

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ ИМ.И.АБДРАИМОВА

Цикловая комиссия «Специальных дисциплин»

РАССМОТРЕНО
на заседании ученого совета
КАИ им. И. Абдраимова
протокол № 1
от « 3 » 09 20 19 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор КАИ им. И. Абдраимова
к.т.н., доцент Курманов У.Э.



ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
среднего профессионального образования

специальность

280510 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

Форма обучения: **очная**

(составлена на основании Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности **280510 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»**, Приказ Министерства образования и науки Кыргызской Республики от 15 мая 2019 года № 567/1 «Об утверждении Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования»)

«РАССМОТРЕНО»

Протокол заседания Ц/К
№1 от «26» августа 2019 г.

Председатель Ц/К «СД»

С.А. Головченко

Бишкек 2019

СОДЕРЖАНИЕ:

<u>1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОПОП СПО 280501 - «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»</u>	3
1.1. Основная образовательная программа высшего профессионального образования (ОПОП СПО) по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	3
1.2. Нормативно-правовая база ОПОП СПО.....	3
1.3. Термины, определения, обозначения, сокращения.	4
1.4. Основные пользователи ОПОП СПО:	6
1.5. Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП СПО «Финансы (по отраслям)»	6
1.6. Сроки освоения ОПОП СПО 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	6
1.7. Трудоемкость ОПОП СПО 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	7
<u>2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОПОП СПО 280501 – «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»</u>	7
2.1. Область профессиональной деятельности выпускника.....	9
2.2 Объекты профессиональной деятельности выпускников.....	9
2.3 Виды профессиональной деятельности выпускника.....	10
2.4 Задачи профессиональной деятельности выпускника	10
2.5. Общие требования к условиям реализации ОПОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	10
<u>3. МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОПОП СПО ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 280501 – «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»</u>	11
3.1 Результатами обучения ОПОП СПО 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	12
3.2. Компетенции, приведенные в ГОС СПО 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	15
3.3. Матрица компетенций.....	17

<u>4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 280501 – «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»</u>	18
4.1. Учебный план по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	18
4.2. Учебно-методические комплексы дисциплин (модулей)	18
4.3. Программы всех видов практик.....	19
4.4. График учебного процесса.....	19
<u>5. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП</u>	19
5.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса.....	19
5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса ОПОП СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	20
5.3. Характеристика среды учебного структурного подразделения, обеспечивающая развитие компетенций выпускников.....	22
5.4. Материально-техническое обеспечение учебного процесса	24
<u>6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ</u>	25
6.1. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения студентами ОПОП СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	25
6.2. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации результатов обучения.....	25
6.3. Итоговая государственная аттестация выпускников	26
<u>7. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</u> ...	27
<u>8. ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ</u>	

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОПОП СПО 280501 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»

1.1. Основная профессиональная образовательная программа среднего профессионального образования (ОПОП СПО) по специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)».

Программа подготовки среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)», реализуемая Авиаинститутом, представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Авиаинститутом с учетом потребностей рынка труда и работодателей на основе Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ГОС СПО) по специальности 280501 «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)».

Выпускникам Авиаинститута, полностью освоившим ОПОП СПО по специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)», успешно прошедшим итоговую государственную аттестацию в установленном порядке, в соответствии с ГОС СПО (приказ МОиН КР от 15 мая 2019 г., № 567/1) выдается диплом о среднем профессиональном образовании с присвоением квалификации "Специалист по безопасности".

1.2. Нормативно-правовая база ОПОП СПО

- Закона Кыргызской Республики «Об образовании» от 30.04.2003 г. пр. № 92;

- Постановление Правительства Кыргызской Республики от 30 декабря 2019 года №718 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Кыргызской Республики в сфере высшего и среднего профессионального образования».

- Постановление Правительства Кыргызской Республики от «5» сентября 2012 года №610 «Об утверждении Перечня специальностей и нормативных сроков обучения специальностям среднего профессионального образования Кыргызской Республики»;

- Постановления Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении нормативных правовых актов, регулирующих деятельность образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования Кыргызской Республики» № 346 от 29 мая 2012 года;

- Государственного образовательного стандарта утвержденным приказом Министерства образования и науки Кыргызской Республики от 15 мая 2019 г., № 567/1;

- Устав Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова утвержденного Министерством юстиции Кыргызской Республики от 04 май 2018 г.;

- Стратегия развития Кыргызского авиационного института им.

И.Абдраимова на период с 2019 по 2023 гг. от 27ноября 2018 г. Протокол Ученого Совета КАИ им. И Абдраимова № 4;

- Решения Ученого совета Кыргызского авиационного института им. И.Абдраимова;

- Иные нормативные локальные акты КАИ им. И.Абдраимова.

1.3. Термины, определения, обозначения, сокращения.

В настоящей основной профессиональной образовательной программе по специальности 280501 «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)» используются термины и определения в соответствии с Законом Кыргызской Республики «Об образовании» и документами в сфере среднего профессионального образования, принятыми Кыргызской Республикой в установленном порядке:

- **основная профессиональная образовательная программа** (далее — ОПОП) — комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогических условий и форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, учебно-методических комплексов (модулей), программ практик, иных компонентов, а также оценочных и методических материалов.

- **студент** - лицо, зачисленное в образовательное учреждение для обучения по образовательной программе;

- **дистанционные образовательные технологии (ДОТ)** - образовательные технологии, реализуемые в основном с применением средств информатизации и телекоммуникации при опосредованном или не полностью опосредованном взаимодействии обучающегося и педагогического работника (ст. 1 гл.1 Закона КР «Об образовании»)

- **руководитель основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования (далее руководитель ОПОП СПО)** – лицо, имеющее высшее образование, из числа научно-педагогических работников института, который осуществляет руководство одной и более образовательной программой одно или нескольких уровней СПО в рамках одного или нескольких направлений подготовки (специальностей) с учетом требований, установленных ГОС СПО и должностной инструкцией (требованиям).

- **инклюзивное обучение** – обучение в совместной образовательной среде инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и студентов, не имеющих таких ограничений, посредством обеспечения обучающихся с ОВЗ надлежащими условиями и социальной адаптации, не снижающих в целом уровень образования для студентов, не имеющих таких ограничений.

• **компетенция** – способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определенной области;

• **кредит (зачетная единица)** – условная мера трудоемкости основной образовательной программы;

• **модуль образовательной программы** - относительно самостоятельная, логически завершенная, структурированная часть образовательной программы, обеспечивающая формирование и оценку достижения заданных результатов обучения;

• **направление подготовки** - совокупность образовательных программ для подготовки кадров с средним профессиональным образованием (квалификация) различных специальностей, интегрируемых на основании общности фундаментальной подготовки;

• **направленность (специальность) образовательной программы** - направленность основной профессиональной образовательной программы на конкретный вид и (или) объект профессиональной деятельности.

• **результаты освоения образовательной программы** – компетенции, формируемые у обучающихся в ходе освоения ОПОП;

• **результаты обучения (РО)** – конкретные результаты освоения отдельных дисциплин (модулей) и иных элементов ОПОП на уровне полученных обучающимися знаний, умений и опыта. На результатах обучения строится Модель выпускника. Результаты обучения по ОПОП отражаются в УМК модулей, дисциплин, практик, проектах;

• **условия реализации образовательной программы** – совокупность кадрового, материально-технического, учебно-методического, информационного, финансового обеспечения образовательного процесса;

• **цикл дисциплин** – часть образовательной программы или совокупность учебных дисциплин, имеющая определенную логическую завершенность по отношению к установленным целям и результатам обучения, воспитания;

• **электронное обучение (ЭО)** – организация образовательной деятельности с применением содержащейся в базах, данных и используемой при реализации образовательных программ информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействия обучающихся и педагогических работников

Сокращения и обозначения

КАИ им. И. Абдраимова – Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова

ГОС - Государственный образовательный стандарт;

СПО - среднее профессиональное образование;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

УМО - учебно-методические объединения;

ЦД ОПОП - цикл дисциплин основной профессиональной образовательной программы;

ОК - общие компетенции;

ПК - профессиональные компетенции.

1.4. Основные пользователи ОПОП СПО:

– администрация и научно-педагогический (профессорско-преподавательский состав, научные сотрудники) состав вузов, ответственные в своих вузах за разработку, эффективную реализацию и обновление основных профессиональных образовательных программ с учетом достижений науки, техники и социальной сферы по данной специальности и уровню подготовки;

– студенты, ответственные за эффективную реализацию своей учебной деятельности по освоению основной профессиональной образовательной программы вуза по данной специальности подготовки;

– объединения специалистов и работодателей в соответствующей сфере профессиональной деятельности;

– учебно-методические объединения и советы, обеспечивающие разработку основных профессиональных образовательных программ по поручению центрального государственного органа исполнительной власти в сфере образования Кыргызской Республики;

– уполномоченные государственные органы исполнительной власти, обеспечивающие контроль процесса соблюдения законодательства в системе среднего профессионального образования, осуществляющие аккредитацию и контроль качества в сфере среднего профессионального образования.

1.5. Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Абитуриент при поступлении должен иметь один из документов:

- аттестат о среднем общем образовании;

- свидетельство об основном общем образовании;

1.6. Сроки освоения ОПОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Нормативные сроки освоения основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования базовой подготовки по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» при очной форме получения образования и присваиваемая квалификация приводятся в таблице

Таблица 1

Образовательная база приема	Наименование квалификации	Нормативный срок освоения ОПОП при очной форме обучения
на базе среднего общего образования	Специалист по	1 год 10 месяцев

При реализации общеобразовательной программы среднего общего образования (10-11 классов), интегрированной в программу среднего профессионального образования, документ (аттестат) о среднем общем образовании не выдается, а оценки по предметам выставляются в документ (диплом) о среднем профессиональном образовании.

Сроки освоения основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий, увеличиваются образовательной организацией, реализующей программы среднего профессионального образования, на 6 месяцев относительно установленного нормативного срока освоения при очной форме обучения.

Иные нормативные сроки освоения основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования утверждаются отдельным нормативным правовым актом.

1.7. Трудоемкость ОПОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

Трудоемкость основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по очной форме обучения составляет не менее 120 кредитов (зачетных единиц). Трудоемкость одного учебного семестра равна не менее 30 кредитам (зачетным единицам) (при двух семестровой организации учебного процесса).

Один кредит (зачетная единица) равен 30 часам учебной работы студента (включая аудиторную, самостоятельную работу и все виды аттестации).

Трудоемкость основной профессиональной образовательной программы по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий, за учебный год составляет не менее 45 кредитов (зачетных единиц).

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОПОП СПО 280501 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Роль образовательной программы 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» состоит в выполнении миссии КАИ им. И. Абдраимова с учетом образовательных потребностей личности, общества и государства, а также развитие у студентов личностных качеств, формирование общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ГОС СПО по данной специальности.

Миссия КАИ им. И. Абдраимова

В реализации миссии КАИ им. И. Абдраимова, цикловая комиссия при реализации ОПОП по подготовке студентов по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» видит свою **миссию** в построении образовательного процесса на принципах опережающего образования, определение в качестве главного результата профессиональную компетентность выпускника, отвечающего современным требованиям общества.

Цели ОПОП по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте», соответствуют миссии института, и заключаются в нижеследующем:

Цель 1. В области обучения целью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является подготовка квалифицированного специалиста по безопасности, обладающего общими и профессиональными компетенциями по организации надежной защищенности человека в среде обитания: производственной, эксплуатационной, транспортной, в аэродромных и аэропортовых сооружениях, разгрузочно-погрузочных терминалах, а также по обеспечению безопасности пассажиров и обслуживающего персонала при воздушных перевозках, авиационных происшествиях, катастрофах и чрезвычайных ситуациях.

Цель 2. В области воспитания личности целью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является формирование у студентов социально-личностных качеств: - целеустремленность, организованность; - трудолюбия и ответственность; - гражданственность, коммуникативность и толерантность; - повышение их общей культуры;

Цель 3 Подготовка специалистов в области профессиональной деятельности выпускников специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)» включает: • организацию транспортной безопасности на воздушном транспорте; • организацию и проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта; • организацию пропускного и внутри объектового режима

Цель 4 – Подготовка квалифицированного специалиста среднего звена, и обеспечение профессиональную компетентность выпускника с реализации нормативно-правовых актов и иных документов Кыргызской Республики в сфере авиационной безопасности в соответствии с требованиями Международных стандартов, в том числе Авиационных правил Кыргызской Республики «Авиационная безопасность».

Цель 5. Подготовка специалистов авиационной безопасности, способных реализовать профессиональные навыки в области авиационной безопасности в условиях конкурентной среды, на основе сформированных компетенций в соответствии Государственных стандартов среднего профессионального образования, а также национальной программы безопасности гражданской авиации (НПБГА).

Исходя из целей, вытекают следующие **задачи** образовательной программы:

эксплуатационно-техническая:

- контролирование доступа;
- наблюдение и патрулирование движения физических лиц и транспортных средств;
- охрана объектов гражданской авиации /воздушные суда, аэропорты, аэродромы, грузовые терминалы, объекты организации авиатопливо обеспечения, цеха бортового питания, объекты поставщиков аэронавигационного обслуживания/;
- досмотр пассажиров и ручной клади;
- досмотр зарегистрированного /перевозимого в грузовом отсеке багажа/, груза и почты;
- досмотр транспортных средств;
- применение процедур для проверки бортового питания, бортовых припасов и различных запасов, в том числе припасов и предметов, предназначенных для реализации в контролируемой зоне /охраняемой зоне ограниченного доступа/ аэропорта;
- действовать в случае возникновения чрезвычайной обстановки в аэропорту;

организационно-управленческая:

- осуществление оперативной работы по организации контроля качества и управления авиационной безопасностью;
- осуществление оперативной работы по организации перронного контроля, осмотр и досмотр воздушных судов;

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника.

Область профессиональной деятельности выпускников специальности 280501-«Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)» включает:

- организация транспортной безопасности на воздушном транспорте;
- организация и проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта;
- организация пропускного и внутри объектового режима.

2.2 Объекты профессиональной деятельности выпускников.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- аэровокзальные комплексы аэропорта;
- грузовые комплексы аэропорта;
- элементы контролируемой зоны аэропорта;
- технологические процессы, связанные с обеспечением транспортной безопасности.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

В соответствии с ГОС СПО по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» студент готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- эксплуатационно-технологическая и сервисная деятельность;
- организационно управленческая деятельность

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Перечень задач профессиональной деятельности, к которым должен быть подготовлен выпускник по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»:

- обеспечить качественную услугу в сфере авиационной безопасности;
- описание обязанности связанных с наборов и обучением персонала занимающегося вопросом авиационной безопасности;
- глубокое знание нормативно правовых актов КР в сфере авиационной безопасности;
- проведение анализа эффективности и качества норм правил и процедур в сфере авиационной безопасности;
- обслуживание объектов авиационной отрасли в соответствии с требованиями воздушного кодекса а КР, АПКР и нормативно-правовых актов в сфере Авиационной безопасности;
- умение использовать владеть навыками по обслуживанию технических средств по обеспечению авиационной безопасности;
- выполнение работ по информационному обслуживанию объектов ГА.
- Выполнение работ по стандартизации и подготовки к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.

2.5. Общие требования к условиям реализации ОПОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

ОПОП СПО по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» предусматривает изучение следующих учебных циклов:

- 1) Общегуманитарный цикл;
 - 2) Математический и естественнонаучный цикл;
 - 3) Профессиональный цикл;
- и разделов:
- 4) Практика;
 - 5) Итоговая государственная аттестация;

6) Физическая культура.

Каждый цикл дисциплин должен иметь базовую (обязательную) и вариативную части. Вариативная часть должна дать возможность расширения или углубления знаний, умений и навыков студентов, определяемых содержанием дисциплин базовой части. Вариативная часть устанавливается средним профессиональным учебным заведением исходя из специфики реализуемой профессиональной образовательной программы.

Таблица 2.

Структура программы		Объем программы в кредитах (зачетных единицах)	
		По ГОС СПО	По учебному плану Авиаинститута
1.	Общегуманитарный цикл;	18	18
	- Базовая часть	15	15
	- Вариативная часть	3	3
2.	Математический и естественнонаучный цикл	6	6
	- Базовая часть	4	4
	- Вариативная часть	2	2
3.	Профессиональный цикл	75	75
	- Базовая часть	60	60
	- Вариативная часть	15	15
4.	Практика	15	15
5.	Итоговая государственная аттестация	6	6
Всего:		120 кредитов	120 кредитов

3. МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОПОП СПО ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ОПОП СПО "Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

Результаты обучения соответствуют целям и задачам образовательной программы разрабатывались, руководствуясь и опираясь на Государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте», утверждённый приказом Министерства образования и науки КР от 15 мая 2019г., № 567/1.

Государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте», разработан Министерством образования и науки Кыргызской Республики в соответствии с Законом «Об образовании» и иными нормативными правовыми актами Кыргызской

Республики в области образования и утвержден в порядке, определенном Правительством Кыргызской Республики.

Результаты обучения (РО) ОПОП 280501 - "Транспортная безопасность на воздушном транспорте», включают 12 РО, составленных на основе компетенций, предложенных Государственным образовательным стандартом.

3.1 Результатами обучения ОПОП СПО 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте»,

Общие компетенции:

РО1. Способен понимать терминологию, основные понятия и определения, используемые при характеристике проблем обеспечения авиационной безопасности.

РО2. Знать номенклатуру, назначение и требования основных нормативных документов, регламентирующих вопросы авиационной безопасности, стандартов и рекомендаций ИКАО.

РО3. Критерии и методы анализа, оценки и прогнозирования уровня безопасности полетов

РО4. Умеет работать в коллективе, эффективно общаться с коллегами, руководством и потребителями, разрабатывать бизнес-планы создания и развития новых направлений деятельности продуктов и использовать методы принятия стратегических, тактических и оперативных решений в управлении организаций

РО5. Способен занимать свою активную позицию, обрабатывать первичные бухгалтерские документы, воспользоваться бухгалтерские проводки по учету источников имущества организаций на основе плана счетов бухгалтерского учета, умеет составить бухгалтерскую отчетность и налоговые декларации по налогам и сборам в бюджет.

РО6. Способен понимать сущность и социальную значимость своей профессии, использовать базовые и углубленные знания в области математических, естественных, гуманитарных, социально-экономических наук при решении комплексных проблем в области финансов.

Профессиональные компетенции:

РО7. Способен рассчитать показатели эффективности и ликвидности предприятий, знать группы финансовых отношений, уметь проектировать организационную структуру организаций и осуществлять распределение полномочий и ответственность на основе их делегирования, проводить горизонтальный вертикальный анализ финансово-хозяйственных показателей деятельности организации, находить и оценивать новые рыночные возможности и формулировать бизнес идею.

РО8. Способен использовать современные информационные технологии в финансовом менеджменте, использовать нормативно-правовые документы в финансовой отчетности, анализировать взаимосвязь между

функциональными стратегиями предприятия с целью подготовки сбалансированных управленческих решений.

РО9. Способен применять количественные и качественные методы анализа при принятии управленческих решений, проводить анализ основных показателей хозяйственной деятельности предприятий, рассчитывать абсолютные и относительные показатели финансовой устойчивости.

РО10. способен проводить учет денежных средств, оформлять денежные и кассовые документы, использовать методы, приемы, виды экономического анализа и информационное обеспечение для анализа хозяйственной деятельности предприятий.

РО11. Составлять отчет по налогам и сборам в бюджет и формы статистической отчетности в установленные законодательством сроки

РО12. Проводить контроль и анализ информации об имуществе и финансовом положении организации, ее платежеспособности и доходности.

Цель	Результаты обучения
Цель 1. В области обучения целью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является подготовка квалифицированного специалиста по безопасности, обладающего общими и профессиональными компетенциями по организации надежной защищенности человека в среде обитания: производственной, эксплуатационной, транспортной, в аэродромных и аэропортовых сооружениях, разгрузочно-погрузочных терминалах, а также по обеспечению безопасности пассажиров и обслуживающего персонала при воздушных перевозках, авиационных происшествиях, катастрофах и чрезвычайных ситуациях.	РО1. Способен разбирать сущность, роль авиационной безопасности, разрабатывать, внедрять и контролировать политику предприятий по эффективному использованию оборотных средств и анализировать состояния безопасности.
	РО2. Способен осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач и оценивать социально-экономические и культурные последствия новых явлений в науке, осуществлять эффективную коммуникацию, аргументированно и ясно выражать свои мысли на государственном и официальном языках, в том числе на иностранных языках.
	РО3. С использованием информационной культуры студент способен использовать навыки по обеспечению безопасности в производственной, эксплуатационной, транспортной среде.

Цель 2. В области воспитания личности целью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является формирование у студентов социально-личностных качеств: - целеустремленность, организованность; - трудолюбия и ответственность; - гражданственность, коммуникативность и толерантность; - повышение их общей культуры;	РО4. Умеет работать в коллективе, эффективно общаться с коллегами, руководством и пассажирами, использовать методы принятия стратегических, тактических и оперативных решений в области защиты гражданской авиации от АНВ. РО5. Способен занимать свою активную позицию, обрабатывать первичные навыки, владеть навыками по внедрению внутренних локальных актов в профессиональной деятельности. РО6. Способен понимать сущность и социальную значимость своей профессии, использовать базовые и углубленные знания в области математических, естественных, гуманитарных, социально-экономических наук при решении комплексных проблем в области авиационной безопасности.
Цель 3 Подготовка специалистов в области профессиональной деятельности выпускников специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)» включает: • организацию транспортной безопасности на воздушном транспорте; • организацию и проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта; • организацию пропускного и внутри объектового режима	РО7. Способен реализовать деятельность транспортной безопасности, знать проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта а также организацию пропускного и внутри объектового режима, находить и оценивать угрозу риска в области авиационной безопасности.
Цель 4 – Подготовка квалифицированного специалиста	РО8. владеют навыками по работе международными стандартами в

среднего звена, и обеспечение профессиональную компетентность выпускника с реализации нормативно-правовых актов и иных документов Кыргызской Республики в сфере авиационной безопасности в соответствии с требованиями Международных стандартов, в том числе Авиационных правил Кыргызской Республики «Авиационная безопасность».	области авиационной безопасности, в соответствии стандартам владеть методом анализа, контроля, корректирующие действия в целях обеспечения авиационной безопасности.
	РО9. Способен применять количественные и качественные методы анализа при принятии управленческих решений, проводить анализ основных показателей хозяйственной деятельности предприятий, в области авиационной безопасности.
Цель 5. Подготовка специалистов авиационной безопасности, способных реализовать профессиональные навыки в области авиационной безопасности в условиях конкурентной среды, на основе сформированных компетенций в соответствии Государственных стандартов среднего профессионального образования, а также национальной программы безопасности гражданской авиации (НПБГА).	РО10. способен проводить контроль, использовать методы, приемы, виды аудиторского/инспекционного аудита и информационное обеспечение для анализа и внедрения плана корректировочных действий.
	РО11. Составлять предварительный, окончательный отчет по итогам аудиторской, инспекционной проверки в установленные законодательством сроки.
	РО12. Проводить контроль и анализ угрозы рисков по состоянию авиационной безопасности, оценить уязвимость в структурных подразделениях.

3.2. Компетенции, приведенные в ГОС СПО 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Выпускник по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте», с присвоением квалификации специалист по безопасности в соответствии с целями основной профессиональной образовательной программы и задачами профессиональной деятельности, должен обладать следующими компетенциями:

а) общими:

ОК1 Уметь организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК2 **Решать** проблемы, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, проявлять инициативу и ответственность;

ОК3 **Осуществлять** поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения

профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК4 **Использовать** информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК5 **Уметь** работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;

ОК6 **Брать** ответственность за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочем месте, за результат выполнения заданий;

ОК7 **Управлять** собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности;

ОК8 **Быть** готовым к организационно-управленческой работе с малыми коллективами;

ОК9 **Приобретать** новые знания, с большой степенью самостоятельности, с использованием современных образовательных и информационных технологий;

ОК10 **Оценить** свой труд, оценивать с большой степенью самостоятельности, результаты своей деятельности;

б) профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности (ПК):

1. Эксплуатационно-техническая деятельность:

ПК1. **Выполнить** организационно-технических мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК2. **Обеспечить** надлежащей эксплуатации технических средств, используемых при выполнении мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК3. **Обеспечивать** безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе проведения мероприятий службы авиационной безопасности по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК4. **Проводить** комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности физических средств защиты от проникновения в контролируемую зону аэропорта;

ПК5. **Вести** учет наработки технических средств досмотра физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта;

2. Организационно-управленческая деятельность:

ПК6. **Организовывать** работу коллектива исполнителей в процессе проведения мероприятий службы авиационной безопасности по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК7. **Осуществлять** планирование и организацию производственных

работ в стандартных ситуациях, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций на объекте гражданской авиации, связанных с актами незаконного вмешательства;

ПК8. **Осуществлять** контроль качества выполняемых работ отдела специального контроля в процессе проведения досмотра физических лиц и транспортных средств, персонала отдела перронного и периметрового контроля службы авиационной безопасности;

ПК9. **Принимать** участие в оценке угроз и факторов риска совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

ПК10. **Соблюдать** технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке;

ПК11. **Выбирать** оптимальные решения при планировании действий в условиях возникновения особых ситуаций;

ПК12 **Применять** нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности.

3.3. Матрица компетенций.

Матрица соответствия требуемых компетенций представлена в *приложении 1*.

4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 280501 "ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Содержание и организация образовательного процесса при реализации данной ОПОП СПО регламентируется учебным планом с учетом ее специальности; учебно-методическими комплексами дисциплин; материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся; программами практик; годовым календарным графиком учебного процесса; программой итоговой государственной аттестации; а также другими документами, регламентирующими содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП СПО по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

4.1. Учебный план по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

В учебном плане отображена логическая последовательность освоения блоков ОПОП («Дисциплины (модули)», «Практики», «Государственная итоговая аттестация»), обеспечивающих формирование общих и профессиональных компетенций.

Указан объем дисциплин (модулей), практик, государственной итоговой аттестации в зачетных единицах и в академических часах.

Структура программы включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную).

Дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы, являются обязательными для освоения обучающимся вне зависимости от специальности программы, которую он осваивает.

Дисциплины (модули), относящиеся к вариативной части, устанавливаются Авиаинститутом исходя из специфики реализуемой профессиональной образовательной программы. После выбора обучающимся направленности программы соответствующих дисциплин (модулей), практик становится обязательным для освоения обучающимся.

Учебный план представлен в *приложении 2*.

4.2. Учебно-методические комплексы дисциплин (модулей)

Учебно-методические комплексы разрабатываются по всем дисциплинам (модулям дисциплин) как базовой, так и вариативной частей учебного плана, включая дисциплины по выбору студента.

УМК (модуля) является неотъемлемой частью ОПОП, ее составление регламентируется Положением об учебно-методическом комплексе дисциплины в Авиаинституте.

УМК должен соответствовать утвержденному положению по разработке УМКД в Авиаинституте, должен быть представлен/скорректирован к 1 сентября каждого учебного года. В случае если в УМК не вносятся изменения, он подлежит переутверждению с внесением соответствующей записи в протокол Цикловой Комиссии. УМК размещаются на официальном сайте Авиаинститута.

В *приложении 4* представлены аннотации дисциплин.

4.3. Программы всех видов практик

В соответствии с ГОС СПО по специальности **280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте"** раздел образовательной программы «Практика» является обязательным и представляет собой вид деятельности обучающихся, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку. Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые студентами в результате освоения теоретических знаний, вырабатывают практические умения и навыки и способствуют комплексному формированию компетенций обучающихся.

Положение о порядке проведения практик студентов Авиаинститута регулирует вопросы организации и прохождения всех видов практики студентами специальности **Транспортная безопасность на воздушном транспорте** всех форм обучения.

Основными видами практики студентов направления 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» являются учебная и производственная практика.

4.4. График учебного процесса.

В графике учебного процесса приводится последовательность реализации ОПОП по годам, включая контактную работу обучающихся с педагогическими работниками и самостоятельную работу; экзаменационных сессий, практик, итоговой государственной аттестации, каникул студентов с учетом требований ГОС СПО (*Приложение 3*).

5. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП

5.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Реализация ОПОП обеспечивается научно-педагогическими кадрами в соответствии с требованиями ГОС СПО по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте», имеющими базовое образование, соответствующее по специальности преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной, научно-методической деятельностью и повышающими уровень своей квалификации каждые пять лет. Реализация **основной профессиональной образовательной программы** специальности должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими базовое образование,

соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной и (или) научно-методической деятельностью.

Преподаватели профессионального цикла должны иметь высшее профессиональное образование (кроме дисциплин авиационной направленности, преподаватели которых, могут заниматься педагогической деятельностью, имея среднее профессиональное образование, но при этом необходим опыт работы по специальности) по соответствующей специальности или направлению подготовки.

Квалификация педагогических работников Цикловой комиссии реализующая программу подготовки по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» соответствует целям и содержанию среднего профессионального образования. Реализация основной профессиональной образовательной программы обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, ученую степень и опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников Цикловой комиссии соответствует законодательству и нормативно-правовым актам КР.

Цикловая комиссия обеспечивает решение образовательных, учебно-педагогических, организационно-методических, научно-исследовательских и информационно-аналитических задач по повышению квалификации и подготовке специалистов в области авиации.

Цикловая комиссия осуществляет тесное взаимодействие в учебно-методической и научно-исследовательской деятельности со всеми структурными подразделениями института и, прежде всего, с другими Цикловыми комиссиями Авиаинститута.

5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса ОПОП СПО по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Ресурсное обеспечение ОПОП формируется на основе требований, определяемых ГОС СПО по данному направлению подготовки. Авиаинститут располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде института.

Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется

доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и отвечает техническим требованиям института, как на его территории, так и вне ее.

Основная профессиональная образовательная программа по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем учебным курсам, дисциплинам (модулям). Содержание каждой из учебных дисциплин (курсов, модулей) представлено в образовательном портале AVN и avn.kai.kg.

Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается разработанным методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на его выполнение.

Учебно-методическое обеспечение программы соответствует цели программы и ГОС СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте». Профессорско-преподавательским составом Цикловой комиссии были разработаны учебно-методические комплексы по дисциплинам данной специальности. Кроме того, имеется библиотечный фонд, который регулярно пополняется, имеются электронные ресурсы, интернет.

Реализация ОПОП по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» обеспечивается доступом каждого студента к ресурсам, обеспечивающим реализацию образовательных целей.

– Библиотечный фонд:

Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова располагает собственным библиотечным фондом, общая площадь научной библиотеки составляет более 210 м². Книжный фонд составляет 39,798 экз. в том числе учебная литература 26,623 экз. Библиотека обслуживает профессорско-преподавательский состав, сотрудников, студентов и студентов среднего профессионального образования высшего профессионального образования.

Библиотечный фонд включает социально-экономическим дисциплинам, обще техническим дисциплинам специальным дисциплинам, художественную литературы, книги по искусству и т.д.

Журналы и сайты в открытом доступе охватывает бесплатные, научные рецензированные журналы по различным категориям.

- Открытые научные ресурсы
- Журнал «Инновации в ГА» <http://www.mstuca.ru/biblio/magazin.php/>
- Авиатранспортное обозрение. Деловой авиационный портал <http://www.ato.ru>
- Авиация и космонавтика <http://jurnali-online.ru/aviaciya-i-kosmonavtika>

- Журнал Авиация и спорт <http://www.avia-s.ru/>
- Авиации и космонавтике. Форум
<http://forum.interactiveavia.ru/forum/topic/2925>
- Журнал ООО Наука и технологии <http://www.nait.ru/journals/index.php>
- Журнал СПО <http://www.portalspo.ru/journal/index.php/zhurnaly>
- Образовательный журнал Педагог <https://zhurnalpedagog.ru>
- Научная электронная библиотека <http://cyberleninka.ru/>
- Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru>
- Авторефераты, диссертации, монографии, научные статьи
<http://www.dislib.ru/>
- Библиотека диссертаций с бесплатными авторефератами <http://www.dslib.net>
- Авторефераты <http://www.автореферат.рф>
- Электронная библиотека диссертаций <http://www.dissercat.com>
- Оформитель библиографических ссылок; <http://www.snoskainfo.ru/>
- Информационный сервис периодических изданий East-View.

Каждый студент данной образовательной программы обеспечен не менее чем 0,5 учебным и учебно-методическим печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине профессионального цикла, входящей в образовательную программу (включая электронные базы периодических изданий). avn.kai.kg Каждому студенту обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда, состоящего из отечественных и зарубежных журналов по направлению, обеспечена возможность оперативного обмена информацией с отечественными и зарубежными вузами, предприятиями и организациями, обеспечен доступ к современным информационным системам, к информационным справочным и поисковым системам.

5.3. Характеристика среды учебного структурного подразделения, обеспечивающая развитие компетенций выпускников.

Кыргызский Авиационный институт им. И. Абдраимова является единственным вузом Кыргызской Республики, авиационной направленности имеющим сильные традиции образовательной и воспитательной деятельности. Авиационный институт располагает всеми необходимыми условиями и возможностями обеспечить общекультурные компетенции выпускников, что неоднократно подтверждалось при получении лицензии на ведение образовательной деятельности, а также успешными карьерными ростом и достижениями его выпускников. Основные направления педагогической и воспитательной деятельности института, определяют концепцию формирования среды КАИ им. И. Абдраимова, обеспечивающей развитие социально-личностных компетенций.

Задачами среды КАИ им. И. Абдраимова, в сфере формирования и развития общекультурных и социально-личностных компетенций являются:

- удовлетворение потребностей личности в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии по средствам получения высшего и послевузовского профессионального образования, среднего профессионального образования;

- накопление, сохранение и приумножение нравственных, культурных и научных ценностей общества;
- воспитание у обучающихся чувства патриотизма, любви и уважения к народу, национальным традициям и духовному наследию народов Кыргызстана, бережного отношения к репутации Авиаинститута;
- формирование у обучающихся гражданской позиции, развитие ответственности, самостоятельности и творческой активности;
- распространение знаний среди населения, повышение его образовательного и культурного уровня.

В Авиаинституте сформирована благоприятная социокультурная среда, обеспечивающая возможность формирования общих компетенций выпускника, всестороннего развития личности, а также непосредственно способствующая освоению ОПОП СПО по специальности 280501-«Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Основные аспекты социокультурной среды Авиаинститута отражены в концепции воспитательной работы, необходимость разработки которой обусловлена потребностями инновации содержания воспитания, упорядочения стихийной социализации учащейся молодежи, а также требованиями модернизации системы образования.

Созданы условия для таких направлений воспитания, как гражданско-патриотическое, профессионально-трудовое, правовое, эстетическое, физическое, экологическое и семейно-бытовое.

Основными направлениями воспитательной деятельности являются:

- формирование современного научного мировоззрения,
- духовно - нравственное воспитание,
- гражданско - патриотическое воспитание,
- правовое воспитание,
- семейно — бытовое воспитание,
- физическое воспитание, формирование здорового образа жизни,
- профессионально - трудовое воспитание.

В основу управления воспитательного пространства положена управленческая триада: управление - соуправление - самоуправление.

Воспитательная работа со студентами проводится на основе плана воспитательной работы.

Главной целью воспитательной деятельности Цикловой комиссии является формирование, развитие и становление личности обучающегося – будущего специалиста, сочетающего в себе высокую образованность, глубокие профессиональные знания, умения и навыки, активную гражданскую позицию, широкий кругозор, гуманизм, любовь и уважение к истории и традициям Родины.

Осуществляемое в системе образования воспитание рассматривается как целенаправленная деятельность, ориентированная на создание условий для развития духовности обучающихся на основе общечеловеческих и отечественных ценностей; оказание им помощи в жизненном

самоопределении, нравственном, гражданском и профессиональном становлении; создание условий для самореализации личности.

Воспитание как первостепенный приоритет в образовании должно стать органичной составляющей педагогической деятельности, интегрированной в общий процесс обучения и развития будущих специалистов.

5.4. Материально-техническое обеспечение учебного процесса

1. Главный учебный корпус №1. расположенный по ул.

Лушихина, 60 Пятиэтажное здание с подвальным помещением общей площадью - **7500м²**.

С 1го по 5й этажи размещены учебные аудитории в количестве 36 аудитории, 4 просторных компьютерных класса, тренажёрные кабинеты, авиа лаборатории.

2. Учебный корпус №2. им. А. Курбаналиева.

Одноэтажное здание общей площадью - **500м²**.

В помещении размещены учебные аудитории в количестве - 9 аудитории и один тренажёрный класс.

3. Учебный корпус №4.

Одноэтажное здание общей площадью - **650м²**.

В помещении размещены 6 аудиторий, библиотека с книгохранилищем, просторный читальный зал и лаборатории.

4. Учебно-производственные мастерские №5.

Одноэтажное здание общей площадью - **408м²**.

В помещении размещены 5 производственных аудиторий.

5. Учебный корпус №6. Двух этажное здание расположенный по ул.

Бокаева, 87 Общей площадью - **518м²**.

В помещении размещены 8 аудитории и лаборатории.

6. Учебный полигон расположенный по ул. Ахунбаева, 188. Вся территория учебного полигона является учебной полезной площадью - **7161м²**.

На стоянке учебного полигона базируются воздушные суда разных отечественных производителей и один «Боинг-737» американского производства. Все они являются учебными ВС. Здание одноэтажное общей площадью - 471м². В помещении размещены 3 учебные аудитории, мастерские, боксы.

ИТОГО: общая площадь материально-технической базы составляет - 16737м².

В том числе арендованная учебным заведением - 0 В том числе учебно-лабораторные - 7160м².

В том числе общежития - 1010м².

В том числе учебная - 8271м².

В том числе учебно-вспомогательная - 1327м².

В том числе подсобная - 1031м².

В том числе сдано в аренду - 43.2м².

В том числе жилая - 0.

Компьютерное обеспечение соответствует требованиям, предъявляемым Государственным стандартом по техническим и программным средствам обучения.

В Авиаинституте имеется – 146 компьютеров, 59 компьютеров распределены по компьютерным классам (4 аудитории):

- 204 аудитория оснащена 17 компьютерами и программой базы данных информационной системы АВН для тестирования студентов;
- 205, 207 аудитории оснащены 14 компьютерами и программами AutoCad, Virtual Box и Microsoft Office.
- 208 аудитория (кабинет информатики) оснащена 14 компьютерами.

Для реализации качественного образования, все отделы, деканат, отделения, кафедры и цикловые комиссии оснащены компьютерами, проекторами (9 проекторов) и ноутбуками (29 ноутбуков), а также в аудиториях имеются телевизоры и интерактивная доска (116 аудитория).

Компьютеры подключены к сети Интернет, имеется свободный доступ к ресурсам сети. По институту установлена локальная сеть. Практическое обучение проводится в компьютерных классах, специализированных аудиториях, оснащённых видео проекторами.

6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ

6.1. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения студентами ОПОП СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

В соответствии с ГОС СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте», оценка качества освоения обучающимися основных образовательных программ включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и государственную итоговую аттестацию обучающихся и регулируются следующими документами:

- Положение о модульно балльно-рейтинговой системе оценки знаний обучающихся в КАИ им. И. Абдраимова;
- Положение о фонде оценочных средств образовательной программы;
- Положение об анкетировании обучающихся Авиаинститута;
- Положение об информационной системе AVN Авиаинститута;
- Положение об итоговой государственной аттестации выпускников Авиаинститута;
- Положение об организации самостоятельной работы студентов Авиаинститута;
- Положение об организации учебного процесса в Авиаинституте;
- Положение о порядке проведения проверки курсовых работ, выпускных квалификационных работ на наличие заимствований в Авиаинституте.

6.2. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации результатов обучения

Оценочные материалы представляются в виде фонда оценочных средств в соответствии с Положением о Фонде оценочных средств образовательной программы Авиаинститута. Контрольно-измерительные материалы включают в себя проведение текущего, рубежного и итогового контролей в соответствии с этапно-модульной технологией обучения и балльно-рейтинговой оценкой достижений студентов. Контрольно-измерительные материалы позволяют оценить достижение запланированных результатов и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в основной профессиональной образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте». Оценочные материалы разработаны для всех дисциплин (модулей), практик и государственной итоговой аттестации, представлены в полном объеме и являются структурным элементом образовательной программы.

В рамках образовательной программы по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» активно используются современные компетентностно-ориентированные оценочные средства знаний, умений и навыков студентов:

- проблемные задания тестов с открытыми вопросами, побуждающие студентов применять теоретические знания для объяснения практических ситуаций;
- письменные работы, заключающие в себе элемент творчества: эссе, рефераты; содержательные и сравнительные таблицы; построение схем, алгоритмов, графов;
- диспуты и дискуссии на заданную тему; подготовка доклада и выступление с ним на семинаре (практическом занятии);
- работы поисково-исследовательского характера по заданной тематике;
- проблемные задания ситуационных задач, case-study, формирующие у студентов способность применять знания и навыки в ситуациях, описывающих или моделирующих конкретные управленческие ситуации и профессиональную деятельность;
- проектные задания, развивающие у обучающихся готовность к выполнению продуктивной деятельности: подготовка проектов, PowerPoint презентаций;
- компетентностно-ориентированные задачи, решение которых способствует формированию ключевых профессиональных компетенций;
- деловые (ролевые) игры;
- круглые столы и мини-конференции;

6.3. Итоговая государственная аттестация выпускников

Итоговая государственная аттестация выпускника СПО является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме, содержит государственный экзамен по дисциплинам «История Кыргызстана», «Кыргызский язык и литература», «География

Кыргызстана» и комплексную междисциплинарную итоговую государственную аттестацию.

Целью Междисциплинарной итоговой государственной аттестации по дисциплинам «История Кыргызстана», «Кыргызский язык и литература», «География Кыргызстана» является проверка сформированности общекультурных коммуникаций через осмысление актуальных проблем Кыргызстана, выявление основных закономерностей и направлений его исторического развития.

Целью комплексного междисциплинарного экзамена является определение степени соответствия уровня подготовленности выпускников требованиям образовательного стандарта. При этом проверяются теоретические знания в соответствии с направлением и профилем.

Программа итоговой государственной аттестации выпускников разрабатывается с учетом Положения «Об итоговой государственной аттестации выпускников среднего профессионального образования в КАИ им. И. Абдраимова, утвержденного директором от 23 мая 2018 г. Для объективной оценки компетенций выпускника тематика экзаменационных вопросов и заданий является комплексной и соответствует избранным разделам из различных учебных циклов, формирующих конкретные компетенции.

Итоговая государственная аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников ГОС СПО, т.е. позволяющая, оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций.

7. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Применение ЭО и ДОТ регламентировано Положением об организации учебного процесса с применением дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ среднего образования, рассмотренного Ученым советом КАИ им. И. Абдраимова».

8. ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

Образовательные программы для лиц с ОЗВ не реализуются с связи с тем, что в соответствии с требованиями воздушного законодательства КР лица авиационного персонала проходят установленную врачебную летно-экспертную комиссию.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ ИМ. И. АБДРАИМОВА

РАССМОТРЕНО

на заседании Учебно-методического
совета КАИ им. И. Абдраимова

Протокол № 3

« 22 » 11 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Кыргызского авиационного
института им. И. Абдраимова

 У. О. Курманов

« 22 » 11 2019 г.

ПАСПОРТ КОМПЕТЕНЦИЙ ДИСЦИПЛИН

по специальности: 280501 - «Транспортная безопасность
на воздушном транспорте»
(на основе учебного плана 2019 года)

Квалификация – специалист по безопасности

Срок обучения на базе общего среднего образования – 1 года 10 мес.

Бишкек 2019

Общие положения

Компетенция - категория, понятная, прежде всего работодателю и характеризующая профессиональную деятельность выпускника, которая реализуется уже после окончания вуза на рабочем месте. Формирование той или иной компетенции далеко не всегда может быть прямо соотнесено с освоением одной определенной дисциплины или группы дисциплин. Компетенции вырабатываются параллельно и совокупно в ходе всех форм учебной работы студента – освоения отдельных дисциплин и групп дисциплин, прохождения практик, выполнения НИР и самостоятельной работы.

Компетентностная модель - выпускника представляет собой соглашение между потребителями (работодатели, студенты) и вузом (разработчик ОПОП) относительно целей и ожидаемых результатов освоения ОПОП.

В соответствии с ГОС СПО компетенции делятся на:

- *общие (ОК);*
- *профессиональные (ПК);*

Общая компетенция (ОК) - это способность успешно действовать при решении задач, общих для многих видов профессиональной деятельности.

Профессиональная компетенция (ПК) - это способность успешно действовать при выполнении задания, решении задачи в конкретной профессиональной деятельности.

Выпускник по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» в соответствии с целями основной профессиональной образовательной программы и задачами профессиональной деятельности Государственного образовательного стандарта средне-профессионального образования, должен обладать следующими компетенциями:

а) общими:

ОК1 Уметь организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК2 Решать проблемы, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, проявлять инициативу и ответственность;

ОК3 Осуществлять поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК4 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК5 Уметь работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;

ОК6 Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочем месте, за результат выполнения заданий;

ОК7 Управлять собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности;

ОК8 Быть готовым к организационно-управленческой работе с малыми коллективами;

ОК9 Приобретать новые знания, с большой степенью самостоятельности, с использованием современных образовательных и информационных технологий;

ОК10 Оценить свой труд, оценивать с большой степенью самостоятельности, результаты своей деятельности;

б) профессиональными, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

1. Эксплуатационно-техническая деятельность:

ПК1. **Выполнить** организационно-технических мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК2. **Обеспечить** надлежащей эксплуатации технических средств, используемых при выполнении мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК3. **Обеспечивать** безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе проведения мероприятий службы авиационной безопасности по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК4. **Проводить** комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности физических средств защиты от проникновения в контролируемую зону аэропорта;

ПК5. **Вести** учет наработки технических средств досмотра физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта;

2. Организационно-управленческая деятельность:

ПК6 **Организовывать** работу коллектива исполнителей в процессе проведения мероприятий службы авиационной безопасности по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК7 **Осуществлять** планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций на объекте гражданской авиации, связанных с актами незаконного вмешательства;

ПК8 **Осуществлять** контроль качества выполняемых работ отдела специального контроля в процессе проведения досмотра физических лиц и транспортных средств, персонала отдела перронного и периметрового контроля службы авиационной безопасности;

ПК9 **Принимать** участие в оценке угроз и факторов риска совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

ПК10 **Соблюдать** технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке;

ПК11 **Выбирать** оптимальные решения при планировании действий в условиях возникновения особых ситуаций;

ПК12 **Применять** нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности.

Преподаватели должны согласовать и присвоить каждой дисциплине соответствующие компетенции и заполнить матрицу компетенций по специальности. В дальнейшем, данные компетенции используются в учебном процессе, вносятся в учебно-методический комплекс дисциплины и преподаватель несет персональную ответственность за овладение студентом каждой компетенции по дисциплине.

МАТРИЦА КОМПЕТЕНЦИЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ
280501 - «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»

№ п/п	Наименование дисциплины	Общие компетенции										Профессиональные компетенции											
		ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ПК 1	ПК 2	ПК 3	ПК 4	ПК 5	ПК 6	ПК 7	ПК 8	ПК 9	ПК 10	ПК 11	ПК 12
1	Кыргызский язык и литература					+		+		+													
2	Русский язык			+			+			+													
3	Иностранный язык	+			+																		
4	История Кыргызстана		+		+	+																	
5	Манасоведение		+		+	+																	
6	Философия			+				+	+														
7	Профессиональная математика		+							+	+												
8	Информатика			+	+					+													
9	Основы экологии и география Кыргызстана		+		+	+																	
10	Основы авиации													+							+		
11	Аэропорты ГА												+					+	+				
12	Авиационная транспортная безопасность													+						+			+
13	Электротехника электроника												+			+					+		
14	Теория горения и взрыва													+				+				+	
15	Основы безопасности полетов												+	+	+					+			
16	Конструкция и эксплуатация ВС														+						+		+
17	Контроль качества в сфере авиационной безопасности													+				+					+
18	Опасные грузы													+									+
19	Экстремальные и кризисные ситуации													+				+			+	+	
20	Нормативно-правовое регулирование в сфере авиационной безопасности и АП КР																				+	+	+
21	Авиационные правила КР												+			+							+
22	Технические средства обеспечения АБ и наземные средства механизации аэропортов												+	+	+								
23	Профайлинг в сфере АБ													+			+			+			
24	Специальная подготовка персонала												+		+			+					
25	Организация персонального контроля														+			+	+				
26	Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпрет, рентгенов, изображений												+		+	+							
27	Организация досмотра груза, багажа, бортового оборудования и запасов, контроль в целях безопасности ТЭК												+		+	+							
28	Воздушные перевозки и системы добровольных сообщений и обязательных донесений												+			+		+					
29	Безопасность жизнедеятельности												+								+	+	
30	Энергетическое обеспечение отрасли (ГА)														+	+						+	
31	Обеспечение безопасности эксплуатантов ВС													+	+	+							
32	Охрана труда												+				+						+
33	Медицина катастроф													+						+		+	
34	Система менеджмента качества																	+				+	
35	Учебная практика	+				+		+				+									+		
36	Производственная практика						+		+		+		+			+				+	+		
37	Квалификационная практика	+							+			+	+			+					+		+
38	Междисциплинарная итоговая ГА		+		+	+		+		+													
39	Итоговый государственный междисциплинарный экзамен	+							+			+		+		+	+			+			+

1. Паспорт компетенций рассмотрено на заседании Цикловой комиссии «Специальные дисциплины»
 Протокол № 4 от 16.11.2019 г. Председатель ЦК - С.Н. Завьялов
2. Паспорт компетенций рассмотрено на заседании Цикловой комиссии «Общественно-гуманитарных дисциплин»
 Протокол № 2 от 19.11.2019 г. Председатель ЦК - О.А. Абдылдаева
3. Паспорт компетенций рассмотрено на заседании Цикловой комиссии «Социально-экономических дисциплин»
 Протокол № 3 от 20.11.2019 г. Председатель ЦК - С.Д. Ч.Н. Базарбаева
4. Паспорт компетенций рассмотрено на заседании Цикловой комиссии «Языков»
 Протокол № 2 от 12.11.2019 г. Председатель ЦК - Языков З.Т. Иманов

УТВЕРЖДАЮ
Директор КАН им. И.Абдраимова
У.Э.Курманов
от 14.06.2019г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Рабочий учебный план

Специальность: 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте"

Квалификация: техник

Нормативный срок обучения:

на базе общего среднего 1 г. 10 мес.

Код №	Наименование дисциплин	Трудоемкость						Распределение по семестрам				Экзамены
		общая	в часах				1 курс		2 курс			
			В зачетных единицах/ кредитах	Всего	из них:			1 сем	2 сем	3 сем	4 сем	
					лекция	практ./семинар.	КР/КП	СРС	16-18 недель	16-18 недель	16-18 недель	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
СПО 1. ОБЩЕГУМАНИТАРНЫЙ ЦИКЛ												
СПО 1.1 Базовая часть		15	450	54	174		222					
1.1	Кыргызский язык и литература	3	90		46		44		46			2, Г
1.2	Русский язык	3	90		46		44	46				1
1.3	Иностранный язык	3	90		46		44	46				1
1.4	История Кыргызстана	4	120	36	24		60				60	4, Г
1.5	Манасоведение	2	60	18	12		30	30				1
СПО 1.2 Вариативная часть		3	90	28	18		44					
1.6	Философия	3	90	28	18		44		46			2
Всего по СПО 1		18	540	82	192	0	266	122	92	0	60	
СПО 2. МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ЕСТЕСТВЕННО-НАУЧНЫЙ ЦИКЛ												
СПО 2.1 Базовая часть		4	120	10	50		60					
2.1	Профессиональная математика	2	60		30		30		30			2
2.2	Информатика	2	60	10	20		30		30			2
СПО 2.2 Вариативная часть		2	60	18	12		30					
2.3	Основы экологии и география Кыргызстана	2	60	18	12		30		30			2, Г
Всего по СПО 2		6	180	28	62		90	0	90	0	0	
СПО 3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ												
СПО 3.1 Базовая часть		60	1800	618	422	40	720					
3.1	Основы авиации	3	90	32	22		36	54				1
3.2	Аэропорты ГА	3	90	32	22		36	54				1
3.3	Авиационная и транспортная безопасность	4	120	42	30		48	72				1
3.4	Электротехника и электроника	4	120	42	30		48	42				1
3.5	Теория горения и взрыва	4	120	42	30		48			72		3
3.6	Основы безопасности полетов	4	120	30	22	20	48				52	4, Г
3.7	Конструкция и эксплуатация ВС	3	90	32	22		36			54		3
3.8	Контроль качества в сфере авиационной безопасности	3	90	32	22		36				54	4
3.9	Опасные грузы	2	60	22	14		24			36		3
3.10	Экстремальные и кризисные ситуации	2	60	22	14		24			36		3
3.11	Нормативно-правовое регулирование в сфере авиационной безопасности	2	60	22	14		24				36	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.12	Авиационные правила КР	2	60	22	14		24			36		3
3.13	Технические средства обеспечения АБ и наземные средства механизации аэропорта	5	150	40	30	20	60			70		3, Г
3.14	Профайлинг в сфере АБ	2	60	22	14		24				36	4
3.15	Специальная подготовка персонала	2	60	22	14		24				36	4
3.16	Организация перонного контроля	2	60	22	14		24			36		3
3.17	Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпретация рентгеновских изображений	2	60	22	14		24				36	4
3.18	Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК	4	120	42	30		48			72		3, Г
3.19	Воздушные перевозки и системы добровольных сообщений и обязательных донесений	5	150	54	36		60		90			2
3.20	Безопасность жизнедеятельности	2	60	22	14		24	36				1
Всего по СПО 3.1		60	1800	618	422	40	720	258	90	412	250	
СПО 3.2 Вариативная часть		15	450	160	110	0	180					
3.21	Энергетическое обеспечение отрасли (ГА)	3	90	32	22		36		54			2
3.22	Обеспечение безопасности эксплуатантов ВС	4	120	42	30		48		72			2
3.23	Охрана труда	3	90	32	22		36	54				1
3.24	Медицина катастроф	3	90	32	22		36	54				1
3.25	Система менеджмента качества в ГА	2	60	22	14		24			36		3
Всего по СПО 3.2		15	450	160	110	0	180	108	126	36	0	
Всего по СПО 1-3		99	2970	888	786	40	1256	488	398	448	310	
СПО 4 Физическая культура												
4.1	*Физическая культура							32	32	32	32	
СПО 5 ПРАКТИКА		15	450	180								
5.1	Учебная практика	6	180	180					x			
5.2	Производственная практика	4	120	120						x		
5.3	Квалификационная практика	5	150	150							x	
Всего по СПО 5		15	450	450		0	0	0	0	0	0	
СПО 6 Итоговая Государственная Аттестация		6	180	180								
6.1	Междисциплинарная итоговая государственная аттестация	2	60	60							x	
6.2	Итоговый государственный междисциплинарный экзамен	4	120	120							x	
Всего по СПО.6		6	180	180	180	0	0	0	0	0	0	0
Итого по СПО 1-6		120	3600	1518	786	40	1256	488	398	448	310	0
Число экзаменов								10	8	10	7	
Количество курсовых работ			2									
1	Технические средства обеспечения АБ и наземные средства механизации аэропорта		5									
2	Основы безопасности полетов		6									

*Физическая культура вне кредита (по 2 часа в неделю в семестре)

Рассмотрено
на заседании УМС КАИ им. И.Абдраимова
Протокол № 2 от "11" октября 2019 г.
Зам.директора по УР:  О.А.Садовская

УТВЕРЖДАЮ
Директор КАИ им. И.Абдраимова
У.Э.Курманов
от "14" 10 2019г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
Рабочий учебный план

Специальность: 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте"

Квалификация: техник

Нормативный срок обучения:

на базе основного общего среднего 2 г. 10 мес.

Код №	Наименование дисциплин	Трудоемкость						Распределение по семестрам						Экзамены
		общая В зачетных единицах/ кредитах	в часах					1 курс		2 курс		3 курс		
			Всего	из них:				1 сем	2 сем	3 сем	4 сем	5 сем	6 сем	
		лекция		практик./семинар	КР/КП	СРС	20 недель	20 недель	16-18 недель	16-18 недель	16-18 недель	16-18 недель		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ														
	Базовая часть		1540		1080		460	540	540					
1	Кыргызский (русский) язык		110		80		30	40	40					2
2	Кыргызская (русский) литература		110		80		30	40	40					
3	Кыргызский (русский) язык		60		40		20	20	20					
4	Мировая литература		60		40		20	20	20					
5	Иностранный язык		110		80		30	40	40					2
6	История Кыргызстана		60		40		20	20	20					2
7	Мировая история		60		40		20	20	20					
8	Человек и общество		60		40		20	20	20					
9	Математика		280		200		80	100	100					2
10	Астрономия		30		20		10		20					
11	Физика		160		120		40	60	60					2
12	Химия		80		60		20	40	20					2
13	Биология		60		40		20	20	20					
14	География		60		40		20	20	20					
15	Начальная военная подготовка		120		80		40	40	40					
16	Физическая культура		120		80		40	40	40					
	Вариативная часть		490		360		130	180	180					
17	Физика		120		80		40	40	40					
18	Математика		94		70		24	40	30					
19	Кыргызский язык		92		70		22	30	40					
20	Иностранный язык		92		70		22	40	30					
21	Русский язык		92		70		22	30	40					
	Всего:		2030	0	1440		590	720	720					

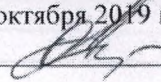
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
СПО 1. СОЦИАЛЬНО-ГУМАНИТАРНЫЙ ЦИКЛ														
СПО 1.2 Базовая часть		15	450	54	174		222							
1.1	Кыргызский язык и литература	3	90		46		44				46			4, Г
1.2	Русский язык	3	90		46		44			46				3
1.3	Иностранный язык	3	90		46		44			46				3
1.4	История Кыргызстана	4	120	36	24		60						60	6, Г
1.5	Манасоведение	2	60	18	12		30			30				3
СПО 1.2 Вариативная часть		3	90	28	18		44							
1.6	Философия	3	90	28	18		44				46			4
Всего по СПО 1		18	540	82	192	0	266			122	92	0	60	
СПО 2. МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ЕСТЕСТВЕННО-НАУЧНЫЙ ЦИКЛ														
СПО 2.1 Базовая часть		4	120	10	50		60							
2.1	Профессиональная математика	2	60		30		30				30			4
2.2	Информатика	2	60	10	20		30				30			4
СПО 2.2 Вариативная часть		2	60	18	12		30							
2.3	Основы экологии и география Кыргызстана	2	60	18	12		30				30			4, Г
Всего по СПО 2		6	180	28	62		90	0	0	0	90	0	0	
СПО 3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ														
СПО 3.1 Базовая часть		60	1800	618	422	40	720							
3.1	Основы авиации	3	90	32	22		36			54				3
3.2	Аэропорты ГА	3	90	32	22		36			54				3
3.3	Авиационная и транспортная безопасность	4	120	42	30		48			72				3
3.4	Электротехника и электроника	4	120	42	30		48			42				3
3.5	Теория горения и взрыва	4	120	42	30		48					72		5
3.6	Основы безопасности полетов	4	120	30	22	20	48						52	6, Г
3.7	Конструкция и эксплуатация ВС	3	90	32	22		36					54		5
3.8	Контроль качества в сфере авиационной безопасности	3	90	32	22		36						54	6
3.9	Опасные грузы	2	60	22	14		24					36		5
3.10	Экстремальные и кризисные ситуации	2	60	22	14		24					36		5
3.11	Нормативно-правовое регулирование в сфере авиационной безопасности	2	60	22	14		24						36	6
3.12	Авиационные правила КР	2	60	22	14		24					36		5
3.13	Технические средства обеспечения АБ и наземные средства механизации аэропорта	5	150	40	30	20	60					70		5, Г
3.14	Профайлинг в сфере АБ	2	60	22	14		24						36	6
3.15	Специальная подготовка персонала	2	60	22	14		24						36	6
3.16	Организация перонного контроля	2	60	22	14		24					36		5
3.17	Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпретация рентгеновских изображений	2	60	22	14		24						36	6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.18	Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК	4	120	42	30		48					72		5, Г
3.19	Воздушные перевозки и системы добровольных сообщений и обязательных донесений	5	150	54	36		60				90			4
3.20	Безопасность жизнедеятельности	2	60	22	14		24			36				3
Всего по СПО 3.1		60	1800	618	422	40	720	0	0	258	90	412	250	
СПО 3.2 Вариативная часть		15	450	160	110	0	180							
3.21	Энергетическое обеспечение отрасли (ГА)	3	90	32	22		36				54			4
3.22	Обеспечение безопасности эксплуатантов ВС	4	120	42	30		48				72			4
3.23	Охрана труда	3	90	32	22		36			54				3
3.24	Медицина катастроф	3	90	32	22		36			54				3
3.25	Система менеджмента качества в ГА	2	60	22	14		24					36		5
Всего по СПО 3.2		15	450	160	110	0	180	0	0	108	126	36	0	
Всего по СПО 1-3		99	2970	888	786	40	1256	0	0	488	398	448	310	
СПО 4 Физическая культура														
4.1	*Физическая культура									32	32	32	32	
СПО 5 ПРАКТИКА		15	450	450										
5.1	Учебная практика	6	180	180							x			
5.2	Производственная практика	4	120	120								x		
5.3	Квалификационная практика	5	150	150									x	
Всего по СПО 5		15	450	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
СПО 6 Итоговая Государственная Аттестация		6	180	180										
6.1	Междисциплинарная итоговая государственная аттестация	2	60	60									x	
6.2	Итоговый государственный междисциплинарный экзамен	4	120	120									x	
Всего по СПО 6		6	180	180									0	
Итого по СПО 1-6		120	3600	1518	786	40	1256	0	0	488	398	448	310	
Число экзаменов										10	8	9	7	
Количество курсовых работ			2											
1	Технические средства обеспечения АВ и наземные средства механизации аэропорта		5											
2	Основы безопасности полетов		6											
*Физическая культура вне кредита (по 2 часа в неделю в семестре)														

Рассмотрено

на заседании УМС КАИ им. И.Абдраимова

Протокол № 2 от "11" октября 2019 г.

Зам.директора по УР:  О.А.Садовская

Утверждаю

Директор У.Э.Курманов

" 01 " _____ 2020 г.

[illegible]

	Сентябрь					Октябрь					Ноябрь					Декабрь				Январь				Февраль				Март					Апрель					Май					Июнь					Июль				Август						
	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	1	8	15	22	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23						
	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	5	12	19	26	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52						
2 курс																																																										
ТБ-1-19																		..	..	=	=																	..	..	ЛЗ	ЛЗ	П	П	П	П	=	=	=	=	=	=	=	=					
ТБ-2-19																		..	..	=	=																..	..	ЛЗ	ЛЗ	П	П	П	П	=	=	=	=	=	=	=	=						
ТБ-3-19																		..	..	=	=																..	..	ЛЗ	ЛЗ	П	П	П	П	=	=	=	=	=	=	=	=						
К-1-19																		..	..	=	=																..	..	ЛЗ	ЛЗ	П	П	П	П	=	=	=	=	=	=	=	=						
К-2-19																		..	..	=	=																..	..	ЛЗ	ЛЗ	П	П	П	П	=	=	=	=	=	=	=	=						
БП-1-19																		..	..	=	=																..	..	ЛЗ	ЛЗ	П	П	П	П	=	=	=	=	=	=	=	=						
БП-2-19																		..	..	=	=																..	..	ЛЗ	ЛЗ	П	П	П	П	=	=	=	=	=	=	=	=						
СТБ-1-19										П	П	П								..	..	=	=					П	П	П	П							..	..	ЛЗ	//	//	//	//														
СМ-1-19						П	П	П											..	..	=	=					П	П	П	П									..	..	ЛЗ	//	//	//	//													
3 курс																																																										
Т-1-18																		..	=	=						П				П																				..	ЛЗ	=	=	=	=	=	=	=
СП-1-18																		..	..	=	=			П	П	П	П										..	..	ЛЗ	//	//	//	//	//														
СП-2-18																		..	..	=	=			П	П	П	П										..	..	ЛЗ	//	//	//	//	//														
СТ-1-18																		..	..	=	=			П			П			П							..	..	ЛЗ	//	//	//	//	//														
СЭ-1-18																		..	..	=	=															..	..	ЛЗ	П	П	П	П	//	//	//	//	//											
СГ-1-18																		..	..	=	=															..	..	ЛЗ	П	П	П	П	//	//	//	//	//											
СЛ-1-18																		..	..	=	=															П	П	П	П		..	..	ЛЗ	//	//	//	//	//										
М-1-18						П	П	П										..	=	=						П	П	П	П										..	ЛЗ	//	//	//	//														
М-2-18						П	П	П										..	=	=						П	П	П	П										..	ЛЗ	//	//	//	//														
К-1-18						П	П	П										..	=	=	П	П	П	П														..	ЛЗ	//	//	//	//															
К-2-18						П	П	П										..	=	=	П	П	П	П														..	ЛЗ	//	//	//	//															
ТБ-1-18									П	П	П							..	=	=								П	П	П	П							..	ЛЗ	//	//	//	//															
ТБ-2-18									П	П	П							..	=	=									П	П	П	П							..	ЛЗ	//	//	//	//														

Зам. директора по учебной работе

О.А.Садовская

Начальник учебного управления

Э.Р.Манапбаев

Главный специалист отдела производственной практики

М.Э Жороев



Обозначения:
теоретическое обучение



гос.аттестация



Каникулы



Модульная неделя



практика



экзамен.сессия



Ликвидация задолженности

Аннотация дисциплины «Кыргызский язык и литература»
для специальности: 280501 «Транспортная безопасность на ВТ»

Название дисциплины	Кыргызский язык и литература
Объем дисциплины в кредит	3 кредита (90ч.)
Семестр и год обучения	2 семестр, 2020-2021 учебный год;
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Кыргызский язык и литература» относится к социально-гуманитарному циклу, базовой части, шифр 1.1. и способствует формированию следующих компетенций ОК5, ОК7, ОК9
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиттер: Жалпы билим берүү программасынын көлөмүндө кыргыз тилин жана адабиятын окутуу Пост реквизиттери: Дүйнөлүк адабият, Кыргызстандын тарыхы сабактарын окутууда
Цели и задачи дисциплины	Цель - формирование профессиональной компетентности, художественно-эстетического восприятия, мышления; повышение уровня практического владения современным кыргызским литературным языком в разных сферах функционирования. Задачи: • Усвоение лексического минимума по профессии (1000 слов); • Усвоение официально-делового стиля для дальнейшего использования на практике; • Формирование умения понимания художественной литературы независимо от жанра;
Требования к результатам освоения дисциплины	В результате изучения дисциплины студент должен: <i>Знать:</i> • лексический (1000-1200 лексических единиц) и грамматический минимум по кыргызскому языку, необходимой для чтения, письма и перевода со словарем текстов профессиональной направленности; • произведения и биографию великих кыргызских писателей и поэтов; <i>Уметь:</i> • логически, верно, аргументировано и ясно строить свою устную и письменную речь на кыргызском языке на профессиональной и повседневной теме; • выделять основную идею произведения, составлять тезисный план по творчеству писателей и поэтов, характеризовать главных героев. <i>Владеть:</i> • навыками культуры общения на кыргызском языке; эффективные методики коммуникации; • навыки лингвистического анализа различных текстов;
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты, СРС, СРСП
Базовая литература	Сыдыкбаева М.М. Кыргыз тили.- Б., 2020, 181б.

Аннотация дисциплины «Русский язык»
Для специальности 280501 «Транспортная безопасность на ВТ»

Название дисциплины	Русский язык
Объем дисциплины в кредит	3 кредита (90ч.)
Семестр и год обучения	3-4 семестр, 2020-2021 учебный год;
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Русский язык» относится к социально-гуманитарному циклу, базовой части, СПО-1. 1.2. и способствует формированию следующих компетенций ОК3, ОК5, ОК9
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: «Русский язык» на базе среднего образования, знакомых с системой русского языка и особенностями реализации языковых единиц в различных ситуациях словесного общения; Постреквизиты: применение полученных умений и навыков в учебно-профессиональной деятельности, а также в сфере будущих деловых отношений и межкультурной коммуникации.
Цели и задачи дисциплины	Цель - формирование и развитие коммуникативно-речевой компетенции студентов, повышение культуры речи будущих специалистов. Задачи: • Усвоение лексического минимума по профессии (10000слов); • Глубже осмыслить функции языка как средства выражения понятий, мыслей и средства общения между людьми; • Углубить знания о стилистическом расслоении современного русского языка, о качествах литературной речи;
Требования к результатам освоения дисциплины	В результате изучения дисциплины студент должен: <i>Знать:</i> • лексический (1000-1200 лексических единиц) и грамматический минимум по русскому языку, необходимой для чтения, письма и перевода со словарем текстов профессиональной направленности; • связь языка и истории, культуры русского народа; <i>Уметь:</i> • проводить лингвистический анализ текстов различных стилей; • осуществлять речевой самоконтроль, оценивать устные и письменные высказывания с точки зрения языкового оформления; <i>Владеть:</i> • коммуникативной, языковедческой и культуроведческой компетенциями; • использовать приобретенные знания, умения в практической деятельности и повседневной жизни;
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты, СРС, СРСРП
Базовая литература	Антонова Е.С. Русский язык. – М.: Академия, 2017. - 416с.

Аннотация дисциплины «Иностранный язык»

Название дисциплины	Иностранный язык
Объем дисциплины кредита	3 кредита (90 ч.)
Семестр и год обучения	1 семестр, 1 курс
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Иностранный язык» относится к гуманитарному, социальному и экономическому циклу базовой части и способствует формированию следующих компетенций ОК1, ОК4, ОК9.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Изучение дисциплины «Иностранный язык» предполагает наличие знаний по общеобразовательной программе по иностранному языку средней школы. Освоение данной дисциплины будет способствовать дальнейшему обучению и коммуникации студентов в ходе изучения дисциплин учебного плана.
Цели и задачи дисциплины	Целью учебной дисциплины является формирование и развитие коммуникативно-речевой компетенции студентов, повышение культуры речи будущих специалистов. Задачи: Общеобразовательные задачи обучения направлены на развитие интеллектуальных способностей обучающихся, логического мышления, памяти; повышение общей культуры и культуры речи; расширение кругозора обучающихся, формирование у обучающихся навыков и умений самостоятельной работы, совместной работы в группах, умений общаться друг с другом и в коллективе.
Требования к результатам освоения дисциплины	В результате изучения дисциплины студент должен: знать: - лексический и грамматический (1000-1200 лексических единиц) минимум по иностранному языку, необходимый для чтения, письма и перевода со словарем текстов профессиональной и общекультурной подготовке бакалавра авиации (ОК1) - языковые нормы, обеспечивающие высокий уровень культуры речи студента, будущего специалиста, особенности языка функциональных стилей, речевой этикет. (ОК4) уметь: - логически, верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь, выражать и аргументировать свою позицию в разных ситуациях общения, применять навыки речевой деятельности в сфере бытовой и профессиональной коммуникации; (ОК9) владеть: - навыками построения образцовой нормативной речи (ОК1).
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты, СРС, СРСП
Базовая литература	Базовый Учебник: Беляева С.А., Паскевич Н.С., Попова Г. В., «Практикум по чтению текстов авиационной тематики (для студентов 1-го и 2-го курсов) 2016

Аннотация дисциплины «История Кыргызстана»

Название дисциплины	История Кыргызстана
Объем дисциплины в кредита	4 кредита (120ч.)
Семестр и год обучения	5-6-семестр, 3 - курс
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «История Кыргызстана» относится к социально-гуманитарному циклу, базовой части, шифр 1.4. и способствует формированию следующих компетенций ОК2, ОК4, ОК5.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: Мировая история. Пост реквизиты: Манасоведение, Кыргызская литература, Философия
Цели и задачи дисциплины	Целью дисциплины «История Кыргызстана» является получение студентами теоретических и методологических знаний по истории кыргызов и Кыргызстана в контексте всемирно-исторического процесса. Задачами дисциплины: - Оказание помощи учащимся в изучении процесса формирования и развития кыргызского общества и государства как части мировой истории. - Развивать интерес и уважение к отечественной истории и культуре стремление сохранять и приумножать достояние своей страны в области материальной и духовной культуры.
Требования к результатам освоения дисциплины	В результате изучения дисциплины студент должен: <i>Знать:</i> - понимать характер истории как науки и ее место в системе гуманитарных дисциплин - иметь научные представления об основных эпохах истории человечества и их хронологии <i>Уметь:</i> - Применять полученные в области истории знания для решения конкретно научно- практических, педагогических, информационно-поисковых, методических и других задач соответствии с научно специализацией - Оперировать историческими понятиями и терминами <i>Владеть:</i> - поставить одни события с другими и выявить их взаимосвязь; - осуществлять обработку материалов (источников); - работать с библиотечными фондами;
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты, СРС.
Базовая литература	История Кыргызстана: XX век. Учебник для вузов. / Под общей ред. У. Чотонова и Досбол Нур уулу., г. Бишкек, 1998г.

Аннотация дисциплины «Манасоведение»

Название дисциплины	Манасоведение
Объем дисциплины в кредита	2 кредита (60ч.)
Семестр и год обучения	3-семестр, 2- курс
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Манасоведение» относится к социально-гуманитарному циклу, базовой части, шифр 1.5. и способствует формированию следующих компетенций ОК2, ОК4, ОК5.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: «История Кыргызстана». Пост реквизиты: «Кыргызская литература», «Философия».
Цели и задачи дисциплины	Целью дисциплины «Манасоведение» изучение общих проблем исследования эпоса-показать содержащиеся в эпосе сведения об этнической истории и этнокультурных связях кыргызов, а также рассмотрение целого ряда вопросов духовной культуры кыргызов как ценнейшего источника по самым различным аспектам традиционной этнической культуры кыргызов в контексте широкого круга проблем Задачами дисциплины: 1. Составить представление о сказителе эпоса-манасчи, о манере исполнения ими эпоса. 2. Раскрыть художественные достоинства эпоса.
Требования к результатам освоения дисциплины	В результате изучения дисциплины студент должен: <i>Знать:</i> -Основные этапы формирования эпоса «Манас», историческую основу сюжета, а также классические концепции основных исследователей эпоса «Манас», основные гипотезы о времени сложения эпоса «Манас». <i>Уметь:</i> -отличать стадияльные разновидности эпоса (архаический, классический, поздний) и применять полученные знания при анализе эпоса «Манас». <i>Владеть:</i> -навыками выражения и обоснования собственной позиции относительно проблемы развития героического эпоса «Манас», основной научной терминологией. -основными понятиями и терминами дисциплины и первичными приемами анализа художественного текста.
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты, СРС.
Базовая литература	Бакчиев Т.Б.- Введение в манасоведение: Краткий курс лекций/ КГТУ им. И. Раззакова; -Б.: ИЦ «Техник», 2008. –104с.

Аннотация дисциплины «Философия»

Название дисциплины	Философия
Объем дисциплины в кредита	3 кредита (90ч.)
Семестр и год обучения	4-семестр, 2-курс
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Философия» относится к социально-гуманитарному циклу, вариативная часть, шифр 1.6. и способствует формированию следующих компетенций ОК2, ОК3, ОК7.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: «История Кыргызстана». Пост реквизиты: «Манасоведение», «Этика делового общения».
Цели и задачи дисциплины	Целью дисциплины «Философия» изучение основных законов природы и общества, философских проблем науки и техники, о проблемах познания мира, проблемы отчуждения, о философских проблемах XX века. Задачами дисциплины: -оказание помощи учащимся в изучении процесса формирования и развития сознания и мировоззрения как части основ философии. -формирование научно-философского сознания.
Требования к результатам освоения дисциплины	В результате изучения дисциплины студент должен: <i>Знать:</i> -основные категории и законы философии ее методы и функции; -исторические этапы развития философии и ее современные направления. <i>Уметь:</i> -о философском подходе в понимании закономерностей в развитии и функционирования общества и личности; -о влиянии науки и техники на социальный прогресс в мире. <i>Владеть:</i> -знать основные закономерности диалектики развития природы, общества и мышления; -основные философские течения современности.
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты, СРС.
Базовая литература	Жаров, Леонид Философия. Конспект лекций / Леонид Жаров. - М.: КноРус, 2016. - 445 с.

Аннотация дисциплины «Профессиональная математика»

Название дисциплины	Профессиональная математика
Объем дисциплины в кредитах	2 кредита (60ч.)
Семестр и год обучения	1/2 семестр, 1 курс
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Профессиональная математика» относится к общегуманитарному циклу, базовой части, шифр и способствует формированию следующих компетенций ОК2, ОК9, ОК10
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: Для освоения дисциплины (модулей) необходимы компетенции, сформированные в ходе изучения школьного курса «Математика» или «Линейная алгебра» соответствующих дисциплин среднего профессионального образования. Постреквизиты: «Высшая математика», «Вычислительная математика», «Математическая физика», «Геометрия и топология», «Алгебра и теория чисел», «Информатика», «Экономика» и т.д.
Цели и задачи дисциплины	Цель – «Профессиональная математика» состоит в том, чтобы дать студентам теоретические знания и привить практические навыки в области антикризисного управления на предприятии. Задачи – в результате освоения дисциплины, является овладение конкретными математическими знаниями, необходимыми для применения в практической деятельности, для изучения смежных дисциплин, для продолжения образования; интеллектуальное развитие обучающихся, формирование качеств мышления, характерных для математической деятельности и необходимых для продуктивной жизни в обществе.
Требования к результатам освоения дисциплины	В результате изучения дисциплины студент должен: Знать: - готовность и способность к самостоятельной, творческой и ответственной деятельности (ОК9); - навыки сотрудничества со сверстниками, взрослыми в образовательной, общественно полезной, учебно-исследовательской, проектной и других видах деятельности (ОК10); Уметь: - самостоятельно определять цели деятельности и составлять планы деятельности (ОК2); - самостоятельно осуществлять, контролировать и корректировать деятельность (ОК2); - использовать все возможные ресурсы для достижения поставленных целей и реализации планов деятельности (ОК9); Владеть: - применение изученных свойств геометрических фигур и формул для решения геометрических задач и задач с практическим содержанием (ОК9); - владение навыками использования готовых компьютерных программ при решении задач (ОК10).
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты, СРС, СРСП
Базовая литература	КОНЕВ В.В.; Линейная алгебра. Томский политехнический университет, 2018.

Аннотация дисциплины «Информатика»

Название дисциплины	«Информатика»
Объем дисциплины в кредита	2 кредита (60ч.)
Семестр и год обучения	1,2 семестр, 1 курс
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Информатика» по содержанию относится, к общетехнической дисциплинам и способствует формированию следующих компетенций ОК4, ПК7, ПК13,
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиттер: Математика; Информатика; Алгоритмы, структуры данных и программирование. Постреквизиттери: Теория и спецификация программирования; Алгоритмы и их сложность.
Цели и задачи дисциплины	Целью данной дисциплины является формирование у студентов представлений о возможностях использования средств вычислительной техники; ознакомление с современными технологиями сбора, обработки, хранения и передачи информации, тенденциями их развития. Задачи в результате освоения дисциплины: - получение общего представления об устройстве и принципах функционирования компьютера; - овладение начальными навыками работы на персональном компьютере и знание возможностей современных компьютеров; - получение представлений о принципах автоматизированной обработки информации; - приобретение знаний об основных видах инженерного труда: поиск и обработка информации, расчёт, формирование текстовой и графической документации.
Требования к результатам освоения дисциплины	Изучив курс «Информатика» студент должен: Знать: • Структуру окна инструментальных программ и назначение кнопок панелей инструментов (ПК7); • Возможности текстового процессора MS WORD в целом (ПК13); • Возможности форматирования шрифтов, абзацев создания списков (ПК13); • Возможности презентационной программы MS Power Point (ПК7); Уметь: • Работать в MS Word на уровне уверенного пользователя (ПК7); • Форматировать шрифты, абзацы и списки (ПК13); • Создавать, форматировать и видоизменять таблицы в MS Power Point (ПК7); • Создавать и видоизменять графические объекты (ПК7); • Создавать и форматировать слайды в MS Power Point (ПК7);

Мурза Н

Аннотация дисциплины «Основы экологии и География Кыргызстана»

Название дисциплины	Основы экологии и География Кыргызстана
Объем дисциплины в кредита	2 кредита (60ч.)
Семестр и год обучения	1,2 семестр, 1-2 курс
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Основы экологии и география Кыргызстана» по содержанию относится, к общетехнической дисциплинам и способствует формированию следующих компетенций ОК-2, ОК-4, ОК-5;
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: Дисциплина «Основы экологии и география Кыргызстана» основывается на знаниях, полученных при изучении биологии, географии и является, в свою очередь базой для продолжения изучения циклов дисциплин специального назначения. Постреквизиты: «География» и т.д.
Цели и задачи дисциплины	Цель курса: -формирование системы экологических знаний как компонента научной картины мира; -глубокое и всестороннее изучение географии КР, включая различные виды ее географического положения, природу, население, хозяйство, регионы, особенности природопользования в их взаимосвязи;
Требования к результатам освоения дисциплины	В результате изучения дисциплины студент должен: Знать: - о строении и функционировании экосистем (понятие «экосистема», «биоценоз» как основа природной экосистемы, круговороты веществ ОК-2; Уметь: - Решать простейшие экологические задачи ОК-2; - Использовать количественные показатели при обсуждении экологических вопросов ОК-4; Владеть: - Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК-2);
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты, СРС, СРСП
Базовая литература	Л.С.Яновский, А.А.Харин, И.В.Шевченко, В.П.Дмитренко. «Авиационная экология». Москва 2017. География Кыргызстана. Т.Кулматов. Бишкек 2010г.

Аннотация дисциплины

Название дисциплины	Основы авиации
Объем дисциплины в кредита	3 кредита (90ч.)
Семестр и год обучения	1 семестр, 1 курс
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Основы авиации» является частью программы подготовки специалистов среднего профессионального образования (СПО) по специальности 280501 «Транспортная безопасность на ВТ» в соответствии с Законом об образовании и нормативно - правовых актов и способствует формированию следующих компетенций ПК3, ПК10.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: «Физика» «Математика». Постреквизиты: «Аэропорты ГА». «Основы безопасности полетов»,
Цели и задачи дисциплины	Целью дисциплины «Основы авиации» является: - изучение закономерностей движения газа (воздуха); - изучение закономерностей механического и теплового взаимодействия между газом и движущимися в нем телами; Задачами изучения дисциплины является предоставление необходимого комплекта знаний и умения студента понимать принципы возникновения аэродинамических сил, обеспечивающих взлёт, полёт и посадку воздушного судна
Требования к результатам освоения дисциплины	В результате изучения дисциплины студент должен: Знать: основные законы аэродинамики (ПК3); основные характеристики крыла и самолёта(ПК10); Уметь: - определять соответствие аэродинамических характеристик ЛА ограничениям, обусловленным безопасностью полетов (ПК10); Владеть: - знаниями основных принципов динамики полёта воздушных судов (ПК3).
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты, СРС,
Базовая литература	Б.К. Гусев, В.Ф. «Основы Авиации» Издательство «Транспорт». 1988г. – 287с.

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «АЭРОПОРТЫ ГА»

Название дисциплины	«Аэропорты ГА»
Объем дисциплины в кредитах	3кредита (90часов)
Семестр и год обучения	1-семестр 2019-2020
Место дисциплины в учебном плане	Данная дисциплина является структурной единицей профессионального цикла. Примерная программа учебной дисциплины «Аэропорты ГА» предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки студентов по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» и следующие компетенции ПК3, ПК7, ПК8
Пре и пост репрезентативные дисциплины	Препреквизиты: Для освоения дисциплины (модулей) необходимы компетенции сформированные в ходе изучения соответствующих дисциплин среднего профессионального образования: - «Основы авиации» - «Техническая механика»; - «Авиационное материаловедение»; - «Аэромеханика»; - «Математика», - «Основы конструкции летательных аппаратов», Постреквизиты: Учебная дисциплина “Аэродромы и аэропорты” является предшествующей для обязательных дисциплин базовой части профессионального цикла: - «Воздушное право», - «Безопасность полетов», - «Авиационные правила Кыргызской Республики (АПКР-14 "Аэродромы").
Цели и задачи дисциплины	Целью освоения дисциплины «Аэропорты гражданской авиации» является формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков в области эксплуатации объектов аэропортов (аэродромов). Целью изучения дисциплины является усвоение студентами теоретических основ и научных методов анализа, прогнозирования и обеспечения работы в Аэропорте гражданской авиации на основе комплексного подхода. Задачи курса: - сформировать у студентов представление об основных требованиях предъявляемых Международной организацией гражданской авиации; - научить студентов свободно обращаться с терминологией, принятой Международной организацией гражданской авиации; - помочь студентам овладеть навыками использования полученных теоретических знаний при освоении курсов других дисциплин специального цикла и при осуществлении будущей профессиональной деятельности;
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать:- Основные положения по эксплуатации аэродромов (ПК3); - Этапы общие положения по подготовке летного поля к полетам (ПК3); - Маркировку аэродромных и высотных препятствий (ПК7); - Содержание и ремонт летного поля в летний период (ПК3); - Зимнее содержание летных полей (ПК7); - Содержание внутри- аэропортовых дорог и площадей (ПК8); - Эксплуатацию Базы аэродромной службы аэропорта (ПК8); - Методика оценки эксплуатационно-технического состояния аэродромных покрытий (ПК8); Уметь:- проводить эксплуатационное содержание и текущий ремонт аэродромных покрытий, водоотводных и дренажных систем, грунтовой части летного поля внутри аэропортовых дорог и привокзальной площади (ПК3); - разрабатывать изменения к схемам руления воздушных судов на перроне и местах стоянок; обеспечение информацией об ограничениях, действующих на аэродроме (ПК7); - согласовывать и вести контроль за строительством объектов на аэродроме и приаэродромной территории (ПК8); - обеспечивать орнитологическое обеспечение (ПК7); - обеспечивать контроль за работой сторонних подрядных организаций на аэродроме (ПК8); - обеспечить спецмашинами и средствами механизации работ по эксплуатационному содержанию аэродрома и восстановительному ремонту искусственных покрытий (ПК3). Владеть:- Мероприятиями по совершенствованию управления трудовыми ресурсами при аэродромном обеспечении полетов (ПК7); - Методами реализации на практике ресурсосберегающих и природоохранных технологий при аэродромном обеспечении полетов (ПК8); - навыками практического применения полученных знаний (ПК8)
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «АВИАЦИОННАЯ И ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

Название дисциплины	«Авиационная и транспортная безопасность»
Объем дисциплины в кредита	4кредита (120часов)
Семестр и год обучения	1-семестр 2019-2020
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Авиационная и транспортная безопасность» относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла СПО.3.3 ОПОП подготовки специалистов среднего профессионального образования по специальности 280501 "Транспортная безопасность на ВТ" и следующие компетенции ПК3, ПК9, ПК12.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: - «Основы авиации» - «Техническая механика»; - «Аэропорты ГА»; - «Безопасность жизнедеятельности»; - «Профессиональная математика»; Постреквизиты: - «НПР в сфере АБ»; - «Безопасность полетов и АСР в ГА»; - «Информационные технологии в проф. деятельности».
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины «Авиационная и транспортная безопасность» - является формированием представления у будущего специалиста по безопасности в авиации о современном понимании авиационной безопасности (АБ), позволяющей выполнять производство воздушных перевозок и авиационных работ без угроз незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Задачи дисциплины: – ознакомление с системой мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах, на авиапредприятиях (эксплуатантах) гражданской авиации; – формирование навыков анализа отраслевых нормативных документов в сфере авиационной безопасности; – ознакомление с необходимыми техническими средствами в целях обеспечения авиационной безопасности
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: • отечественную историю воздушного терроризма и роль международных организаций при организации деятельности системы обеспечения авиационной (ПК3); • систему мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах авиапредприятиях (ПК9); • условия возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (ПК3); • нормативно-правовую документацию по информационному обеспечению, порядку информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, а также каналы утечки информации (ПК12); Уметь: • анализировать значимые политические события и ответственно относится к участию в политической жизни (ПК9); • применять и использовать необходимые технические средства в целях обеспечения АБ (ПК3); • применять систему мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности (ПК3); • осуществлять контроль за информацией об актах незаконного вмешательства участвовать в разработке реализации мероприятий по повышению эффективности обеспечения авиационной безопасности аэропорта (авиапредприятия) (ПК12); Владеть: • способностью к анализу значимых политических событий и тенденций, к ответственному участию в политической жизни; навыками применения норм, правил и процедур по АБ на практике (ПК12); • навыками применения превентивных мер, имеющих целью воспрепятствовать возникновению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (ПК3); • способностью организации действий сотрудников аэропорта в кризисных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства при различных видах угроз (ПК9);
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. АПКР-17

Аннотация дисциплины «Электротехника и электроника»

Название дисциплины	Электротехника и электроника
Объем дисциплины в кредита	4 кредита (120ч.)
Семестр и год обучения	4 семестр, 2 курс
Место дисциплины в учебном плане	Общепрофессиональный цикл.
Пре и пост рекурсивиты дисциплины	Пререккурсивиты: Курс физики, раздел электричество и магнетизм Постреккурсивиты: Электронная техника; радиоэлектроника и автоматика; электродинамика.
Цели и задачи дисциплины	Целью освоения дисциплины: «Электротехника и электроника» является изучение студентами основных закономерностей процессов протекающих в электромагнитных и электронных цепях и методы определения электрических величин. Задачи дисциплины: • формирование у студентов знаний об основах законов, физических явлений и процессов электротехники и электроники • приобретение практических навыков сборки электрических схем и работы на них.
Требования к результатам освоения дисциплины	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: знать: – классификацию электронных приборов, их устройство и область применения; (ПК2) – методы расчета и измерения основных параметров электрических, магнитных цепей; (ПК1) уметь: – подбирать устройства электронной техники, электрические приборы (ПК3) – использовать электротехнические законы для расчета электрических цепей (ПК2) – рассчитывать параметры электрических, магнитных цепей; (ПК3) владеть: – правильно эксплуатировать электрооборудование и механизмы передачи движения технологических машин и аппаратов; (ПК2) – собирать и читать принципиальные электрические схемы; (ПК3)
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты, СРС, СРСП
Базовая литература	В. В. Кононенко, В. И. Мишкович, В. В. Муханов Электротехника и электроника: учебное пособие для вузов – Ростов-на-Дону : Феникс , 2010 ., Брякин Л.А. Электротехника и электроника: Конспект лекций / Под редакцией Н.П. Вашкевича. - Пенза: ПГУ, 2014. 2

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ ГОРЕНИЯ И ВЗРЫВА»

Название дисциплины	«Теория горения и взрыва»
Объем дисциплины в кредитах	4кредита (120часов)
Семестр и год обучения	3-семестр 2020-2021
Место дисциплины в учебном плане	Данная дисциплина является структурной единицей профессионального цикла.Примерная программа учебной дисциплины «Теория горения и взрыва» «предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки студентов по специальности 280501«Транспортная безопасность на воздушном транспорте» и следующие компетенции Пк3, ПК7, ПК11
Пре и пост репреквизиты дисциплины	Препреквизиты: Дисциплина Теория горения и взрыва основывается на знаниях, полученных при изучении общетехнических предметов: - «Основы авиации»; - «Аэропорты ГА»; Постреквизиты: Дисциплина «Теория горения и взрыва» является основой для последующего изучения таких дисциплин, как «Авиационные правила Кыргызской Республики» «Контроль качества в сфере АВ», «Спец.подготовка».
Цели и задачи дисциплины	Целью дисциплины: «Теория горения и взрыва» является получение знаний осуществлять расчеты параметров воспламенения и горения веществ, условий взрыва горючих газов, паров горючих жидкостей, тепловой энергии при горении избыточного давления при взрыве. Является изучение физико-химических основ горения в свете современных представлений теории горения и взрыва, а также оценка взрывобезопасности на различных объектах железнодорожного транспорта. Задачи дисциплины: -Изучение основных понятий, терминов и определений в рассматриваемой области знаний. -Теория горения газов, реакции горения и их тепловой эффект, изучение цепного механизма реакций горения. - Расчет давления, развиваемого при взрыве газов. - Классификация методов сжигания. - Основы теории диффузионного горения. -Горение и токсичные продукты сгорания, механизмы их образования. - Взрывы, пожары и оценка взрывобезопасности.
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: - физико-химические основы горения (ПК3); - основные теории горения, условия возникновения и развития процессов горения (ПК7); - типы взрывов, классификацию взрывов, основные параметры энергии и мощности взрыва, принципы формирования формы ударной волны (ПК11); - горение как основной процесс на пожаре, виды и режимы горения (ПК3); - механизм химического взаимодействия при горении (ПК3); - физико-химические и физические процессы и явления, сопровождающие горение (ПК3); - показатели пожарной опасности веществ и материалов и методы их определения (ПК7); Уметь: - материальный и тепловой балансы процессов горения (ПК3); - возникновение горения по механизмам самовоспламенения и самовозгорания вынужденного воспламенения (ПК11); - распространение горения по газам, жидкостям и твердым материалам (ПК7); - предельные явления при горении и тепловую теорию прекращения горения (ПК3); - огнетушащие средства, свойства и область их применения при тушении пожаров (ПК11); Владеть: - механизм огнетушащего действия инертных газов, химически активных ингибиторов, пен, воды, порошков, комбинированных составов (ПК3); - теоретическое обоснование параметров прекращения горения газов, жидкостей и твердых материалов (ПК3).
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	Адамян Владимир Лазаревич Издательство: Лань, 2021 г. Серия: Учебники для вузов. Специальная литература: https://www.labirint.ru/books/662829/

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ»

Название дисциплины	«Безопасность полетов»
Объем дисциплины в кредита	4 кредита (120ч.)
Семестр и год обучения	5, 3 курс
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Основы безопасности полетов» относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла Б.3.1.1 ОП подготовки специалистов по направлению 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» и способствует формированию следующих компетенций ОК9, ПК4, ПК8.
Пререквизиты и постреквизиты дисциплины	Пререквизиты: - «Основы авиации» - «Техническая механика»; - «Материаловедение»; - «Информатика», - «Безопасность жизнедеятельности». Постреквизиты: - «Авиационная безопасность» - «Контроль качества в системе авиационной безопасности»
Цели и задачи дисциплины	Цель изучения дисциплины «Безопасность полетов» - является получение знаний об основных принципах обеспечения безопасности полетов. Задачи: Задачами освоения дисциплины является получение теоретических знаний об основных принципах обеспечения безопасности полетов в соответствие с требованиями стандартов и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации /ИКАО/, Международной ассоциации воздушного транспорта /ИАТА/, других международных организаций, требований руководящих документов Кыргызской Республики, регламентирующих деятельность в области безопасности полетов гражданских воздушных судов.
Требования к результатам освоения дисциплины	Изучив курс «Безопасность полетов» студент должен: Иметь представление: - о безопасности полетов как характеристике авиационной транспортной системы (АТС), - определяющей способность выполнять воздушные перевозки и авиационные работы с приемлемым уровнем риска для жизни и здоровья людей, - экологического и материального ущерба; - об основных группах причин-факторов, влияющих на безопасность полетов; - об основных научно-технических проблемах и перспективах в области обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов (ВС); - о принципах системного подхода к исследованию безопасности полетов и основных методах её обеспечения безопасности полетов на основе такого подхода; - о проблеме человеческого фактора в области безопасности полетов, инженерно психологических и эргономических основах безопасности полетов; - о проблеме организационного фактора в области безопасности полетов; - об основных документах, стандартах и рекомендациях в области обеспечения безопасности полетов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и других международных организаций ГА (ИАТА, МАК и др.); - об основных принципах организации и проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ; - о задачах, стоящих перед расчетами аварийно-спасательной команды аэропорта в случае аварийной посадки воздушного судна на территории или в районе аэродрома; - о составе технического оборудования, получившего применение при выполнении аварийно-спасательных работ. Знать: терминологию, основные понятия и определения, используемые при

	характеристике проблем обеспечения безопасности полетов; номенклатуру, назначение и требования основных нормативных документов, регламентирующих вопросы безопасности полетов в ГА, стандартов и рекомендаций ИКАО; критерии и методы анализа, оценки и прогнозирования уровня безопасности полетов; структуру авиационно-транспортной системы (АТС), системные факторы и факторы внешней среды, приводящие к развитию в полёте особых ситуаций; организационную структуру системы обеспечения безопасности полетов в ГА КР; систему и принципы сертификации объектов ГА и лицензирования гражданской авиационной деятельности как инструментов обеспечения безопасности полетов; основные положения о нормировании лётной годности и сертификации ВС; систему государственного надзора за обеспечением безопасности полетов гражданских ВС; основные правила безопасности лётной эксплуатации; структуру и основные принципы информационного обеспечения безопасности полетов; принципы применения систем объективного контроля состояния авиационной техники, параметров полёта ВС и техники пилотирования; основные принципы функционирования системы управления безопасностью полетов; структуру Службы аварийно-спасательного обеспечения полетов, задачи, решаемые личным составом расчетов аварийно-спасательной команды аэропорта. Уметь: использовать свои знания и практические навыки по проблеме безопасности полетов при практической работе по специальности; анализировать статистический материал, характеризующий безопасности полетов, качественно и количественно оценивать уровень безопасности полетов по статистическим данным; анализировать показатели степени опасности и оценки рисков вследствие отказов авиационной техники, ошибок личного состава, воздействия неблагоприятных условий; применять знания, полученные при изучении обще образовательных, технических и специальных дисциплин, для решения задач обеспечения безопасности полетов. Владеть: навыками практического применения полученных знаний
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты – бланочное тестирование, письменные опросы, СРС – выполнение рефератов, презентаций.
Базовая литература	Б. В. Зубков, С. Е. Прозоров. «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЁТОВ» /Под редакцией доктора технических наук, профессора Б. В. Зубкова/, Ульяновский институт гражданской авиации, ISBN 978-5-7514-0196-2, 2013

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВС»

Название дисциплины	«Конструкция и эксплуатация ВС»
Объем дисциплины в кредита	3кредита (90ч)
Семестр и год обучения	3-семестр 2020-2021
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Конструкция и эксплуатация воздушных судов» относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла СПОЗ1.3.7. и способствует формированию следующих компетенций ПК42; ПК10; ПК12
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты 1. Общетехнических дисциплин: - «Техническая механика»; - «Основы авиации» - «Безопасность жизнедеятельности». Постреквизиты 2. Специальных дисциплин: - «Средства механизации и автоматизации на ВТ» - «Организация производства» - «Управления персоналом»; - «Охрана труда» - «Аэропорты гражданской авиации» - «Автоматизированные системы управления и информационные технологии на воздушном транспорте» - «Авиационные правила Кыргызской Республики».
Цели и задачи дисциплины	Цели и задачи дисциплины В дисциплине «Конструкция и эксплуатация воздушных судов» рассматривается комплекс вопросов, характеризующих основы конструктивного выполнения основных функциональных частей и систем воздушного судна, правил его эксплуатации. Целью изучения дисциплины является усвоение студентами основ конструкции гражданских воздушных судов. Задачи изучения дисциплины - получение представления о классификационных признаках воздушных судов; - получение представления об основных функциональных частях воздушного судна; - получение представления об основных функциональных системах воздушного судна; - получение представления об основах технического обслуживания функциональных частей и функциональных систем воздушного судна; - получение представления о проведении досмотра воздушного судна; - получение представления о мероприятиях по защите воздушных судов.
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: - классификацию воздушных судов и авиационных двигателей по конструктивным и летно-техническим характеристикам (ПК4); - особенности компоновочных схем современных воздушных судов, применяемых для выполнения транспортных перевозок (ПК4); - особенности конструкции, принцип работы и основы технической эксплуатации планера, силовой установки и функциональных систем современных воздушных судов (ПК12). Уметь: - излагать учебный материал курса (ПК4). Владеть: - технической терминологией (ПК12).
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	Кузнецов А.Н., «Конструкция и эксплуатация воздушных судов», М., «Транспорт», 1990 г.

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА В СФЕРЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»

Название дисциплины	«Контроль качества в сфере авиационной безопасности»
Объем дисциплины в кредита	3кредита (90часов)
Семестр и год обучения	4-семестр 2020-2021
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Контроль качества в сфере авиационной безопасности» относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла БП.3.8 профессиональной подготовки специалистов высшего профессионального образования по специальности: 280501 «Транспортная безопасность на ВТ» и следующие компетенции ПК3, ПК8, ПК12.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: Для освоения дисциплины (модулей) необходимы компетенции, сформированные в ходе изучения соответствующих дисциплин среднего профессионального образования: - «Авиационная транспортная безопасность»; - «Технические средства обеспечения безопасности»; - «Система добровольных сообщений» Постреквизиты: - «Управления авиационной безопасности»; - «Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК».
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины «Контроль качества в сфере авиационной безопасности» - является формирование представления у будущего специалиста по безопасности в авиации о современном понимании авиационной безопасности (АБ), позволяющей выполнять производство воздушных перевозок и авиационных работ без угрозы незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Задачи дисциплины: -ознакомление с системой мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах, на авиапредприятиях (эксплуатантах) гражданской авиации; -формирование навыков анализа отраслевых нормативных документов в сфере авиационной безопасности; -ознакомление с необходимыми техническими средствами в целях обеспечения авиационной безопасности.
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: • характер угроз гражданской авиации (ПК8); • стратегию деятельности гражданской авиации в контексте авиационной безопасности с международной, региональной и национальной точки зрения (ПК8); • службы аэропорта (ПК12); • уязвимые зоны аэропорта (ПК3); • концепции проведения досмотра и обыска пассажиров и багажа (ПК3); Уметь: • выполнять обязанности по осуществлению контроля доступа в целях контролирования движения людей и транспортных средств (ПК3); • передвигаться в аэропорту, обеспечивая безопасность (ПК3); • поддерживать связь и сотрудничать с другими службами аэропорта (ПК12); • выполнять обязанности по осуществлению контроля доступа (ПК3); • в целях контролирования движения людей и транспортных средств (ПК3). Владеть: • навыками поддержания связи и сотрудничества с другими службами аэропорта по вопросам авиационной безопасности (ПК12); • навыками охраны и патрулирования (ПК3); • навыками опознавания предметов, ограниченных к перевозке, включая оружие, а также взрывные и зажигательные устройства (ПК3).
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. АПКР-17

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ»

Название дисциплины	Опасные грузы
Объем дисциплины в кредита	2 кредита (60ч.)
Семестр и год обучения	3 семестр, 2 курс
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Опасные грузы» относится к профессиональному циклу и способствует формированию следующих компетенций ПК3, ПК5, ПК12,
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: Дисциплина «Опасные грузы» основывается на знаниях, полученных при изучении физики, химии и является, в свою очередь базой для продолжения изучения циклов дисциплин специального назначения.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины «Опасные грузы» - формирование теоретической базы (концептуальной и методологической) и практических навыков анализа опасных грузов явлений и процессов на аэропортовой деятельности. Стратегической целью дисциплины является формирование мышления у студентов. Задачи дисциплины: – сформировать у студентов представления об основных современных направлениях в по опасным грузам; – научить студентов свободно обращаться с терминами, основными категориями опасных грузов; - помочь студентам овладеть навыками использования полученных теоретических знаний в области опасных грузов при освоении курсов других дисциплин и при осуществлении будущей профессиональной деятельности; – уяснить закономерности функционирования современной работы в аэропорту; – помочь овладеть навыками самостоятельного анализа с применением документов ИКАО/ИАТА для решения содержательных моментов в профессиональной деятельности;
Требования к результатам освоения дисциплины	Требования к результатам освоения дисциплины. Для эффективного формирования компетенций специалиста в рамках предлагаемого курса, студент должен: Знать: ➤ Нормативно-правовую базу перевозки опасных грузов ➤ Общие определения опасных грузов ➤ Перечень опасных грузов ➤ Маркировку опасных грузов и знаки опасности ➤ Приемы распознавания скрытых опасных грузов ➤ Правила хранения и погрузки ➤ Порядок уведомления командира ВС о перевозке опасных грузов Уметь: ➤ Пользоваться при выполнении работ с опасными грузами Техническими инструкциями ➤ Пользоваться Перечнем опасных грузов ➤ Хранить на складе и загружать на борт воздушного судна опасные грузы ➤ Различать знаки опасности и маркировку опасных грузов, транспортируемых самолетами гражданской авиации ➤ Распознавать незадекларированные опасные грузы ➤ Принимать меры при возникновении нештатных ситуаций ➤ Действовать в аварийной обстановке Владеть: ➤ Знаниями организации работы по перевозке опасных грузов по воздуху ➤ Обеспечением безопасной перевозки опасных грузов в соответствии с требованиями ИКАО ➤ Знаниями организации всех видов обслуживания, выполняя все требования профессионального поведения
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты, СРС
Базовая литература	1.Авиационные правила Кыргызской Республики -18. 2.Техническая инструкция по безопасной перевозке грузов по воздуху ИКАО. 3.Правила перевозки опасных грузов по воздуху IATA

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ И КРИЗИСНЫЕ СИТУАЦИИ»

Название дисциплины	«Экстремальные и кризисные ситуации»
Объем дисциплины в кредита	2кредита (60часов)
Семестр и год обучения	3-семестр 2020-2021
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина “ Экстремальные и кризисные ситуации ” относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла БП.3.10 профессиональной подготовки специалистов среднего профессионального образования по специальности 280501 “Транспортная безопасность на воздушном транспорте” и следующие компетенции ПК3, ПК7, ПК9, ПК10.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: - «Основы авиации» - «Аэропорты и аэродромы»; - «Безопасность жизнедеятельности»; - «Охрана труда»; - «Авиационная и транспортная безопасность» - «Технические средства обеспечения АБ»; Постреквизиты: - «Безопасность полетов»; - «Организация перронного контроля»; - «Обеспечение безопасности эксплуатантов ВС»; - «Опасные грузы»; - «Профайлинг в сфере АБ»; - «Специальная подготовка персонала».
Цели и задачи дисциплины	Целью дисциплины- анализ состояния мировой гражданской авиации в контексте обеспечения ее защищенности от актов незаконного вмешательства; - оценка угроз для мировой гражданской авиации в современных условиях; - характеристика соглашений, определяющих деятельность международной гражданской авиации в области авиационной безопасности; - процедуры по преодолению кризисных ситуаций на объектах гражданской авиации; Задачи дисциплины: вооружить обучаемых теоретическими знаниями и практическими навыками, необходимыми для: - создания комфортного (нормального) состояния среды обитания в зонах трудовой деятельности на авиапредприятиях и в местах отдыха человека; - идентификации негативных воздействий среды обитания естественного, техногенного и антропогенного происхождения; - разработки и реализации мер защиты человека и среды обитания от негативных воздействий;
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: • деятельность гражданской авиации с международной, региональной и национальной точки зрения ПК9; • концепции обеспечения безопасности ПК9; • Уметь: • изложить материал дисциплины ПК11; • проводить анализ экстремальных и кризисных ситуаций ПК11; • классифицировать экстремальные и кризисные ситуации ПК7; • проводить оценку последствий экстремальных и кризисных ситуаций ПК11; • анализировать влияние экстремальных ситуаций на жизнедеятельность людей ПК3; • проводить анализ экстремальных ситуаций на транспорте, в том числе авиационном ПК11; Владеть: • навыками анализа возникновения экстремальных ситуаций на воздушном транспорте ПК11; • навыками анализа природы экстремальных ситуаций ПК7; • пониманием о разработке и осуществлении плана действий в экстремальных ситуациях ПК11;
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. БЖД. Учебное пособия. Ульяновск – 2012

**АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В СФЕРЕ
АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»**

Название дисциплины	«Нормативно-правовое регулирование в сфере авиационной безопасности»
Объем дисциплины в кредита	2кредита (60часов)
Семестр и год обучения	4-семестр 2020-2021
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Нормативно-правовое регулирование в сфере авиационной безопасности» является частью программы подготовки специалистов среднего профессионального образования (СПО) в соответствии с Законом об образовании и нормативно-правовых актов по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» и следующие компетенции ПК10, ПК11, ПК12.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: - «Основы авиации», - «Авиационная и транспортная безопасность», -«Организация досмотра», Постреквизиты: - «Управление АБ», - «Контроль качества В сфере АБ».
Цели и задачи дисциплины	Целью дисциплины «Нормативно-правовое регулирование в сфере авиационной безопасности» является рассмотрение вопросов по реализации услуг и методам коммерческой деятельности. Задачами в результате освоения дисциплины, являются, расширение объемов предоставляемых услуг и пути привлечения программных и юридической безопасности.
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: • Основные положения Конституции КР ПК12; • Особенности правового регулирования профессиональной деятельности на современном этапе, существующие в сфере правового обеспечения проблемы, пути дальнейшего совершенствования и развития правовой базы ПК11; • Определение, принципы и источники гражданского права ПК12; • Определение, содержание, основания возникновения гражданских правоотношений ПК10; • Определение и виды сделок ПК10; • Объекты гражданских правоотношений ПК10; • Основные реквизиты гражданина ПК12; • Акты гражданского состояния ПК12; Уметь: • Анализировать соответствующие положения законодательства КР и грамотно применять полученные знания в самостоятельной практической деятельности при разрешении вопросов, связанных с нормативно правовым регулированием международного воздушного транспорта; • Использовать необходимые нормативные правовые акты ПК10; • Защищать свои права в соответствии с Гражданским, Гражданско-процессуальным и Трудовым Кодексами ПК10; • Анализировать и оценивать результаты и последствия деятельности (бездействия) с правовой точки зрения ПК11. Владеть: • Основными правовыми категориями, определяющими особенности правового статуса субъектов правоотношений, порядком совершения отдельных юридически значимых действий в соответствии с процедурой, предусмотренной действующим законодательством, порядком защиты нарушенных прав ПК10.
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. АПКР-17

Аннотация дисциплины «Физическая культура»

Название дисциплины	Физическая культура
Объем дисциплины в кредита	(60ч.)
Семестр и год обучения	1-6-семестр, 1-3- курс
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Физическая культура» относится к профессиональному циклу, физическая культура СПО 4, шифр 4.1.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: «Начальная военная подготовка» Постреквизиты: «БЖД», «Охрана труда».
Цели и задачи дисциплины	Целью дисциплины «Физическая культура» формирование физической культуры личности студентов посредством овладения основ содержания физкультурной деятельности с профессионально-прикладной и оздоровительно-корректирующей направленностью. Задачами дисциплины: - совершенствование двигательных умений и навыков, предусмотренных программой физической культуры, обучение новым двигательным действиям
Требования к результатам освоения дисциплины	В результате изучения дисциплины студент должен: <i>Знать:</i> -физиологические основы деятельности систем дыхания, кровообращения и энергообеспечения при мышечных нагрузках, возможности их развития и совершенствования средствами физической культуры в разные возрастные периоды; <i>Уметь:</i> -контролировать и регулировать функциональное состояние организма при выполнении физических упражнений, добиваться оздоровительного эффекта и совершенствования физических кондиций <i>Владеть:</i> -составления и проведения самостоятельных занятий физическими упражнениями, гигиенической или тренировочной направленности
Формы текущего контроля	Контрольные задания, тесты.
Базовая литература	Бароненко, В.А. Здоровье и физическая культура студента: Учебное пособие / В.А. Бароненко, Л. А. Рапопорт. - М.: Альфа-М, 2017. - 352 с.

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА КР»

Название дисциплины	«Авиационные правила КР»
Объем дисциплины в кредита	2кредита (60ч)
Семестр и год обучения	3-семестр 2020-2021гг
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Авиационные правила КР» относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» квалификация «Техник» являясь основополагающей в комплексе дисциплин профессиональной подготовки, дисциплина «Авиационные правила КР» формирует общий фундамент знаний, понимания и компетенций, необходимых для успешного освоения образовательной программы по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» и следующие компетенции ПК2, ПК4, ПК12
Пре и пост реквизиты дисциплины	Постреквизиты: Для освоения дисциплины «Авиационные правила КР» обучающиеся используют знания, умения, навыки, способы деятельности, сформированные в ходе изучения дисциплин: - 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»; - «Аэропорты ГА»; - «Безопасность полетов» Пререквизиты: Дисциплина «Авиационные правила КР» основывается на знаниях, полученных при изучении ПОПД, Чикагской конвенции, Документы ИКАО и является, в свою очередь базой для продолжения изучения циклов дисциплин специального назначения.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: Целью дисциплины «Авиационные правила КР» является научить студентов пользоваться нормативными правовыми документами и документами международной организации гражданской авиации, на основании которых разработаны Авиационные правила КР, а также рассмотреть основные требования Авиационных правил КР, непосредственно касающихся деятельности данной специальности. Задачи дисциплины: является научить студентов пользоваться нормативными правовыми документами и документами международной организации гражданской авиации, регламентирующими деятельность по данной специальности, а также изучить основные требования Авиационных правил КР, непосредственно касающихся деятельности данной специальности.
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: - Обеспечить надлежащей эксплуатации технических средств используемых при выполнении мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (ПК-2) Уметь: - Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности физических средств защиты от проникновения в контролируемую зону аэропорта. (ПК-4); Владеть: - Выбирать оптимальное решение при планировании действий в рамках нормативно-правовых документов. (ПК-12)
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	АПКР-1-22

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ АБ»

Название дисциплины	«ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ АБ»
Объем дисциплины в кредита	5кредитов (150часов)
Семестр и год обучения	3-семестр 2020-2021
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина “Технические средства обеспечения авиационной безопасности и наземные средства механизации аэропорта” относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла БП.3.13 профессиональной подготовки специалистов среднего профессионального образования по специальности 280501 “Транспортная безопасность на воздушном транспорте” и следующие компетенции ПК1, ПК2, ПК3, ПК4, ПК9
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: Для освоения дисциплины “Технические средства обеспечения авиационной безопасности и наземные средства механизации аэропорта”, «Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК», «Пропускной и внутри объектовый режим». Постреквизиты: Обучающиеся используют знания, умения, навыки, способы деятельности, сформированные в ходе изучения дисциплин: предмета основывается на знаниях, полученных при изучении Экстремальные и кризисные ситуации, Охрана окружающей среды в свою очередь базой для продолжения изучения “Технические средства обеспечения авиационной безопасности и наземные средства механизации аэропорта” циклов дисциплин специального назначения.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины “Технические средства обеспечения авиационной безопасности и наземные средства механизации аэропорта” - является формирование представления у будущего специалиста по безопасности в авиации о современном понимании авиационной безопасности (АБ), позволяющей выполнять производство воздушных перевозок и авиационных работ без угрозы незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Задачи дисциплины: – ознакомление с системой мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах, на авиапредприятиях (эксплуатантах) гражданской авиации; – формирование навыков анализа отраслевых нормативных документов в сфере авиационной безопасности; – ознакомление с необходимыми техническими средствами в целях обеспечения авиационной безопасности.
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: 1.характер угроз гражданской авиации (ПК3); 2.стратегию деятельности гражданской авиации в контексте авиационной безопасности с международной, региональной и национальной точки зрения; 3.службы аэропорта (ПК4); 4.уязвимые зоны аэропорта (ПК4); 5.концепции проведения досмотра и обыска пассажиров и багажа (ПК1: ПК2); Уметь: 5. выполнять обязанности по осуществлению контроля доступа в целях контролирования движения людей и транспортных средств (ПК2); 6. передвигаться в аэропорту, обеспечивая безопасность (ПК3); 7. поддерживать связь и сотрудничать с другими службами аэропорта (ПК4); 8. выполнять обязанности по осуществлению контроля доступа (ПК2); 9. в целях контролирования движения людей и транспортных средств (ПК2); Владеть: 4. навыками поддержания связи и сотрудничества с другими службами аэропорта по вопросам авиационной безопасности (ПК1); 5. навыками охраны и патрулирования (ПК3); навыками опознавания предметов, ограниченных к перевозке, включая оружие, а также взрывные и зажигательные устройства (ПК9)
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. АПКР-17

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОФАЙЛИНГ В СФЕРЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»

Название дисциплины	«Профайлинг в сфере авиационной безопасности»
Объем дисциплины в кредитах	2кредита (60часов)
Семестр и год обучения	4-семестр 2020-2021
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Профайлинг в сфере авиационной безопасности» относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла СПО 3.14. по направлению 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» и следующие компетенции ПК3, ПК6, ПК9
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: - «Основы авиации» - «Аэропорты и аэродромы»; - «Безопасность жизнедеятельности»; - «Охрана труда»; - «Авиационная и транспортная безопасность»; - «Специальная подготовка персонала»; Постреквизиты: -«Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпретация рентгеновских изображений»; - «Безопасность полетов»; - «Организация перронного контроля»; - «Обеспечение безопасности эксплуатантов ВС»; - «Опасные грузы»; - «Технические средства обеспечения АБ»;
Цели и задачи дисциплины	Целью изучения дисциплины является усвоение студентами теоретических основ и научных методов анализа, прогнозирования и обеспечения АБ в гражданской авиации на основе комплексного подхода. Задачи курса: - сформировать у студентов представление об основных требованиях, предъявляемых Международной организацией гражданской авиации к уровню безопасности полетов гражданских воздушных судов; - научить студентов свободно обращаться с терминологией, принятой Международной организацией гражданской авиации; - помочь студентам овладеть навыками использования полученных теоретических знаний в области обеспечения безопасности при освоении курсов других дисциплин специального цикла и при осуществлении будущей профессиональной деятельности;
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: • терминологию, основные понятия и определения, используемые при характеристике проблем обеспечения авиационной безопасности (ПК-3); • номенклатуру, назначение и требования основных нормативных документов, регламентирующих вопросы авиационной безопасности, стандартов и рекомендаций ИКАО (ПК-3); • критерии и методы анализа, оценки и прогнозирования уровня безопасности полетов (ПК-3); Уметь: • обеспечивать выполнение комплекса физических мер противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (ПК-9); • обеспечивать выполнение правил пропускного и внутри объектового режима на предприятиях гражданской авиации; выполнить технологию допуска физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта (ПК-3); • осуществлять процесс физического досмотра на пункте специального контроля для доступа в стерильную зону (ПК-6); Владеть: • навыками поддержания связи и сотрудничества с другими службами аэропорта по вопросам авиационной безопасности (ПК-6); • навыками охраны и патрулирования (ПК-3); • навыками организационно-управленческой работы с малыми коллективами(ПК6); • навыками опознавания предметов, ограниченных к перевозке, включая оружие, а также взрывные и зажигательные устройства (ПК-3).
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. АПКР-17

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА»

Название дисциплины	«Специальная подготовка персонала»
Объем дисциплины в кредита	2кредита (60часов)
Семестр и год обучения	4-семестр 2020-2021
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Специальная подготовка персонала» относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла СПОЗ.1.15. ОПОП подготовки специалистов среднего профессионального образования по специальности 280501 «Транспортная безопасность на ВТ» и следующие компетенции ПК2, ПК4, ПК7.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: -«Авиационная и транспортная безопасность», - «Технические средства обеспечения безопасности»; -«Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК»; - «Пропускной и внутри объектовый режим» Постреквизиты: «Экстремальные и кризисные ситуации»; «Профайлинг в сфере АБ»
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины «Специальная подготовка персонала» - является формирование представления у будущего специалиста по безопасности в авиации о современном понимании авиационной безопасности (АБ), позволяющей выполнять производство воздушных перевозок и авиационных работ без угрозы незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Задачи дисциплины: – ознакомление с системой мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах, на авиапредприятиях (эксплуатантах) гражданской авиации; – формирование навыков анализа отраслевых нормативных документов в сфере авиационной безопасности;
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: 1.систему мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах, авиапредприятиях (ПК2); 2.условия возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (ПК4); 3.нормативно-правовую документацию по информационному обеспечению, порядок информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, а также каналы утечки информации (ПК4); 4.перспективы повышения эффективности мероприятий по обеспечению авиационной безопасности аэропорта (ПК7). Уметь: 1. применять и использовать необходимые технические средства в целях обеспечения АБ (ПК2); 2. грамотно действовать в условиях чрезвычайных ситуаций, свести к минимуму последствия АНВ (ПК2), 3. участвовать в разработке плана действий в условиях ЧС и плана урегулирования кризисных ситуаций (ПК7); 4. осуществлять контроль за информацией об актах незаконного вмешательства (ПК4); Владеть: навыками применения норм, правил и процедур по АБ на практике (ПК4); 2. навыками применения превентивных мер, имеющих целью воспрепятствовать возникновению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (ПК2); 3. способностью организации действий сотрудников аэропорта в кризисных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства при различных видах угроз (ПК7); 4. готовностью выполнять работы по информированию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (ПК2);
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. АПКР-17

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРРОННОГО КОНТРОЛЯ»

Название дисциплины	«Организация перронного контроля»
Объем дисциплины в кредита	2кредита 60часов
Семестр и год обучения	3-семестр 2020-2021
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Организация перронного контроля» относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла СПО Б.3.3.16 ОПОП подготовки специалистов по направлению 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» и следующие компетенции ПК4, ПК7, ПК8
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: дисциплина - техническая механика; - техническое черчение; - математика; - физика; - аэромеханика, Постреквизиты: В свою очередь базой для продолжения изучения «Авиационной и транспортной безопасности», «Технические средства обеспечения безопасности», «Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК»
Цели и задачи дисциплины	Целью освоения дисциплины «Организация перронного контроля» является формирование представления у будущего специалиста; Обслуживание пассажиров в аэропорту отправление и прибытия, предоставление необходимых условий, организация контактной зоны предприятия сервиса, представление об организации технологического процесса сервиса. Задачи освоения дисциплины являются: - получение теоретических знаний об основных принципах обеспечения требований в организации перронного контроля в соответствии с требованиями стандартов и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации /ИКАО/, других международных организаций, требований руководящих документов Кыргызской Республики, регламентирующих деятельность в области организации технологического процесса сервиса.
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: • Способы комиссионного взаимодействия потребителем (ПК4); • Теорию организации обслуживания (ПК7); • Влияние культурных особенностей поведение людей на деловые отношения (ПК4); • Понятие и особенности организации контактной зоны (ПК4); • Сферы реализации сервисной деятельности (ПК4); • Нормативно-правовая база и требования к предоставлению различных услуг и технологий (ПК7); • Обслуживание пассажиров в аэропорту отправление и прибытия (ПК8); Уметь: • работать в "контактной зоне" как сфере реализации сервисной деятельности (ПК8); • обобщать, анализировать и систематизировать информацию (ПК7); • предоставить необходимые условия организации контактной зоны предприятия сервиса (ПК7) Владеть: • навыками делового общения в стандартных профессиональных ситуациях (ПК8); • навыками работы в контактной зоне (ПК8); • методами бесконфликтных взаимоотношений и с потребителем в процессе сервисной деятельности (ПК7); • представлениями об организации технологического процесса сервиса (ПК8).
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. АПКР-17

**АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСМОТРА ПАССАЖИРОВ, РУЧНОЙ КЛАДИ,
ИНТЕРПРЕТАЦИЯ РЕНТГЕНОВСКИХ ИЗОБРАЖЕНИЙ»**

Название дисциплины	«Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпретация рентгеновских изображений»
Объем дисциплины в кредита	4кредита (120часов)
Семестр и год обучения	3-семестр 2020-2021
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпретация рентгеновских изображений» относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла СПО.3.17 ОПОП подготовки специалистов среднего профессионального образования по специальности 280501 «Транспортная безопасность на ВТ» и следующие компетенции ПК2, ПК4, ПК5.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: - «Основы авиации» - «Аэропорты и аэродромы»; - «Безопасность жизнедеятельности»; - «Охрана труда»; - «Авиационная и транспортная безопасность» - «Технические средства обеспечения АБ»; Постреквизиты: - «Безопасность полетов»; - «Организация перронного контроля»; - «Обеспечение безопасности эксплуатантов ВС»; - «Опасные грузы»; - «Профайлинг в сфере АБ»; - «Специальная подготовка персонала».
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины «Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпретация рентгеновских изображений» - является формирование представления у будущего специалиста по безопасности в авиации о современном понимании авиационной безопасности (АБ), позволяющей выполнять производство воздушных перевозок и авиационных работ без угрозы незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Задачи дисциплины: – ознакомление с системой мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах, на авиапредприятиях (эксплуатантах) гражданской авиации; – формирование навыков анализа отраслевых нормативных документов в сфере авиационной безопасности;
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: • номенклатуру, назначение и требования основных нормативных документов, регламентирующих вопросы авиационной безопасности, стандартов и рекомендаций ИКАО (ПК4); • критерии и методы анализа, оценки и прогнозирования уровня безопасности (ПК4); • структуру службы авиационной безопасности, решает проблемы, принимает решения в стандартных и нестандартных ситуациях (ПК5), Уметь: • обеспечивать выполнение комплекса физических мер противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (ПК4); • обеспечивать выполнение правил пропускного и внутри объектового режима на предприятиях гражданской авиации (ПК4); • выполнить технологию допуска физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта (ПК4); • осуществлять процесс физического досмотра на пункте специального контроля для доступа в стерильную зону (ПК5); Владеть: • навыками поддержания связи и сотрудничества с другими службами аэропорта по вопросам авиационной безопасности (ПК4); • навыками охраны и патрулирования (ПК5); • навыками опознавания предметов, ограниченных к перевозке, включая оружие, а также взрывные и зажигательные устройства (ПК2).
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. АПКР-17

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСМОТРА ГРУЗА, БАГАЖА, БОРТОВОГО ПИТАНИЯ И ЗАПАСОВ, КОНТРОЛЬ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ТЗК»

Название дисциплины	«Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК»
Объем дисциплины в кредитах	2кредита (60часов)
Семестр и год обучения	4-семестр 2020-2021
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК» относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла СПО 3.1.3.18 ОПОП подготовки специалистов среднего профессионального образования по специальности 280501 «Транспортная безопасность на ВТ» и следующие компетенции ПК2, ПК4, ПК5.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: - «Основы авиации» - «Аэропорты и аэродромы»; - «Безопасность жизнедеятельности»; - «Охрана труда»; - «Авиационная и транспортная безопасность» - «Технические средства обеспечения АБ»; Постреквизиты: - «Безопасность полетов»; - «Организация перронного контроля»; - «Обеспечение безопасности эксплуатантов ВС»; - «Опасные грузы»; - «Профайлинг в сфере АБ»; - «Специальная подготовка персонала».
Цели и задачи дисциплины	Целью освоения дисциплины «Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК», является формирование представления у будущего специалиста по безопасности в авиации о современном понимании авиационной безопасности (АБ), позволяющей выполнять производство воздушных перевозок и авиационных работ без угрозы незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Задачи освоения дисциплины: -ознакомление с системой мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах, на авиапредприятиях (эксплуатантов) гражданской авиации; -формирование навыков анализа отраслевых нормативных документов в сфере авиационной безопасности; -ознакомление с необходимыми техническими средствами в целях обеспечения авиационной безопасности.
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: 1.терминологию, основные понятия и определения, используемые при характеристике проблем обеспечения авиационной безопасности (ПК2); 2.номенклатуру, назначение и требования основных нормативных документов регламентирующих вопросы авиационной безопасности, стандартов и рекомендаций ИКАО (ПК5); 3.критерии и методы анализа, оценки и прогнозирования уровня безопасности (ПК5); 4.структуру службы авиационной безопасности, решает проблемы, принимает решения в стандартных и нестандартных ситуациях (ПК4); Уметь: 1.обеспечивать выполнение комплекса физических мер противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (ПК2); 2.обеспечивать выполнение правил пропускного и внутри объектового режима на предприятиях гражданской авиации (ПК5); 3.выполнить технологию допуска физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта (ПК5); 4.осуществлять процесс физического досмотра на пункте специального контроля для доступа в стерильную зону (ПК5); Владеть: 1.навыками поддержания связи и сотрудничества с другими службами аэропорта по вопросам авиационной безопасности (ПК4); 2.навыками охраны и патрулирования (ПК5); 3.навыками опознавания предметов, ограниченных к перевозке, включая оружие, а также взрывные и зажигательные устройства (ПК5).
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. АПКР-17

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И СДС И ОД»

Название дисциплины	«Воздушные перевозки и СДС и ОД»
Объем дисциплины в кредита	5кредитов (150часов)
Семестр и год обучения	2-семестр 2019-2020
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина “ Воздушные перевозки и СДС и ОД ” относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла БП.3.19 профессиональной подготовки специалистов среднего профессионального образования по специальности 280501 “Транспортная безопасность на воздушном транспорте” и следующие компетенции ПК1, ПК6,ПК10
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: Для освоения дисциплины «Воздушные перевозки и СДС и ОД» обучающиеся используют знания, умения, навыки, способы деятельности, сформированные в ходе изучения дисциплин: «Менеджмент», «Маркетинг на воздушном транспорте»; «Государственное регулирование авиаперевозок, работ и услуг». Постреквизиты: Дисциплина «Воздушные перевозки и СДС и ОД» является основой для последующего изучения междисциплинарного курса «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».
Цели и задачи дисциплины	Целью дисциплины «Воздушные перевозки и СДС и ОД» является рассмотрение вопросов по реализации услуг и методам коммерческой деятельности. Задачами в результате освоения дисциплины, являются, расширение объемов предоставляемых услуг и пути привлечения пассажиров и грузовой клиентуры.
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: ➤ Способы привлечения коммерческой прибыли (ПК 10); ➤ Правовые основы коммерческой деятельности(ПК 10); ➤ Правила перевозок пассажиров, багажа и грузов на внутренних и международных авиалиниях (ОК 6); ➤ Проведения процедур бронирования и их значения (ПК 10); ➤ Проведения тарифной политики авиаперевозчиков и правила применения тарифов (ПК 10); ➤ Принципы составления расписания движения самолетов (ПК 10); ➤ Коммерческую сопроводительную документацию, применяемую на воздушных перевозках (ПК 10). Уметь: ➤ Рассматривать конкретные производственные ситуации на основании требований руководящих документов (ПК 1); ➤ Уметь пользоваться коммерческой и сопроводительной документацией (ПК 1); ➤ Выполнять конкретные технологические операции (ПК 1). Владеть: ➤ Знаниями и умениями организации коммерческой деятельности транспортных комплексов(ПК 6); ➤ Знаниями организации технологических процессов по выполнению процедур обслуживания вылетающих и прилетающих пассажиров(ПК 6); ➤ Знаниями организации технологических процессов по выполнению процедур обслуживания транзитных и трансфертных пассажиров (ПК 6).
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	В.Г. Афанасьев « Коммерческая эксплуатация международных воздушных линий» МОСКВА 2015г. – 287с

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Название дисциплины	«Безопасность жизнедеятельности»
Объем дисциплины в кредита	2 кредита (60ч)
Семестр и год обучения	1-семестр 2019-2020
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» относится к профессиональному циклу 3.20 и способствует формированию следующих компетенций ПК2; ПК10; ПК11
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: Для освоения дисциплины «Безопасности жизнедеятельности» обучающиеся используют знания, умения, навыки, способы деятельности, сформированные в ходе изучения дисциплин, как «Экология», «КСЕ». Постреквизиты: Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» является основой для последующего изучения междисциплинарного курса, как «Экология», «Безопасность полётов», «Авиационная и транспортная безопасность», «Электротехника», «Охрана труда», «Медицина катастроф».
Цели и задачи дисциплины	Целью дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является ознакомить студентов с общими сведениями о чрезвычайных ситуациях, с чрезвычайными ситуациями мирного и военного времени, природного и техногенного характера, их последствиями назначением и задачами гражданской обороны. Задачами в результате освоения дисциплины, является научить студентов организации защиты и жизнеобеспечению населения в чрезвычайных ситуациях природного, техногенного и социального характера.
Требования к результатам освоения дисциплины	Уметь: • использовать – основные законы естественно – научных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ПК10); • организовать и проводить по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуации (ПК11); • Организовать и проводить мероприятия по защите работающих (ПК2). Знать: • Принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях (ПК11); • Основы военной службы и обороны государства (ПК11); • Иметь представление о медицинских знаниях (ПК10) . Владеть: • Умениями организации защиты и жизнеобеспечения населения в чрезвычайных ситуациях природного, техногенного и социального характера (ПК2); • Умениями как себя вести при незаконных террористических актах (ПК11) ; • Умениями защиты населения от оружия массового поражения, химического и биологического оружия (ПК11); • Умениями оказания первой медицинской помощи при травмах и несчастных случаях (ПК10);
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1.АПКР-17. 2.Воздушный кодекс. 3.Отчеты МАК (Авиационные происшествия), за последние 5 лет. 4.Волович В. Г “Человек в экстремальных условиях природной среды”, “Мысль”, Москва, 2011.

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВС»

Название дисциплины	«Обеспечение безопасности эксплуатантов ВС»
Объем дисциплины в кредита	5кредитов (150часов)
Семестр и год обучения	4-семестр 2020-2021
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина “Технические средства обеспечения авиационной безопасности и наземные средства механизации аэропорта” относится к числу базовых дисциплин профессионального цикла БП.3.13 профессиональной подготовки специалистов среднего профессионального образования по специальности 280501 “Транспортная безопасность на воздушном транспорте” и следующие компетенции ПК1, ПК2, ПК3, ПК4, ПК9
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: Для освоения дисциплины (модулей) необходимы компетенции, сформированные в ходе изучения школьного курса «Начальная военная подготовка», «Авиационная и транспортная и безопасность» Постреквизиты: «Технические средства обеспечения безопасности», «Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК», «Пропускной и внутри объектовый режим» и т.д.
Цели и задачи дисциплины	Цель изучения курса «Обеспечение безопасности эксплуатантов ВС» - является формирование представления у будущего специалиста по безопасности в авиации о современном понимании авиационной безопасности (АБ), позволяющей выполнять производство воздушных перевозок и авиационных работ без угрозы незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Задачи дисциплины: – ознакомление с системой мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах, на авиапредприятиях (эксплуатантах) гражданской авиации; – формирование навыков анализа отраслевых нормативных документов в сфере авиационной безопасности;
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: отечественную историю воздушного терроризма и роль международных организаций при организации деятельности системы обеспечения авиационной; систему мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах, авиапредприятиях; систему мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности; условия возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; нормативно-правовую документацию по информационному обеспечению, порядок информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, а также каналы утечки информации; перспективы повышения эффективности мероприятий по обеспечению авиационной безопасности аэропорта. Уметь: анализировать значимые политические события и ответственно относится к участию в политической жизни; применять и использовать необходимые технические средства в целях обеспечения АБ; применять систему мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности; грамотно действовать в условиях чрезвычайных ситуаций, свести к минимуму последствия АНВ, осуществлять контроль за информацией об актах незаконного вмешательства; Владеть: способностью к анализу значимых политических событий и тенденций, к ответственному участию в политической жизни; навыками применения норм, правил и процедур по АБ на практике; навыками применения превентивных мер, имеющих целью воспрепятствовать возникновению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; готовностью выполнять работы по информированию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства; готовностью участвовать в разработке и реализации мероприятий по повышению эффективности обеспечения авиационной безопасности аэропорта (авиапредприятия).
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. АПКР-17

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ОХРАНА ТРУДА»

Название дисциплины	«Охрана труда»
Объем дисциплины в кредита	3 кредита (90ч.)
Семестр и год обучения	3 курс
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Охрана труда» предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки студентов по специальности: 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» среднего профессионального образования и является единой для всех форм обучения, а также для всех образовательных учреждений в Кыргызской Республике, реализующих программы базового уровня данной специальности. Изучение дисциплины основывается на знаниях, полученных студентами в ходе предшествующего освоения дисциплин: основы право, физики, математики, химии, информатика, инженерная графика, и способствует формированию следующих компетенций ПК1, ПК6, ПК12.
Пререквизиты и постреквизиты дисциплины	Пререквизиты: Для освоения дисциплины (модулей) необходимы компетенции, сформированные в ходе изучения школьного курса «Охрана труда» или соответствующих дисциплин среднего профессионального образования. Постреквизиты: Изучение дисциплины основывается на знаниях, полученных студентами в ходе предшествующего освоения дисциплин: основы право, физики, математики, химии, информатика, инженерная графика
Цели и задачи дисциплины	Цель изучения дисциплины «Цель дисциплины «Охрана труда» - формирование теоретической базы и практических навыков обеспечение безопасных условий труда. Решение этой задачи направлено одновременно на повышение производительности труда, сохранение здоровья людей, гармоническое развитие личности. Изучение данного курса, позволит студенту получить общие представления и знания по охране труда в гражданской авиации. Основные направления государственной политики в области охраны труда. Законодательство в области охраны труда: основные нормы, регулируемые этими законами, сфера их применения. В результате освоения дисциплины обучающийся должен Задачи: Задачами освоения нормативно-правовой базы безопасности и охраны труда; - изучение основ оптимизации режимов труда и отдыха с учетом требований психофизиологии, эргономики и эстетики труда для различных категорий персонала; - формирование этапов управления безопасностью труда персонала и умение применять их на практике, а также этапов повышения производительности труда за счет улучшения условий труда.
Требования к результатам освоения дисциплины	В результате изучения дисциплины студент должен: Иметь представление: Охрана труда – система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, учебно- профилактические, реабилитационные и иные мероприятия. Условия труда – совокупность факторов производственной среды и трудового процесса, оказывающие влияние на работоспособность и здоровье работника. Вредный производственный фактор – производственный фактор, влияние которого на работника может привести к его заболеванию. Опасный производственный фактор – производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме. Знать: - особенности положения Организационно-технических мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного

	вмешательства. (ПК-1) Уметь: - работу коллектива исполнителей в процессе проведения мероприятий службы авиационной безопасности по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. Планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях, а также при возникновении чрезвычайных ситуациях на объекте гражданской авиации, связанных с актами незаконного вмешательства (ПК-6) Владеть: - нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности.(ПК-12)
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты – бланочное тестирование, письменные опросы, СРС – выполнение рефератов, презентаций.
Базовая литература	Воздушный кодекс КР. Охрана труда. Г.Н.Кириллова. Безопасность и защита населения в чрезвычайных ситуациях.

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕДИЦИНА КАТАСТРОФ»

Название дисциплины	«Медицина катастроф»
Объем дисциплины в кредита	3кредита (90часов)
Семестр и год обучения	1-семестр 2019-2020
Место дисциплины в учебном плане	Данная дисциплина является структурной единицей профессионального цикла. Примерная программа учебной дисциплины «Медицина катастроф» предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки студентов по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» и следующие компетенции ПКЗ, ПК9, ПК11
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: - «Основы авиации»; - «Безопасность жизнедеятельности»; Постреквизиты: - «Транспортная безопасность» - «Охрана труда» - «Авиационные правила Кыргызской Республики»
Цели и задачи дисциплины	Целью дисциплины «Медицины катастроф» является рассмотрение вопросов по организации работ медицины, а так же подготовка студентов к оказанию экстренной первой медицинской помощи. И действий в условиях катастрофы. Задачи дисциплины: -по спасению жизни -по сохранению здоровья -научить проведению экстренных медицинских мероприятий.
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: -систему законодательных актов, а также социально-экономических, организационных, технических, гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий и средств, обеспечивающих безопасность труда, сохранения здоровья и работоспособности человека в процессе труда (ПК-3). Уметь: -Проводить экстремальные медицинские мероприятия (ПК-9). Владеть: -Формами и методами при спасении жизни людей, пораженных в очаге (ПК-11).
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	Основы медицины катастроф : курс лекций / А. П. Пантюхов, И. Р. Боровко, Ю. А. Соколов. – Минск : БГМУ, 2012. – 154 с

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА»

Название дисциплины	Система менеджмента качества
Объем дисциплины в кредита	2 кредита (60 ч.)
Семестр и год обучения	4 семестр, 2 курс
Место дисциплины в учебном плане	Дисциплина «Система менеджмента качества в ГА» относится к числу вариативных дисциплин и способствует формированию следующих компетенций ПК-8, ОК-11.
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: Дисциплина «Система менеджмента качества ГА» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплин: «Безопасность жизнедеятельности», «Основы менеджмента», «Стратегический менеджмент». Постреквизиты: Полученные знания в дальнейшем будут использованы при изучении специальных предметов и для подготовки к сдаче и сдачи государственного экзамена по специальности.
Цели и задачи дисциплины	Целью изучения учебной дисциплины «Система менеджмента качества в ГА» является приобретение студентами знаний в области систем качества, овладение методами управления качеством объектов, с целью последующего их применения. Задачи курса: - формирование у студентов знаний менеджмента качества в ГА; - приобретение студентами умений: индивидуальной и групповой работы; - овладение студентами навыками анализа, синтеза и оценивания факторов, влияющих на качество предоставляемых услуг авиапредприятий.
Требования к результатам освоения дисциплины	Изучив курс «Система менеджмента качества» студент должен: знать: - методы управления качеством; принципы и функции менеджмента качества; - законодательную и нормативную базу систем качества; требования международных стандартов к системам качества в области гражданской авиации; порядок сертификации систем качества; правовые вопросы качества. уметь: - применять методы и принципы управления качеством в деятельности авиапредприятия; подготавливать предприятие к сертификации систем качества. владеть: - навыком работы с нормативной документацией в области сертификации систем качества; навыком работы с законодательством в области качества; навыком применения методов управления качеством продукции и предоставлении услуг.
Формы текущего контроля	Модули, контрольные задания, тесты, СРС, СРСП
Базовая литература	А. М. Елохов, Т. А. Арбузова «Управление качеством часть 2. Система менеджмента качества» 3-е издание, переработанное и дополненное Пермь 2020г. – 189с.

АННОТАЦИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Название дисциплины	Учебная практика
Объем дисциплины в кредит	6 кредитов (180ч.)
Семестр и год обучения	2-семестр, 2019-2020 учебный год;
Место дисциплины в учебном плане	Практика является одним из основных пунктов профессионального цикла СПО 5.1 и формируют следующие компетенции: ОК1, ОК5, ОК7; ПК1, ПК10
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: «Основы авиации», «Аэропорты ГА», «АТБ» Постреквизиты: «Опасные грузы», «Экстремальные и кризисные ситуации».
Цели и задачи дисциплины	Цель учебной практики - является формированием представления у будущего специалиста по безопасности в авиации о современном понимании авиационной безопасности (АБ), позволяющей выполнять производство воздушных перевозок и авиационных работ без угрозы незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Задачи учебной: - ознакомление с системой мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах, на авиапредприятиях (эксплуатантах) гражданской авиации; - формирование навыков анализа отраслевых нормативных документов в сфере авиационной безопасности; - ознакомление с необходимыми техническими средствами в целях обеспечения авиационной безопасности
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: - основы деятельности гражданской авиации, деятельность и взаимодействие служб аэропорта; - основные проявления терроризма на воздушном транспорте, формы и методы противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; - основные понятия о Стандартах и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации /ИКАО/, Международной ассоциации гражданской авиации /IATA/, других международных организаций, регламентирующих деятельность в области авиационной безопасности; - основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в Кыргызской Республике; - основы обеспечения авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании, авиапредприятия; - меры обеспечения авиационной безопасности и методы их выполнения; - основы конструкции оружия, взрывных устройств, и методы их обнаружения; - установленный порядок допуска в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них; - основы использования средств связи; - порядок действий в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Уметь: - ориентироваться на территории аэропорта; - выполнять свои функциональные обязанности по осуществлению мер авиационной безопасности в аэропорту; - пользоваться имеющимися средствами связи; - пользоваться имеющимися техническими средствами проведения досмотра физических лиц и транспортных средств; - обращаться с выявленным оружием, боеприпасами, взрывчатыми веществами, взрывными устройствами и опасными предметами до прибытия специалистов; - правильно действовать в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства в аэропорту. Владеть: - способностью к анализу значимых политических событий и тенденций, к ответственному участию в политической жизни; навыками применения норм, правил и процедур по АБ на практике; - навыками применения превентивных мер, имеющих целью воспрепятствовать возникновению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; - способностью организации действий сотрудников аэропорта в кризисных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства при различных видах угроз;
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. АПКР-17

АННОТАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Название дисциплины	Производственная практика
Объем дисциплины в кредит	4 кредита (120ч.)
Семестр и год обучения	3-семестр, 2020-2021 учебный год;
Место дисциплины в учебном плане	Практика является одним из основных пунктов профессионального цикла СПО 5.21 и формируют следующие компетенции: ОК6, ОК8, ОК10; ПК2, ПК5, ПК9, ПК10
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: «Основы авиации», «Аэропорты ГА», «АТБ», «Опасные грузы», «Экстремальные и кризисные ситуации». Постреквизиты: «Специальная подготовка персонала», «Организация досмотра».
Цели и задачи дисциплины	Цель учебной практики - является формированием представления у будущего специалиста по безопасности в авиации о современном понимании авиационной безопасности (АБ), позволяющей выполнять производство воздушных перевозок и авиационных работ без угрозы незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Задачи учебной: - ознакомление с системой мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах, на авиапредприятиях (эксплуатантах) гражданской авиации; - формирование навыков анализа отраслевых нормативных документов в сфере авиационной безопасности; - ознакомление с необходимыми техническими средствами в целях обеспечения авиационной безопасности
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: - основы деятельности гражданской авиации, деятельность и взаимодействие служб аэропорта; - основные проявления терроризма на воздушном транспорте, формы и методы противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; - основные понятия о Стандартах и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации /ICAO/, Международной ассоциации гражданской авиации /IATA/, других международных организаций, регламентирующих деятельность в области авиационной безопасности; - основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в Кыргызской Республике; - основы обеспечения авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании, авиапредприятия; - меры обеспечения авиационной безопасности и методы их выполнения; - основы конструкции оружия, взрывных устройств, и методы их обнаружения; - установленный порядок допуска в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них; - основы использования средств связи; - порядок действий в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Уметь: - ориентироваться на территории аэропорта; - выполнять свои функциональные обязанности по осуществлению мер авиационной безопасности в аэропорту; - пользоваться имеющимися средствами связи; - пользоваться имеющимися техническими средствами проведения досмотра физических лиц и транспортных средств; - обращаться с выявленным оружием, боеприпасами, взрывчатыми веществами, взрывными устройствами и опасными предметами до прибытия специалистов; - правильно действовать в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства в аэропорту. Владеть: - способностью к анализу значимых политических событий и тенденций, к ответственному участию в политической жизни; навыками применения норм, правил и процедур по АБ на практике; - навыками применения превентивных мер, имеющих целью воспрепятствовать возникновению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; - способностью организации действий сотрудников аэропорта в кризисных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства при различных видах угроз;
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. АПКР-17

АННОТАЦИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ

Название дисциплины	Производственная практика
Объем дисциплины в кредит	5 кредитОВ (150ч.)
Семестр и год обучения	4-семестр, 2020-2021 учебный год;
Место дисциплины в учебном плане	Практика является одним из основных пунктов профессионального цикла СПО 5.21 и формируют следующие компетенции: ОК6, ОК8, ОК10; ПК2, ПК5, ПК9, ПК10
Пре и пост реквизиты дисциплины	Пререквизиты: «Основы авиации», «Аэропорты ГА», «АТБ», «Опасные грузы», «Экстремальные и кризисные ситуации». «Специальная подготовка персонала», «Организация досмотра».
Цели и задачи дисциплины	Цель учебной практики - является формированием представления у будущего специалиста по безопасности в авиации о современном понимании авиационной безопасности (АБ), позволяющей выполнять производство воздушных перевозок и авиационных работ без угрозы незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Задачи учебной: - ознакомление с системой мер и процедур по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах, на авиапредприятиях (эксплуатантах) гражданской авиации; - формирование навыков анализа отраслевых нормативных документов в сфере авиационной безопасности; – ознакомление с необходимыми техническими средствами в целях обеспечения авиационной безопасности
Требования к результатам освоения дисциплины	Знать: - основы деятельности гражданской авиации, деятельность и взаимодействие служб аэропорта; - основные проявления терроризма на воздушном транспорте, формы и методы противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; - основные понятия о Стандартах и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации /ICAO/, Международной ассоциации гражданской авиации /IATA/, других международных организаций, регламентирующих деятельность в области авиационной безопасности; - основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в Кыргызской Республике; - основы обеспечения авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании, авиапредприятия; - меры обеспечения авиационной безопасности и методы их выполнения; - основы конструкции оружия, взрывных устройств, и методы их обнаружения; - установленный порядок допуска в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них; - основы использования средств связи; - порядок действий в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Уметь: - ориентироваться на территории аэропорта; - выполнять свои функциональные обязанности по осуществлению мер авиационной безопасности в аэропорту; - пользоваться имеющимися средствами связи; - пользоваться имеющимися техническими средствами проведения досмотра физических лиц и транспортных средств; - обращаться с выявленным оружием, боеприпасами, взрывчатыми веществами, взрывными устройствами и опасными предметами до прибытия специалистов; - правильно действовать в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства в аэропорту. Владеть: - способностью к анализу значимых политических событий и тенденций, к ответственному участию в политической жизни; навыками применения норм, правил и процедур по АБ на практике; - навыками применения превентивных мер, имеющих целью воспрепятствовать возникновению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; - способностью организации действий сотрудников аэропорта в кризисных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства при различных видах угроз;
Формы текущего контроля	Рубежные и текущие контроли, тесты
Базовая литература	1. Воздушный кодекс КР 2. АПКР-17