроль работы системы

Тема 2.3. Дренажная система двигателя.

1. Назначение дренажной системы
2. Агрегаты дренажной системы
3. Блок дренажных клапанов

Тема 2.4. Система высокого давления.

1. Насос-регулятор НР-3А: назначение, основные узлы, технические данные.
2. Принцип работы насоса-регулятора НР-3ВМ.
3. Клапан перепуска воздуха (КПВ).
4. Клапан наддува воздуха.
5. Исполнительный механизм ИМ-3.

Тема 2.5. Насос-регулятор НР-3ВМ.

1. насос высокого давления, основная дозирующая игла, клапан постоянного перепада, стоп-кран, запорный и подпорный, клапаны I контура, распределительный клапан, запорный клапан.
2. центральный фильтр регулятора и дозатора, клапан постоянного давления, датчик командного давления, командный золотник отключения воздушного стартера, механизм подачи сигнала на отключение С.В., регулятор вращения ротора турбокомпрессора температурный корректор.
3. регулятор частоты вращения несущего винта, синхронизатор мощности, золотник аварийного отключения СМ, исполнительный механизм ИМ-47, блокировочный золотник исполнительного механизма, клапан минимального давления КМД, воздушный фильтр с редуктором, автомат запуска с высотным корректором.
4. автомат приемистости, механизм поддержания перепада давлений на дозирующей игле автомата запуска, мембрана нулевого перепада, дифференциальный клапан, регулятор положения НА.

Тема 2.6. Автоматическая система регулирования.

1. Система ограничения режимов двигателя, система защиты свободной турбины, исполнительный механизм ИМ-3А, система ограничения температуры газов T_3
2. Система отбора воздуха, радиоизотопный датчик обледенения, система управления компрессором, клапан перепуска воздуха (КПВ).

Тема 2.7. Система запуска.

1. Назначение системы запуска, технические данные, агрегаты
2. Назначение, конструктивное выполнение и принцип работы:
3. воздушного стартера
4. Система зажигания: назначение, агрегаты, принцип работы
5. Техническое обслуживание системы запуска
6. Анализ отказов и неисправностей системы запуска, влияние на безопасность полетов

Тема 2.8. Техническое обслуживание двигателя ТВЗ-11ВМ

1. Запуск и опробование двигателя
2. Ложный запуск
3. Холодная прокрутка двигателя.

Раздел 3: Техническое обслуживание двигателя. Двигатель АИ-9В

Тема 3.1.: Техническое обслуживание двигателя. Двигатель АИ-9В

1. Назначение, технические данные двигателя АИ-9В
2. Основные узлы двигателя АИ-9В
3. Конструкция основных узлов двигателя
4. Масляная система двигателя АИ-9В
 - основные агрегаты системы
 - принцип работы масляной системы
5. Топливная система двигателя АИ-9В:
 - насос-регулятор НР-9К
 - техническое обслуживание двигателя
 - контроль работы двигателя.

ПРОГРАММА ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ:

по дисциплине «Конструкция ЛА двигателя (вертолет)».

1. Назначение и конструкция КС двигателя ТВЗ-117
 1. Назначение и основные требования, предъявляемые к камере сгорания
 2. Основные элементы камеры сгорания
 3. Жаровая труба камеры сгорания
2. Назначение и конструкция ротора компрессора двигателя ТВЗ-117ВМ
 1. Назначение и конструкция ротора компрессора двигателя ТВЗ-117ВМ

2. Основные дефекты возникающие при эксплуатации двигателя ТВЗ-117ВМ

3. Назначение и конструкция статора турбины компрессора двигателя ТВЗ-117
 1. Основные данные турбины краткая характеристика
 2. Конструкция соплового аппарата I-ой и II-ой ступени работа
4. Назначение и конструкция ротора турбины компрессора двигателя ТВЗ-117
 1. Конструкция ротора турбины
 2. Охлаждение турбины
5. Назначение и конструкция статора свободной турбины двигателя ТВЗ-117
 1. конструкция соплового аппарата I и II ступени свободной турбины
 2. Основные дефекты возникающие при эксплуатации двигателя ТВЗ-117ВМ
6. Назначение и конструкция ротора свободной турбины двигателя ТВЗ-117
 1. Конструкция ротора свободной турбины
 2. Основные дефекты возникающие при эксплуатации двигателя ТВЗ-117ВМ
7. Назначение и конструкция центрального привода двигателя ТВЗ-117ВМ
 1. Конструкция центрального привода, назначение
 2. Основные дефекты возникающие при эксплуатации двигателя ТВЗ-117ВМ
8. Назначение и конструкция масло системы двигателя ТВЗ-117ВМ
 1. Назначение и принципиальная схема системы смазки
 2. Циркуляция масла в двигателе
9. Назначение и конструкция верхнего масло агрегата двигателя ТВЗ-117ВМ
 1. Назначение, конструктивная схема и работа масло агрегата
 2. Анализ неисправности отказов агрегата
10. Назначение и конструкция нижнего масло агрегата МА-78
 1. Назначение, конструкция нижнего масло агрегата (МА-78)
 2. Принципиальная схема и работа агрегата
11. Назначение и конструкция дренажной системы двигателя. Работа клапана.
 1. Назначение дренажной топливной системы в двигателе ТВЗ-117ВМ.
 2. Конструкция и назначение дренажного клапана место установки
12. Основные технические данные работы двигателя ТВЗ-117 на режимах.

1. Основные технические данные двигателя ТВЗ-117ВМ
13. Назначение и конструкция, работа ПОС двигателя ТВЗ-117ВМ
 1. Назначение, конструкция и принципиальная схема противообледенительной системы двигателя ТВЗ-117ВМ
 2. Работа системы ПОС
14. Назначение и основные узлы двигателя Аи-9В.
 1. Основные узлы двигателя Аи-9В
 2. Назначение, принципиальная схема
 3. Работа двигателя Аи-9В
15. Назначение и конструкция, работа основной дозирующей иглы НР-3ВМ.
 1. Конструкция, принципиальная схема основной дозирующей
 2. Назначение основной дозирующей
 3. Работа основной дозирующей
16. Назначение и конструкция, работа клапана постоянного давления НР-3ВМ.
 1. Принципиальная схема, конструкция клапана постоянного давления
 2. Назначение клапана постоянного давления
 3. Работа клапана постоянного давления
17. Назначение и конструкция, работа клапана отключения СВ-78 НР-3ВМ.
 1. Конструкция, принципиальная схема клапана отключения СВ-78
 2. Назначение клапана отключения СВ-78
 3. Работа клапана отключения СВ-78
18. Назначение и конструкция, работа регулятора частоты вращения ТК (НР-3ВМ).
 1. Конструкция, принципиальная схема регулятора частоты вращения ТК (НР-3ВМ)
 2. Назначение регулятора частоты вращения ТК (НР-3ВМ)
 3. Работа регулятора частоты вращения ТК (НР-3ВМ)
19. Назначение и конструкция, работа регулятора частоты вращения СТ (НР-3ВМ).
 1. Конструкция, принципиальная схема регулятора частоты вращения СТ (НР-3ВМ)
 2. Назначение регулятора частоты вращения СТ (НР-3ВМ)
 3. Работа регулятора частоты вращения СТ (НР-3ВМ)
20. Назначение и конструкция, работа сигнализатора мощности НР-3ВМ.
 1. Конструкция, принципиальная схема сигнализатора мощности НР-3ВМ
 2. Назначение сигнализатора мощности НР-3ВМ
 3. Работа сигнализатора мощности НР-3ВМ
21. Назначение и конструкция, работа ИМ-47 НР-3ВМ.
 1. Конструкция, принципиальная схема ИМ-47 НР-3ВМ

2. Назначение ИМ-47 НР-3ВМ
3. Работа ИМ-47 НР-3ВМ
22. Назначение и конструкция, работа автомата запуска НР-3ВМ.
 1. Конструкция, принципиальная схема автомата запуска НР-3ВМ
 2. Назначение автомата запуска НР-3ВМ
 3. Работа автомата запуска НР-3ВМ
23. Назначение и конструкция, работа клапана перепада давления на основной дозирующей игле НР-3ВМ.
 1. Конструкция, принципиальная схема клапана перепада давления на основной дозирующей игле НР-3ВМ
 2. Назначение клапана перепада давления на основной дозирующей игле НР-3ВМ
 3. Работа клапана перепада давления на основной дозирующей игле НР-3ВМ
24. Назначение и конструкция, работа датчика командного давления НР-3ВМ.
 1. Конструкция, принципиальная схема датчика командного давления НР-3ВМ
 2. Назначение датчика командного давления НР-3ВМ
 3. Работа датчика командного давления НР-3ВМ
25. Назначение и конструкция, работа температурного корректора НР-3ВМ.
 1. Конструкция, принципиальная схема температурного корректора НР-3ВМ
 2. Назначение температурного корректора НР-3ВМ
 3. Работа температурного корректора НР-3ВМ
26. Назначение и конструкция, работа распределительного и запорного клапана 2-го контура НР-3ВМ.
 1. Конструкция, принципиальная схема распределительного и запорного клапана 2-го контура НР-3ВМ
 2. Назначение распределительного и запорного клапана 2-го контура НР-3ВМ
 3. Работа распределительного и запорного клапана 2-го контура НР-3ВМ
27. Назначение и конструкция, работа блокировочного золотника сигнализатора мощности НР-3ВМ.
 1. Конструкция, принципиальная схема блокировочного золотника сигнализатора мощности НР-3ВМ
 2. Назначение блокировочного золотника сигнализатора мощности НР-3ВМ
 3. Работа блокировочного золотника сигнализатора мощности НР-3ВМ
28. Назначение и конструкция, работа блокировочного золотника ИМ-47 НР-3ВМ.

1. Конструкция, принципиальная схема блокировочного золотника ИМ-47 НР-3ВМ
 2. Назначение блокировочного золотника ИМ-47 НР-3ВМ
 3. Работа блокировочного золотника ИМ-47 НР-3ВМ
29. Назначение и конструкция, работа дифференциального клапана НР-3ВМ.
1. Конструкция, принципиальная схема дифференциального клапана НР-3ВМ
 2. Назначение дифференциального клапана НР-3ВМ
 3. Работа дифференциального клапана НР-3ВМ
30. Назначение и конструкция, работа регулятора направляющих аппаратов компрессора НР-3ВМ.
1. Конструкция, принципиальная схема регулятора направляющих аппаратов компрессора НР-3ВМ
 2. Назначение регулятора направляющих аппаратов компрессора НР-3ВМ
 3. Работа регулятора направляющих аппаратов компрессора НР-3ВМ

Основная литература:

1.РТЭ:

книга 1, 2, 3 «Турбовальный двигатель ТВЗ-117ВМ»;

книга 3 часть 1, 2 «Вертолетные системы»;

книга 4 «Силовая установка»;

книга 7 «Авиационное оборудование». Дополнения к РТЭ
«ДВПТБ»;

«Блок ВМР 5349Т».

РТО часть 1. Дополнения к РТО «ДПТБ». Дополнения к

РЛЭ: - «ВДПТБ»;

2. А.Д.Богданов «Турбовальный двигатель ТВЗ-117ВМ» (издательство
«Воздушный транспорт» - 2000).

Дополнительная литература:

1. Учебное пособие "Конструкция двигателя ТВЗ-117" Кыргызский
Авиационный колледж 2018 г.

Базовый учебники:

Тополев В.В. Конструкция и техническая эксплуатация двигателя ТВЗ-
117ВМ

Составитель:  пр. Горьковой А.В.

Программа по дисциплине «Техническая эксплуатация летательных аппаратов»

1. Цель преподавания дисциплины:

Целью государственного экзамена является определение степени освоения учебной дисциплины «Техническая эксплуатация летательных аппаратов» для формирования квалифицированного специалиста по организации обслуживания и ремонта летательных аппаратов и двигателей в эксплуатационных предприятиях гражданской авиации и авиакомпаниях.

Основными задачами подготовки выпускника по данному предмету является изучение студентами как правильно производить техническое обслуживание ЛА; знание теории и практики эксплуатации ЛА; ознакомление с документацией, применяемой при техническом обслуживании, структурой эксплуатационного предприятия, видами ГСМ, применяемых при ТО.

2. Перечень материалов, выносимых для проверки на ГЭ

1. Организационно-технологические основы эксплуатации авиационной техники.
2. Инженерно-авиационное обеспечение полетов.
3. Общие правила технического обслуживания планера и двигателей.

3. Рекомендации обучающимся при подготовке к ИГА:

При подготовке к ИГА особое внимание следует обратить на следующие моменты:

- необходимо изучить фактический материал дисциплины по темам. Обращать внимание на категории, формулировки, разъяснения, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, практические рекомендации по их применению;

- при подготовке к ИГА студентам необходимо изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, новыми публикациями в периодических изданиях: журналах, газетах и т.д.;

- выделить такие аспекты: основные виды и формы технического обслуживания ВС; методы ТЭ и стратегии ТО; правила технической эксплуатации АТ; общие правила технического обслуживания планера и двигателей; методы поиска неисправностей.

4. Содержание программы по дисциплине «Техническая эксплуатация ЛА»

Раздел I. Организационно-технологические основы эксплуатации авиационной техники

Тема 1. Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния ВС и АД

Содержание и задачи предмета «Техническая эксплуатация ЛА».

Характеристика условий эксплуатации ВС и АД. Классификация эксплуатационных факторов, влияющих на техническое состояние ВС и АД. Классификация повреждений и отказов изделий АТ.

Тема 2. Организационно-технологические основы эксплуатации АТ

Основные понятия: АТ, техническая эксплуатация АТ, техническое обслуживание АТ, ремонт АТ, система ТЭ.

Классификация ВС. Ресурсы и сроки службы АТ. Учет наработки, продление ресурсов. Списание АТ. Допуск к эксплуатации новых типов ВС и ВС иностранного производства.

Исправность и использование ВС. Безопасность полетов. Регулярность полетов.

Тема 3. Виды и формы ТО

Оперативное ТО. Организация оперативного обслуживания. Работы по встрече и обеспечению стоянки ВС. Работы по осмотру и обслуживанию. Работы по обеспечению вылета. Подготовка к вылету воздушного судна с допустимыми неисправностями.

Периодическое ТО. Организация обслуживания. Замена двигателей на воздушных судах. Трудоемкие демонтажно-монтажные и особые работы на ВС. Текущий ремонт.

Доработки АТ. Рекламационно-претензионная работа.

Особые виды ТО. Сезонное обслуживание. Специальное обслуживание. Обслуживание при хранении. Обслуживание ВС в экстремальных метеоусловиях. Действия при стихийных бедствиях.

Тема 4. Методы технической эксплуатации и стратегии технического обслуживания

Методы технического обслуживания: закрепленный, бригадный, зонный, поэтапный, кооперированный.

Стратегии (Системы) ТО и ремонта (планово-предупредительная по наработке и по техническому состоянию: с контролем уровня надежности и с контролем параметров).

Раздел 2. Инженерно-авиационное обеспечение полетов.

Тема 1. Назначение, задачи и структура инженерно-авиационной службы.

Назначение и задачи ИАС.

Эксплуатационная документация ИАС.

Задачи и структура авиационно-технической базы. Назначение цехов, отделов АТБ.

Планирование производственной деятельности АТБ. Документация, оформляемая при ТО.

Тема 2. Размещение, охрана и передача воздушных судов.

Размещение ВС на стоянках и в ангарах. Охрана ВС.

Передача ВС внутри авиапредприятия. Прием-передача ЛА на ТО и полеты. Организация и контроль передачи ВС с незаконченным объемом работ.

Тема 3. Контроль состояния АТ и качества ее ТО.

Организация контроля. Контроль при использовании и обслуживании ВС. Специальные виды осмотров. Контрольные полеты и руления.

Тема 4. Правила технической эксплуатации АТ.

Допуск ИТП к работам на АТ. Техническая учеба.

Основные правила технической эксплуатации ВС. Общие правила ТО планера и функциональных систем ВС и АД.

Дефектация изделий авиационной техники.

Проверочно-регулирующие работы. Техника безопасности при ТО.

Тема 5. Средства механизации процессов ТО АТ.

Общие требования к средствам механизации.

Характеристика средств механизации:

- а) Заправочные машины;
- б) Источники наземного питания ВС энергией;
- в) Теплотехнические машины;
- г) Средства обеспечения ВС сжатым воздухом;
- д) Средства буксировки воздушных судов;
- е) Средства обслуживания планера и высокорасположенных частей ВС;
- ж) Инструмент, применяемый при ТО.

Тема 6. Особенности ТО ВС, используемых в народном хозяйстве, судов других авиапредприятий и ведомств.

Обслуживание ВС, используемых для авиационных работ.

Обслуживание ВС других авиапредприятий.

Обслуживание ВС других ведомств.

Обслуживание ВС, выполняющих международные полеты.

Раздел 3. Общие правила технического обслуживания планера и двигателей.

Тема 1. Авиационные топлива, масла и спецжидкости, применяемые на ЛА.

Получение топлива, и требования предъявляемые к нему. Основные свойства топлив. Основные сорта топлив и их применение на ВС.

Получение масел и требования предъявляемые к ним. Основные свойства масел. Основные сорта масел и их применение на ВС. Консистентные (пластичные) смазки: назначение, способы получения, свойства. Основные сорта смазок и их применение на ВС.

Спецжидкости, применяемые при ТО ЛА.

Тема 2. Заправка ГСМ, спецжидкостями, водой и зарядка газами.

Заправка горюче-смазочными материалами.

Заправка спецжидкостями, водой и зарядка газами.

Тема 3. Кондиционирование воздуха, подогрев авиадвигателей и систем ВС.

Кондиционирование воздуха в салоне и в кабине экипажа.

Подогрев авиадвигателей и систем ВС.

Удаление снега и льда с поверхности ВС.

Тема 4. Запуск и опробование двигателей.

Погрузочно-разгрузочные работы.

Запуск и опробование двигателей.

Тема 5. Буксировка ВС.

Буксировка ВС.

Обслуживание бытового оборудования, мойка ВС.

Тема 6. Общие правила ТО планера и двигателей.

Общие правила ТО обшивки и остекления планера. Обслуживание ЛКП. Мероприятия по предупреждению коррозии.

Тема 7. Техническое обслуживание системы управления и шасси ЛА.

Техническое обслуживание системы управления ЛА.

Техническое обслуживание шасси.

Тема 8. Уход за трубопроводами.

Контролька разъемных соединений. Уход за трубопроводами.

Тема 9. ТО силовых установок.

ТО силовых установок.

Тема 10. Обслуживание фильтров систем ЛА.

Обслуживание фильтров систем ЛА.

Порядок замены агрегатов.

Тема 11. Особенности технической эксплуатации ЛА в различных климатических условиях.

Эксплуатация ЛА при низких и высоких температурах.

Эксплуатация ЛА в условиях повышенной влажности.

Эксплуатация ЛА на пыльных аэродромах.

Тема 12. Методы поиска неисправностей.

Методы поиска неисправности: последовательного исключения, по возрастающей трудоемкости, контроль слабых точек, половинного распределения систем, комбинированный.

ПРОГРАММА ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ:

по дисциплине «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте»

1. Назначение и задачи инженерно-авиационной службы (ИАС).

- определение инженерно-авиационной службы (ИАС);
- назначение инженерно-авиационной службы;
- инженерно-авиационным обеспечением полетов (ИАО);
- главные задачи ИАС;
- основные функции ИАС;
- важнейшая задача ИАС.

2. Исправность и использование воздушных судов.

- допуск ВС к полетам;
- условия исправности ВС;
- ВС, готовое к полету;
- готовность к полету при наличии неисправностей, отказов.

3. Ресурсы и сроки службы авиационной техники..

- понятие о ресурсе и сроке службы;
- понятие о гарантийном ресурсе (гарантийной наработке) Тг;
- понятие о межремонтном ресурсе (Тмр);
- понятие о назначенном (или общем) техническом ресурсе (Тназн);
- понятие о гарантийном сроке службы (сроке гарантии);
- понятие о межремонтном сроке службы;
- понятие об общем сроке службы.

4. Задачи и структура авиационно-технической базы (АТБ), назначение основных цехов.

- назначение авиационно-технической базы;
- задачи АТБ;
- основные функции АТБ;
- структура авиационно-технической базы;
- назначение цеха оперативного ТО;
- назначение цеха периодического ТО;
- назначение цеха текущего ремонта;
- назначение цеха подготовки производства.

5. Пономерная эксплуатационная документация.

- назначение пономерной документации;
- пономерная документация, выдаваемая агенством ГА;
- пономерная документация, выдаваемая заводами-изготовителями;
- бортовая и небортовая пономерная документация.

6. Документация, оформляемая при техническом обслуживании.

- документация, оформляемая при оперативном техническом обслуживании;
- документация, оформляемая при периодическом техническом обслуживании;
- документация, оформляемая при передаче неоконченных работ из одной смены в другую.

7. Сезонное обслуживание.

- виды навигации;
- общая подготовка к сезонному обслуживанию;
- подготовка ЛА, наземного оборудования и инструмента к сезонному обслуживанию;
- подготовка личного состава к сезонному обслуживанию;
- документы оформляемые при подготовке к сезонному обслуживанию;
- сезонное ТО ВС, находящихся в ремонте.

8. Специальное обслуживание.

- случаи, когда проводится специальное обслуживание;

- основания для отстранения ВС от полета и выполнения специального ТО;
- порядок проведения специального обслуживания;
- документация, заполняемая при специальном обслуживании.

9. Обслуживание при хранении.

- необходимость постановки ВС на хранение;
- объем работ на ВС и изделиях при переводе их на хранение, при снятии с хранения, сроки хранения;
- организация хранения ВС;
- подготовка ВС к полету после хранения;
- оформление работ, выполненных при подготовке к хранению, хранении и подготовке к полету.

10. Стратегии технического обслуживания авиационной техники.

- стратегии технического обслуживания авиационной техники;
- стратегия по наработке;
- стратегия обслуживания по состоянию с контролем параметров;
- стратегия обслуживания по состоянию с контролем уровня надежности.

11. Средства наземного обслуживания: назначение, требования, классификация.

- общие требования к средствам механизации;
- классификация средств механизации;
- наземное оборудование и инструмент, используемый для ТО.

12. Техническая подготовка инженерно-технического состава (ИТС), виды и организация технической подготовки.

- организация авиационно-технической подготовки;
- виды авиационно-технической подготовки;
- текущая техническая подготовка;
- подготовка к эксплуатации АТ в сезонных условиях;
- самостоятельная подготовка;
- целевые курсы;
- стажировка.

13. Допуск инженерно-технического персонала к работам на авиационной технике.

- допуск инженерно – технического персонала к работам на АТ;
- работы, на которые оформляются допуски;
- виды допусков;
- оформление допуска;
- документы, подтверждающие допуск к работам.

14. Техническое обслуживание проводки управления.

- основные виды работ по ТО систем управления;
- дефекты и неисправности тросовой проводки управления;
- техническое обслуживание тросовой проводки управления;
- дефекты и неисправности жесткой проводки управления;
- техническое обслуживание жесткой проводки управления.

15. Методы технического обслуживания.

- методы технического обслуживания;
- выбор метода технического обслуживания;
- бригадный метод технического обслуживания;
- закрепленный метод технического обслуживания;
- системный метод технического обслуживания;
- зонный метод технического обслуживания;
- одноразовый метод технического обслуживания;
- поэтапный метод технического обслуживания;
- сезонный метод технического обслуживания.

16. Техническое обслуживание обшивки.

- дефекты и неисправности обшивки;
- коррозия, признаки коррозии;
- уход за авиационной техникой с целью предупреждения коррозии;
- техническое обслуживание обшивки.

17. Техническое обслуживание шасси.

- дефекты амортизаторов шасси;
- обслуживание амортизаторов, контроль зарядки;
- дефекты колес шасси;
- обслуживание колес.

18. Обслуживание фильтров систем летательных аппаратов.

- замена фильтров;
- транспортировка чистых и снятых фильтров;
- порядок промывки фильтров;
- проверка качества промывки ФЭ;
- документация, оформляемая при замене фильтров.

19. Техническое обслуживание трубопроводов.

- назначение трубопроводов;
- маркировка трубопроводов: основная и дополнительная;
- дефекты трубопроводов, встречающиеся при эксплуатации;
- осмотр трубопроводов всех систем ЛА и проверка работоспособности агрегатов и систем;
- демонтаж и монтаж трубопроводов систем;
- техническое обслуживание трубопроводов.

20. Порядок замены агрегатов.

- причины замены агрегатов;
- демонтаж и монтаж агрегатов;
- документация, оформляемая при замене агрегатов;
- замена агрегата до отработки ресурса.

21. Организация и виды оперативного технического обслуживания.

- назначение оперативного ТО;
- организация оперативного технического обслуживания;
- виды оперативного технического обслуживания;
- работы по встрече и обеспечению стоянки ВС;
- работы по обеспечению стоянки;
- работы по осмотру и обслуживанию;
- работы по обеспечению вылета;
- подготовка к вылету воздушного судна с допустимыми неисправностями.

22. Организация и виды периодического технического обслуживания.

- назначение периодического ТО;
- организация периодического технического обслуживания;
- элементы форм периодического ТО;
- работы, выполняемые при периодическом ТО;
- трудоемкие демонтажно-монтажные и особые работы на ВС;
- доработки АТ;
- техническая документация, оформляемая при периодическом обслуживании.

23. Заправка горюче-смазочными материалами и меры безопасности при заправке.

- организация заправки ВС горюче-смазочными материалами;
- разрешение на заправку баков ВС топливом и маслом;
- проверка готовности ВС к заправке и соответствие ГСМ требованиям ЭД на данный тип ВС;
- выполнение работ по заправке ВС горюче-смазочными материалами;
- меры безопасности при заправке ВС горюче-смазочными материалами;
- техническая документация, оформляемая при заправке ВС горюче-смазочными материалами.

24. Буксировка воздушных судов.

- необходимость буксировки воздушных судов;
- организация буксировки воздушных судов;
- порядок и правила буксировки воздушных судов;
- способы буксировки воздушных судов.

25. Размещение и охрана воздушных судов на стоянках и в ангарах.

- оборудование мест стоянок ВС;
- размещение ВС на местах стоянок;
- размещение ВС в ангарах;

- ответственные лица за охрану и ответственность ВС;
- обязанности ответственного при выполнении на ВС работ по ТО - руководителя ТО.

26. Организация контроля состояния авиационной техники и качества ее технического обслуживания.

- цель и организация контроля;
- технолого-методическая документация контроля качества;
- контроль при использовании и обслуживании ВС;
- специальные виды осмотров;
- разовые, инспекторские и контрольные осмотры (проверки) АТ;
- разовые, инспекторские и контрольные осмотры (проверки) АТ.

27. Прием-сдача воздушных судов внутри авиапредприятия.

- лица, ответственные за прием-сдачу ВС;
- случаи передачи ВС;
- прием ВС экипажем от ИАС;
- прием ВС работником ИАС от экипажа;
- прием-сдача ВС внутри ИАС;
- прием-передача ВС между ИАС и службой охраны;
- прием-сдача ВС на временных аэродромах.
- организация и контроль передачи ВС с незаконченным объемом работ.

28. Вентиляция и обогрев кабин.

- назначение кондиционирования воздуха в салоне и в кабине экипажа;
- типы кондиционеров;
- регистрация пассажиров и оформление багажа на вылетающий рейс;
- подогрева воздуха в салонах и кабинах ВС.

29. Уход за остеклением кабин летательных аппаратов.

- условия эксплуатации ЛА;
- дефекты остекления, возникающие при эксплуатации ЛА;
- защита остекления при стоянке и ТО ЛА на земле;
- удаление «серебра» с остеклений ЛА;
- проверка остекления ЛА на герметичность.

30. Заправка спецжидкостями, водой и зарядка газами.

- необходимость заправки ВС спецжидкостями, водой и зарядка газами;
- соответствие установленным стандартам спецжидкостей, дистиллированной и питьевой воды, газов, подаваемых к ВС для заправки (зарядки);
- порядок заправки ВС спецжидкостями, водой и зарядка газами;
- меры безопасности при заправки ВС спецжидкостями, водой и зарядка газами.

Основная литература:

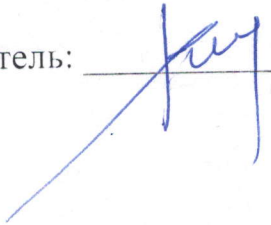
1. АПКР – 2016 г.
2. НТЭРАТ-93г., Москва, 1994 г.
3. Аникин Н.В., Назаров Ю.Р. «Техническая эксплуатация самолета», М, «Транспорт», 1984г.
4. Н.В. Чекрыжев, «Основы технического обслуживания воздушных судов», Самара Издательство СГАУ, 2015г.
5. Курманов У.Э., Асабов Е.А., Любимов В.П. «Техническая эксплуатация самолета и вертолета» Кыргызский авиационный колледж, Бишкек, 2016г.
6. Под редакцией Смирнова Н.Н. «Техническая эксплуатация летательных аппаратов», М., Транспорт, 1990г.
7. Пугачев А.И. «Техническая эксплуатация ЛА», М., «Транспорт», 1977г.

Дополнительная литература:

1. Коняев Е.А., Немчиков М.Л., «Авиационные горюче-смазочные материалы», МГТУ ГА, Москва-2013г.
2. Вертолет Ми-171, Регламент технического обслуживания, часть 1
3. Регламент технического обслуживания вертолета МИ-8МТВ-1, Часть 1, М., 1995г.
4. Шишков И.Н., Белов В.В. «Авиационные ГСМ и спец.жидкости»
5. Вертолет Ми-8МТ Руководство по технической эксплуатации, Авиаэкспорт, М, 1979г.
6. Научно-производственное объединение «Авиа», Вертолет Ми-8МТВ.
7. Данилов В.А., Занько В.М. «Вертолет Ми-8МТВ», М., Транспорт, 1995г.

Интернет-ресурсы:

1. /<http://www.g-ost.ru/51254.html>/ ГОСТ Р 54265-2010 - Воздушный транспорт. Авиационные работы. Классификация.
2. <http://www.rsl.ru> - Российская государственная библиотека.
3. <http://www.lib.msu.su> - Научная библиотека МГУ им. М. В. Ломоносова.
4. <http://www.studfiles.net> – Файловый архив студентов.
5. <http://www.krugosvet.ru>. - Универсальная научно-популярная энциклопедия.
6. [http:// www.bookre.org](http://www.bookre.org) - Самая большая электронная читалка рунета. Поиск книг и журналов.
7. <https://www.twirpx.com/file/1216244/>- Все для студента. Академическая и специальная литература
8. https://vk.com/aviation_library- Авиационная библиотека. Литература по авиации.

Составитель:  пр. Козионов Б.Б.