

Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова проводит прием на 2022-2023 учебный год по следующим специальностям:

ПРОГРАММЫ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность 160901 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»

Квалификация – техник (бюджет, контракт).

срок обучения на базе 11 классов 2 года 10 месяцев.

Срок обучения на базе 9 классов 3 года 10 месяцев.

Основные профессиональные функции: организация и осуществление эксплуатации, технического обслуживания и ремонта воздушных судов и двигателей; проведение анализа нарушения работоспособности, определение причин отказов авиационной техники; использование диагностической аппаратуры, средств наземного обслуживания, инструментов для технического обслуживания и ремонта авиационной техники; использование автоматизированной системы управления техническим обслуживанием воздушных судов и двигателей.

Специальность 160504 «Летная эксплуатация летательных аппаратов»

Квалификация – Пилот (контракт)

срок обучения на базе 11 классов 2 года 10 месяцев.

Основные профессиональные функции: эксплуатация воздушных судов, двигателей и бортовых систем при подготовке и выполнении полетов, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов; эксплуатация объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, авиационных правил и нормативных правовых актов Кыргызской Республики; определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого оборудования, настройка и обслуживание аппаратно-программных средств; обеспечение безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности.

Специальность 160904 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»

Квалификация – техник (бюджет, контракт)

срок обучения на базе 11 классов 2 года 10 месяцев.

Основные профессиональные функции:

Авиационный техник по авиационному и радиоэлектронному оборудованию обеспечивает техническую эксплуатацию, обслуживание и ремонт гражданских воздушных судов. Современные воздушные суда оборудованы новейшими комплексами цифрового пилотажно-навигационного оборудования, которое обеспечивает безопасность полетов. Будущие специалисты изучают и учатся эксплуатировать современные электрифицированные, пилотажно-навигационные комплексы и радиоэлектронное оборудование самолетов вертолетов.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- бортовые системы электроснабжения;
- электрифицированное оборудование;
- информационно-измерительные приборы, системы и комплексы, вычислительные устройства и системы;
- системы автоматического управления и пилотажно-навигационные комплексы;
- системы отображения информации и бортовые средства регистрации полетных данных.

Специальность 160902 «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами»

Квалификация — техник (бюджет, контракт)

Срок обучения на базе 11 классов 2 года 10 месяцев,

Основные профессиональные функции:

Осуществлять работы по приему горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей, поступивших любым видом транспорта;

- Проводить комплекс работ по хранению горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей;
- Проводить анализы физико-химических свойств горюче-смазочных материалов, влияющих на эксплуатацию авиационной техники;
- Подготавливать горюче-смазочные материалы и специальные жидкости к выдаче на заправку летательных аппаратов и производить аэродромный контроль их качества;
- Проводить контроль технического состояния сооружений и оборудования объектов авиатопливообеспечения в процессе выполнения технологических операций;
- Организовывать работы коллектива исполнителей;
- Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности полетов на объектах авиатопливообеспечения;
- Разрабатывать графики проведения технического обслуживания и ремонта технологического оборудования объектов авиатопливообеспечения, согласно, регламента;
- Обеспечивать технику безопасности на производственном участке;
- Проводить техническое обслуживание оборудования объектов авиатопливообеспечения;
- Производить планово-предупредительный ремонт оборудования.

Специальность 280501 «Транспортная безопасность» (на воздушном транспорте)

Квалификация -Специалист по авиационной безопасности. (контракт)

Срок обучения на базе 11 классов 1 год 10 месяцев, контракт:

Срок обучения на базе 9 классов 2 года 10 месяцев.

Инспекторы по досмотру являются очень важными специалистами, от которых зависит безопасность каждого авиаперелета. Они предупреждают попадание на борт опасных грузов и веществ, могут не допустить любого человека к полету в случае, если он нарушает правила.

Основные профессиональные функции:

1. Предотвращение и пресечение попыток захвата (угона) воздушных судов.
2. Осуществление предполетного, а также послеполетного досмотров гражданских воздушных судов, с целью выявления оружия, взрывных устройств, взрывчатых и других веществ и предметов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства.
3. Обеспечение охраны территории аэропорта и расположенных на ней объектов, включая авиационную технику, коммерческие склады, а также объектов управления воздушным движением, радио- и светотехнического оборудования аэродрома, зон рабочих секторов курсовых и глиссадных радиомаяков по договору с государственным предприятием по ИВП и УВД.
4. Организация и обеспечение пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту
5. Разработка программ и организация обучения служб аэропорта, членов экипажей воздушных судов, сотрудников подразделений и служб эксплуатантов воздушных судов и других организаций, расположенных на территории аэропорта мерам по обеспечению авиационной безопасности.
6. Осуществление контроля над соблюдением норм, правил и процедур по авиационной безопасности персоналом аэропорта, эксплуатантами воздушных судов и организациями, базирующимися на территории аэропорта или пользующимися его услугами.

7. Организация пропуска въезжающих и выезжающих с привокзальной площади аэропорта транспортных средств.

8. Обслуживание пассажиров, связанное с работой камеры хранения аэровокзала.

Специальность 080501 «Менеджмент на воздушном транспорте»

Квалификация -менеджер (контракт)

Срок обучения на базе 11 классов 1 год 10 месяцев,

Срок обучения на базе 9 классов 2 года 10 месяцев.

Авиационные менеджеры (менеджеры по **воздушному** движению) планируют, организуют и контролируют процессы в аэропорту и операции воздушного движения, такие как планы полетов, управление **воздушным** движением и обслуживание пассажиров, багажа и воздушных судов. Авиационные менеджеры могут работать в разных областях. В контроле они занимаются вопросами планирования процессов на местах - от бронирования рейсов и обслуживания пассажиров, до очистки, заправки и обслуживания самолетов. В авиации они организуют процессы «в воздухе», например, путем разработки или адаптации планов полетов. В области маркетинга в аэропортах они разрабатывают привлекательные предложения для авиакомпаний, а в авиакомпаниях авиационные менеджеры обеспечивают оптимальное использование и наиболее экономичную эксплуатацию самолетов.

Специальность 100112 «Сервис на воздушном транспорте»

Квалификация - бортпроводник (контракт)

Срок обучения на базе 11 классов 1 год 10 месяцев,

Специалист по сервису обеспечивают комфортное и безопасное времяпрепровождение пассажиров во время полета и переезда. Бортпроводник осматривает воздушное судно, проверяет наличие на борту аварийно-спасательных средств, продуктов питания, а также медикаментов для оказания первой медицинской помощи. В его компетенции находится контроль температуры воздуха на борту, самочувствие и поведение пассажиров

Специальность 160905 «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте»

Квалификация – техник (контракт)

Срок обучения на базе 11 классов 2 года 10 месяцев.

Организация и контроль за технологическими процессами по обеспечению авиационных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты на воздушном транспорте; планирование и организация авиатранспортных работ; осуществление контроля по обеспечению безопасности полетов и регулярности отправления воздушных судов; управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте.

Специальность 170103 «Эксплуатация судовых энергетических установок» (на водном транспорте)

Квалификация — техник-судомеханик. (контракт)

Срок обучения на базе 9 классов 2 года 10 месяцев.

Эксплуатация судовых энергетических установок включает в себя совокупность средств, методов и способов человеческой деятельности, используемых для управления, технической эксплуатации, обслуживания, диагностики и ремонта судовых энергетических установок, вспомогательных механизмов и систем оборудования, корпуса судна. Объектами изучения в профессиональной деятельности техника-судомеханика являются энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы, валопроводы, движители, оборудование корпуса и механическая часть палубного оборудования, судовая, техническая, эксплуатационная и другие виды документации.

В результате освоения профессиональной образовательной программы техник-судомеханик должен отвечать следующим требованиям:

- обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления;
- осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна;
- выполнять техническое обслуживание судового электрооборудования;
- осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов.

Специальность «Техническая эксплуатация беспилотных летательных аппаратов»

Квалификация-техник (контракт)

Срок обучения на базе 11 классов 1 год 10 месяцев,

Срок обучения на базе 9 классов 2 года 10 месяцев.

Компетенция включает в себе управление и эксплуатацию, техническое обслуживание, обнаружение и устранение неисправностей беспилотной авиационной системы, применение технических средств и оборудования, используемых для управления полетом беспилотного летательного аппарата мультироторного и самолетного типа.

В сферу профессиональных обязанностей входят навыки по пилотированию во всех допустимых погодных условиях, починке и настройке БПЛА. Специалисты в этой области разрабатывают, конструируют, осуществляют техническое обслуживание, локализуют и устраняют неисправности оборудования, программируют системы управления беспилотных авиационных систем. Профессия, касающаяся эксплуатации беспилотных летательных аппаратов, подразумевает специализацию различных видов. Независимо от специализации, профессионалы должны соответствовать общим требованиям: высокий уровень персональной ответственности, организация работы, навыки взаимодействия в решении проблем, скрупулезное внимание к технике безопасности, соблюдение отраслевых правил и инструкций изготовителей.

Специальность «Техническое обслуживание средств вычислительной техники и компьютерных сетей»

Квалификация -техник (контракт)

Срок обучения на базе 11 классов 1 год 10 месяцев,

Срок обучения на базе 9 классов 2 года 10 месяцев.

Технические специальности с каждым годом становятся все популярнее. Это одна из востребованных специальностей современности. Цифровизация общества является главным стержнем Национальной стратегии КР «Таза коом», которая предполагает внедрение вычислительной техники во все среды. На специальности «Техническое обслуживание средств вычислительной техники и компьютерных сетей» готовят техников для компаний, производящих и обслуживающих компьютерные системы и сети, интернет-провайдеров. Выпускник по данной специальности готов к профессиональной деятельности по техническому обслуживанию средств вычислительной техники и компьютерных сетей, программировать микропроцессорные системы, подключать стандартные и не стандартные периферийные устройства вычислительной техники, осуществлять сопровождение и администрирование компьютерных сетей.

Выпускники данной специальности могут работать:

- в ИТ-компаниях и web-студии;
- в организации, которые подразумевают в своей структуре штатную единицу или отделы программистов-техников;
- в областях технического обслуживания СВТ и компьютерных сетей;
- в автоматизированных системах обработки информации и управления;
- в банках и офисах (специалисты по техническому обслуживанию ПК и сети);
- в сотовых компаниях и интернет провайдерах – «Билайн», «Мегаком», «О», «Акнет», «Elcat».