

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ДЕПАРТАМЕНТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
им. И.АБДРАИМОВА**

Цикловая комиссия “ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
ДИСЦИПЛИН”

«ОДОБРЕНО»

Учебно-методическим советом
Кыргызского авиационного
Института им. И. Абдраимова
протокол № 6
«17» 02 2022г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель УМС
Садовская О.А.

«17» 02 2022г.

ПРОГРАММА

ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ

на 2021-2022 учебный год для студентов 3 курса
по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном
транспорте"

По дисциплинам:

“Основы безопасности полетов”

“Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль
в целях безопасности ТЗК”.

“Технические средства обеспечения АВ и наземные средства механизации
аэропорта”

Составители: Матковский В.П., Токтоболотов А.З., Белгибаев А.К.

Рассмотрено на заседании ЦК “ОТиПД”

Протокол № 6 от «20» января 2022г.

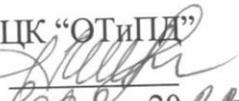
Председатель ЦК “ОТиПД”: И.М. Аденова И.М.

Бишкек 2022г.

СОДЕРЖАНИЕ

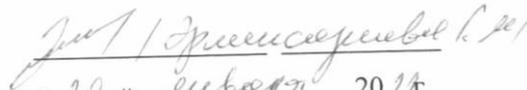
1. Общие положения	3
2. Программа по дисциплине “Основы безопасности полетов”	5
3. Программа по дисциплине “Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК”	15
4. Программа по дисциплине “Технические средства обеспечения АБ и наземные средства механизации аэропорта”	20

Программа разработана и обсуждена
на заседании ЦК ОТиПД
Протокол № 6

Председатель ЦК “ОТиПД”
Аденова И.М. 
« 20 » Август 2022г.

СОГЛАСОВАНО:

Гл. специалист отдела качества образования


« 20 » Август 2022г.

Общие положения

Итоговую государственную аттестацию (далее – ИГА) по дисциплинам “Основы безопасности полетов”, “Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК”, “Технические средства обеспечения АВ и наземные средства механизации аэропорта” сдают студенты по специальности **280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте"** среднего профессионального образования, разработана на основании положения Об итоговой государственной аттестации выпускников Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова от 23.05.2018 г.

Программа Итоговой государственной аттестации составлена преподавателями цикловой комиссии “Общетехнических и профессиональных дисциплин ” Кыргызского авиационного института им. И.Абдраимова.

Программа представляет собой требования к уровню знаний по основам безопасности полета, организации досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК, а так техническим средствам обеспечения авиационной безопасности и наземным средствам механизации аэропорта, обязательных для каждого студента по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте" Кыргызского авиационного института им.. И. Абдраимова.

1.Регламент проведения государственной аттестации

Итоговая государственная аттестация проводится в форме устного экзамена. Сроки проведения ИГА согласно утвержденному календарному графику учебного процесса. К ИГА допускаются выпускного курса.

Программа Итоговой государственной аттестации доводится до сведения студентов не позднее, чем за 6 месяцев до предполагаемой даты экзамена.

При проведении итоговой государственной аттестации ответы студентов оцениваются согласно шкалы соответствия рейтинговых оценок пятибалльным оценкам.

Оценка за итоговый государственный экзамен свидетельствует об уровне сформированности компетенций и усвоения студентами соответствующих учебных дисциплин.

2. Форма проведения государственной аттестации

Проверка компетенций проводится в форме устного экзамена.

Экзаменационный комплект содержит по 30 вопросов каждой дисциплины и каждый правильный ответ оценивается согласно шкалы соответствия рейтинговых оценок пятибалльным оценкам:

первый раздел - Авиационная и транспортная и безопасность – 30 вопросов;

второй раздел - Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпретация рентгеновских изображений – 30 вопросов;

третий раздел - Специальная подготовка персонала – 30 вопросов;

На подготовку и ответ по вопросам билета отводится не более 30 минут. За каждый верный ответ студент получает оценку, что соответствует пятибалльным оценкам по шкале.

Результаты итоговой государственной аттестации, определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке.

Решения принимаются при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя, и оформляются протоколом.

Результаты ИГА доводятся до студента по окончании прохождения экзамена.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ИТоговых ГОСУДАРСТВЕННЫХ АТТЕСТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ

Требования к профессиональной подготовленности выпускников разработаны в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности **280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»**

В процессе прохождения государственной итоговой аттестации выпускник должен проявить владение следующими компетенциями:

Компетенции, приведенные в ГОС СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

Выпускник по специальности **280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»** в соответствии с целями **основной профессиональной образовательной программы** и задачами профессиональной деятельности, указанными в пунктах 11 и 15 настоящего Государственного образовательного стандарта, должен обладать следующими **профессиональными** компетенциями:

эксплуатационно-техническая деятельность:

ПК-1. **Выполнение** организационно-технических мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК-2. **Обеспечение** надлежащей эксплуатации технических средств, используемых при выполнении мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК-3. **Обеспечивать** безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе проведения мероприятий службы авиационной безопасности по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК-4. **Проводить** комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности физических средств защиты от проникновения в контролируемую зону аэропорта;

ПК-5. **Вести** учет наработки технических средств досмотра физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта

Организационно-управленческая деятельность:

ПК-6. **Организовывать** работу коллектива исполнителей в процессе проведения мероприятий службы авиационной безопасности по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК-7. **Осуществлять** планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций на объекте гражданской авиации, связанных с актами незаконного вмешательства;

ПК-8. **Осуществлять** контроль качества выполняемых работ отдела специального контроля в процессе проведения досмотра физических лиц и транспортных средств, персонала отдела перронного и периметрового контроля службы авиационной безопасности;

ПК-9. **Принимать** участие в оценке угроз и факторов риска совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации ;

ПК-10. **Соблюдать** технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Основы безопасности полетов»

1. Цель преподавания дисциплины:

Целью государственного экзамена является определение степени освоения учебной дисциплины «**Основы безопасности полетов**» для формирования квалифицированного специалиста по транспортной безопасности, обладающего компетенциями по выполнению организационно-технических мероприятий, связанных с обеспечением высокого уровня безопасности полетов.

Основной задачей подготовки выпускника по предмету «**Основы безопасности полетов**» является получение знаний об основных принципах обеспечения безопасности полетов и организации аварийно-спасательных работ в гражданской авиации.

Задачами освоения дисциплины является получение теоретических знаний об основных принципах обеспечения безопасности полетов в соответствии с требованиями стандартов и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации /ИКАО/, Международной ассоциации воздушного транспорта /ИАТА/, других международных организаций, требований руководящих документов Кыргызской Республики, регламентирующих деятельность в области безопасности полетов гражданских воздушных судов.

2. Перечень материалов, выносимых для проверки на ГЭ

- 1 Международные организации ГА, Государственный орган КР, обеспечивающий надзор и контроль безопасности полетов
- 2 Авиационная транспортная система
- 3 Классификация и определение событий, которые могут иметь место при эксплуатации авиационной техники
- 4 Организация и порядок расследования событий,
- 5 которые могут иметь место при эксплуатации авиационной техники
- 6 Факторы, влияющие на безопасность полетов
- 7 Оценка уровня безопасности полетов в гражданской авиации
- 8 Эвакуационные возможности гражданских воздушных судов
- 9 Комплекс аварийно-спасательного оборудования гражданских воздушных судов
- 10 Кислородное и дымозащитное оборудование
- 11 Аварийные средства радиосвязи
- 12 Средства визуальной сигнализации
- 13 Способы подачи сигнала бедствия

3. Рекомендации обучающимся при подготовке к ИГА:

При подготовке к ИГА особое внимание следует обратить на следующие моменты:
- необходимо изучить фактический материал дисциплины по темам. Обращать внимание на категории, формулировки, разъяснения, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, практические рекомендации по их применению;

- при подготовке к ИГА студентам необходимо изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой;

- выделить такие аспекты:

- 1) безопасность полетов как характеристика авиационной транспортной системы (АТС), определяющей способность выполнять воздушные перевозки и авиационные работы с приемлемым уровнем риска для жизни и здоровья людей, экологического и материального ущерба;
- 2) основные группы причин - факторов, влияющих на безопасность полетов;
- 3) принципы системного подхода к исследованию безопасности полетов и основных методах её обеспечения безопасности полетов на основе такого подхода;

- 4) проблема человеческого фактора в области безопасности полетов;
- 5) проблема организационного фактора в области безопасности полетов;
- 6) основные документы, стандарты и рекомендации в области
- 7) обеспечения безопасности полетов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и других международных организаций ГА (IATA и др.).
- 8) комплекс мер по повышению уровня безопасности полетов, в том числе конструктивное оснащение средствами аварийного покидания воздушного судна в случае аварийной посадки воздушного судна, а также при возникновении особой ситуации на борту воздушного судна.

4.Содержание программы по дисциплине «Основы безопасность полетов»

Раздел I. «Теоретические основы безопасности полетов»

Введение

- 1.Содержание, задачи предмета «Безопасность полетов», его связь с предметами программы обучения по специальности «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте», значение в подготовке авиационных специалистов
- 2.Основные понятия и определения:
 - «Безопасность полетов»;
 - «Уровень безопасности полетов»;
 - «Авиационная транспортная система»
- 3.Особая ситуация, ее формирование и классификация по степени опасности
- 4.Причины возникновения особых ситуаций в полете

Тема 1.1. Международные организации ГА, Государственный орган КР, обеспечивающий надзор и контроль безопасности полетов

- 1.Международная организация гражданской авиации: структура, функции ИКАО
- 2.Международная ассоциация гражданской авиации: структура, функции IATA
- 3.Межгосударственный авиационный комитет: функции, структура
- 4.Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта, архитектуры и коммуникаций КР: функции

Тема 1.2. Авиационная транспортная система

- 1.Основные сведения об авиационной эргономике
- 2.Система «Экипаж-В.С.»
- 3.Воздушное судно. Экипаж В.С.
- 4.Воздушное судно: определение, классификация
- 5.Экипаж В.С.: определение, состав, права, обязанности, порядок формирования экипажа гражданского воздушного судна
- 6.Классификация полетов
- 7.Основные сведения об обеспечении полетов ГВС

Тема 1.3. Классификация и определение событий, которые могут иметь место при эксплуатации авиационной техники

- 1.Основные определения и классификация событий
- 2.Авиационное происшествие
- 3.Авиационное происшествие без человеческих жертв
- 4.Инцидент, серьезный инцидент
- 5.Наземное авиационное происшествие
- 6.Чрезвычайное происшествие

Тема 1.4. Организация и порядок расследования событий, которые могут иметь место при эксплуатации авиационной техники

1. Общие сведения об организации расследования
2. Цель, задачи расследования событий
3. Международные требования к проведению расследования
4. Первоначальное донесение
5. Уведомление об авиационном происшествии
6. Организация расследования
7. Комиссия по расследованию события:
 - порядок комплектования;
 - состав и задачи рабочих групп
8. Предотвращение авиационных происшествий
9. Документы, представляемые комиссией по расследованию авиационных происшествий

Тема 1.5. Факторы, влияющие на безопасность полетов

1. Системные факторы, влияющие на безопасность полетов, их характеристика:
 - личностный,
 - технический,
 - организационный.
3. Внесистемные факторы, влияющие на безопасность полетов, их характеристика:
 - внешние условия;
 - случайные, неизвестные причины
5. Ожидаемые условия эксплуатации. Особые условия эксплуатации

Тема 1.6. Оценка уровня безопасности полетов в гражданской авиации

1. Критерии количественной оценки уровня безопасности полетов:
 - статистические;
 - вероятностные;
 - комплексные показатели
2. Уровень безопасности полетов в ГА в странах-членах ИКАО
4. Требования ИКАО к оценке уровня Б.П.

Раздел II. «Аварийно – спасательное оборудование гражданских воздушных судов»

Тема 2.1. Эвакуационные возможности гражданских воздушных судов

1. Требования ИКАО к эвакуационным возможностям гражданских воздушных судов
2. Расчетные показатели эвакуационных возможностей гражданских воздушных судов:
 - среднее время общей эвакуации из ВС;
3. Факторы, влияющие на эвакуационные возможности гражданских воздушных судов:
 - способствующие и препятствующие эвакуации

Тема 2.2. Комплекс аварийно-спасательного оборудования гражданских воздушных судов

- Аварийно-спасательное оборудование гражданского воздушного судна: назначение, комплекты аварийно-спасательного оборудования в различных условиях полета. Размещение аварийно-спасательного оборудования на воздушных судах различных типов. Особенности конструктивного выполнения и правила их приведения в рабочее состояние:
- основные, запасные аварийные выходы, форточки кабины пилотов;
 - аварийные газонаполняемые трапы /ручного, полуавтоматического, автоматического действия;
 - спасательные жилеты;
 - плоты, трапы – плоты;
 - аварийное освещение;

- световая дорожка по полу пассажирской кабины;
- мегафон;
- аварийный топор;
- средства фиксации пассажиров и членов экипажа – привязные ремни, обеспечение безопасности детей на борту воздушного судна.

Тема 2.3. Кислородное оборудование

1. Декомпрессия – определение, виды, отличительные признаки.
2. Гипоксия – определение, влияние гипоксии на организм человека
3. Кислородное оборудование – назначение, классификация, предъявляемые требования к кислородному оборудованию.
4. Меры безопасности при эксплуатации кислородного оборудования.
5. Стационарное кислородное оборудование:
 - состав оборудования;
 - правила применения.
6. Переносное кислородное оборудование:
 - состав оборудования;
 - правила применения.
7. Дымозащитное оборудование - назначение, классификация, предъявляемые требования к дымозащитному оборудованию. Меры безопасности при эксплуатации оборудования.

Тема 2.4. Противопожарное оборудование

1. Пожар на борту воздушного судна:
 - классификация пожаров;
 - причины возникновения пожара на борту воздушного судна;
 - факторы, сопровождающие пожар на борту воздушного судна.
2. Тактика тушения пожара на борту воздушного судна.
3. Огнетушители – назначение, характеристика огнегасящих составов.
4. Средства защиты органов дыхания и зрения при пожаре /РВЕ/.

Тема 2.5. Аварийные средства радиосвязи

1. Общая характеристика аварийных средств радиосвязи
2. Способы подачи сигналов:
 - «Терплю бедствие»;
 - Сигнал срочности;
 - Сигнал предупреждения об опасности.
3. Радиостанция Р855УМ:
 - назначение, технические характеристики;
 - комплектность;
 - правила приведения в рабочее состояние;
 - передача сообщения, прием, режим радиомаяка
4. Радиостанция Р855А-1 – особенности конструктивного выполнения и применения
5. Аварийные радиомаяки:
 - назначение, классификация, технические характеристики;
6. Проект «КОСПАС – SARSAT»

Тема 2.6. Средства визуальной сигнализации

1. Классификация средств визуальной сигнализации
2. Пиротехнические средства визуальной сигнализации, особенности конструктивного выполнения и правила применения:
 - патрон сигнальный ночного и дневного действия /ПСНД/;
 - фальшфейеры;

- сигнальные ракеты;
 - парашютная ракета бедствия;
 - «сигнал охотника»
- 3.Светотехнические средства визуальной сигнализации, особенности конструктивного выполнения и правила применения:
- фонарь;
 - гелиограф.
- 4.Звуковые средства сигнализации:
- мегафон;
 - свисток;
 - звуковая ракета бедствия.
- 5.Цветовые средства сигнализации, правила применения /порошок «уранин» - флуоресцен/
- 6.Сигнальные костры:
- ночной;
 - дневной /зимний, летний/.

Тема 2.7. Способы подачи сигнала бедствия

- 1.Возможные способы подачи сигнала бедствия

Раздел III. «Аварийная обстановка на борту воздушного судна»

Тема 3.1. Ожидаемая аварийная посадка воздушного судна

- 1.Определение «ожидаемая» аварийная посадка
- 2.Действия экипажа:
 - инструктаж старшего бортпроводника капитаном воздушного судна;
 - брифинг для бригады бортпроводников;
 - инструктаж пассажиров.
- 3.Фиксированные позы для пассажиров, в том числе для пассажиров с детьми
- 4.Подготовка пассажиров-помощников
- 5.Команды, подаваемые перед аварийной посадкой
- 6.Эвакуация с борта воздушного судна

Тема 3.2. Внезапная аварийная посадка воздушного судна

- 1.Определение внезапная аварийная посадка
- 2.Действия экипажа:
 - команды, подаваемые перед аварийной посадкой
- 3.Эвакуация с борта воздушного судна

Раздел IV. «Особенности автономного существования Факторы выживания»

Тема 4.1. Особенности автономного существования

- 1.Определение понятия «автономное существование».
- 2.Характеристика факторов выживания
- 3.Факторы, способствующие выживанию в условиях автономного существования
- 4.Факторы, препятствующие выживанию в условиях автономного существования

Тема 4.2. Факторы выживания при аварийной посадке в различных условиях

- 1.Выживание в условиях низких температур /Арктика, Антарктика/
- 2.Выживание в лесных массивах /тайга, джунгли/
- 3.Выживание в пустыне
- 4.Выживание при посадке на водную поверхность

Тема 4.3. Неотложные меры, осуществляемые на месте вынужденной посадки воздушного судна

1. Действия после эвакуации с борта воздушного судна – перемещение на безопасное расстояние
2. Действия после покидания воздушного судна:
 - подсчет людей;
 - оказание первой медицинской помощи;
 - ориентирование на местности;
 - подача сигнала бедствия;
 - устройство лагеря;
 - организация дежурства.
3. Принятие решение покинуть место вынужденной посадки воздушного судна
4. Принятие решения оставаться вблизи места вынужденной посадки воздушного судна.

ПРОГРАММА ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ: по дисциплине «Основы безопасность полетов»

1. Основные понятия и определения: «Основы безопасность полетов», «Авиационная транспортная система», «Уровень безопасности полетов»

Определений понятий «Безопасность полетов», «Авиационная транспортная система», «Уровень безопасности полетов»

2. Понятие о биотехнических системах

Характеристика биотехнических систем, функционирующих в рамках авиационной транспортной системы:

- «Экипаж – воздушное судно»;
- «Управление воздушным движением»;
- «Обеспечение полетов».

3. Понятие об авиационной эргономике, распределение функций между человеком-оператором и автоматическим устройством в биотехнических системах

- преимущества человека-оператора, характеристика функций, выполняемых человеком-оператором на борту воздушного судна;
- преимущества автоматического устройства перед человеком-оператором, характеристика функций, выполняемых автоматическим устройством на борту воздушного судна;

4. Воздушное судно

- определение понятия «Воздушное судно»;
- классификация воздушных судов /по максимальной взлетной массе, по назначению, по особенностям конструктивного выполнения функциональных элементов/

5. Экипаж воздушного судна

- определение понятия «Экипаж воздушного судна»;
- порядок формирования экипажа, факторы, оказывающие влияние на состав и численность экипажа гражданского воздушного судна;
- задачи летного экипажа, требования к лицам, являющимся членами летного экипажа
- задачи кабинного экипажа, требования к лицам, являющимся членами кабинного экипажа

6. Системные и внесистемные факторы, их влияние на безопасность полетов

- характеристика системных факторов /человеческий, технический, организационный/
- характеристика внесистемных факторов /метеорологические элементы, птицы, вулканический пепел, пыльные бури, БПЛА/

7. Классификация событий, которые могут иметь место при эксплуатации авиационной техники

- классификация событий в соответствии с АП КР-13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов»

- определение понятия «Авиационное происшествие»
- определение понятия «Катастрофа»/АП ЧЖ/
- определение понятия «Авиационное происшествие без человеческих жертв»;
- определение понятия «Инцидент», «Серьезный инцидент»;
- события, которые могут быть отнесены к серьезным инцидентам

8.Цели, задачи и обязательные условия расследования авиационных происшествий и инцидентов

- определение понятия «Расследование авиационного происшествия /инцидента/;
- обязательные условия процесса расследования /оперативность, объективность, независимость/;
- задачи, стоящие перед лицами, осуществляющими процессрасследования;
- содержание уведомления об авиационном происшествии

9.Состав комиссии по расследованию авиационного происшествия

- председатель комиссии, его права и обязанности;
- руководитель рабочей группы, его права и обязанности;
- рабочие группы:
 - 1) летная;
 - 2) техническая;
 - 3) административная;
 - 4) по составлению диаграмм и схем;
 - 5) группа экспертов;
 - 6) другие группы;
 - 7) секретарь комиссии

10.Причины авиационных происшествий

Нарушения и упущения в организации полетов

Нарушения и упущения в управлении (обслуживании) воздушным движением, руководстве полетами

Нарушения и упущения в обеспечении полетов

Конструктивно-производственные недостатки и недостатки ремонта

Причины отказов авиационной техники не установлены

Причины связаны с воздействием внешних трудно предотвращаемых факторов

11.Особые ситуации в полете, классификация особых ситуаций по степени их опасности

- усложнение условий полета, определение, примеры;
- сложная ситуация, определение, примеры;
- аварийная ситуация, определение, примеры;
- катастрофическая ситуация, определение, примеры

12.Аварийно-спасательное оборудование гражданского воздушного судна: назначение, комплекты аварийно-спасательного оборудования в различных условиях полета

- перечень АСО, назначение компонентов АСО;
- особенности комплектования АСО в зависимости от условий полета

Размещение аварийно-спасательного оборудования на воздушных судах различных типов

13.Основные, запасные, аварийные выходы, люки: назначение, схема расположения, технические характеристики, порядок открытия

Основные, выходы: назначение, схема расположения, технические характеристики, порядок открытия

Запасные выходы: назначение, схема расположения, технические характеристики, порядок открытия

Аварийные выходы, люки: назначение, схема расположения, технические характеристики, порядок открытия

Места вскрытия обшивки фюзеляжа в аварийных условиях – характеристика, особенности расположения

14.Надувные трапы: назначение, технические характеристики, классификация, конструктивное выполнение, размещение на воздушных судах различных типов, порядок приведения в рабочее положение

Характеристика надувных трапов:

- по принципу приведения в рабочее состояние:

- 1) ручного,
- 2) полуавтоматического,
- 3) автоматического действия

- по конструктивному выполнению:

- 1) односторонние,
- 2) двухсторонние,
- 3) трехсторонние

размещение трапов на ВС различных типов

15.Авиационный спасательный жилет: назначение, технические характеристики, конструктивное выполнение, размещение на воздушных судах, порядок приведения в рабочее состояние

назначение,

технические характеристики,

конструктивное выполнение,

размещение на воздушных судах,

порядок приведения в рабочее состояние

16.Средства связи: назначение, технические характеристики, размещение на воздушных судах

Способы подачи сигнала бедствия

Характеристика средств связи

Размещение на борту ВС

17.Порядок приведения в рабочее состояние радиостанции Р-855УМ, передачи сообщения с помощью радиостанции Р-855УМ

технология приведения в рабочее состояние радиостанции Р-855УМ

Текст сообщения с помощью радиостанции Р-855УМ

18.Средства визуальной сигнализации: назначение, классификация

Назначение СВС

Классификация СВС

19.Пиротехнические средства и их характеристика (ракеты, ПСНД)

- сигнальные ракеты, их характеристика;

- ПСНД, характеристика

20.Светотехнические средства и их характеристика (зеркала, сигнальные огни, осветительные ракеты) Звуковые средства Цветовые средства Сигнальные костры

- зеркала,

- сигнальные огни,

- осветительные ракеты

Характеристика средств:

- Звуковые средства

- Цветовые средства

- Сигнальные костры

Международный код визуальных сигналов «ЗЕМЛЯ – ВОЗДУХ»

Характеристика сигналов

21.Пожар на воздушном судне: причины возникновения, особенности развития пожара, классификация пожаров

причины возникновения,

особенности развития пожара,

классификация пожаров

22. Назначение, технические характеристики и область применения переносных огнетушителей

- огнетушители «Вода», область применения;

- огнетушители «Хладон», область применения

23. Тактика тушения пожаров в пассажирских салонах и в кабине экипажа

- пожары класса «А»;

- пожары класса «В»;

- пожары класса «С»;

- пожары класса «D»

24. Кислородное оборудование: назначение, классификация, предъявляемые требования

Кислородное оборудование:

- назначение,

- классификация,

- предъявляемые требования

Требования мер безопасности при эксплуатации кислородного оборудования

25. Декомпрессия, гипоксия: определение понятий, воздействие на организм человека

Декомпрессия: определение понятия, виды декомпрессии

Гипоксия: определение понятия, воздействие на организм человека

26. Правила применения аварийного кислородного оборудования

Правила применения кислородных масок

27. Порядок подачи сигналов бедствия и срочности

Сигнал «МЭЙДЭЙ»

Сигнал «ПАН – ПАН»

Сигнал «СИКЪЮРИТИ»

28. Предупреждение членов экипажа и информирование пассажиров о принятии решения о выполнении вынужденной посадки воздушного судна вне аэродрома

Способы предупреждения членов экипажа о принятии решения о выполнении вынужденной посадки воздушного судна вне аэродрома

Способы информирования пассажиров о принятии решения о выполнении вынужденной посадки воздушного судна вне аэродрома

29. Распоряжение командира воздушного судна экипажу о подготовке к вынужденной посадке

Последовательность действий после получения распоряжения командира воздушного судна экипажу о подготовке к вынужденной посадке

30. Обязанности членов экипажа в процессе подготовки к вынужденной посадке

Перечень действий кабинного экипажа в процессе подготовки к вынужденной посадке

Инструктаж пассажиров помощников

Подготовка аварийно-спасательного оборудования для эвакуации пассажиров из воздушного судна после вынужденной посадки на сушу с выпущенными шасси – перечень мероприятий

Информирование пассажиров о мерах безопасности перед вынужденной посадкой на сушу. Фиксированные позы, рекомендуемые пассажирам, их характеристика.

Применение средств сигнализации.

Основная литература:

1. Б. В. Зубков, С. Е. Прозоров, С. И. Краснов, В. М. Ильин, под ред. С. Е. Прозорова, «АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ», Ульяновск: УВАУ ГА(И), 2014. – 411 с.

Дополнительная литература:

1. Курс ИКАО «Подготовка персонала в области авиационной безопасности».
2. Авиационные Правила Кыргызской Республики:
 - АПКР-6 «Эксплуатация воздушных судов», 2016 г.
 - АПКР-17 «Авиационная безопасность», 2016 г.
 - АПКР-18 «Перевозка опасных грузов по воздуху», 2016 г.

Интернет-ресурсы:

1. Документы международных организаций гражданской авиации
2. Материалы МАК
3. Материалы АГА КР

Международные нормативные документы

Конвенция о международной гражданской авиации, Чикаго, 1944 г.

Составитель: _____ преподаватель Матковский В.П.

ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

“Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК”.

1. Цель преподавания дисциплины:

Целью государственного экзамена является определение степени освоения учебной дисциплины “Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК” для формирования квалифицированного специалиста по обеспечению безопасности полета в ГА, обладающего компетенциями по организации качественного обслуживания и обеспечения досмотра пассажиров, багажа, ручной клади и т.д., законодательно-нормативных документов, (Воздушный кодекс КР АП КР 17, Постановление правительства 87 от 1999г.) в целях реализации качественного обеспечения АБ в ГА КР.

Основной задачей подготовки выпускника по данному предмету является формирование системы теоретических и профессиональных знаний в области авиационной безопасности КР.

2. Перечень материалов, выносимых для проверки на ГЭ

1. Воздушный Кодекс.
2. АП КР 17.
3. Постановление правительства 87.
4. Закон об оружии КР.
5. Нормативные документы по обеспечению АБ - ИКАО.

3. Рекомендации обучающимся при подготовке к ИГА:

При подготовке к ИГА особое внимание следует обратить на следующие моменты:

- необходимо изучить фактический материал дисциплины по темам. Обращать внимание на категории, формулировки, разъяснения, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации по их применению;

- при подготовке к ИГА студентам необходимо изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, новыми публикациями в периодических изданиях: журналах, газетах и т.д.;

4. Содержание программы по дисциплине «Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпретация рентгеновских изображений»

Раздел 1: Классификация технических средств досмотра.

Общая характеристика технических средств и основные данные.

Рентгена-телевизионные интроскопии (РТИ).

Металл детекторы (металлоискатели).

Арочные металлоискатели.

Портативные (ручные) металл детекторы.

Рентгеновская аппаратура.

Раздел №2. «Главное назначение охранной системы (охранной сигнализации) состоит в оперативном и гарантированном извещении правоохранительные службы о несанкционированном проникновении в охраняемые помещения.»

процедуру постановки-снятия с охраны помещений (помещения ставятся под охрану сотрудниками службы безопасности, непосредственно пользователями помещений).

количество помещений, отдельно ставящихся-снимаемых с охраны.
количество постов охраны.
необходимость ведения протокола событий в системе.
возможность интеграции системы с другими системами безопасности (видеонаблюдения, контроля доступа, пожарной сигнализации).

Раздел №3. «Система обнаружение взрывчатых веществ (ВВ)».

Метод активации тепловыми нейтронами.
Детекторы обратного гамма-излучения.
Детектор взрывчатых веществ.
Использование собак в качестве биодетекторов (ВВ).

Раздел №4. Меры безопасности проектирования аэропортов.

Общие требования.
Доступ в аэропорт.
Объекты аэропорта, представляющие его уязвимые места.
Изолированное место стоянки ВС.

Раздел №5. «Досмотр ручной клади»

Организация процесса.
Досмотр ручной клади.
Процедура досмотра пассажиров особой категории.
Пассажиры ограниченной способности передвигаться.
Дипломатические курьеры, багажа и вализы.
Потенциально проблемные пассажиры.

Раздел №6. «Меры безопасности при перевозке жидкостей аэрозоли и гели»

Ограничение перевозки.
Освобождение от ограничения в перевозке ЖАГ.
Доказательство подлинности ЖАГ.
Дополнительные меры безопасности ЖАГ

ПРОГРАММА ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ:

по дисциплине «Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпретация рентгеновских изображений».

1. Перечислить основные задачи САБ аэропорта.

- основные цели
- основные задачи
- объекты защиты и меры защиты

2. С какого возраста принимают в САБ согласно Воздушного кодекса КР.

- воздушный кодекс ВС КР
- состояние здоровья
- уголовная ответственность

3. Какие технические средства обеспечения применяются САБ в аэропортах КР.

- какие технические средства применяются
- перечислить технические средства
- применение технологии средств при досмотре

4. Действие сотрудников САБ при получении информации об угрозе захват ВС на земле.

- действие при чрезвычайной ситуации
- взаимодействие участвующих всех ведомств в аэропорту
- оценка ситуации при захвате ВС

5. Перевозка потенциально проблемных пассажиров в ГА.

- перечислить кто относится к категории этих пассажиров
- кто такой депортированный пассажир
- как перевозятся арестованные особо опасные пассажиры

6. Когда создана международная организация ГА(ИКАО).

- когда была создана ИКАО и в каком городе
- кратко основные функции ИКАО в области ГА
- сколько членом стран в данный момент в ИКАО

7. Как проводиться досмотр груза и почты.

- технологию досмотра груза и почты
- досмотр почты
- досмотр груза

8. Как производиться при необходимости вскрытие багажа.

- технология и правила вскрытия багажа
- кто присутствует при вскрытии багажа
- при каких случаях вскрывается багаж

9. Комплекс мер и людских и материальных ресурсов, предназначенных для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

- авиационная безопасность
- перечислите главные правила в ГА

10. Перечисленные акты не законного вмешательства.

- перечислите шесть пунктов

11. Может ли инспектор (мужчина) участвовать в личном досмотре, понравившегося пассажира, (женщины).

12. Предметы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения (топор, пила, ледоруб, арбалет, пневматическое оружие, ружье для подводной охоты и т.п.) где перевозятся.

- технологии и правила перевозок запрещенных предметов
- может ли перевозиться в салоне

13. Общий принцип организации процедуры досмотра.

- ручной досмотр – на что нужно обращать особое внимание при досмотре

14. В каком количестве разрешено перевозить алкогольные напитки в зарегистрированном багаже.

- правила перевозок алкогольных напитков в аэропортах КР
- как перевозиться в багаже или в ручной клади

15. Небольшой термометр медицинский или клинический, содержащий ртуть где и как перевозиться.

- как перевозится в багаже или в ручной клади
- какое количество в термометр на одного пассажира
- разрешается ли детям до 12 лет термометр в ВС

16. Разрешено ли провозить сухой лед для охлаждения скоропортящихся продуктов в ручной клади, если да, то в каком количестве.

- технология перевозки сухого льда в ВС
- количество перевозки сухого льда в ВС на одного пассажира
- в каких случаях разрешается перевозка сухого льда

17. Кому передается оружие во время полета.

- правила приема и передачи оружия в аэропорту перед полетом
- кто несет ответственность за оружия во время полета

18. Кто возглавляет состав авиационной безопасности аэропорта.

- перечислите службы кто входит в состав авиационной безопасности в аэропорту
- кто возглавляет состав авиационной безопасности в аэропорту

19. Что такое токийская конвенция.

- в каком году было конвенция
- какие основные задачи были поставлены к исполнению в ГА

20. Что такое Гаагская конвенция.

- в каком году было конвенция
- какие основные задачи – перечислите в области ГА

21. Что такое пекинская конвенция.

- в каком году было конвенция
- какие основные задачи – перечислите в области ГА

22. Что такое пропускной режим.

- главная задача пропускного режима
- технология пропускного режима в аэропортах КР

23. Аэропортовые объекты особого контроля.

- перечислите объекты особого контроля в аэропорту КР
- как охраняются объекты особого контроля в аэропорту КР
- как охраняются объекты особого контроля за аэропортом

24. Что такое защитное ограждение аэропорта.

- перечислить категорий защитных ограждений
- основная задача защитного ограждения в ГА

25. Дайте правильное определение аэропорта.

- перечислите международное аэропорты в КР
- перечислите местные аэропорты в КР

26. Безопасность багажа, перевозимого в грузовом отсеке.

- общие сведения,
- как производится проверка багажа, перевозимого в грузовом отсеке

- нужно ли сообщить во время досмотра представителю авиакомпании

27. Управления системы пропусков в аэропорту.

- перечислить основные задачи и цели пропусков в аэропорту
- перечислить виды пропусков

28. Объекты аэропорту представляющие его уязвимые места.

- перечислите уязвимые объекты на территории аэропорта
- дать определение изолированные стоянки ВС

29. Поддерживание чистоты стерильной зоны.

- перечислить три основные задачи
- дать определение «защитный барьеры»

30. Штаты пункта досмотра в аэропорту.

- назвать общее количество сотрудников в пункте досмотра
- перечислить и назвать каждую должность пункте досмотра

Основная литература:

1. Воздушный кодекс.;
2. АП КР 17.;
3. Постановление правительства 87 от 1999г.

Дополнительная литература:

1. авиационная безопасность Зубков Прозоров Ульяновский авиационный университет.;

Интернет-ресурсы:

КАИ им. И. Абдраимова https://www.youtube.com/channel/UCZXnnLEM59r6Am_3myqtP7A

Составитель: _____ пр. Токтоболотов А.З.

ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«Техническая средства обеспечение АБ и наземные средства механизации аэропорта»

Цель преподавания дисциплины:

Целью государственного экзамена является определение степени освоения учебной дисциплины «Техническая средства обеспечение АБ и наземные средства механизации аэропорта» для формирования квалифицированного специалиста по обеспечению авиационной безопасности с помощью технических средств, обладающего компетенциями по организации качественного обслуживания при обеспечении безопасности на основании высокой общей культуры, законодательно-нормативных документов, владеющего методами совершенствования функционирования в целях реализации стратегии развития предприятий воздушного транспорта.

Основной задачей подготовки выпускника по данному предмету является формирование системы теоретических и профессиональных знаний в области рациональной организации функционирования, взаимодействия и развития службы авиационной безопасности и аэропортовых предприятий в современных условиях работы с использованием технических средств транспортного комплекса при глубоком знании нормативно-правовых актов КР в сфере авиационной деятельности.

1. Перечень материалов, выносимых для проверки на ГЭ

Тема 1. Техническое средство охраны

Тема 2. Современные системы охраны

Тема 3. Пожарная сигнализация (ПС)

Тема 4. Современные электронные системы охраны

Тема 5. Защита любого объекта включает несколько рубежей, число которых зависит от уровня режимности объекта.

Тема 6. Система контроля и управления доступом

Тема 7. Охранное телевидение обеспечивает возможность оперативного наблюдения за обстановкой на объекте.

Тема 8. Объективы используются совместно с видеокамерами, где видеокамера содержит фотоэлектрический элемент (светочувствительный), преобразующий оптическое изображение в электрический видеосигнал.

Тема 9. Основное преимущество компьютерных систем охранного видеонаблюдения перед автономными цифровыми видеорегистраторами

Тема 10. Подготовительный этап проектирования системы охранного телевидения (видеонаблюдения) деятельность ГА.

2. Рекомендации обучающимся при подготовке к ИГА:

При подготовке к ИГА особое внимание следует обратить на следующие моменты:

- необходимо изучить фактический материал дисциплины по темам. Обращать внимание на категории, формулировки, разъяснения, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации по их применению;

- при подготовке к ИГА студентам необходимо изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, новыми публикациями в периодических изданиях: журналах, газетах и т.д.;

- выделить такие аспекты: основные этапы деятельности авиапредприятий; виды коммерческих работ; организацию авиационной безопасности; основные понятия и термины по организации технологических процессов в деятельности службы авиационной безопасности; основные качественные составляющие при организации обеспечения авиационной безопасности; организация безопасности при обслуживании на земле и в воздухе.

3. .Содержание программы по дисциплине «Техническая средства обеспечение АБ и наземные средства механизации аэропорта»

Тема 1. Техническое средство охраны - это базовое понятие, обозначающее аппаратуру (вид техники), используемую в составе комплексов (систем) технических средств, применяемых для охраны объектов (территорий, зданий, помещений) от несанкционированного проникновения.

Тема 2. Главное назначение охранной системы (охранной сигнализации) состоит в оперативном и гарантированном извещении правоохранительные службы о несанкционированном проникновении в охраняемые помещения.

При организации охраны объектов аэропорта охранная система должна предусматривать:

- процедуру постановки-снятия с охраны помещений (помещения ставятся под охрану сотрудниками службы безопасности, непосредственно пользователями помещений);
- количество помещений раздельно ставящихся-снимаемых с охраны;
- количество постов охраны;
- возможность наращивания системы в процессе ее эксплуатации;
- количество рубежей охраны;
- необходимость ведения протокола событий в системе;
- возможность интеграции системы с другими системами безопасности (видеонаблюдения, контроля доступа, пожарной сигнализации).

Тема 3. Пожарная сигнализация (ПС) — это базовый элемент в системе безопасности любого предприятия. В целом пожарная сигнализация предназначена для выявления пожара на начальной стадии возгорания и передачи сигнала тревоги на пульт охраны. ПС представляет собой сложный комплекс технических средств, которые служат для своевременного обнаружения возгорания в охраняемой зоне. Технические средства обнаружения пожара и оповещения объединяют на объекте в единый комплекс, который позволяет с помощью средств связи передать тревожное извещение в центральные службы, а также отключить систему вентиляции, включить системы пожаротушения, системы эвакуации, разблокировать двери на путях эвакуации, при необходимости, включить дымоудаление и подпор воздуха, установить лифты на первом этаже и т.д.

Тема 4. Современные электронные системы охраны весьма разнообразны и в целом достаточно эффективны. Однако большинство из них имеют общий недостаток: они не могут обеспечить раннее детектирование вторжения на территорию объекта. Такие системы, как правило, ориентированы на обнаружение нарушителя, который уже проник на охраняемую территорию или в здание. Периметральная граница объекта является наилучшим местом для раннего детектирования вторжения, т.к. нарушитель взаимодействует в первую очередь с физическим периметром и создает возмущения, которые можно зарегистрировать специальными датчиками.

Тема 5. Правильное использование СКУД позволяет закрыть несанкционированный доступ на территорию, в здание, отдельные этажи и помещения. В то же время они не создают препятствий для прохода персонала и посетителей в разрешенные для них зоны. Следует помнить, что СКУД не устраняет необходимость контроля со стороны человека, но значительно повышает эффективность работы службы безопасности, особенно при наличии многочисленных зон риска. СКУД освобождает охранников от рутинной работы по идентификации, предоставляя им дополнительное время по выполнению основных функций: охране объекта и защите сотрудников и посетителей от преступных посягательств.

Система контроля и управления доступом - совокупность программно-технических средств и организационно-методических мероприятий, главной задачей которых является ограничение доступа на объект (либо его отдельные участки) посторонних лиц, контроль за перемещениями сотрудников и посетителей по объекту, а также контроль времени их нахождения на территории объекта.

Любая СКУД предназначена для того, чтобы автоматически пропускать тех, кому этот вход разрешен, и не пропускать тех, кому вход запрещен. Все ее остальные функции (сохранность материальных ценностей, контроль и учет рабочего времени и др.) вытекают из основного предназначения.

Тема 6. Системы охранного телевидения позволяют: осуществлять автоматизацию системы, т.е. дистанционного управления комплексом обеспечения безопасности; контролировать движение объектов наблюдения в реальном времени; записывать изображения; передавать телевизионный сигнал на большие расстояния.

Главной задачей охранного телевидения (видеонаблюдения) является не только получение качественного изображения на экране видеомонитора, но получение достоверной информации о наличии тревожной ситуации.

Компоненты системы охранного телевидения (видеонаблюдения) должны обеспечивать следующие характеристики оборудования:

скорость обновления;

разрешающая способность;

быстродействие; полоса пропускания;

круглосуточное использование оборудования;

климатические особенности зоны контроля;

наблюдение изображения на мониторе под острым углом;

цифровая обработка видеoinформации; удобство монтажа и эксплуатации оборудования.

Тема 7. Объективы используются совместно с видеокамерами. Предназначены для формирования изображения на поверхности светочувствительной матрицы. Параметры объективов: формат объектива - размер матрицы, фокусное расстояние, относительное отверстие объектива, тип диафрагмы, глубина резкости, тип крепления к видеокамере, тип диафрагмы (наличие автодиафрагмы).

Тема 8. Видеокамера содержит фотоэлектрический элемент (светочувствительный), преобразующий оптическое изображение в электрический видеосигнал. Светочувствительное устройство - матрица, в плоскости которой фокусируется проходящий через объектив свет. В настоящее время применяются ПЗС-матрицы (CCD) - прибор с зарядовой связью, и КМОП (CMOS) - комплементарный металлооксидный полупроводник.

Характеристики видеокамер: формат сигнала (PAL или CCIR), черно-белый или цветной сигнал, разрешающая способность, чувствительность, фокусное расстояние, отношение сигнал/шум, тип крепления объектива, конструктивное исполнение (для наружного или внутреннего наблюдения, миниатюрное, модульное, скоростные поворотные, IP-камеры), наличие режима «день-ночь» и ИК-подсветки, источник электропитания.

Тема 9. Основное преимущество компьютерных систем охранного видеонаблюдения перед автономными цифровыми видеорегистраторами - гибкость конфигурирования элементов структуры для территориально-распределенных объектов и возможность реализации встроенных детекторов движения, а также и применение других функций, на большое число контролируемых зон. Такие системы позволяют интегрировать их с другими системами безопасности (охранной, пожарной, системой контроля и управления доступом и т.п.). Компьютерные системы видеонаблюдения должны содержать плату

видеозахвата, в которой происходит оцифровка аналогового видеосигнала с последующим сжатием информации, и с соответствующим программным обеспечением. В связи с ограниченной пропускной способностью PCI- шины для подключения периферийных устройств к материнской плате компьютера можно подключить не более двух цветных или четырех черно-белых видеокамер.

Тема 10. Подготовительный этап проектирования системы охранного телевидения (видеонаблюдения): выявление потребностей заказчика; формулирование целей и задач (разработка концепции безопасности объекта).

Этапы проектирования: техническое задание; коммерческое предложение; проект.

Определяется категория охраняемого объекта, описывается пространственное положение, архитектурно-планировочные и строительные решения объекта, его отдельных зон.

В техническом задании определяется тактика охраны; общие требования к системам охранного телевидения; требования к рабочему месту оператора; представляется выбор и размещение оборудования (вид и тип телевизионных камер, средства оснащения телевизионных камер, мониторы, контрольное оборудование, оборудование для записи и архивирования; устройства передачи видеосигнала).

4. . ПРОГРАММА ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ:

по дисциплине «Техническая средства обеспечение АБ и наземные средства механизации аэропорта».

- 1. Интегрированная система безопасности аэропорта, состав и назначение её элементов.**
Дать понятие ИСБ, Знать определение и функцию ИСБ,
- 2. Структура системы охранной сигнализации в аэропортах.**
Иметь представление СОС, Знать принцип работы СОС, владеть навыками эксплуатации.
- 3. Классификация пожарных извещателей, их буквенно-цифровые и графические условные обозначения.**
Иметь представление СПС, Знать принцип работы СПС, владеть навыками эксплуатации.
- 4. Основные требования к системам охраны периметра аэропорта.**
Дать определение, владеть знанием СОС.
- 5. Классификация систем охраны периметров по принципу действия.**
Дать определение, Разделить, перечислить, обосновать классификации СОС(периметра).
- 6. Принцип действия извещателей радиолучевых систем охраны периметров.**
Дать определение, Разделить, перечислить, обосновать работу СОС.
- 7. Функциональные зоны системы охраны периметра и их характеристика.**
Дать определение, перечислить, обосновать характеристику СОС(периметр).
- 8. Задачи, решаемые при построении системы охраны периметра. Типы заграждения и их характеристика.**
Дать определение, рассказать типов и характеристик.
- 9. Структурная схема сетевой СКУД, назначение её элементов.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть элементы СКУД.
- 10. Идентификаторы СКУД: назначение, классификация.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть элементы СКУД.
- 11. Считыватели СКУД: назначение, классификация.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть элементы СКУД.
- 12. Контроллеры СКУД: назначение, классификация.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть элементы СКУД.
- 13. Понятие системы физической защиты.**

- Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть элементы СКУД.*
- 14. Задачи и функции систем физической защиты объектов.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему.
- 15. Понятие эффективности системы физической защиты безопасности объекта.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 16. Назначение и задачи систем охранного телевидения.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 17. Структура системы видеонаблюдения на базе компьютеров.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 18. Стандарты компрессии видеоинформации.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 19. Принципы сжатия видеоинформации.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 20. Проводные сетевые системы видеонаблюдения.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 21. Беспроводные сетевые системы видеонаблюдения.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 22. Этапы проектирования систем видеонаблюдения.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 23. Основная нормативная база для проектирования систем охранного телевидения (видеонаблюдения).**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 24. Содержание технического задания при проектировании систем видеонаблюдения.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 25. Принципы совместимости оборудования при проектировании систем видеонаблюдения.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 26. Выбор компонентов систем видеонаблюдения.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 27. Определение зоны обзора видеокамеры в горизонтальной и вертикальной плоскостях.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 28. Определение дальней зоны обзора видеокамеры.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 29. Определение мертвой и условно мертвой зон обзора видеокамеры.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 30. Особенности видеосистем при решении задач обнаружения объектов.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему
- 31. Видеонаблюдение в условиях плохого освещения и ночного наблюдения.**
Дать определение, рассказать по данной тематике, раскрыть тему

4.2. Основная литература:

1. Воздушный Кодекс КР 2015 г.
2. Авиационные правила Кыргызской Республики 2016 г.
3. Авиационная безопасность : учебник для вузов / Б. В. Зубков, С. Е. Прозоров, С. И. Краснов, В. М. Ильин ; под ред. С. Е. Прозорова. - Ульяновск 2. Технические средства обеспечения авиационной безопасности и их эксплуатация: методические указания по выполнению курсовой работы/ сост.А. В. Дормидонтов, Ю. А. Вербицкий. - Ульяновск, УВАУ ГА(И), 2012.-32 с.

3. Технические средства обеспечения авиационной безопасности: учебное пособие: в 5 ч. 4.1. Интегрированные системы безопасности / сост. Ю.А. Вербицкий, А.В. Дормидонтов, В.В. Юдаев. - Ульяновск: УВАУ ГА (И), 2014-112 с.
4. Технические средства обеспечения авиационной безопасности: учебное пособие: в 5 ч. 4.2. Система охранной сигнализации аэропорта / сост. Ю.А. Вербицкий, А.В. Дормидонтов, В.В. Юдаев. - Ульяновск: УВАУ ГА (И), 2015-211 с.
4. Технические средства обеспечения авиационной безопасности. Раздел III :метод. Рекомендации по изучению дисциплины, подготовке к практическим занятиям и выполнению контрольной работы / сост. Л.Г.Шумкова - Ульяновск: УВАУ ГА (И), 2015. - 59 с.
5. Охрана и контроль доступа на объектах гражданской авиации. Технические средства обеспечения авиационной безопасности : лабораторный практикум / сост. Л.Г. Шумкова - Ульяновск : УВАУ ГА (И), 2014. - 52 с.**4.2.1.**

Дополнительная литература:

1. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) (Doc 8973/8 Restricted).Руководство по авиационной безопасности / утв. Ген. секретарем и опубл. с его санкции. - 8-е изд. - Канада, Монреаль: ICAO, 2011

Составитель:  пр. Белгибаев А.К.

