

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ ИМ.И.АБДРАИМОВА

Кафедра “Естественно-научных дисциплин”

РАССМОТРЕНО
на заседании Учебно-методического совета
КАИ им. И. Абдраимова
протокол № 1
от « 04 » 09 2025 г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Высшего профессионального образования

Направление подготовки

580200 “Менеджмент”

Профиль: «Менеджмент на воздушном транспорте»

Академическая степень: **Бакалавр**

(составлена на основании Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки шифр 580200 Менеджмент, Приказ Министерства образования и науки Кыргызской Республики от 21 сентября 2021 года №1578/1 «Об утверждении Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования»)

«РАССМОТРЕНО»

Протокол заседания кафедры ЕНД

№ 1 от «29» 08 2025 г.

Зав.кафедрой «ЕНД»

 Сальпиева Н.Ш

Бишкек 2025

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОП ВПО 580200 «МЕНЕДЖМЕНТ»	4
1.1. Образовательная программа высшего профессионального образования (ОП ВПО) по направлению подготовки 580200 «Менеджмент»	4
1.2 Нормативно-правовая база.....	4
1.3 Термины, определения, обозначения, сокращения	4
1.4. Основные пользователи ОП ВПО	7
1.5. Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОП ВПО	7
1.6 Сроки освоения.....	8
1.7. Трудоемкость ОП ВПО 580200 «Менеджмент»	8
2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОП ВПО 580200 «МЕНЕДЖМЕНТ»	9
2.1. Область профессиональной деятельности выпускника	10
2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника	11
2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника.....	11
2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника	11
2.5. Общие требования к условиям реализации ОП	12
3. МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОП ВПО ПО НАПРАВЛЕНИЮ 580200 «МЕНЕДЖМЕНТ»	13
3.1. Результаты освоения ОП ВПО 580200 «Менеджмент»	14
3.2. Компетенции, приведенные в ГОС ВПО 580200 «Менеджмент»	18
3.3 Матрица компетенций	20
4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОП ПОДГОТОВКИ ПО НАПРАВЛЕНИЮ 580200 «МЕНЕДЖМЕНТ»	20
4.1. Учебный план по направлению 580200 «Менеджмент».....	20
4.2. Учебно-методические комплексы дисциплин (модулей)	21
4.3. Обучение на рабочем месте (программы всех видов практик).	21
4.4. Академический календарь.....	22
5. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОП	22
5.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса	22
5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса.	23
5.3. Характеристика среды учебного структурного подразделения, обеспечивающая развитие компетенций выпускников.	25
5.4. Материально-техническое обеспечение учебного процесса	26
6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ	27
6.1. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения студентами ОП ВПО по направлению 580200 «Менеджмент»	27
6.2. Фонд оценочных средств (ФОС) для проведения текущей и промежуточной аттестации результатов обучения.	28
6.3. Государственная итоговая аттестация выпускников	29

7. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ...	30
8. ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ.	30
ПРИЛОЖЕНИЯ	32

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОП ВПО 580200 «МЕНЕДЖМЕНТ»

1.1. Образовательная программа высшего профессионального образования (ОП ВПО) по направлению подготовки 580200 «Менеджмент»

Кыргызским авиационным институтом им. И. Абраимова по направлению подготовки 580200 – «Менеджмент» реализуется подготовка профиля «Менеджмент на воздушном транспорте». Выпускникам вуза, полностью освоившим ОП ВПО по направлению подготовки бакалавров 580200 – «Менеджмент», успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию в установленном порядке, в соответствии с ГОС ВПО выдается диплом о высшем образовании с присвоением академической степени "Бакалавр".

1.2 Нормативно-правовая база

Нормативно-правовую базу для разработки данной программы составили следующие документы:

- Закон Кыргызской Республики [«Об образовании»](#) от 11.08.2023 г. № 179.

- Постановление Правительства Кыргызской Республики [«Об установлении двухуровневой структуры высшего профессионального образования в Кыргызской Республике»](#) № 496 от 23.08.2011 г.

- [Национальная рамка квалификаций](#), утвержденная Постановлением Правительств КР от 18.09.2020 № 491

- Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению [580200 Менеджмент](#), утвержденный приказом Министерства образования и науки Кыргызской Республики №1578/1 от 21 сентября 2021 года.

- [Устав](#) Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова, утвержденного Министерством юстиции Кыргызской Республики от 04 май 2018 г;

- Стратегия развития Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова на период с 2025 по 2030 гг. от 01 июля 2025 г. (Протокол Ученого Совета Авиационного института им. И. Абдраимова № 9);

- Решения Ученого совета Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова;

- [Авиационные правила](#) Кыргызской Республики;

- Иные нормативные локальные акты Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова.

1.3 Термины, определения, обозначения, сокращения

В настоящем образовательном стандарте используются термины и определения в соответствии с Законом Кыргызской Республики «Об образовании», международными документами в сфере высшего

профессионального образования, принятыми Кыргызской Республикой в установленном порядке:

- **Бакалавр** - уровень квалификации высшего профессионального образования, дающий право для поступления в магистратуру и осуществления профессиональной деятельности.

- **Дистанционные образовательные технологии (ДОТ)** - образовательные технологии, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии без непосредственного общения в аудитории) взаимодействии обучающихся и профессорско-преподавательского состава.

- **Инклюзивное обучение** – обучение в совместной образовательной среде инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и студентов, не имеющих таких ограничений, посредством обеспечения обучающихся с ОВЗ надлежащими условиями и социальной адаптации, не снижающих в целом уровень образования для студентов, не имеющих таких ограничений.

- **Каталог элективных дисциплин** – систематизированный аннотированный перечень всех дисциплин компонента по выбору, за весь период обучения, содержащий их краткое описание с указанием цели изучения, краткого содержания (основных разделов) и ожидаемых результатов обучения.

- **Компетенция** – заранее заданное социальное требование (норма) к образовательной подготовке обучаемого, необходимой для его эффективной продуктивной деятельности в определенной сфере.

- **Компетентность** - интегрированная способность человека самостоятельно применять различные элементы знаний и умений в определенной ситуации (учебной, личностной и профессиональной).

- **Кредит ECTS (европейская система перевода и накопления кредитов)** – условная мера трудоемкости основной профессиональной образовательной программы;

- **Магистр** – уровень квалификации высшего профессионального образования, дающий право для поступления в аспирантуру и (или) в базовую докторантуру (PhD/доктор по профилю) и осуществления профессиональной деятельности.

- **Модуль** - часть учебной дисциплины, имеющая определенную логическую завершенность по отношению к установленным целям и результатам обучения, воспитания;

- **Направление подготовки** - описывает общую профессионально образовательную область, в рамках которой осуществляется подготовка бакалавров и магистров.

- **Образовательная программа** (далее - ОП) - комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогических условий и форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, учебно-

методических комплексов (модулей), программ практик, иных компонентов, а также оценочных и методических материалов.

- **Профиль образовательной программы** - направленность основной образовательной программы на конкретный вид и (или) объект профессиональной деятельности.

- **Результаты обучения (РО)** – компетенции, приобретенные в результате обучения по основной образовательной программе/модулю. На результатах обучения строится модель выпускника. Результаты обучения ОП отражаются в УМК дисциплин, практик, проектах.

- **Руководитель образовательной программы высшего образования (далее руководитель ОП ВПО)** – лицо, имеющее высшее образование, из числа научно-педагогических кадров университета, который осуществляет руководство одной и более образовательной программой.

- **Условия реализации образовательной программы** – совокупность кадрового, материально-технического, учебно-методического, информационного, финансового обеспечения образовательного процесса.

- **Цикл дисциплин** – часть образовательной программы или совокупность учебных дисциплин, имеющая определенную логическую завершенность по отношению к установленным целям и результатам обучения, воспитания.

- **Электронное обучение (ЭО)** – организация образовательной деятельности с применением содержащейся в базах, данных и используемой при реализации образовательных программ информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

Сокращения и обозначения.

В настоящем образовательном стандарте используются следующие сокращения:

Авиаинститут – Высшее авиационное учебное заведение «Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова»

ГОС - Государственный образовательный стандарт;

ВПО - высшее профессиональное образование;

ОП - образовательная программа;

УМО - учебно-методические объединения;

ЦД ОП - цикл дисциплин основной образовательной программы;

ОК - общенаучные компетенции;

ИК - инструментальные компетенции;

ПК - профессиональные компетенции;

ДПК – дополнительные профессиональные компетенции

СЛК - социально-личностные и общекультурные компетенции

РО – результаты обучения

УМК – учебно-методический комплекс

НИР – научно-исследовательская работа

ЭО – электронное обучение

ДОТ – дистанционные образовательные технологии

1.4. Основные пользователи ОП ВПО

Основными пользователями ОП по направлению 580200 «Менеджмент» являются:

- администрация и научно-педагогический (профессорско-преподавательский состав, научные сотрудники) состав вузов, ответственные в своих вузах за разработку, эффективную реализацию и обновление основных профессиональных образовательных программ с учетом достижений науки, техники и социальной сферы по данному направлению и уровню подготовки;
- студенты, ответственные за эффективную реализацию своей учебной деятельности по освоению основной образовательной программы вуза по данному направлению подготовки;
- объединения специалистов и работодателей в соответствующей сфере профессиональной деятельности;
- учебно-методические объединения и советы, обеспечивающие разработку основных образовательных программ по поручению уполномоченного государственного органа в области образования Кыргызской Республики;
- государственные органы исполнительной власти, обеспечивающие финансирование высшего профессионального образования;
- уполномоченные государственные органы исполнительной власти, обеспечивающие контроль за соблюдением законодательства в системе высшего профессионального образования;
- аккредитационные агентства, осуществляющие аккредитацию образовательных программ и организаций в сфере высшего профессионального образования;
- абитуриенты, принимающие решение о выборе направления подготовки и высшего учебного заведения, осуществляющего подготовку по направлению.

1.5. Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОП ВПО

Уровень образования абитуриента, претендующего на получение высшего профессионального образования с присвоением квалификации "бакалавр" - среднее общее образование или среднее профессиональное (или высшее профессиональное) образование.

Абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем общем образовании или среднем профессиональном (или высшем профессиональном) образовании.

1.6 Сроки освоения

Срок освоения ОП ВПО по подготовке бакалавров по направлению 580200 – «Менеджмент» на базе среднего общего или среднего профессионального образования при очной форме обучения составляет не менее 4 лет.

Сроки освоения ОП ВПО по подготовке бакалавров по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения увеличиваются вузом от шести месяцев до одного года относительно установленного нормативного срока освоения при очной форме обучения.

Лицам, имеющим среднее профессиональное образование соответствующего профиля или высшее профессиональное образование, предоставляется право на освоение ОП ВПО по подготовке бакалавра по ускоренным программам. Срок обучения при реализации ускоренных программ определяется по результатам переаттестации (перезачета) полностью или частично результатов обучения по отдельным дисциплинам (модулям) и/или отдельным практикам, освоенным (пройденным) студентом при получении среднего профессионального образования и/или высшего образования по иной образовательной программе.

Соответствие профиля среднего профессионального образования профилю высшего профессионального образования определяется Институтом самостоятельно.

Сроки освоения ОП ВПО по подготовке бакалавров на базе среднего профессионального образования по очной форме обучения в рамках реализации ускоренных программ составляет не менее 3 лет.

При обучении по индивидуальному учебному плану, вне зависимости от формы получения образования, срок обучения устанавливается Институтом самостоятельно.

При обучении по индивидуальному учебному плану лиц с ограниченными возможностями здоровья, Институт вправе продлить срок по сравнению со сроком, установленным для соответствующей формы получения образования.

1.7. Трудоемкость ОП ВПО 580200 «Менеджмент»

Трудоемкость программы составляет 240 зачетных единиц.

Обучение ведется на кыргызском и русском языках в соответствии с Уставом Авиаинститута.

Трудоемкость ОП ВПО по очной форме обучения за учебный год равна не менее 60 зачетных единиц (кредитов).

Трудоемкость одного учебного семестра равна 30 зачетным единицам (кредитам) (при двухсеместровом построении учебного процесса).

Одна зачетная единица (кредит) равна 30 часам учебной работы студента (включая его аудиторную, самостоятельную работу и все виды аттестации).

Трудоемкость ОП по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий обучения за учебный год составляет не менее 48 зачетных единиц (кредитов).

Трудоемкость завершающего года обучения определяется с учетом необходимости обеспечения общей трудоемкости ОП

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОП ВПО 580200 «МЕНЕДЖМЕНТ»

Роль образовательной программы 580200 «Менеджмент» состоит в выполнении миссии Авиаинститута с учетом образовательных потребностей личности, общества и государства, а также развитие у бакалавров личностных качеств, формирование социально-личностных, общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ГОС ВПО по данному направлению подготовки.

Миссия Авиаинститута – построение образовательного процесса на принципах опережающего образования, определяющего своей главной целью формирование профессиональной компетентности выпускника, отвечающего современным требованиям общества и способного к непрерывному обучению и повышению квалификации.

В реализации миссии Авиаинститута, кафедра «Естественно-научных дисциплин» при реализации ОП по подготовке бакалавров по направлению 580200 «Менеджмент», профиль «Менеджмент на воздушном транспорте», видит свою миссию в подготовке квалифицированных специалистов в области авиационного менеджмента и управления авиационными предприятиями, свободно ориентирующихся в отечественных и зарубежных технологиях, обладающих широким кругозором, конкурентоспособных на рынке труда.

Целями ОП по направлению подготовки 580200 «Менеджмент» являются:

Цель 1. В области обучения целью является: подготовка в области социально-экономических знаний, получение высшего профессионально профилированного (на уровне бакалавра) образования, позволяющего выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, обладать универсальными и профессиональными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда. Подготовка менеджера, способного разрабатывать и принимать управленческие решения, обеспечить успешное развитие организации.

Цель 2. В области воспитания личности целью является: формирование социально-личностных качеств студентов, целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, толерантности, повышенной общей культуры и.т.д.

Цель 3. Согласно Миссии Авиаинститута целью является: подготовка бакалавра менеджмента к профессиональной работе в авиационных компаниях и на международных рынках с помощью инновационных научно-

образовательных программ, способствующих достижению академических и профессиональных намерений.

Цель 4. В области профессиональной деятельности целью является обеспечение комплексной и качественной подготовки квалифицированных, конкурентоспособных менеджеров, способных эффективно осуществлять организационно-управленческую и информационно-аналитическую деятельность в области авиационного менеджмента.

Цель 5. В области профессиональной деятельности целью является формирование у выпускника системы ценностей, включающих в себя ответственное отношение к ежедневному труду и его результатам, с проявлением готовности участия в процессе непрерывного совершенствования своих знаний, умений, навыков и формирования новых компетенций, с возможностью осуществления профессионального самообразования и личностного роста.

Цели определяют **задачи** основной образовательной программы:

- удовлетворение потребностей авиационной отрасли Кыргызской Республики, организаций воздушного транспорта и смежных сфер деятельности в квалифицированных менеджерах, способных эффективно решать задачи организационно-управленческой, информационно-аналитической и предпринимательской деятельности на основе современных научных достижений в области менеджмента и авиатранспортной отрасли;

- подготовка конкурентоспособных бакалавров, по направлению 580200 «Менеджмент» профиль подготовки «Менеджмент на воздушном транспорте»;

- постоянное совершенствование качества подготовки бакалавров по направлению 580200 «Менеджмент», профиль подготовки «Менеджмент на воздушном транспорте», с учетом требований авиационной отрасли, современного менеджмента, достижений экономической науки и перспектив их развития;

- подготовить профессионалов высокого уровня для организаций воздушного транспорта и других сфер деятельности;

- привить навыки разработки и поддержки функционирования системы внутреннего документооборота организации, ведение баз данных по различным показателям функционирования организаций системы воздушного транспорта;

- организация и проведение прикладных научных исследований в области авиационного менеджмента, экономики и управления предприятиями воздушного транспорта, направленных на решение актуальных проблем отрасли и внедрение результатов исследований в практическую деятельность авиационных организаций.

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускников по направлению подготовки 580200 «Менеджмент» включает:

- процессы управления организациями различных организационно-правовых форм;

- процессы государственного и муниципального управления.

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях и/или сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускников по направлению подготовки 580200 «Менеджмент» являются:

- организации любой организационно-правовой формы (коммерческие, некоммерческие, государственные, муниципальные), в которых выпускники работают в качестве исполнителей или руководителей младшего уровня в различных службах аппарата управления;

- органы власти государственного и муниципального управления;

- структуры, в которых выпускники являются предпринимателями, создающими и развивающими собственное дело;

- общеобразовательные учреждения, образовательные учреждения начального профессионального, среднего профессионального, высшего профессионального и дополнительного профессионального образования;

- авиационные компании (авиационные эксплуатанты), аэропорты и аэропортовые комплексы, организации по техническому обслуживанию воздушных судов, организации наземного обслуживания (handling), авиатопливообеспечивающие компании, организации авиационной логистики и грузовых перевозок службы управления воздушным движением, органы гражданской авиации и авиационного надзора, авиационные учебные центры, консалтинговые компании авиационной специализации.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

Вид профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники программы бакалавриата по профилю «Менеджмент на воздушном транспорте» с присвоением квалификации «бакалавр»:

- организационно-управленческая;

- информационно-аналитическая;

- научно-исследовательская;

- исполнительская;

- производственно-технологическая;

- предпринимательская.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник программы бакалавриата с присвоением квалификации «бакалавр» в соответствии с видами профессиональной деятельности, на

которые ориентирована программа бакалавриата, готов решать следующие профессиональные задачи в области:

а) организационно-управленческой деятельности:

- участие в разработке и реализации стратегии организации;
- участие в разработке и реализации комплекса мероприятий операционного характера, планирование текущей деятельности подразделений;
- организация и контроль работы исполнителей для осуществления конкретных видов работ;

б) информационно-аналитической:

- сбор, обработка и анализ информации о факторах внешней и внутренней среды организации для принятия управленческих решений;
- создание и ведение баз данных внутренней информационной системы организации;
- подготовка отчетов по результатам информационно-аналитической деятельности.

в) научно-исследовательской деятельности:

- изучение и анализ состояния развития отраслей и компаний;
- проведение исследований в области управления структурными подразделениями;
- применение прикладных методов исследовательской деятельности в профессиональной сфере.

г) исполнительской деятельности:

- ведение делопроизводства и документооборота;
- участие в реализации организационных решений.

д) производственно-технологической:

- организация отдельных производственно-технологических процессов;
- участие в подготовке и принятии решений по вопросам организации производственно-технологической деятельности.

ж) предпринимательской деятельности:

- организация предпринимательской деятельности;
- оценка конкурентоспособности и экономической эффективности предпринимательской деятельности.

2.5. Общие требования к условиям реализации ОП

ОП ВПО по направлению 580200 «Менеджмент» предусматривает изучение следующих учебных циклов:

- 1) Гуманитарный, социальный и экономический цикл.
- 2) Математический и естественнонаучный цикл.
- 3) Профессиональный цикл.
- 4) Обучение на рабочем месте (учебно-ознакомительная, производственная, предквалификационная).
- 5) Государственная итоговая аттестация.

Каждый цикл дисциплин имеет базовую (обязательную) часть и элективную. Элективная (профильная) часть дает возможность расширения или углубления знаний, умений и навыков, определяемых содержанием базовых дисциплин, позволяет студенту продолжить образование по программам послевузовского профессионального образования для получения ученой степени в соответствии с полученным профилем, получить углубленные знания и навыки для профессиональной деятельности.

Таблица 1.

Структура ОП подготовки бакалавров		Объем программы в кредитах
		По учебному плану
I.	Гуманитарный, социальный и экономический цикл	20
II.	Математический естественнонаучный цикл	20
III.	Профессиональный цикл	150
Обучение на рабочем месте (учебно-ознакомительная, производственная и предквалификационная практики)		40
Государственная итоговая аттестация		10
Объем ОП ВПО по подготовке бакалавров		240

В элективной части ОП подготовки бакалавров студенты могут выбрать дисциплины по соответствующему направлению, также допускается выбор дисциплин из ОП подготовки бакалавров других направлений.

Студенты имеют право в пределах объема учебного времени, отведенного на освоение учебных дисциплин по выбору студента, предусмотренных ОП, выбирать конкретные дисциплины.

К основному пакету ОП прикрепляются следующие документы: Матрица компетенций (*Приложение 1*), Учебный план (*Приложение 2*).

3. МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОП ВПО ПО НАПРАВЛЕНИЮ 580200 «МЕНЕДЖМЕНТ»

Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ОП ВПО 580200 «Менеджмент»

Результаты обучения соответствуют целям и задачам образовательной программы разрабатывались, руководствуясь и опираясь на Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению 580200 «Менеджмент».

Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению 580200 «Менеджмент» разработан Министерством образования и науки Кыргызской Республики в соответствии с Законом «Об образовании» и иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики в области образования и утвержден в порядке, определенном Правительством Кыргызской Республики.

3.1. Результаты освоения ОП ВПО 580200 «Менеджмент»

Результаты освоения ОП ВПО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности. Соответственно целям ОП ВПО выделены результаты обучения, взаимосвязанные с профессиональными задачами и компетенциями.

Результат обучения 1 (РО 1): Владеет целостной системой научных знаний, способен ориентироваться в ценностях жизни и применять традиционные и инновационные идеи, используя базовые методы исследовательской деятельности в области менеджмента организаций воздушного транспорта (ОК-1, ПК-14).

Результат обучения 2 (РО 2): Способен работать в коллективе и умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, владеет на достаточном уровне государственным и официальным языками, а также одним из иностранных языков на уровне социального общения и профессионального взаимодействия в авиационной сфере (СЛК-1, ИК-1).

Результат обучения 3 (РО 3): Способен занимать активную гражданскую позицию на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, использовать полученные знания, базовые положения и новые явления экономических и других наук в профессиональной среде, а также владеет навыками работы с компьютером для обобщения и анализа информации, в том числе в глобальной сети (ОК-1, ИК-2, ИК-3).

Результат обучения 4 (РО 4): Способен использовать основные теории организационно-управленческой деятельности, владеет базовыми технологиями управления персоналом авиапредприятий, различными способами разрешения конфликтных ситуаций, способен оценивать условия и последствия принимаемых решений при разработке функциональных стратегий организаций воздушного транспорта с учетом аспектов социальной ответственности бизнеса (ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4).

Результат обучения 5 (РО 5): Владеет методами сбора, обработки, анализа и обобщения информации с учетом передового отечественного и зарубежного опыта, использует навыки проведения научных исследований в области авиационного менеджмента, финансового менеджмента, инновационной деятельности, оценки воздействия макроэкономической среды и деятельности органов государственного и муниципального управления на функционирование авиапредприятий, в области экономики и управления предприятиями воздушного транспорта, денежного обращения, финансов и кредита (ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-11, ПК-14).

Результат обучения 6 (РО 6): Способен к экономическому образу мышления через механизм анализа социально-экономических процессов, проводит маркетинговые исследования, анализ поведения потребителей авиатранспортных услуг и конкурентной среды, использует данные отечественной и зарубежной статистики, применяет количественные и

качественные методы анализа при построении экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей, владеет основными принципами и стандартами финансового учета для формирования учетной политики и финансовой отчетности авиапредприятий, техникой финансового планирования и прогнозирования, использует программные средства обработки деловой информации (ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-12, ПК-13).

Результат обучения 7 (PO 7): Способен разрабатывать и внедрять системы управления безопасностью полетов (SMS) и системы менеджмента качества в авиационных организациях, реализовывать принятые организационные решения, обеспечивать соблюдение требований авиационного законодательства Кыргызской Республики и международных стандартов ИКАО, проводить организационную и аналитическую работу по совершенствованию систем управления авиапредприятиями на основе отраслевых стандартов и лучших практик международной авиационной отрасли (ПК-4, ПК-5, ПК-15).

Результат обучения 8 (PO-8): Способен к созданию собственного дела через призму нахождения и оценивания новых рыночных возможностей и формулирования бизнес-идей, оценки факторов внешней и внутренней среды, использует методы статистического анализа, анализа рыночных и специфических рисков авиационной отрасли, финансового планирования и прогнозирования, способен разрабатывать бизнес-планы авиационных проектов и направлений деятельности (ИК-3, ПК-17).

Результат обучения 9 (PO-9). Владеет профессиональным английским языком с использованием специализированной авиационной терминологии для эффективной коммуникации в международной авиационной среде, способен разрабатывать, внедрять и поддерживать функционирование систем управления безопасностью полетов (SMS) в соответствии с требованиями ИКАО и авиационного законодательства Кыргызской Республики, проводить анализ авиационных рисков и управлять факторами угроз безопасности полетов, организовывать и контролировать производственные процессы авиапредприятий, включая наземное обслуживание воздушных судов и перевозочные услуги, применяет методы принятия стратегических, тактических и оперативных решений в управлении операционной деятельностью организаций воздушного транспорта с учетом требований управления качеством и отраслевых стандартов (ИК-1, ПК-1, ПК-16, ДПК-18, ДПК-19, ДПК-20).

Цель	Результаты обучения
Цель 1. В области обучения целью является: подготовка в области социально-экономических знаний, получение высшего профессионально профилированного (на уровне бакалавра) образования, позволяющего выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, обладать универсальными и	<i>Результат обучения 1 (PO 1):</i> Владеет целостной системой научных знаний, способен ориентироваться в ценностях жизни и применять традиционные и инновационные идеи, используя базовые методы исследовательской деятельности в области менеджмента организаций воздушного транспорта.

<p>профессиональными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда. Подготовка менеджера, способного разрабатывать и принимать управленческие решения, обеспечить успешное развитие организации.</p>	<p><i>Результат обучения 3 (РО 3):</i> Способен занимать активную гражданскую позицию на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, использовать полученные знания, базовые положения и новые явления экономических и других наук в профессиональной среде, а также владеет навыками работы с компьютером для обобщения и анализа информации, в том числе в глобальной сети.</p>
<p>Цель 2. В области воспитания личности целью является: формирование социально-личностных качеств студентов, целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, толерантности, повышенной общей культуры и.т.д.</p>	<p><i>Результат обучения 2 (РО 2):</i> Способен работать в коллективе и умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, владеет на достаточном уровне государственным и официальным языками, а также одним из иностранных языков на уровне социального общения и профессионального взаимодействия в авиационной сфере.</p>
<p>Цель 3 - Согласно Миссии Авиаинститута целью является: подготовка бакалавра менеджмента к профессиональной работе в авиационных компаниях и на международных рынках с помощью инновационных научно-образовательных программ, способствующих достижению академических и профессиональных намерений</p>	<p><i>Результат обучения 7 (РО-7).</i> Способен разрабатывать и внедрять системы управления безопасностью полетов (SMS) и системы менеджмента качества в авиационных организациях, реализовывать принятые организационные решения, обеспечивать соблюдение требований авиационного законодательства Кыргызской Республики и международных стандартов ИКАО, проводить организационную и аналитическую работу по совершенствованию систем управления авиапредприятиями на основе отраслевых стандартов и лучших практик международной авиационной отрасли.</p> <p><i>Результат обучения 9 (РО-9).</i> Владеет профессиональным английским языком с использованием специализированной авиационной терминологии для эффективной коммуникации в международной авиационной среде, способен разрабатывать, внедрять и поддерживать функционирование систем управления безопасностью полетов (SMS) в соответствии с требованиями ИКАО и авиационного законодательства Кыргызской Республики, проводить анализ авиационных рисков и управлять факторами угроз безопасности полетов, организовывать и контролировать производственные процессы авиапредприятий, включая наземное обслуживание воздушных судов и</p>

	<p>перевозочные услуги, применяет методы принятия стратегических, тактических и оперативных решений в управлении операционной деятельностью организаций воздушного транспорта с учетом требований управления качеством и отраслевых стандартов.</p>
<p><i>Цель 4. В области профессиональной деятельности целью является обеспечение комплексной и качественной подготовки квалифицированных, конкурентоспособных менеджеров, способных эффективно осуществлять организационно-управленческую и информационно-аналитическую деятельность в области авиационного менеджмента.</i></p>	<p><i>Результат обучения 4 (РО 4):</i> Способен использовать основные теории организационно-управленческой деятельности, владеет базовыми технологиями управления персоналом авиапредприятий, различными способами разрешения конфликтных ситуаций, способен оценивать условия и последствия принимаемых решений при разработке функциональных стратегий организаций воздушного транспорта с учетом аспектов социальной ответственности бизнеса</p> <p><i>Результат обучения 5 (РО 5):</i> Владеет методами сбора, обработки, анализа и обобщения информации с учетом передового отечественного и зарубежного опыта, использует навыки проведения научных исследований в области авиационного менеджмента, финансового менеджмента, инновационной деятельности, оценки воздействия макроэкономической среды и деятельности органов государственного и муниципального управления на функционирование авиапредприятий, в области экономики и управления предприятиями воздушного транспорта, денежного обращения, финансов и кредита.</p> <p><i>Результат обучения 8 (РО-8):</i> Способен к созданию собственного дела через призму нахождения и оценивания новых рыночных возможностей и формулирования бизнес-идей, оценки факторов внешней и внутренней среды, использует методы статистического анализа, анализа рыночных и специфических рисков авиационной отрасли, финансового планирования и прогнозирования, способен разрабатывать бизнес-планы авиационных проектов и направлений деятельности.</p>
<p><i>Цель 5. В области профессиональной деятельности целью является формирование у выпускника системы ценностей, включающих в себя</i></p>	<p><i>Результат обучения 6 (РО 6):</i> Способен к экономическому образу мышления через механизм анализа социально-экономических процессов, проводит</p>

<p>ответственное отношение к ежедневному труду и его результатам, с проявлением готовности участия в процессе непрерывного совершенствования своих знаний, умений, навыков и формирования новых компетенций, с возможностью осуществления профессионального самообразования и личностного роста.</p>	<p>маркетинговые исследования, анализ поведения потребителей авиатранспортных услуг и конкурентной среды, использует данные отечественной и зарубежной статистики, применяет количественные и качественные методы анализа при построении экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей, владеет основными принципами и стандартами финансового учета для формирования учетной политики и финансовой отчетности авиапредприятий, техникой финансового планирования и прогнозирования, использует программные средства обработки деловой информации</p>
--	---

3.2. Компетенции, приведенные в ГОС ВПО 580200 «Менеджмент»

Выпускник по направлению подготовки 580200 - «Менеджмент» с присвоением квалификации "бакалавр" в соответствии с целями ОП и задачами профессиональной деятельности, указанными в пп. 3.4 и 3.8 настоящего ГОС ВПО, должен обладать следующими компетенциями:

а) универсальными компетенциями:

1) *общенаучными (ОК):*

ОК-1. Способен критически оценивать и использовать научные знания об окружающем мире, ориентироваться в ценностях жизни, культуры и занимать активную гражданскую позицию, проявлять уважение к людям и толерантность.

2) *инструментальными (ИК):*

ИК-1. Способен вести деловое общение на государственном, официальном и на одном из иностранных языков в области работы и обучения;

ИК-2. Способен приобретать и применять новые знания с использованием информационных технологий для решения сложных проблем в области работы и обучения;

ИК-3. Способен использовать предпринимательские знания и навыки в профессиональной деятельности.

3) *социально-личностными и общекультурными (СЛК):*

СЛК-1. Способен обеспечить достижение целей в профессиональной деятельности отдельных лиц или групп.

б) профессиональными компетенциями (ПК):

1) *в области организационно-управленческой деятельности:*

ПК-1. Способен оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений;

ПК-2. Участвует в разработке функциональных стратегий организаций, планировании и осуществлении мероприятий, направленных на их реализацию;

ПК-3. Владеет базовыми технологиями управления персоналом;

ПК-4. Способен учитывать аспекты социальной ответственности бизнеса при разработке и реализации стратегии организации;

ПК-5. Владеет приемами и методами управления инновационной деятельностью организации (предприятия), разрабатывать и внедрять инновации, осуществлять расчет социально-экономической эффективности инноваций и инновационных рисков;

ПК-6. Способен оценивать воздействие макроэкономической среды и деятельности органов государственного и муниципального управления на функционирование организаций;

ПК-7. Способен применять знания в области финансового менеджмента, денежного обращения, финансов и кредита в профессиональной деятельности.

2) в области информационно-аналитической деятельности:

ПК-8. Способен проводить маркетинговые исследования, анализ поведения потребителей экономических благ и формирования спроса, а также конкурентной среды;

ПК-9. Способен анализировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять текущие тенденции изменения социально-экономических показателей;

ПК-10. Способен применять основные принципы и стандарты финансового учета для формирования учетной политики и финансовой отчетности организации;

ПК-11. Владеет приемами и методами сбора, обобщения и анализа рыночной информации, поведения и принятия решений хозяйствующими субъектами, закономерностей функционирования фирм в различных экономических условиях;

ПК-12. Способен использовать методы статистического анализа, а также применять количественные и качественные методы анализа при построении экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей;

ПК-13. Владеет техникой финансового планирования и прогнозирования.

3) в области научно-исследовательской деятельности:

ПК-14. Владеет навыками проведения научных исследований по отдельным разделам (этапам, заданиям) в качестве исполнителя.

4) в области исполнительской деятельности:

ПК-15. Способен реализовывать принятые организационные решения;

5) в области производственно-технологической деятельности:

ПК-16. Владеет методами принятия стратегических, тактических и оперативных решений в управлении операционной (производственной) деятельностью организации;

6) в области предпринимательской деятельности:

ПК-17. Способен находить и оценивать новые рыночные возможности и формулировать бизнес-идею, разрабатывать бизнес-планы (направлений деятельности, продуктов);

7) по профилю:

ДПК-18. Владеет профессиональным английским языком на уровне, достаточном для эффективной коммуникации в международной авиационной среде, способен использовать специализированную авиационную терминологию в устной и письменной речи, читать и понимать техническую документацию на иностранном языке;

ДПК-19. Способен разрабатывать, внедрять и поддерживать функционирование системы управления безопасностью полетов (SMS) в соответствии с требованиями ИКАО и авиационного законодательства Кыргызской Республики, проводить анализ авиационных рисков и управлять факторами угроз безопасности полетов;

ДПК-20. Способен организовывать и контролировать производственные процессы авиапредприятий, включая наземное обслуживание воздушных судов, организацию перевозочных услуг, управление качеством авиационного обслуживания в соответствии с отраслевыми стандартами и авиационными правилами.

3.3 Матрица компетенций

Матрица соответствия требуемых компетенций представлена в *приложении 1*.

4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОП ПОДГОТОВКИ ПО НАПРАВЛЕНИЮ 580200 «МЕНЕДЖМЕНТ»

Содержание и организация образовательного процесса при реализации данной ОП ВПО регламентируется учебным планом с учетом ее профиля; учебно-методическими комплексами дисциплин; материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся; программами практик: учебно-ознакомительной, производственной, предквалификационной; годовым календарным графиком учебного процесса; программой государственной итоговой аттестации; а также другими документами, регламентирующими содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОП ВПО по направлению 580200 «Менеджмент».

4.1. Учебный план по направлению 580200 «Менеджмент»

В учебном плане отображена логическая последовательность освоения блоков ОП («Дисциплины (модули)», «Обучение на рабочем месте, в том числе учебно-ознакомительная, производственная, предквалификационная», «Государственная итоговая аттестация»), обеспечивающих формирование общенаучных, инструментальных, социально-личностных и общекультурных, профессиональных компетенций.

Указан объем дисциплин (модулей), практик, государственной итоговой аттестации в зачетных единицах и в академических часах.

Структура программы включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (элективную).

К обязательной части ОП подготовки бакалавра относятся дисциплины и практики, обеспечивающие формирование универсальных и профессиональных компетенций, с учетом уровней национальной рамки квалификаций.

Дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы, являются обязательными для освоения обучающимся вне зависимости от направленности (профиля) программы, которую он осваивает.

Объем обязательной части, без учета объема государственной итоговой аттестации, должен составлять не более 50% общего объема ОП подготовки бакалавров.

В элективной части ОП подготовки бакалавров студенты могут выбрать дисциплины по соответствующему направлению, также допускается выбор дисциплин из ОП подготовки бакалавров других направлений.

Дисциплины (модули), относящиеся к элективной части программы, практики направленность (профиль) программы – Менеджмент на воздушном транспорте. После выбора обучающимся направленности (профиля) программы соответствующих дисциплин (модулей), практик становится обязательным для освоения обучающимся.

Учебный план представлен в *приложении 2*.

4.2. Учебно-методические комплексы дисциплин (модулей)

Учебно-методические комплексы разрабатываются по всем дисциплинам (модулям дисциплин) как базовой, так и элективной частей учебного плана, включая дисциплины по выбору.

УМК (модуля) является неотъемлемой частью ОП, ее составление регламентируется Положением об учебно-методическом комплексе дисциплины в Авиаинституте.

УМК должен соответствовать утвержденному в Авиаинституте макету, должен быть представлен/скорректирован к 1 сентября каждого учебного года. В случае если в УМК не вносятся изменения, он подлежит переутверждению с внесением соответствующей записи в протокол заседания кафедры. УМК размещаются на официальном сайте кафедры «Естественно-научных дисциплин».

В *приложении 4* представлены аннотации дисциплин.

4.3. Обучение на рабочем месте (программы всех видов практик).

В соответствии с ГОС ВПО по направлению 580200 «Менеджмент» подготовки бакалавров раздел образовательной программы «Обучение на рабочем месте» является обязательным и представляет собой вид деятельности обучающихся, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую, исследовательскую подготовку. Обучение на рабочем месте закрепляют знания и умения, приобретаемые бакалаврами в

результате освоения теоретических знаний, вырабатывают практические умения и навыки и способствуют комплексному формированию компетенций обучающихся.

Обучение на рабочем месте закрепляет знания и умения, приобретаемые студентами в результате освоения теоретических знаний, вырабатывают практические умения и навыки и способствуют комплексному формированию компетенций обучающихся.

Положение об обучении на рабочем месте студентов Авиаинститута регулирует вопросы организации и прохождения всех видов практики студентами всех форм обучения.

Основными видами практики студентов направления 580200 «Менеджмент» являются учебно-ознакомительная, производственная, предквалификационная.

В *приложении 4* представлены аннотации программ практик.

4.4. Академический календарь

Академический календарь служит для организации учебного процесса при освоении ОП для студентов всех форм обучения и формируется на учебный год на основе требований ГОС ВПО по направлению 580200 «Менеджмент».

Академический календарь ОП устанавливает последовательность и продолжительность теоретического обучения, экзаменационных сессий, практик, итоговой государственной аттестации, каникул студентов. (*Приложение 3. Академический календарь*).

5. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОП

5.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса

В соответствии с требованиями ГОС ВПО КР, реализация ОП подготовки бакалавров, должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими базовое образование и/или квалификацию «магистр», соответствующее профилю преподаваемой дисциплины и систематически занимающимися научной или научно - методической деятельностью.

Преподаватели профессионального цикла, должны иметь ученую степень кандидата, доктора наук, квалификацию магистра, академическую степень доктора философии (PhD) и/или опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Доля преподавателей с ученой степенью и/или ученым званием к общему числу преподавателей по каждому циклу образовательной программы, должна быть не менее 40% (по лицензионным требованиям).

Доля штатных преподавателей к общему числу преподавателей образовательной программы должна быть не менее 60%.

Доля дисциплин, лекции по которым читаются преподавателями, имеющими ученые степени кандидата, доктора наук и PhD должна составлять не менее 40 % общего количества дисциплин.

Штат кафедры «Естественно-научных дисциплин» насчитывает (с учетом совместителей) 30 научно-педагогических работников, в т.ч. 1 доктора наук, 11 кандидатов наук, 10 старших преподавателей, а также 8 преподавателей. В их числе 10 совместителей, работники организаций, деятельность которых связана с направленностью реализуемой программы бакалавриата.

Доля научно-педагогических работников, имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, составляет в настоящее время 100%, в том числе докторами.

Доля научно-педагогических работников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание, составляет в настоящее время 40 %, в том числе докторами.

Преподаватели, кафедры, участвуют в исследовательских проектах, имеют публикации в отечественных научных журналах, участвуют в национальных и международных конференциях по профилю, регулярно проходят повышение квалификации.

5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса.

Ресурсное обеспечение ОП формируется на основе требований, определяемых ГОС ВПО по данному направлению подготовки. Авиаинститут располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом по направлению подготовки 580200 «Менеджмент», профиль – Менеджмент на воздушном транспорте.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде института.

Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и отвечает техническим требованиям института, как на его территории, так и вне ее.

Образовательная программа по направлению подготовки 580200 «Менеджмент» профиль «Менеджмент на воздушном транспорте» обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем учебным курсам, дисциплинам (модулям). Содержание каждой из учебных дисциплин (курсов, модулей) представлено в сети в образовательном портале АВН www.avn.kai.kg

Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается разработанным методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на его выполнение.

Учебно-методическое обеспечение программы соответствует цели программы и ГОС ВПО по направлению 580200 «Менеджмент». Профессорско-преподавательским составом кафедры были разработаны учебно-методические комплексы по дисциплинам данной программы. Кроме того, имеется библиотечный фонд, который регулярно пополняется, имеются электронные ресурсы, интернет.

Реализация ОП по направлению 580200 «Менеджмент» обеспечивается доступом каждого студента к ресурсам, обеспечивающим реализацию образовательных целей:

- Библиотечный фонд:

Авиаинститут;

кафедры Естественно-научных дисциплин.

Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова располагает собственным библиотечным фондом, общая площадь научной библиотеки составляет более 210 м². Книжный фонд составляет около 40,137 экз. в том числе учебная литература около 26,935 экз. Прочая литература 6922 экз. Библиотека обслуживает профессорско-преподавательский состав, сотрудников, студентов и студентов Среднего профессионального образования Высшего профессионального образования. Библиотечный фонд включает социально-экономическим дисциплинам, общетехническим дисциплинам спец дисциплинам, художественную литературы, книги по искусству и т.д.

Журналы и сайты в открытом доступе охватывает бесплатные, научные рецензированные журналы по различным категориям.

- Открытые научные ресурсы

- Журнал «Инновации в ГА» <http://www.mstuca.ru/biblio/magazin.php/>

- Авиатранспортное обозрение. Деловой авиационный портал <http://www.ato.ru>

- Авиация и космонавтика <http://jurnali-online.ru/aviaciya-i-kosmonavtika>

- Журнал Авиация и спорт <http://www.avia-s.ru/>

- Авиации и космонавтике. Форум

<http://forum.interactiveavia.ru/forum/topic/2925>

- Журнал ООО Наука и технологии <http://www.nait.ru/journals/index.php>

- Журнал СПО <http://www.portalspo.ru/journal/index.php/zhurnaly>

- Образовательный журнал Педагог <https://zhurnalpedagog.ru>

- Научная электронная библиотека <http://cyberleninka.ru/>

- Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru>

- Авторефераты, диссертации, монографии, научные статьи <http://www.dislib.ru/>

- Библиотека диссертаций с бесплатными авторефератами <http://www.dslib.net>

- Авторефераты <http://www.автореферат.рф>
- Электронная библиотека диссертаций <http://www.dissercat.com>
- Оформитель библиографических ссылок; <http://www.snoskainfo.ru/>
- Информационный сервис периодических изданий East-View.

Каждый студент данной образовательной программы обеспечен не менее чем одним учебным и одним учебно-методическим печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине профессионального цикла, входящей в образовательную программу (включая электронные базы периодических изданий). Каждому студенту обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда, состоящего из отечественных и зарубежных журналов по направлению, обеспечена возможность оперативного обмена информацией с отечественными и зарубежными вузами, предприятиями и организациями, обеспечен доступ к современным информационным системам, к информационным справочным и поисковым системам.

5.3. Характеристика среды учебного структурного подразделения, обеспечивающая развитие компетенций выпускников.

Авиаинститут является одним из наиболее известных вузов Кыргызской Республики, имеющим сильные традиции образовательной и воспитательной деятельности. Институт располагает всеми необходимыми условиями и возможностями обеспечить общекультурные компетенции выпускников, что неоднократно подтверждалось при получении лицензии на ведение образовательной деятельности, а также успешными карьерными ростом и достижениями его выпускников. Основные направления педагогической и воспитательной деятельности института, определяют концепцию формирования среды Авиаинститута, обеспечивающей развитие социально-личностных компетенций.

Задачами Авиаинститута в сфере формирования и развития общекультурных и социально-личностных компетенций являются:

- удовлетворение потребностей личности в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии по средством получения высшего и послевузовского профессионального образования, среднего профессионального образования;

- накопление, сохранение и приумножение нравственных, культурных и научных ценностей общества;

- воспитание у обучающихся чувства патриотизма, любви и уважения к народу, национальным традициям и духовному наследию народов Кыргызстана, бережного отношения к репутации Института;

- формирование у обучающихся гражданской позиции, развитие ответственности, самостоятельности и творческой активности;

- распространение знаний среди населения, повышение его образовательного и культурного уровня.

В институте сформирована благоприятная социокультурная среда, обеспечивающая возможность формирования общекультурных компетенций

выпускника, всестороннего развития личности, а также непосредственно способствующая освоению ОП ВПО по направлению 580200 «Менеджмент»

Основные аспекты социокультурной среды института отражены в концепции воспитательной работы, необходимость разработки которой обусловлена потребностями инновации содержания воспитания, упорядочения стихийной социализации учащейся молодежи, а также требованиями модернизации системы образования.

Созданы условия для таких направлений воспитания, как гражданско-патриотическое, профессионально-трудовое, правовое, эстетическое, физическое, экологическое и семейно-бытовое.

Основными направлениями воспитательной деятельности являются:

- формирование современного научного мировоззрения,
- духовно - нравственное воспитание,
- гражданско - патриотическое воспитание,
- правовое воспитание,
- семейно - бытовое воспитание,
- физическое воспитание, формирование здорового образа жизни,
- профессионально - трудовое воспитание.

В основу управления воспитательного пространства положена управленческая триада: управление - соуправление - самоуправление.

Воспитательная работа со студентами проводится на основе плана учебно-воспитательной работы.

Главной целью воспитательной деятельности кафедры является формирование, развитие и становление личности обучающегося - будущего специалиста, сочетающего в себе высокую образованность, глубокие профессиональные знания, умения и навыки, активную гражданскую позицию, широкий кругозор, гуманизм, любовь и уважение к истории и традициям Родины.

Осуществляемое в системе образования воспитание рассматривается как целенаправленная деятельность, ориентированная на создание условий для развития духовности обучающихся на основе общечеловеческих и отечественных ценностей; оказание им помощи в жизненном самоопределении, нравственном, гражданском и профессиональном становлении; создание условий для самореализации личности.

Воспитание как первостепенный приоритет в образовании должно стать органичной составляющей педагогической деятельности, интегрированной в общий процесс обучения и развития будущих специалистов.

5.4. Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Учебный процесс по направлению «Менеджмент» осуществляется в корпусе, который расположен по адресу г. Бишкек, улица Луцкихина, 60 корпус 1.

Общая площадь корпуса составляет - 7500 м², где размещены с 1 го по 5 й этажи учебные аудитории в количестве 36 аудитории, 6 просторных компьютерных класса, тренажёрные кабинеты, авиа лаборатории.

В настоящее время институт оснащен компьютерами последних поколений, проекторами, видеопроекторами, видеоаппаратурой, библиотекой современных компьютерных программ, учебных и практических видеоматериалов.

Авиаинститут располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторной, дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы бакалавров, предусмотренных учебным планом, соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам, или устойчивыми связями с НИИ, предприятиями, предоставляющими базу для обеспечения эффективной научно-практической подготовки студентов, в соответствии с ГОС ВПО. Во внутренней и внешней территории института ведется видеонаблюдение.

Компьютерное обеспечение соответствует требованиям, предъявляемым государственным стандартом по техническим и программным средствам обучения.

Общее количество 199 компьютеров: из них 88 компьютеров распределены на 6 компьютерных классах:

- 204 кабинет оснащён 17 компьютерами с программой базы данных AVN для тестирования студентов;
- 205 кабинет оснащен 14 компьютерами;
- 207 кабинет оснащен 13 компьютерами;
- 206 кабинет оснащён 16 компьютерами;
- 208 кабинет информатики оснащен 14 компьютерами;
- 210 кабинет оснащен 14 компьютерами.

Для реализации качественного образования, за кафедрами и цикловыми комиссиями закреплены компьютеры, проекторы и ноутбуки, а также в аудиториях имеются телевизоры и интерактивные доски.

Большинство компьютеров имеют доступ к локальной и глобальной сети (Интернет).

6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ

6.1. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения студентами ОП ВПО по направлению 580200 «Менеджмент»

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по ОП осуществляется в соответствии с действующими нормативными документами ВУЗа:

- Положение об учебно-методическом комплексе дисциплины (модулей) Авиаинститута им. И. Абдраимова;
- Положение о фонде оценочных средств образовательной программы Авиаинститута им. И. Абдраимова;

- Положение об анкетировании обучающихся Авиаинститута им. И. Абдраимова;
- Положение об информационной системе AVN Авиаинститута им. И. Абдраимова;
- Положение об итоговой государственной аттестации выпускников высшего профессионального образования (ВПО) в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова;
- Положение об организации самостоятельной работы студентов Авиаинститута им. И. Абдраимова;
- Положение об организации учебного процесса бакалавриата и магистратуры в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова на основе кредитной системы обучения ECTS;
- Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся высшего профессионального образования Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова;
- Положение об обучении на рабочем месте в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова.

6.2. Фонд оценочных средств (ФОС) для проведения текущей и промежуточной аттестации результатов обучения.

Оценочные материалы представляются в виде фонда оценочных средств в соответствии с Положением о Фонде оценочных средств образовательной программы Авиаинститута. Контрольно-измерительные материалы включают в себя проведение текущего, рубежного и итогового контролей в соответствии с этапно-модульной технологией обучения и балльно-рейтинговой оценкой достижений студентов. Контрольно-измерительные материалы позволяют оценить достижение запланированных результатов и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в основной образовательной программе высшего профессионального образования направления подготовки 58.02.00 «Менеджмент», профиль Менеджмент на воздушном транспорте. Оценочные материалы разработаны для всех дисциплин (модулей), практик и государственной итоговой аттестации, представлены в полном объеме и являются структурным элементом образовательной программы.

В рамках образовательной программы по направлению подготовки «Менеджмент» активно используются современные компетентностно-ориентированные оценочные средства знаний, умений и навыков студентов:

- проблемные задания тестов с открытыми вопросами, побуждающие студентов применять теоретические знания для объяснения практических ситуаций;
- письменные работы, заключающие в себе элемент творчества: эссе, рефераты; содержательные и сравнительные таблицы; построение схем, алгоритмов, графов;

- диспуты и дискуссии на заданную тему; подготовка доклада и выступление с ним на семинаре (практическом занятии);
- работы поисково-исследовательского характера по заданной тематике;
- проблемные задания ситуационных задач, case-study, формирующие у студентов способность применять знания и навыки в ситуациях, описывающих или моделирующих конкретные управленческие ситуации и профессиональную деятельность;
- проектные задания, развивающие у обучающихся готовность к выполнению продуктивной деятельности: подготовка проектов, PowerPoint презентаций;
- компетентностно-ориентированные задачи, решение которых способствует формированию ключевых профессиональных компетенций;
- деловые (ролевые) игры;
- круглые столы и мини-конференции;
- вузовские и межвузовские конференции (очные и с применением информационных коммуникаций), формирующие у студентов умение публично выступать, представлять результаты своей научно-исследовательской деятельности.
- тренинги, позволяющие на практике отработать и закрепить управленческие навыки.

6.3. Государственная итоговая аттестация выпускников

Государственная итоговая аттестация является заключительным этапом оценки качества освоения обучающимся образовательной программы подготовки бакалавра и направлена на установление соответствия уровня его профессиональной подготовки требованиям ГОС ВПО.

К государственной итоговой аттестации допускаются лица, успешно завершившие полный курс обучения по образовательной программе.

Государственная итоговая аттестация включает подготовку к сдаче и сдачу государственных экзаменов, устанавливаемых по решению Ученого Совета в восьмом семестре.

Программа государственного экзамена разрабатывается выпускающей кафедрой с учетом Положения об итоговой государственной аттестации выпускников высших учебных заведений. Для объективной оценки компетенций выпускника тематика экзаменационных вопросов и заданий является комплексной и соответствует избранным разделам из различных учебных циклов, формирующих конкретные компетенции.

Итоговая государственная аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников ГОС ВПО КР, т.е. позволяющая, оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций.

7. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Применение ЭО и ДОТ регламентировано Положением об организации и использовании электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ высшего образования, утвержденного решением Ученого совета Авиаинститута.

8. ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

Образовательные программы для лиц с ОЗВ не реализуются с связи с тем, что в соответствии с требованиями воздушного законодательства КР лица авиационного персонала проходят установленную врачебную летно-экспертную комиссию.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ им. И. АБДРАИМОВА
МАТРИЦА КОМПЕТЕНЦИЙ

по направлению 580200 «Менеджмент»

Профиль «Менеджмент на воздушном транспорте»

№ п/п	Наименование дисциплины	Универсальные компетенции					Профессиональные компетенции																	Дополнительные ПК			
		ОК-1	ИК-1	ИК-2	ИК-3	СЛК-1	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5	ПК-6	ПК-7	ПК-8	ПК-9	ПК-10	ПК-11	ПК-12	ПК-13	ПК-14	ПК-15	ПК-16	ПК-17	ДПК-18	ДПК-19	ДПК-20	
1	Кыргызский язык	+	+																								
2	Русский язык и культура речи	+	+																								
3	Иностранный язык		+																								
4	История Кыргызстана	+				+																					
5	Манасоведение	+				+																					
6	Человеческий фактор					+																			+		
7	Математика	+		+																							
8	Информатика	+		+	+																						
9	Охрана окружающей среды от авиационного воздействия	+				+																					
10	КПВ (Информационная безопасность/Ресурсосберегающие технологии)			+	+																						
11	КПВ (Информационные технологии в ГА/Управление ЧР)			+	+																						
12	Микроэкономика																+										
13	Макроэкономика											+															
14	Информационные технологии в менеджменте			+																							
15	Статистика													+			+										
16	Финансы, денежное обращение и кредит											+															
17	Менеджмент						+						+					+									
18	Организационное поведение						+									+				+							

Рабочий учебный план

Направление: 580200 Менеджмент

Профиль: Менеджмент на воздушном транспорте

Квалификация: бакалавр

Нормативный срок обучения: 4 года

"УТВЕРЖДАЮ"

директор Кыргызского авиационного
института им. И. Абдраимова
Курманов У. Э.

30 июня 2025 г.

Код дисциплины	Наименование дисциплин по примерному учебному плану	Общая трудоемкость		из них, в час.				Примерное распределение по семестрам (объем недельной аудиторной нагрузки, в час.)							
		в кредитах	в часах	аудиторных занятий	лекции	практические	самостоятельная работа	1 семестр	2 семестр	3 семестр	4 семестр	5 семестр	6 семестр	7 семестр	8 семестр
								Количество недель							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Б.1. ГУМАНИТАРНЫЙ, СОЦИАЛЬНЫЙ И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЦИКЛ															
	Базовая часть	18	540												
Б.1.1.	Кыргызский язык	4	120	48		48	72				4/ГА				
Б.1.2.	Русский язык и культура речи	4	120	48		48	72	4							
Б.1.3.	Иностранный язык	4	120	48		48	72	4							
Б.1.4.	История Кыргызстана	4	120	48	16	32	72				4/ГА				
Б.1.5.	Манасоведение	2	60	32	16	16	28	2							
	Элективная часть	2	60												
	Вузовский компонент														
Б.1.П.1.	Человеческий фактор	2	60	32	16	16	28		2						
	Итого:	20	600												
Б.2. МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫЙ ЦИКЛ															
	Базовая часть	12	360												
Б.2.1.	Математика	6	180	72	32	40	108	6							
Б.2.2.	Информатика	4	120	48	16	32	72	4							
Б.2.3.	Охрана окружающей среды от авиационного воздействия	2	60	32	16	16	28	2							
Б.2.П.	Элективная часть	8	240												
	Курсы по выбору														
Б.2.В.1.	КПВ (Информационная безопасность/Ресурсосберегающие технологии в производстве)	4	120	48	16	32	72			4					
Б.2.В.2.	КПВ (Информационные технологии в ГА/Управление человеческими ресурсами)	4	120	48	16	32	72	4							
	Итого:	20	600												
Б.3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ															
	Базовая (общепрофессиональная) часть	58	1740												
Б.3.1.	Микроэкономика	4	120	48	16	32	72	4							
Б.3.2.	Макроэкономика	4	120	48	16	32	72		4						
Б.3.3.	Информационные технологии в менеджменте	4	120	48	16	32	72		4						
Б.3.4.	Статистика (общая теория и социально-экономическая)	4	120	48	16	32	72			4					
Б.3.5.	Финансы, денежное обращение и кредит	4	120	48	16	32	72			4					
Б.3.6.	Менеджмент (курсовая работа)	6	180	72	24	48	108			4	2/кр				
Б.3.7.	Организационное поведение	4	120	48	16	32	72					4			
Б.3.8.	Маркетинг	4	120	48	16	32	72			4					
Б.3.9.	Учет и анализ (Финансовый учет, Управленческий учет)	4	120	48	16	32	72				4				
Б.3.10.	Финансовый менеджмент (курсовая работа)	4	120	48	16	32	72					4/кр			
Б.3.11.	Управление персоналом	4	120	48	16	32	72				4				
Б.3.12.	Управленческие решения	4	120	48	16	32	72							4	
Б.3.13.	Предпринимательство	4	120	48	16	32	72		4						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Б.3.14.	Стратегический менеджмент (курсовая работа)	4	120	48	16	32	72								
Б.3.П.	Элективная часть		0											4/кр	*
	Вузовский компонент	72	2160												
Б.3.П.1.	Анализ хозяйственной деятельности	3	90	36	16	20	54						3		
Б.3.П.2.	Менеджмент в гражданской авиации	6	180	72	32	40	180				6				
Б.3.П.3.	Управление, планирование и организация производства (курсовая работа)	6	180	72	32	40	108						6/кр		
Б.3.П.4.	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	6	180	72	32	40	108							6	
Б.3.П.5.	Авиационное законодательство (воздушное право, авиационные правила КР, международные организации гражданской авиации)	4	120	48	16	32	72							4	
Б.3.П.6.	Авиационное наземное обслуживание	4	120	48	16	32	72				4				
Б.3.П.7.	Управление качеством	5	150	64	32	32	86						5		
Б.3.П.8.	Организация труда и заработной платы	6	180	72	32	40	108					6			
Б.3.П.9.	Инновационный менеджмент	4	120	48	16	32	72				4				
Б.3.П.10.	Экономика организации (гражданской авиации)	4	120	48	16	32	72		4						
Б.3.П.11.	Метрология, стандартизация и сертификация	4	120	48	16	32	72		4						
Б.3.П.12.	Система управления безопасностью полетов	4	120	48	16	32	72					4			
Б.3.П.13.	Бухгалтерский учет	4	120	48	16	32	72			4					
Б.3.П.14.	Основы авиации	2	60	32	16	16	28		2						
Б.3.П.15.	Экономический анализ	6	180	72	32	40	108						6		
Б.3.П.16.	Профессиональный английский язык	4	120	48	16	32	72							4	
Б.3.В.	Курсы по выбору	20	600												
Б.3.В.1.	КПВ (Аэропорты и аэропортовая деятельность/Бизнес планирование)	2	60	32	16	16	28			2					
Б.3.В.2.	КПВ (Стратегическое планирование/Управление проектами)	4	120	48	16	32	72				4				
Б.3.В.3.	КПВ (Транспортная логистика/Перевозка опасных грузов)	4	120	48	16	32	72				4				
Б.3.В.4.	КПВ (Управление интеллектуальной собственностью/Методы принятия управленческих решений)	4	120	48	16	32	72							4	
Б.3.В.5.	КПВ (Транспортная логистика/Теория транспортных потоков)	4	120	48	16	32	72							4	
Б.3.В.6.	КПВ (Управление рисками/Авиационная безопасность)	2	60	32	16	16	28					2			
	Итого:	150	4500												
Б.4.	Физическая культура		400**						4	4	4				
Б.5.	Факультатив (профессиональный английский язык)**								2	2	2	2	2	2	2
Б.6.	Обучение на рабочем месте (учебно-ознакомительная, производственная и предквалификационная практики (разделом учебной практики может быть НИР обучающегося)	40	1200						6		4		10		20
Б.7.	Итоговая государственная аттестация	10	300												10
Всего за весь период обучения:		240	7200						30	30	30	30	30	30	30
* Междисциплинарная итоговая государственная аттестация															
** в общем балансе трудоемкости часы не учитываются															
Код	Обучение на рабочем месте	Семестр	Объем												
			в крел.	в нед.											
Б.6.1.	Обучение на рабочем месте (учебно-ознакомительная практика)	2 семестр	6	4											
	Обучение на рабочем месте (производственная практика и НИР обучающегося)	4 семестр	4	3											
	Обучение на рабочем месте (производственная практика и НИР обучающегося)	6 семестр	10	7											
	Обучение на рабочем месте (предквалификационная практика и НИР обучающегося)	8 семестр	20	14											
Б.7.	Итоговая Государственная аттестация:	Государственный экзамен по направлению подготовки	8 семестр	6											
		Государственный экзамен по профессиональному английскому языку	8 семестр	4											

Рабочий учебный план по направлению 580200 Менеджмент рассмотрен на заседании Учебно-методического совета Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова, протокол № 9 от 29 мая 2025 г.

Рабочий учебный план по направлению 670600 Технология транспортных процессов воздушного транспорта рассмотрен на заседании Учебно-методического объединения Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова, протокол № 2 от 27 июня 2025 г.

Председатель УМО  О.А. Садовская

Зав. кафедрой ЕНД  Ж.К. Исмаилова

И.о. зав. кафедрой ЛТЭВСиОУвТС  Н.К. Абдыразаев

**АННОТАЦИИ ДИСЦИПЛИН по направлению 580200 «Менеджмент»
ГУМАНИТАРНЫЙ, СОЦИАЛЬНЫЙ И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЦИКЛ
«Кыргыз тили» дисциплинасынын аннотациясы**

Дисциплинын аталышы	«Кыргыз тили»
Кредиттеги дисциплинанын көлөмү	4 кредит (120 саат)
Семестр жана 1 жылдык окутуу	1-курс, 3-семестр
Окуу планындагы дисциплинанын орду (дисциплинага чейинки жана кийинки реквизиттер)	Гуманитардык, социалдык жана экономикалык циклге, негизги бөлүгү Б 1.1 кодуна тиешелүү жана төмөнкү компетенциялардын калыптанышына өбөлгө түзөт
Дисциплинын максаттары жана милдеттери	Максаты: Студенттердин мамлекеттик тил боюнча орто мектептен алган билим деңгээлин өркүндөтүү менен кесиптик багытта оозеки кебин туура пайдаланууга үйрөтүү. Милдеттери: кыргыз адабий тилиндеги тилдик нормалар, андагы өнүгүү тууралуу изденүүлөргө жол ачуу.
Компетенциялар	ЖИК-1 (ОК-1), ИК-1.
Планды өздөштүрүүнүн натыйжаларына коюлган талаптар	«Кыргыз тили» дисциплинасын окуп-үйрөнүүнүн жыйынтыгында студенттер төмөндөгүлөрдү: өзүнүн оозеки жана жазуу кебин мамлекеттик жана официалдык тилдерде логикалык жактан ишенимдүү, так жана аргументтүү курууга <i>жөндөмдүү боло алат</i> коомдогу кабыл алынган моралдык жана укуктук нормалардын негизинде социалдык иш аракеттерди; адамдарга сый-урмат көрсөтө алууну, башка элдин маданиятына сабырдуулук кылууну, өнөктөштүктү колдоого даяр болууга <i>жөндөмдүү боло алат</i> сын көз менен баалоого жана илимий колдонууга жөндөмдүү курчап турган дүйнө жөнүндөгү билим, жашоонун баалуулуктарына таянабыз, тийиштүү жарандык позицияны ээлеп алууга жана активдүү жарандык позицияны ээлеп адамдарды урматтоо жана пландалган дисциплиналарды тартипти сабырдуулук тарбия менен өздөштүрүүгө <i>жөндөмдүү боло алат</i>
Базалык адабияттар	Сыдыкбаева М.М. Кыргыз тили. /ЖОЖдордун авиация адистиктери үчүн окуу китеби, Б.;2020. 176 б.

Аннотация дисциплины «Русский язык и культура речи»

Название дисциплины	Русский язык и культура речи
трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Место дисциплины в учебном плане, пре и пост репреквизиты дисциплины	Дисциплина «Русский язык и культура речи» относится к Гуманитарному социальному и экономическому циклу, является базовой дисциплиной. Препреквизиты: школьный курс Русского языка. Постреквизиты: История Кыргызстана, География Кыргызстана
Цели и задачи дисциплины	Целью освоения дисциплины является изучение принципов и особенностей функционирования русского языка в деловой и профессиональной сфере. Задачи дисциплины: -изучить основные подходы овладение новыми навыками и знаниями и совершенствование имеющихся в результате понимания основных свойств русского языка -развить компетенции учащихся употреблять слова, их формы, синтаксические конструкции в соответствии с нормами литературного языка, использовать его синонимические средства, владение богатством языка как условие успешной речевой деятельности профессионального качества.
Компетенции	ОК-1, ИК-1
Результаты освоения дисциплины	В результате изучения дисциплины обучающийся должен: <i>Будет</i> способен вести деловое общение официальном языке в области работы и обучения <i>Будет</i> способен к социальному взаимодействию на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, проявляет уважение к людям, толерантность к другой культуре, готовность к поддержанию партнерских отношений <i>Будет</i> способен ориентироваться в ценностях жизни, культуры, целостной системой научных знаний об окружающем мире
Базовая литература	Рогачева, Е. Н. Русский язык: учебно-методическое пособие / Е. Н. Рогачева, О. А. Фролова. — Москва: Ай Пи Ар Медиа, 2024. — 159 с.

Аннотация дисциплины «Иностранный язык»

Название дисциплины	Иностранный язык
Трудоемкость дисциплины	4 кредита (120ч.)
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пререквизиты, постреквизиты)	Дисциплина «Иностранный язык» относится к гуманитарному, социальному и экономическому циклу учебного плана. Пререквизиты: для освоения дисциплины (модулей) необходимые знание базовых основ: алфавит, правила чтения, умение пользоваться словарем, транскрипционных знаков, фонетических особенностей английского языка. Постреквизиты: Деловой английский язык
Цели и задачи дисциплины	Целью освоения дисциплины «Иностранный язык» является овладение устной и письменной речи и языком специальности для активного применения иностранного языка, как в повседневном, так и в профессиональном общении. Задачи дисциплины: -обучение основным особенностям полного стиля произношения, характерным для сферы профессиональной коммуникации; -совершенствование грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию при письменном и устном общении; -обучение аудированию с целью понимания монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникации.
Компетенции	ИК-1
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: <i>Будет способен</i> вести деловое общение на одном из иностранных языков в области работы и обучения
Базовая литература	Арнольд, И.В. Стилистика. Современный английский язык: Учебник для вузов/И.В. Арнольд; М.Флинта,2020.-543 с.

Аннотация дисциплины «История Кыргызстана»

Название дисциплины	«История Кыргызстана»
Трудоемкость дисциплины.	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивы, пост рекурсивы)	Дисциплина «История Кыргызстана» относится к Гуманитарному, социально-экономическому циклу учебного плана, является базовой дисциплиной. Пре рекурсивы: География Кыргызстана. Пострекурсивы: Политология, Социология,
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: «История Кыргызстана» является формирование целостного комплекса знаний по истории, социально – экономического, политического и культурного развития Кыргызстана с древнейших времен до наших дней. Задачи дисциплины: – сформировать у студентов научное понимание закономерностей развития общества, развивать их познавательную активность, самостоятельность, стимулировать интерес к исторической науке; – с позиций новых подходов к освещению истории дать студентам целостное представление об истории Кыргызстана на различных этапах его исторического развития; – определить место и значение истории Кыргызстана в научном познании.
Компетенции	ОК–1, СЛК-1.
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: <i>Будет способен</i> критически оценивать и использовать научные знания об окружающем мире, ориентироваться в ценностях жизни, культуры и занимать активную гражданскую позицию, проявлять уважение к людям и толерантность <i>Будет способен</i> вести деловое общение на государственном, официальном и на одном из иностранных языков в области народной культуры и эпического произведения <i>Будет способен</i> обеспечить достижение целей в своей профессиональной деятельности при раскрытии ценностей и значения эпоса как источника по изучению исторического пути развития кыргызского народа.
Базовая литература	Учебно-методическое пособие по истории Кыргызстана / составители А. У. Джакишев, П. И. Дятленко, под редакцией В. М. Плоских. — Бишкек: Кыргызско-Российский славянский университет, 2021. — 108 с.

Аннотация дисциплины «Манасоведение»

Название дисциплины	Манасоведение
Трудоемкость дисциплины	2 кредита (60 часов)
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивы, пост рекурсивы)	Дисциплина «Манасоведение» относится к Гуманитарному, социально-экономическому циклу учебного плана, является базовой дисциплиной. Пре рекурсивы: школьный курс Истории Кыргызстана. Пост рекурсивы: История Кыргызстана, Философия, Политология, Социология.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов целостного, научно-аргументированного представления о ценности и уникальности эпоса «Манас» в мировой эпической культуре и истории Кыргызского общества. Задачи дисциплины: – раскрыть историческое значение и особенности эпоса; – составить представление о сказителях эпоса - манасчи, о манере исполнения ими эпоса; – освоить общие понятия о свойствах народной культуры и эпического произведения; – раскрыть ценность и значение эпоса как источника по изучению исторического пути развития кыргызского народа; – •понять философско-культурологический смысл и значение эпоса «Манас» для кыргызского народа.
Компетенции	ОК-1, СЛК-1.
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: <i>Будет знать</i> историческое значение и особенности эпоса «Манас», позволяющее в последующем ориентироваться в ценностях жизни, культуры и занимать активную гражданскую позицию, проявлять уважение к людям и толерантность <i>Будет способен</i> вести деловое общение на государственном, официальном и на одном из иностранных языков в области народной культуры и эпического произведения <i>Будет способен</i> обеспечить достижение целей в своей профессиональной деятельности при раскрытии ценностей и значения эпоса как источника по изучению исторического пути развития кыргызского народа.
Базовая литература	Учебно-методическое пособие (лекционный курс) Т.А. Бакчиев, А.А. Бакиров, Н.А. Баудинова, А.Р. Галимова, Б.Т. Койчув 2020 год - 115 с.

Аннотация дисциплины «Человеческий фактор»

Название дисциплины	Человеческий фактор
Трудоемкость дисциплины в кредитах	3 кредита (90 часов)
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Человеческий фактор» относится к Блоку 1 «Гуманитарный, социальный и экономический цикл», элективной части, является дисциплиной по выбору. Пре рекурсивиты: Основы менеджмента, Социология. Пост рекурсивиты: Организационное поведение, Team-менеджмент в профессиональной деятельности.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов системных знаний о роли человека в профессиональной деятельности и организации, развитие навыков эффективного межличностного взаимодействия, управления собственным поведением и поведением коллег в условиях профессиональной среды. Задачи дисциплины: – изучить психологические и социальные факторы, определяющие поведение человека в организации; – сформировать навыки эффективной коммуникации и командной работы в профессиональной деятельности; – освоить методы управления конфликтами, стрессом и профессиональным выгоранием; – развить способность к критической оценке собственного поведения и принятию ответственных решений в коллективе.
Компетенции	СЛК-1
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать психологические основы поведения личности в организации, факторы, влияющие на эффективность командной работы, а также методы профилактики и разрешения конфликтных ситуаций в профессиональной среде Будет способен к социальному взаимодействию на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, проявлять уважение к людям, толерантность к иным культурным ценностям и готовность к поддержанию партнёрских отношений в профессиональной деятельности Будет способен организовывать командное взаимодействие для решения профессиональных задач, управлять межличностными коммуникациями и конструктивно разрешать конфликтные ситуации в рабочем коллективе
Базовая литература	Занковский, А. Н. Организационная психология : учебное пособие для вузов / А. Н. Занковский. — 3-е изд. — Москва : ФЛИНТА, 2022. — 648 с. Аширов, Д. А. Организационное поведение : учебник / Д. А. Аширов. — Москва : Проспект, 2020. — 360 с.

МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫЙ ЦИКЛ

Аннотация дисциплины «Математика»

Название дисциплины	Математика
Трудоемкость дисциплины	6 кредитов (180 ч.)
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	Дисциплина «Математика» является обязательной дисциплиной «Математического и естественно-научного цикла» учебного плана. Препреквизиты: школьный курс математики Постреквизиты: Математический анализ, Теория вероятностей и математическая статистика, Макроэкономика, Микроэкономика.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: ознакомить студентов с основами математического аппарата, необходимого для решения теоретических и практических задач, а также ознакомление с основными понятиями алгебры и геометрии, освоение методов и способов решения математических задач, развитие логического и алгоритмического мышления. Задачи дисциплины: - воспитание достаточно высокой математической культуры, - привитие навыков современных видов математического мышления, - привитие навыков использования математических методов и основ математического моделирования в практической деятельности.
Компетенции	ОК-1, ИК-2.
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: <i>Будет способен</i> критически оценивать и использовать научные знания об основных понятиях и методов линейной алгебры, аналитической геометрии, математической символики для выражения количественных и качественных отношений объектов и основные приемы обработки экспериментальных данных; <i>будет способен</i> обеспечить достижение цели в профессиональной деятельности через механизм применения современного математического моделирования и инструментария для решения бизнес и типовых организационно-управленческих задач.
Базовая литература	Линейная алгебра : учебное пособие / О. И. Воронин, В. А. Жулего, С. М. Демидов [и др.]. — Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2023. — 176 с.

Аннотация дисциплины «Информатика»

Название дисциплины	Информатика
Трудоемкость дисциплины	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Информатика» относится к Математическому и естественно-научному циклу, учебного плана, является базовой дисциплиной. Пререквизиты: школьный курс математики и иностранного языка Постреквизиты: Информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности, Digital-маркетинг и Web-аналитика
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов общих знаний о предмете информатики, о характеристиках процессов сбора, передачи, обработки и накопления информации, о технических и программных средствах реализации информационных процессов; Задачи дисциплины: – формирования у студентов знаний о принципах работы, структуре, устройстве и программном обеспечении персональных компьютеров, особенностях работы в компьютерных сетях; – обучения студентов приемам работы с операционными системами, пакетами прикладных программ, текстовыми документами, электронными таблицами, приемам создания презентаций.
Компетенции	ОК-1, ИК-2, ИК-3
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: <i>Будет знать</i> сущность, назначение наиболее распространенных средств автоматизации информационной деятельности (текстовых редакторов, графических редакторов, электронных таблиц, систем управления базами данных, компьютерных сетей); <i>будет владеть</i> навыками работы с наиболее распространенными средствами автоматизации информационной деятельности (текстовыми редакторами, графическими редакторами, электронными таблицами, системами управления базами данных, компьютерными сетями); <i>будет способен</i> обеспечить достижение цели в профессиональной деятельности через обретения навыков использования информации, способов ее хранения и обработки.
Базовая литература	Сейтказиева, И. С. Информатика : учебное пособие / И. С. Сейтказиева, А. Т. Ибраева, Т. К. Ниязбеков. — Бишкек : Международный университет Кыргызстана, 2022. — 151 с.

Аннотация дисциплины «Охрана окружающей среды от авиационного воздействия»

Название дисциплины	Охрана окружающей среды от авиационного воздействия
Трудоемкость дисциплины в кредитах	2 кредита (60 часов)
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре реферваты, пост реферваты)	Дисциплина «Охрана окружающей среды от авиационного воздействия» относится к Блоку 2 «Математическому и естественно-научному циклу», является базовой дисциплиной. Пре реферваты: География Кыргызстана, Философия. Пост реферваты: Безопасность жизнедеятельности, Устойчивое развитие и зелёная экономика.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов системных знаний о видах и механизмах воздействия авиационной деятельности на окружающую среду, а также компетенций в области оценки экологических рисков и применения природоохранных мер в сфере авиации. Задачи дисциплины: – изучить основные источники и виды авиационного воздействия на атмосферу, почву, водные ресурсы и биосферу; – ознакомить студентов с национальными и международными стандартами в области экологической безопасности авиации; – развить способность к критическому осмыслению экологических проблем, связанных с развитием авиационной отрасли, и выработке обоснованных природоохранных решений.
Компетенции	ОК-1, СЛК-1
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет способен критически оценивать и использовать научные знания об окружающем мире, ориентироваться в ценностях жизни, культуры и занимать активную гражданскую позицию в вопросах экологической ответственности авиационной деятельности, проявлять уважение к людям и толерантность к различным культурным подходам в сфере охраны природы Будет знать основные источники авиационного воздействия на окружающую среду — авиационный шум, эмиссию вредных веществ авиационными двигателями, загрязнение почв и водных объектов на территории аэропортов, — а также нормативно-правовую базу в области экологической безопасности воздушного транспорта Будет способен к социальному взаимодействию на основе принятых моральных и правовых норм при решении профессиональных задач, связанных с минимизацией негативного воздействия авиации на окружающую среду, поддерживать партнёрские отношения и нести ответственность за принятые экологически значимые решения
Базовая литература	Луканин, В. Н. Промышленно-транспортная экология : учебник для вузов / В. Н. Луканин, Ю. В. Трофименко. — Москва : Высшая школа, 2021. — 273 с.

Аннотация дисциплины «Информационная безопасность»

Название дисциплины	Информационная безопасность
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Информационная безопасность» относится к Математическому и естественно-научному циклу учебного плана, является дисциплиной по выбору. Пре рекурсивиты: Информатика, Информационные технологии в профессиональной деятельности. Пост рекурсивиты: Цифровые технологии в управлении, Основы научных исследований.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в области обеспечения информационной безопасности, защиты данных и информационных систем в условиях цифровой экономики и профессиональной деятельности. Задачи дисциплины: – изучить основные понятия, принципы и концепции информационной безопасности, виды угроз и методы защиты информации; – ознакомить студентов с правовыми и организационными основами защиты информации в Кыргызской Республике и на международном уровне; – развить способность к самостоятельному освоению новых цифровых инструментов и технологий обеспечения безопасности данных.
Компетенции	ИК-2, ИК-3
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать основные понятия и категории информационной безопасности, виды угроз и атак на информационные системы, принципы криптографической защиты данных, а также правовую базу в сфере защиты информации в Кыргызской Республике Будет способен приобретать и применять новые знания в области информационных технологий и цифровой безопасности с использованием современных инструментов и платформ защиты данных для решения профессиональных задач Будет владеть навыками работы с программными средствами обеспечения информационной безопасности: антивирусными системами, межсетевыми экранами, средствами шифрования и аутентификации, а также методами обнаружения уязвимостей в информационных системах
Базовая литература	Малюк, А. А. Информационная безопасность: концептуальные и методологические основы защиты информации : учебное пособие / А. А. Малюк. — Москва : Горячая линия — Телеком, 2021. — 280 с.

Аннотация дисциплины «Ресурсосберегающие технологии в производстве»

Название дисциплины	Ресурсосберегающие технологии в производстве
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Ресурсосберегающие технологии в производстве» относится к Математическому и естественно-научному циклу учебного плана (Б.2.В.1), является курсом по выбору элективной части. Пре рекурсивиты: Математика, Информатика, Охрана окружающей среды от авиационного воздействия, Метрология, стандартизация и сертификация. Пост рекурсивиты: Инновационный менеджмент, Управление качеством, Экономический анализ.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов системных знаний в области ресурсосберегающих технологий применительно к производственным процессам гражданской авиации, а также практических навыков оценки эффективности использования ресурсов и внедрения технологий, направленных на снижение материалоемкости и энергоёмкости производства. Задачи дисциплины: – изучить теоретические основы ресурсосбережения и принципы рационального использования материальных, энергетических и информационных ресурсов в производстве; – освоить современные ресурсосберегающие технологии, применяемые в авиационной отрасли и смежных производствах; – развить способность к самостоятельному поиску и освоению новых технологических решений в сфере ресурсосбережения.
Компетенции	ИК-2, ИК-3
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать теоретические основы ресурсосбережения, классификацию ресурсосберегающих технологий, применяемых в авиационном производстве, а также принципы оценки энерго- и материалоемкости производственных процессов Будет способен приобретать и применять новые знания в области ресурсосберегающих технологий с использованием современных информационных систем, программного обеспечения для моделирования производственных процессов и цифровых инструментов анализа данных Будет владеть методами технико-экономического анализа производственных процессов с целью выявления резервов ресурсосбережения, навыками работы с нормативно-технической документацией в области стандартизации и сертификации ресурсосберегающих решений
Базовая литература	Сафронов, Э. В. Ресурсосберегающие технологии : учебное пособие / Э. В. Сафронов. — Москва : Инфра-М, 2021. — 248 с.

Аннотация дисциплины «Информационные технологии в гражданской авиации»

Название дисциплины	Информационные технологии в гражданской авиации
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре реферваты, пост реферваты)	Дисциплина «Информационные технологии в гражданской авиации» относится к Математическому и естественно-научному циклу учебного плана (Б.2.В.2), является курсом по выбору элективной части. Пре реферваты: Информатика, Математика, Основы авиации. Пост реферваты: Менеджмент в гражданской авиации, Система управления безопасностью полётов (SMS).
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков применения современных информационных технологий в производственных, управленческих и операционных процессах гражданской авиации с целью повышения эффективности и безопасности воздушного транспорта. Задачи дисциплины: – изучить структуру и состав автоматизированных информационных систем, применяемых в гражданской авиации: систем бронирования, управления аэропортом, контроля воздушного движения и технического обслуживания воздушных судов; – ознакомить студентов с международными стандартами ИКАО в области авиационных информационных систем и требованиями к кибербезопасности отрасли; – развить способность к самостоятельному освоению новых цифровых технологий и программных решений в сфере гражданской авиации.
Компетенции	ИК-2, ИК-3
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать основные информационные системы и цифровые технологии, применяемые в гражданской авиации: автоматизированные системы управления воздушным движением (АТМ), системы бронирования и регистрации пассажиров (DCS), системы технического обслуживания и ремонта воздушных судов (MRO). Будет владеть навыками работы с авиационными информационными системами и программными комплексами, методами обработки и анализа данных в системах управления аэропортом и авиакомпанией, а также инструментами обеспечения информационной безопасности в авиационных информационных системах
Базовая литература	Советов, Б. Я. Информационные технологии : учебник для вузов / Б. Я. Советов, В. В. Цехановский. — 7-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 328 с.

Аннотация дисциплины «Управление человеческими ресурсами»

Название дисциплины	Управление человеческими ресурсами
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Управление человеческими ресурсами» относится к Математическому и естественно-научному циклу учебного плана (Б.2.В.2), является курсом по выбору элективной части. Пре рекурсивиты: Человеческий фактор, Информатика, Математика. Пост рекурсивиты: Менеджмент, Управление персоналом, Организационное поведение.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в области управления человеческими ресурсами организации, включая планирование, подбор, развитие и мотивацию персонала применительно к специфике авиационной отрасли и требованиям современной цифровой экономики. Задачи дисциплины: – изучить теоретические концепции и модели управления человеческими ресурсами, их эволюцию и современные подходы в отечественной и международной практике; – ознакомить студентов с системами оценки, развития и мотивации персонала, требованиями ИКАО к профессиональной компетентности специалистов гражданской авиации; – развить способность к самостоятельному освоению новых HR-технологий и их применению для повышения эффективности деятельности авиационного предприятия.
Компетенции	ИК-2, ИК-3
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать теоретические основы и современные концепции управления человеческими ресурсами, методы планирования, найма, оценки и развития персонала, а также требования ИКАО и международные стандарты профессиональной компетентности в гражданской авиации Будет способен приобретать и применять новые знания в области управления человеческими ресурсами с использованием современных цифровых HR-платформ. Будет способен обеспечить достижение целей профессиональной деятельности посредством самостоятельного освоения перспективных HR-технологий и цифровых инструментов управления персоналом, критической оценки их эффективности и обоснования кадровых решений с учётом специфики и требований безопасности авиационной отрасли
Базовая литература	Армстронг, М. Практика управления человеческими ресурсами : учебник / М. Армстронг, С. Тейлор ; пер. с англ. — 14-е изд. — Санкт-Петербург : Питер, 2021. — 1040 с.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ
Аннотация дисциплины «Микроэкономика»

Название дисциплины	Микроэкономика
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	Дисциплина «Микроэкономика» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре репреквизиты: школьный курс экономики. Пост репреквизиты: Макроэкономика, Статистика, Экономика организации (гражданской авиации), Финансы, денежное обращение и кредит.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов теоретической и методологической базы экономического мышления, освоение основных категорий и инструментов микроэкономического анализа поведения потребителей, фирм и рынков. – изучить основные понятия и категории микроэкономики: спрос, предложение, рыночное равновесие, эластичность; – освоить теорию потребительского поведения и теорию производства и издержек фирмы; – сформировать навыки анализа рыночных структур: совершенная конкуренция, монополия, олигополия; – выработать умение применять микроэкономические модели для оценки ситуаций в реальной экономической среде, в том числе в отрасли воздушного транспорта.
Компетенции	ПК-11
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать основные понятия, категории и инструменты микроэкономики: теорию спроса и предложения, рыночного равновесия, эластичности, поведения потребителя, издержек и прибыли фирмы в условиях различных рыночных структур Будет способен применять методы микроэкономического анализа для оценки состояния и динамики экономических явлений на уровне отдельных хозяйствующих субъектов, в том числе предприятий гражданской авиации Будет владеть навыками решения типовых микроэкономических задач: определения равновесной цены, расчёта показателей эластичности, оценки издержек и выручки предприятия в условиях различных форм конкуренции
Базовая литература	Левина, Е. А. Микроэкономика : учебник и практикум для вузов / Е. А. Левина, Е. В. Покатович. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 673 с.

Аннотация дисциплины «Макроэкономика»

Название дисциплины	Макроэкономика
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	Дисциплина «Макроэкономика» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре репреквизиты: Микроэкономика, Математика. Пост репреквизиты: Статистика, Финансы, денежное обращение и кредит, Экономика организации (гражданской авиации), Финансовый менеджмент, Экономический анализ.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов навыков самостоятельного мышления и анализа экономических процессов на уровне национальной и мировой экономики, овладение инструментарием макроэкономического анализа. – дать знания теоретических основ макроэкономики: ВВП, национальный доход, совокупный спрос и предложение; – изучить механизмы функционирования рынков труда, денег, товаров в национальной экономике; – сформировать умения в области анализа макроэкономической ситуации, инфляции, безработицы, платёжного баланса; – научить студентов оценивать экономическую политику государства и её влияние на деятельность предприятий, в том числе авиационной отрасли.
Компетенции	ПК-6
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать основные макроэкономические показатели (ВВП, уровень инфляции, безработицы, платёжный баланс), механизмы государственного регулирования экономики, инструменты фискальной и денежно-кредитной политики Будет способен оценивать воздействие макроэкономической среды и государственной политики на функционирование организаций, в том числе предприятий гражданской авиации Кыргызской Республики Будет владеть методами анализа данных национальной статистики о социально-экономических процессах, выявления текущих тенденций и оценки макроэкономических рисков для деятельности авиапредприятий
Базовая литература	Ершова, Н. А. Макроэкономика : учебное пособие / Н. А. Ершова, С. Н. Павлов. — Москва : РГУП, 2021. — 72 с.

Аннотация дисциплины «Информационные технологии в менеджменте»

Название дисциплины	Информационные технологии в менеджменте
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурзиты, пост рекурзиты)	Дисциплина «Информационные технологии в менеджменте» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре рекурзиты: Информатика, Математика. Пост рекурзиты: Менеджмент, Статистика, Финансовый менеджмент, Экономический анализ, Стратегический менеджмент.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов практических навыков применения современных информационных технологий в управленческой деятельности, освоение программных инструментов поддержки принятия решений и автоматизации бизнес-процессов. – изучить современные информационные системы управления предприятием: ERP, CRM, MIS и их применение в авиационной отрасли; – освоить инструменты обработки и визуализации данных для поддержки управленческих решений; – сформировать навыки работы с программными комплексами автоматизации управленческих процессов; – выработать умение критически оценивать и выбирать ИТ-решения для задач менеджмента организации.
Компетенции	ИК-2
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать виды и архитектуру корпоративных информационных систем управления, принципы их внедрения и эксплуатации, современные программные инструменты поддержки управленческих решений Будет способен приобретать и применять новые знания в области информационных технологий менеджмента с использованием специализированного программного обеспечения, систем деловой аналитики и цифровых платформ управления Будет владеть навыками работы с программными средствами обработки управленческой информации, инструментами автоматизации бизнес-процессов и аналитическими системами для принятия обоснованных управленческих решений
Базовая литература	Советов, Б. Я. Информационные технологии : учебник / Б. Я. Советов, В. В. Цехановский. — 7-е изд. — Москва : Юрайт, 2021. — 328 с.

Аннотация дисциплины «Статистика»

Название дисциплины	Статистика
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	Дисциплина «Статистика» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре репреквизиты: Математика, Микроэкономика, Макроэкономика, Информатика. Пост репреквизиты: Финансы, денежное обращение и кредит, Учет и анализ, Экономический анализ, Анализ хозяйственной деятельности, Финансовый менеджмент.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов методологии статистического изучения социально-экономических процессов, навыков сбора, обработки, анализа и интерпретации статистической информации для принятия управленческих решений. – изучить методы статистического наблюдения, сводки и группировки данных, абсолютные и относительные показатели; – сформировать навыки работы с данными социально-экономической статистики Кыргызской Республики и международными статистическими базами; – выработать умение применять статистический аппарат для решения аналитических задач в сфере управления на воздушном транспорте.
Компетенции	ПК-9, ПК-12
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать инструментальные средства статистического анализа, методологию сбора и обработки данных, систему показателей социально-экономической статистики, используемых в управлении предприятием Будет способен осуществлять выбор инструментальных средств для обработки статистических данных, анализировать результаты расчётов и обосновывать управленческие выводы на основе статистической информации Будет владеть методами построения статистических моделей, приёмами анализа экономических явлений и процессов с применением стандартного статистического инструментария и специализированного программного обеспечения
Базовая литература	Годин, А. М. Статистика : учебник / А. М. Годин. — 12-е изд. — Москва : Дашков и К, 2020. — 412 с.

Аннотация дисциплины «Финансы, денежное обращение и кредит»

Название дисциплины	Финансы, денежное обращение и кредит
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Финансы, денежное обращение и кредит» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Микроэкономика, Макроэкономика, Экономика организации (гражданской авиации). Пост рекурсивиты: Учет и анализ, Финансовый менеджмент, Бухгалтерский учет, Экономический анализ.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов системных знаний о финансовой системе государства, денежном обращении и кредитных отношениях, а также навыков оценки финансовых условий деятельности предприятий гражданской авиации. – изучить сущность, функции и структуру финансовой системы Кыргызской Республики; – освоить механизм денежного обращения, виды денег, денежные системы и инфляционные процессы; – сформировать знания о кредитной системе, видах кредита, банковском деле и рынке ценных бумаг; – выработать умение оценивать финансовую среду функционирования авиационных предприятий.
Компетенции	ПК-7
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать сущность и функции финансов, структуру финансовой системы государства, механизм денежного обращения и кредитных отношений, виды финансовых инструментов и рынков Будет способен анализировать финансовые условия деятельности предприятия, оценивать влияние кредитно-денежной политики государства на функционирование организаций гражданской авиации Будет владеть навыками расчёта основных показателей денежного обращения, оценки кредитоспособности предприятия и анализа его положения на финансовых рынках
Базовая литература	Нешиной, А. С. Финансы : учебник / А. С. Нешиной. — 8-е изд. — Москва : Дашков и К, 2021. — 528 с.

Аннотация дисциплины «Менеджмент»

Название дисциплины	Менеджмент
Трудоемкость дисциплины в кредитах	6 кредитов (180 часов)
Курс, семестр	2 курс, 3–4 семестры (курсовая работа)
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	Дисциплина «Менеджмент» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной с курсовой работой. Пре репреквизиты: Микроэкономика, Предпринимательство, Информационные технологии в менеджменте, Экономика организации (гражданской авиации). Пост репреквизиты: Организационное поведение, Управление персоналом, Финансовый менеджмент, Стратегический менеджмент, Менеджмент в гражданской авиации, Управление качеством.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов системных знаний о теории и практике управления организацией, освоение основных функций менеджмента и инструментов принятия управленческих решений применительно к предприятиям различных форм и сфер деятельности, включая гражданскую авиацию. – изучить историю развития менеджмента и современные управленческие концепции; – освоить основные функции менеджмента: планирование, организация, мотивация, контроль; – сформировать навыки анализа организационных структур и выбора оптимальных методов управления; – выработать умение принимать управленческие решения в условиях неопределённости и риска.
Компетенции	ПК-2, ПК-8, ПК-14
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать основные концепции и школы менеджмента, функции и принципы управления организацией, виды организационных структур, методы планирования, мотивации и контроля деятельности персонала Будет способен планировать и организовывать деятельность структурных подразделений, обеспечивать достижение поставленных целей через эффективное управление ресурсами и персоналом организации Будет владеть инструментами менеджмента для решения типовых организационно-управленческих задач, навыками разработки и реализации управленческих решений с учётом специфики авиационной отрасли
Базовая литература	Эриашвили, Н. Д. Основы менеджмента : учебник / Н. Д. Эриашвили ; под ред. В. В. Лукашевича. — 2-е изд. — Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2023. — 271 с.

Аннотация дисциплины «Организационное поведение»

Название дисциплины	Организационное поведение
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	Дисциплина «Организационное поведение» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре репреквизиты: Менеджмент, Управление персоналом, Человеческий фактор, Социология. Пост репреквизиты: Стратегический менеджмент, Управленческие решения, Менеджмент в гражданской авиации.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов системных знаний об организационном поведении как научной дисциплине, освоение методов анализа поведения личностей и групп в организации, инструментов управления групповой динамикой, мотивацией и лидерством в контексте авиационного предприятия. – изучить теоретические основы организационного поведения, модели личности и восприятия в организации; – освоить теории мотивации и методы управления трудовым поведением персонала авиапредприятия; – сформировать навыки анализа групповой динамики, управления командами и разрешения конфликтов; – ознакомить с концепциями лидерства, организационной культуры и управления изменениями.
Компетенции	ПК-1, ПК-11, ПК-15
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет способен критически оценивать и применять научные знания об организационном поведении, ориентироваться в ценностях корпоративной культуры и занимать активную профессиональную позицию, проявляя уважение к людям и толерантность в многонациональном коллективе Будет знать теории мотивации и лидерства, модели группового поведения, методы анализа организационной культуры и управления изменениями в авиационных предприятиях Будет владеть инструментами диагностики организационного климата, методами управления групповой динамикой, конфликтами и стрессом в рабочей среде авиационного предприятия
Базовая литература	Лютенс, Ф. Организационное поведение : учебник / Ф. Лютенс ; пер. с англ. — 10-е изд. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 392 с.

Аннотация дисциплины «Маркетинг»

Название дисциплины	Маркетинг
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Маркетинг» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Микроэкономика, Макроэкономика, Статистика, Экономика организации (гражданской авиации). Пост рекурсивиты: Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, Стратегический менеджмент, КПВ (Аэропорты.../Бизнес-планирование).
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в области маркетинга, освоение инструментов изучения рынка, управления продуктом, ценообразования и продвижения применительно к рынку авиационных услуг. – изучить основные концепции, принципы и функции маркетинга; – освоить методы маркетинговых исследований и анализа рынка авиационных перевозок; – сформировать навыки разработки комплекса маркетинга (4P) для авиационных предприятий; – выработать умение оценивать потребительский спрос и формировать маркетинговые стратегии в сфере воздушного транспорта.
Компетенции	ПК-8, ПК-13
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать основные концепции и инструменты маркетинга, методы анализа рынка авиационных услуг, принципы сегментации потребителей и позиционирования авиационного продукта Будет способен разрабатывать и реализовывать элементы комплекса маркетинга для авиационного предприятия, оценивать маркетинговую среду и формировать предложения по развитию клиентской базы Будет владеть методами маркетинговых исследований, инструментами анализа конкурентной среды и потребительского поведения на рынке авиационных услуг Кыргызской Республики
Базовая литература	Котлер, Ф. Основы маркетинга : учебник / Ф. Котлер, Г. Армстронг. — Москва : Вильямс, 2020. — 752 с.

Аннотация дисциплины «Учет и анализ»

Название дисциплины	Учет и анализ (Финансовый учет, Управленческий учет)
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	Дисциплина «Учет и анализ (Финансовый учет, Управленческий учет)» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре репреквизиты: Бухгалтерский учет, Финансы, денежное обращение и кредит, Статистика. Пост репреквизиты: Финансовый менеджмент, Экономический анализ, Анализ хозяйственной деятельности.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов знаний и практических навыков в области финансового и управленческого учёта как системы информационного обеспечения управленческих решений в авиационном предприятии. – изучить методологические основы финансового и управленческого учёта, их место в системе управления организацией; – освоить методы учёта затрат, калькулирования себестоимости и составления управленческой отчётности; – сформировать навыки анализа финансовой отчётности и использования учётной информации для оценки деятельности авиапредприятия; – ознакомить с международными стандартами финансовой отчётности (МСФО) и их применением.
Компетенции	ПК-10
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать методологические основы финансового и управленческого учёта, системы калькулирования себестоимости продукции (услуг) и методы составления управленческой и финансовой отчётности Будет способен анализировать и интерпретировать данные финансовой и управленческой отчётности авиационного предприятия, использовать полученную информацию для обоснования управленческих решений Будет владеть методами учёта затрат и результатов деятельности предприятия, инструментами анализа отклонений фактических показателей от плановых и способами представления учётной информации руководству
Базовая литература	Кондраков, Н. П. Бухгалтерский учет (финансовый и управленческий) : учебник / Н. П. Кондраков. — 6-е изд. — Москва : Инфра-М, 2021. — 584 с.

Аннотация дисциплины «Финансовый менеджмент»

Название дисциплины	Финансовый менеджмент
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр (курсовая работа)
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Финансовый менеджмент» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной с курсовой работой. Пре рекурсивиты: Учет и анализ, Финансы, денежное обращение и кредит, Бухгалтерский учет, Статистика. Пост рекурсивиты: Экономический анализ, Анализ хозяйственной деятельности, Стратегический менеджмент.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков управления финансами предприятия: финансового планирования, управления активами и пассивами, оценки инвестиционных проектов и финансового риска. – изучить теоретические основы финансового менеджмента: концепции стоимости денег, финансового риска и доходности; – освоить методы финансового анализа, планирования и прогнозирования денежных потоков; – сформировать навыки оценки инвестиционных проектов (NPV, IRR, срок окупаемости) применительно к авиационной отрасли; – выработать умение принимать финансовые решения в условиях неопределённости и риска.
Компетенции	ПК-7, ПК-13, ПК-14
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать теоретические основы финансового менеджмента, методы финансового анализа и планирования, инструменты оценки инвестиционных проектов и управления финансовыми рисками в авиационном предприятии Будет способен проводить финансовый анализ деятельности авиапредприятия, обосновывать инвестиционные решения, разрабатывать финансовые планы и оценивать эффективность использования капитала Будет владеть методами управления оборотным и основным капиталом, инструментами бюджетирования и финансового прогнозирования, навыками расчёта показателей эффективности инвестиций
Базовая литература	Ковалев, В. В. Введение в финансовый менеджмент : учебник / В. В. Ковалев. — Москва : Финансы и статистика, 2021. — 768 с.

Аннотация дисциплины «Управление персоналом»

Название дисциплины	Управление персоналом
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	Дисциплина «Управление персоналом» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре репреквизиты: Менеджмент, Человеческий фактор, КПВ (Управление человеческими ресурсами). Пост репреквизиты: Организационное поведение, Организация труда и заработной платы, Стратегический менеджмент, Менеджмент в гражданской авиации.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов системных знаний в области управления персоналом организации, а также практических навыков реализации кадровых функций: найма, адаптации, обучения, оценки, мотивации и высвобождения персонала авиационного предприятия. – изучить концепции, принципы и современные модели управления персоналом организации; – освоить методы планирования потребности в персонале, организации найма и отбора кандидатов; – сформировать навыки проведения оценки персонала, разработки систем мотивации и обучения сотрудников; – ознакомить с требованиями ИКАО к квалификации авиационного персонала и системами сертификации специалистов.
Компетенции	ПК-3
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать методы и технологии управления персоналом, процедуры найма и отбора, аттестации и оценки персонала, системы мотивации и стимулирования труда в организациях гражданской авиации Будет способен планировать потребность в персонале, организовывать процессы найма, адаптации и профессионального развития сотрудников авиационного предприятия в соответствии с требованиями ИКАО Будет владеть инструментами формирования кадровой политики, разработки систем оценки и мотивации персонала, методами анализа кадрового потенциала и управления текучестью кадров
Базовая литература	Кибанов, А. Я. Управление персоналом организации : учебник / А. Я. Кибанов. — 4-е изд. — Москва : Инфра-М, 2021. — 695 с.

Аннотация дисциплины «Управленческие решения»

Название дисциплины	Управленческие решения
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Управленческие решения» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Стратегический менеджмент, Экономический анализ, Анализ хозяйственной деятельности, Организационное поведение. Пост рекурсивиты: Итоговая государственная аттестация, Предквалификационная практика.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов системных знаний о теории и практике разработки, принятия и реализации управленческих решений в организациях гражданской авиации в условиях неопределённости и динамичности внешней среды. – изучить теоретические основы принятия управленческих решений, классификацию решений и факторы, влияющие на их качество; – освоить количественные и качественные методы разработки и выбора управленческих решений; – сформировать навыки применения методов многокритериального анализа при выборе оптимальных решений в авиационной отрасли; – выработать умение организовывать процесс реализации решений и оценки их эффективности.
Компетенции	ПК-1, ПК-12
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать теорию принятия управленческих решений, классификацию и методологию разработки решений, методы количественного и качественного анализа альтернатив в условиях неопределённости Будет способен разрабатывать и обосновывать управленческие решения по актуальным проблемам деятельности авиационного предприятия с применением современных аналитических методов Будет владеть инструментами многокритериального анализа, методами оценки рисков управленческих решений, навыками организации процессов реализации и контроля исполнения принятых решений
Базовая литература	Лукичёва, Л. И. Управленческие решения : учебник / Л. И. Лукичёва, Д. Н. Егорычев. — 9-е изд. — Москва : Омега-Л, 2021. — 383 с.

Аннотация дисциплины «Предпринимательство»

Название дисциплины	Предпринимательство
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	Дисциплина «Предпринимательство» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре репреквизиты: Микроэкономика, Основы авиации, Математика. Пост репреквизиты: Инновационный менеджмент, Стратегический менеджмент, Управленческие решения, КПВ (Аэропорты.../Бизнес-планирование).
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов основ предпринимательского мышления, знаний о создании и развитии бизнеса в рыночной экономике, включая специфику предпринимательской деятельности в сфере гражданской авиации. – изучить теоретические основы предпринимательства, его виды, функции и роль в экономике; – освоить принципы создания и регистрации субъектов предпринимательской деятельности в Кыргызской Республике; – сформировать навыки разработки бизнес-идей, оценки предпринимательских рисков и составления бизнес-планов; – ознакомить с особенностями малого и среднего предпринимательства в авиационной отрасли и смежных секторах.
Компетенции	ПК-17
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать теоретические основы предпринимательства, организационно-правовые формы бизнеса, порядок создания предприятий и правовое регулирование предпринимательской деятельности в Кыргызской Республике Будет способен разрабатывать и обосновывать бизнес-идеи, оценивать предпринимательские риски и возможности, формировать базовые элементы бизнес-плана для предприятия в сфере авиационного бизнеса Будет владеть навыками анализа предпринимательской среды, оценки жизнеспособности бизнес-проектов и применения инструментов поддержки малого и среднего предпринимательства в реальных условиях деятельности
Базовая литература	Чепурин, М. Н. Предпринимательство и бизнес : учебное пособие / М. Н. Чепурин. — Москва : КноРус, 2021. — 280 с.

Аннотация дисциплины «Стратегический менеджмент»

Название дисциплины	Стратегический менеджмент
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр (курсовая работа)
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Стратегический менеджмент» относится к Профессиональному циклу (базовая часть) учебного плана, является обязательной дисциплиной с курсовой работой. Пре рекурсивиты: Менеджмент в гражданской авиации, Организационное поведение, Экономический анализ, Инновационный менеджмент, Стратегическое планирование. Пост рекурсивиты: Управленческие решения, Итоговая государственная аттестация, Предквалификационная практика.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков стратегического управления авиационным предприятием, разработки и реализации стратегий конкурентного развития в условиях глобального рынка авиационных услуг. – изучить теоретические концепции стратегического управления, школы стратегий и этапы стратегического процесса; – освоить методы стратегического анализа (SWOT, PEST, ценностная цепочка, анализ конкурентного окружения); – сформировать навыки разработки корпоративных, деловых и функциональных стратегий для авиационных компаний и аэропортов; – выработать умение реализовывать стратегию и управлять стратегическими изменениями организации.
Компетенции	ПК-1, ПК-2, ПК-4
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать теоретические концепции стратегического управления, методы стратегического анализа и выбора стратегии, подходы к реализации стратегических изменений в авиационных организациях Будет способен разрабатывать стратегии развития авиационного предприятия с учётом тенденций рынка воздушных перевозок, конкурентной среды и ресурсного потенциала организации Будет владеть инструментами стратегического анализа (SWOT, PEST, матрица БКГ), методами формирования сбалансированной системы показателей и управления реализацией стратегии через систему KPI
Базовая литература	Томпсон, А. А. Стратегический менеджмент : учебник / А. А. Томпсон, А. Дж. Стрикленд. — Москва : Юрайт, 2021. — 576 с.

Аннотация дисциплины «Анализ хозяйственной деятельности»

Название дисциплины	Анализ хозяйственной деятельности
Трудоемкость дисциплины в кредитах	3 кредита (90 часов)
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Анализ хозяйственной деятельности» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Учет и анализ, Финансовый менеджмент, Статистика, Экономика организации (гражданской авиации). Пост рекурсивиты: Экономический анализ, Стратегический менеджмент, Управленческие решения.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов навыков комплексного анализа хозяйственной деятельности авиационного предприятия как основы принятия обоснованных управленческих и стратегических решений. – изучить методологию комплексного анализа хозяйственной деятельности предприятия; – освоить методы анализа производственной программы, использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов; – сформировать навыки факторного анализа, выявления резервов повышения эффективности деятельности авиапредприятия; – выработать умение оформлять результаты анализа в виде аналитических отчетов.
Компетенции	ПК-9, ПК-11
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать методологию комплексного анализа хозяйственной деятельности, систему показателей оценки эффективности использования ресурсов авиационного предприятия, методы факторного анализа Будет способен проводить комплексный анализ хозяйственной деятельности авиапредприятия по данным финансовой и управленческой отчетности, выявлять резервы повышения эффективности Будет владеть инструментами анализа производственной программы, себестоимости, финансовых результатов и деловой активности предприятия, методами обработки данных с применением статистических инструментов
Базовая литература	Шеремет, А. Д. Комплексный анализ хозяйственной деятельности : учебник / А. Д. Шеремет. — Москва : Инфра-М, 2021. — 416 с.

Аннотация дисциплины «Менеджмент в гражданской авиации»

Название дисциплины	Менеджмент в гражданской авиации
Трудоемкость дисциплины в кредитах	6 кредитов (180 часов)
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Менеджмент в гражданской авиации» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Менеджмент, Основы авиации, Экономика организации (гражданской авиации), Маркетинг, Метрология, стандартизация и сертификация. Пост рекурсивиты: Управление, планирование и организация производства, Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, Стратегический менеджмент, Авиационное законодательство.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов системных знаний о специфике менеджмента в гражданской авиации, освоение методов управления авиационными предприятиями различных типов в соответствии с международными требованиями ИКАО. – изучить организационную структуру отрасли гражданской авиации, типы авиационных предприятий и их взаимодействие; – сформировать навыки применения методов менеджмента с учётом требований ИКАО к системам управления авиационными организациями; – ознакомить с современными тенденциями развития гражданской авиации и влиянием глобализации на управление авиапредприятиями.
Компетенции	ПК-2, ПК-16, ПК-20
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать особенности менеджмента в гражданской авиации, структуру отрасли, типы авиационных предприятий, требования ИКАО к системам управления и национальные регуляторные требования КР в сфере ГА Будет способен применять методы и инструменты менеджмента для управления авиационным предприятием, планировать операционную деятельность с учётом требований безопасности и нормативных требований отрасли Будет владеть инструментами управления авиационной организацией, навыками разработки организационной структуры, процедур управления и систем контроля деятельности авиапредприятия в соответствии со стандартами ИКАО
Базовая литература	Управление гражданской авиацией : учебник / В. М. Вайсман. — Москва : Академия ГА, 2021. — 312 с.

Аннотация дисциплины «Управление, планирование и организация производства»

Название дисциплины	Управление, планирование и организация производства
Трудоемкость дисциплины в кредитах	6 кредитов (180 часов)
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр (курсовая работа)
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Управление, планирование и организация производства» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной с курсовой работой. Пре рекурсивиты: Менеджмент в гражданской авиации, Инновационный менеджмент, Организация труда и заработной платы, Авиационное наземное обслуживание. Пост рекурсивиты: Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, Стратегический менеджмент, Управленческие решения.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов комплексных знаний и навыков управления производственными процессами авиационного предприятия, планирования производственной деятельности и организации труда в условиях воздушного транспорта. – изучить теоретические основы организации авиационного производства, типы производственных систем и их характеристики; – освоить методы оперативного и тактического планирования производственной деятельности авиапредприятий; – выработать умение разрабатывать планы производства с учётом ресурсных ограничений и требований безопасности.
Компетенции	ПК-2, ПК-16, ПК-20
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать теоретические основы организации авиационного производства, методы планирования производственной программы и оперативного управления производственными процессами авиапредприятия Будет способен планировать и организовывать производственные процессы авиационного предприятия, обеспечивать выполнение производственной программы при рациональном использовании ресурсов Будет владеть инструментами оперативного планирования и диспетчерского управления производством, методами нормирования и контроля производственных процессов в гражданской авиации
Базовая литература	Сергеев, И. В. Экономика предприятия : учебное пособие / И. В. Сергеев, И. И. Веретенникова. — 4-е изд. — Москва : Юрайт, 2021. — 520 с.

Аннотация дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»

Название дисциплины	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
Трудоемкость дисциплины в кредитах	6 кредитов (180 часов)
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре реквизиты, пост реквизиты)	Дисциплина «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре реквизиты: Менеджмент в гражданской авиации, Авиационное наземное обслуживание, Авиационное законодательство, Система управления безопасностью полётов (SMS), Транспортная логистика. Пост реквизиты: Управленческие решения, Предквалификационная практика, Итоговая государственная аттестация.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов системных знаний и практических навыков организации авиационных перевозок, управления качеством транспортного обслуживания и обеспечения безопасности транспортного процесса в гражданской авиации. – изучить правовые и технологические основы организации регулярных и нерегулярных авиационных перевозок; – сформировать навыки управления процессом обслуживания пассажиров и грузов на всех этапах перевозки; – ознакомить с системами обеспечения безопасности транспортного процесса и управления нештатными ситуациями.
Компетенции	ПК-6, ПК-16, ПК-19, ПК-20
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать правовую базу организации авиационных перевозок, технологию обслуживания пассажиров и грузов, методы планирования маршрутной сети и управления загрузкой воздушных судов Будет способен организовывать перевозочный процесс авиационного предприятия, обеспечивать соблюдение нормативных требований на всех этапах перевозки, управлять качеством транспортного обслуживания Будет владеть инструментами планирования перевозочного процесса, методами оценки экономической эффективности маршрутов, навыками управления нештатными ситуациями и обеспечения безопасности перевозок
Базовая литература	Организация перевозок на воздушном транспорте : учебник / В. А. Лукьянов. — Москва : Академия ГА, 2021. — 320 с.

Аннотация дисциплины «Авиационное законодательство»

Название дисциплины	Авиационное законодательство (воздушное право, авиационные правила КР, международные организации гражданской авиации)
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	Дисциплина «Авиационное законодательство (воздушное право, авиационные правила КР, международные организации гражданской авиации)» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре репреквизиты: Основы авиации, Менеджмент в гражданской авиации, Метрология, стандартизация и сертификация, Система управления безопасностью полётов (SMS). Пост репреквизиты: Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, Итоговая государственная аттестация.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов знаний в области международного и национального авиационного законодательства, регулирующего деятельность гражданской авиации в Кыргызской Республике и на международном уровне. – изучить источники международного воздушного права: Чикагскую конвенцию 1944 года и приложения к ней; – освоить Воздушный кодекс Кыргызской Республики и авиационные правила КР; – сформировать знания о структуре и функциях ИКАО, ИАТА и региональных авиационных организаций.
Компетенции	ПК-6, ПК-19
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать источники международного воздушного права, структуру и содержание Чикагской конвенции и её Приложений, Воздушный кодекс КР, правовое регулирование авиационной деятельности на национальном и международном уровнях Будет способен анализировать нормативно-правовые акты в сфере гражданской авиации, применять положения авиационного законодательства при решении профессиональных задач в области управления на воздушном транспорте Будет владеть навыками работы с авиационными нормативными документами ИКАО, источниками права КР в сфере ГА, методами правового анализа ситуаций, возникающих в деятельности авиационного предприятия
Базовая литература	Воздушный кодекс Кыргызской Республики. — Бишкек : Жогорку Кенеш КР, 2021. — 98 с.

Аннотация дисциплины «Авиационное наземное обслуживание»

Название дисциплины	Авиационное наземное обслуживание
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	Дисциплина «Авиационное наземное обслуживание» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре репреквизиты: Основы авиации, Метрология, стандартизация и сертификация, Менеджмент в гражданской авиации. Пост репреквизиты: Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, Управление качеством, Управление, планирование и организация производства.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов знаний об организации и технологии процессов наземного обслуживания воздушных судов, пассажиров и грузов в аэропорту в соответствии с требованиями ИКАО и ИАТА. – изучить виды и технологию процессов наземного обслуживания воздушных судов: заправка, техническое обслуживание, буксировка; – освоить организацию обслуживания пассажиров, грузов и почты в аэропорту; – сформировать знания о стандартах ИАТА (АНМ) в области наземного обслуживания; – ознакомить с системами управления качеством наземного обслуживания и требованиями к безопасности.
Компетенции	ПК-16, ПК-20
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать виды и технологию наземного обслуживания воздушных судов, пассажиров и грузов, стандарты ИАТА (АНМ) и требования ИКАО к качеству и безопасности наземного обслуживания в аэропорту Будет способен организовывать взаимодействие служб аэропорта при наземном обслуживании воздушных судов, контролировать соблюдение технологических регламентов и стандартов качества обслуживания Будет владеть методами планирования ресурсов для наземного обслуживания, навыками организации технологических процессов и управления качеством обслуживания воздушных судов в аэропорту
Базовая литература	Аэропортовое обслуживание : учебник / под ред. В. А. Гарнова. — Москва : Транспорт, 2021. — 278 с.

Аннотация дисциплины «Управление качеством»

Название дисциплины	Управление качеством
Трудоемкость дисциплины в кредитах	5 кредитов (150 часов)
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивы, пост рекурсивы)	Дисциплина «Управление качеством» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре рекурсивы: Менеджмент, Метрология, стандартизация и сертификация, Система управления безопасностью полётов (SMS), Статистика. Пост рекурсивы: Управление, планирование и организация производства, Стратегический менеджмент, Анализ хозяйственной деятельности.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов системных знаний в области управления качеством, освоение методов обеспечения и улучшения качества в авиационных организациях в соответствии с требованиями международных стандартов ИКАО и ISO. – изучить теоретические основы менеджмента качества, принципы TQM и требования стандартов ISO серии 9000; – освоить статистические методы управления качеством и инструменты улучшения процессов (Kaizen, Six Sigma); – сформировать навыки разработки систем менеджмента качества (СМК) и проведения внутренних аудитов; – ознакомить с требованиями ИКАО к системам управления качеством авиационных организаций.
Компетенции	ПК-4, ПК-5
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать принципы TQM, требования стандартов ISO 9001 и ИКАО к системам менеджмента качества, статистические методы управления и инструменты улучшения качества авиационных услуг Будет способен применять методы и инструменты управления качеством для анализа производственных процессов авиационного предприятия и разработки мероприятий по улучшению качества обслуживания Будет владеть инструментами разработки и внедрения систем менеджмента качества, навыками проведения аудитов СМК, методами статистического анализа данных о качестве в авиационных организациях
Базовая литература	Мишин, В. М. Управление качеством : учебник / В. М. Мишин. — 2-е изд. — Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2021. — 463 с.

Аннотация дисциплины «Организация труда и заработной платы»

Название дисциплины	Организация труда и заработной платы
Трудоемкость дисциплины в кредитах	6 кредитов (180 часов)
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре реквизиты, пост реквизиты)	Дисциплина «Организация труда и заработной платы» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре реквизиты: Управление персоналом, Менеджмент, Экономика организации (гражданской авиации), Статистика. Пост реквизиты: Управление, планирование и организация производства, Стратегический менеджмент, Анализ хозяйственной деятельности.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов знаний в области организации труда и систем оплаты труда на предприятиях гражданской авиации, навыков нормирования труда и разработки систем мотивации на основе материального стимулирования. – изучить теоретические основы организации труда, методы нормирования труда в авиационной отрасли; – освоить формы и системы оплаты труда, принципы разработки тарифных систем для авиационного персонала; – сформировать навыки расчёта фонда заработной платы, разработки положений о премировании; – ознакомить с трудовым законодательством Кыргызской Республики и требованиями ИКАО к оплате труда авиационного персонала.
Компетенции	ПК-3, ПК-20
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать принципы и методы организации труда, системы нормирования и оплаты труда в гражданской авиации, требования трудового законодательства КР и ИКАО к условиям труда авиационного персонала Будет способен разрабатывать системы оплаты труда и премирования, проводить нормирование труда на авиационном предприятии, формировать плановый фонд заработной платы Будет владеть методами расчёта показателей производительности труда, инструментами анализа эффективности использования трудовых ресурсов и разработки мероприятий по совершенствованию системы мотивации
Базовая литература	Генкин, Б. М. Экономика и социология труда : учебник / Б. М. Генкин. — 9-е изд. — Москва : Юрайт, 2021. — 448 с.

Аннотация дисциплины «Инновационный менеджмент»

Название дисциплины	Инновационный менеджмент
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Инновационный менеджмент» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Менеджмент, Предпринимательство, Экономика организации (гражданской авиации), Информационные технологии в менеджменте. Пост рекурсивиты: Стратегический менеджмент, Управленческие решения, Управление, планирование и организация производства.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов знаний о теории и практике инновационного менеджмента, навыков разработки и управления инновационными проектами в организациях гражданской авиации. – изучить теоретические основы инноваций, типологию инноваций и инновационного процесса; – освоить методы управления инновационными проектами в авиационной отрасли; – сформировать навыки оценки инновационного потенциала предприятия и коммерциализации инноваций; – ознакомить с государственной инновационной политикой Кыргызской Республики и международным опытом управления инновациями в авиации.
Компетенции	ПК-5, ПК-14
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать теоретические концепции инноваций и инновационного менеджмента, типологию и жизненный цикл инноваций, методы оценки инновационного потенциала и эффективности инновационных проектов Будет способен разрабатывать планы инновационного развития авиационного предприятия, оценивать технологические и рыночные возможности для внедрения инноваций в производственные и управленческие процессы Будет владеть методами управления инновационными проектами, включая планирование, финансирование, оценку рисков и коммерциализацию результатов инновационной деятельности в сфере воздушного транспорта
Базовая литература	Медынский, В. Г. Инновационный менеджмент : учебник / В. Г. Медынский. — Москва : Инфра-М, 2021. — 295 с.

Аннотация дисциплины «Экономика организации (гражданской авиации)»

Название дисциплины	Экономика организации (гражданской авиации)
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре реквизиты, пост реквизиты)	Дисциплина «Экономика организации (гражданской авиации)» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре реквизиты: Микроэкономика, Основы авиации, Математика. Пост реквизиты: Финансы, денежное обращение и кредит, Учет и анализ, Финансовый менеджмент, Экономический анализ, Анализ хозяйственной деятельности.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в области экономики предприятий гражданской авиации: планирования, анализа производственно-хозяйственной деятельности, оценки эффективности использования ресурсов авиапредприятия. – изучить отраслевую специфику экономики гражданской авиации, виды авиационных предприятий и структуру отрасли; – освоить методы планирования производственной программы, расчёта себестоимости, доходов и прибыли авиапредприятий; – сформировать навыки анализа финансово-экономических показателей деятельности организаций воздушного транспорта; – ознакомить с системой ценообразования и тарифной политикой в гражданской авиации.
Компетенции	ПК-6, ПК-9, ПК-11
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать отраслевую специфику экономики гражданской авиации, методы планирования и анализа производственно-хозяйственной деятельности авиапредприятий, систему ценообразования и тарифного регулирования в авиации Будет способен проводить анализ финансово-экономических показателей деятельности организаций воздушного транспорта и выявлять резервы повышения эффективности их работы Будет владеть методами расчёта себестоимости авиаперевозок, оценки доходности и рентабельности авиационного предприятия, инструментами анализа использования производственных ресурсов
Базовая литература	Фридлянд, А. А. Экономика воздушного транспорта : учебное пособие / А. А. Фридлянд, Л. И. Фридлянд. — Москва : Академия ГА, 2021. — 264 с.

Аннотация дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация»

Название дисциплины	Метрология, стандартизация и сертификация
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	Дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре репреквизиты: Математика, Информатика, Основы авиации. Пост репреквизиты: Управление качеством, Авиационное законодательство, Система управления безопасностью полётов (SMS), Управление, планирование и организация производства.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов системных знаний в области метрологии, стандартизации и сертификации продукции и услуг, а также навыков применения нормативно-технической документации в профессиональной деятельности на предприятиях гражданской авиации. – изучить основы метрологии: единицы измерений, средства и методы измерений, погрешности; – освоить систему государственной стандартизации в Кыргызской Республике и международные стандарты (ISO, ИКАО); – сформировать навыки работы с нормативно-технической документацией и стандартами в авиационной отрасли; – ознакомить с процедурами сертификации авиационной техники, аэропортов и авиационных специалистов.
Компетенции	ПК-15, ПК-20
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать основы метрологии, системы стандартизации в Кыргызской Республике и гражданской авиации, требования международных стандартов ИКАО к сертификации авиационной техники, аэропортов и персонала Будет способен применять нормативно-техническую документацию и стандарты при решении профессиональных задач в сфере управления качеством и безопасностью авиационного производства Будет владеть навыками работы со стандартами и техническими регламентами, методами оценки соответствия продукции и услуг установленным требованиям, а также инструментами контроля качества в авиационных организациях
Базовая литература	Сергеев, А. Г. Метрология, стандартизация и сертификация : учебник / А. Г. Сергеев, В. В. Терегеря. — Москва : Юрайт, 2021. — 840 с.

Аннотация дисциплины «Система управления безопасностью полётов (SMS)»

Название дисциплины	Система управления безопасностью полётов (SMS)
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Система управления безопасностью полётов (SMS)» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Основы авиации, Менеджмент в гражданской авиации, Метрология, стандартизация и сертификация, Авиационное законодательство. Пост рекурсивиты: Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, Управление качеством, КПВ (Управление рисками/Авиационная безопасность).
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов систематизированных знаний о системе управления безопасностью полётов в соответствии с требованиями Приложения 19 ИКАО, а также навыков разработки и внедрения SMS в авиационных организациях. – изучить концептуальные основы SMS, требования Приложения 19 ИКАО и государственной программы безопасности полётов КР; – ознакомить с методами расследования авиационных событий и формирования культуры безопасности в авиационной организации.
Компетенции	ПК-4, ПК-15, ПК-19
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать концептуальную основу SMS, требования Приложения 19 ИКАО к системам управления безопасностью полётов, методы идентификации опасных факторов, оценки рисков и управления ими в авиационных организациях Будет способен разрабатывать и внедрять элементы SMS в авиационной организации, планировать мероприятия по управлению рисками для безопасности полётов, формировать культуру безопасности Будет владеть инструментами оценки уровня безопасности полётов, методами анализа авиационных событий и опасных факторов, навыками разработки корректирующих мер и мониторинга их эффективности
Базовая литература	Приложение 19 к Конвенции о международной гражданской авиации. Управление безопасностью. — 2-е изд. — Монреаль : ИКАО, 2022. Руководство по управлению безопасностью полётов (РУБП). Дос 9859. — 4-е изд. — Монреаль : ИКАО, 2023.

Аннотация дисциплины «Бухгалтерский учет»

Название дисциплины	Бухгалтерский учет
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Бухгалтерский учет» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Микроэкономика, Экономика организации (гражданской авиации), Финансы, денежное обращение и кредит. Пост рекурсивиты: Учет и анализ, Финансовый менеджмент, Экономический анализ, Анализ хозяйственной деятельности.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков ведения бухгалтерского учёта в организации, составления и анализа финансовой отчётности авиационного предприятия. – изучить сущность, принципы и метод бухгалтерского учёта, план счетов и двойную запись; – освоить порядок учёта основных хозяйственных операций: учёт активов, обязательств, капитала, доходов и расходов; – сформировать навыки составления форм бухгалтерской финансовой отчётности; – ознакомить с требованиями законодательства Кыргызской Республики в области бухгалтерского учёта.
Компетенции	ПК-10
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать сущность, принципы и метод бухгалтерского учёта, план счетов, порядок отражения хозяйственных операций в учёте и требования к составлению финансовой отчётности в соответствии с законодательством КР Будет способен анализировать и интерпретировать данные бухгалтерской финансовой отчётности предприятий гражданской авиации для принятия управленческих решений Будет владеть навыками формирования учётной информации, составления основных форм финансовой отчётности и осуществления выбора инструментальных средств для обработки учётных данных
Базовая литература	Мурзин, Д. А. Бухгалтерский учет : учебное пособие / Д. А. Мурзин, Н. Г. Барышников, Д. Ю. Самыгин. — Москва : Юрайт, 2021. — 261 с.

Аннотация дисциплины «Основы авиации»

Название дисциплины	Основы авиации
Трудоемкость дисциплины в кредитах	2 кредита (60 часов)
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Основы авиации» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре рекурсивиты: школьный курс физики, математики. Пост рекурсивиты: Менеджмент в гражданской авиации, Авиационное законодательство, Авиационное наземное обслуживание, Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, Система управления безопасностью полётов (SMS), Профессиональный английский язык.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов базовых знаний о гражданской авиации как отрасли, принципах воздухоплавания, структуре авиационной транспортной системы и специфике профессиональной деятельности в сфере воздушного транспорта. – ознакомить студентов с историей развития авиации и современным состоянием гражданской авиации в Кыргызской Республике и мире; – изучить основы аэродинамики, принципы полёта воздушных судов и классификацию авиационной техники; – ознакомить с международными авиационными организациями (ИКАО, ИАТА) и их ролью в регулировании гражданской авиации.
Компетенции	ПК-19
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать основные понятия и термины гражданской авиации, принципы полёта воздушных судов, структуру авиационной транспортной системы, назначение и функции международных авиационных организаций ИКАО и ИАТА Будет способен ориентироваться в структуре и специфике авиационной отрасли, применять полученные знания при изучении профилирующих дисциплин и в будущей профессиональной деятельности в сфере гражданской авиации Будет владеть базовым профессиональным понятийным аппаратом в области авиации, необходимым для освоения специальных дисциплин по направлению «Менеджмент на воздушном транспорте»
Базовая литература	Дорофеев, В. А. Основы авиации : учебное пособие / В. А. Дорофеев, Ю. П. Доброленский. — Москва : Инфра-М, 2021. — 192 с.

Аннотация дисциплины «Экономический анализ»

Название дисциплины	Экономический анализ
Трудоемкость дисциплины в кредитах	6 кредитов (180 часов)
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Экономический анализ» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Учет и анализ, Финансовый менеджмент, Анализ хозяйственной деятельности, Статистика, Экономика организации (гражданской авиации). Пост рекурсивиты: Стратегический менеджмент, Управленческие решения, Итоговая государственная аттестация.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов навыков в сборе, обработке данных и оценке на их основе состояния и динамики экономических явлений и процессов, необходимых для решения аналитических и управленческих задач в сфере гражданской авиации. – освоить теоретические подходы к экономическому анализу, его цели, задачи и методы; – изучить методы анализа финансовых отчетов: ликвидности, рентабельности и финансовой устойчивости авиапредприятия; – сформировать навыки применения количественных и качественных методов анализа: SWOT, анализ чувствительности, сценарное планирование; – выработать умение выявлять проблемы в деятельности предприятия и определять возможности повышения эффективности.
Компетенции	ПК-9, ПК-11, ПК-12
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать методологию экономического анализа, систему аналитических показателей оценки деятельности авиационного предприятия, методы факторного анализа и прогнозирования экономических результатов Будет способен проводить комплексный экономический анализ финансово-хозяйственной деятельности авиапредприятия, обосновывать управленческие решения на основе результатов аналитических исследований Будет владеть инструментами анализа данных бухгалтерской и управленческой отчетности, методами прогнозирования финансовых результатов и оценки стратегических альтернатив развития авиационного предприятия
Базовая литература	Кузьмина, Е. Е. Теория экономического анализа предприятий : учебник / Е. Е. Кузьмина, Л. П. Кузьмина. — 2-е изд. — Москва : Юрайт, 2024. — 109 с.

Аннотация дисциплины «Профессиональный английский язык»

Название дисциплины	Профессиональный английский язык
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	<p>Дисциплина «Профессиональный английский язык» относится к Профессиональному циклу (вузовский компонент) учебного плана, является обязательной дисциплиной.</p> <p>Пре репреквизиты: Иностранный язык, Менеджмент в гражданской авиации, Авиационное законодательство.</p> <p>Пост репреквизиты: Итоговая государственная аттестация (государственный экзамен по профессиональному английскому языку).</p>
Цели и задачи дисциплины	<p>Цель дисциплины: развитие у студентов навыков профессиональной коммуникации на английском языке в контексте гражданской авиации: деловое общение, работа с нормативной документацией ИКАО и ИАТА, ведение переговоров и переписки на английском языке.</p> <ul style="list-style-type: none"> – развить навыки чтения и анализа нормативных документов ИКАО, ИАТА и авиационных стандартов на английском языке; – освоить профессиональную авиационную терминологию и деловую корреспонденцию на английском языке; – сформировать навыки устной профессиональной коммуникации на английском языке: переговоры, презентации, деловые совещания; – подготовить студентов к успешной сдаче государственного экзамена по профессиональному английскому языку.
Компетенции	ИК-1, ПК-18
Результаты освоения дисциплины	<p>После освоения данной дисциплины студент:</p> <p>Будет способен вести деловое общение на английском языке в области профессиональной деятельности в гражданской авиации, включая переговоры, презентации и работу с нормативными документами ИКАО на английском</p> <p>Будет знать профессиональную терминологию гражданской авиации на английском языке, структуру и содержание ключевых документов ИКАО и ИАТА, нормы делового письма и деловой корреспонденции</p> <p>Будет владеть навыками чтения и перевода технической и нормативной документации ИКАО, составления деловых писем, отчетов и презентационных материалов на английском языке по темам авиационного менеджмента</p>
Базовая литература	Cotton, D. Market Leader: Aviation Management / D. Cotton. — Harlow : Pearson Longman, 2020. — 176 p.

Аннотация дисциплины «Аэропорты и аэропортовая деятельность»

Название дисциплины	Аэропорты и аэропортовая деятельность
Трудоемкость дисциплины в кредитах	2 кредита (60 часов)
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	Дисциплина «Аэропорты и аэропортовая деятельность» относится к Профессиональному циклу (курсы по выбору) учебного плана, является элективной дисциплиной. Пре репреквизиты: Основы авиации, Микроэкономика, Экономика организации (гражданской авиации). Пост репреквизиты: Менеджмент в гражданской авиации, Авиационное наземное обслуживание, Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов знаний об организации и экономике аэропортовой деятельности, структуре аэропортового комплекса, принципах управления аэропортом как транспортным узлом. – изучить классификацию аэропортов, структуру аэропортового комплекса и виды аэропортовых услуг; – освоить основы экономики аэропортовой деятельности: тарифы, сборы, финансовые показатели; – сформировать знания об организации основных технологических процессов аэропорта; – ознакомить с международными стандартами ИКАО в области аэропортовой деятельности.
Компетенции	ПК-2, ПК-17
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать структуру и классификацию аэропортов, основные технологические процессы обслуживания воздушных судов и пассажиров, экономику аэропортовой деятельности, международные стандарты ИКАО в области аэродромного обеспечения Будет способен анализировать операционную деятельность аэропорта, оценивать эффективность использования аэропортовых мощностей и разрабатывать предложения по совершенствованию аэропортовых процессов Будет владеть навыками расчёта основных показателей аэропортовой деятельности, методами анализа аэропортового трафика и оценки конкурентоспособности аэропорта на региональном рынке
Базовая литература	Транспортная инфраструктура : учебник / под ред. Б. А. Аникина. — Москва : Инфра-М, 2021. — 368 с.

Аннотация дисциплины «Бизнес-планирование»

Название дисциплины	Бизнес-планирование
Трудоемкость дисциплины в кредитах	2 кредита (60 часов)
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Бизнес-планирование» относится к Профессиональному циклу (курсы по выбору) учебного плана, является элективной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Предпринимательство, Микроэкономика, Статистика, Экономика организации (гражданской авиации). Пост рекурсивиты: Инновационный менеджмент, Стратегический менеджмент, Управленческие решения.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов практических навыков разработки бизнес-планов для предприятий гражданской авиации и смежных отраслей с учётом требований инвесторов и финансово-кредитных организаций. – изучить структуру и содержание бизнес-плана, требования к его оформлению и представлению; – освоить методы анализа рынка, оценки конкурентной среды и формирования маркетинговой стратегии в бизнес-плане; – сформировать навыки разработки финансового плана, оценки эффективности и рисков инвестиционного проекта; – выработать умение презентовать бизнес-план и защищать его перед потенциальными инвесторами.
Компетенции	ПК-2, ПК-17
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать структуру и методологию разработки бизнес-плана, методы оценки эффективности инвестиционных проектов, требования финансовых институтов к составу и содержанию бизнес-планов Будет способен разрабатывать бизнес-планы для авиационных и транспортных предприятий, включая маркетинговый, операционный и финансовый разделы, с обоснованием их экономической целесообразности Будет владеть навыками финансового моделирования инвестиционных проектов, оценки рисков и разработки мер по их снижению, а также инструментами презентации бизнес-плана потенциальным инвесторам
Базовая литература	Баринов, В. А. Бизнес-планирование : учебное пособие / В. А. Баринов. — Москва : Инфра-М, 2021. — 272 с.

Аннотация дисциплины «Стратегическое планирование»

Название дисциплины	Стратегическое планирование
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Стратегическое планирование» относится к Профессиональному циклу (курсы по выбору) учебного плана, является элективной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Менеджмент, Маркетинг, Инновационный менеджмент, Статистика. Пост рекурсивиты: Стратегический менеджмент, Управленческие решения, Анализ хозяйственной деятельности.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков разработки стратегических планов развития организации в условиях конкурентной среды авиационного рынка. – изучить теоретические основы и принципы стратегического планирования; – освоить методы стратегического анализа: SWOT, PEST, анализ конкурентных сил М. Портера; – сформировать навыки разработки стратегических целей, ключевых показателей эффективности (KPI) и дорожных карт; – ознакомить с практикой стратегического планирования в авиационных компаниях и аэропортах.
Компетенции	ПК-1, ПК-2
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать принципы и методологию стратегического планирования, инструменты стратегического анализа внешней и внутренней среды организации, виды стратегий и подходы к их реализации Будет способен разрабатывать стратегические планы авиационного предприятия, обосновывать стратегические цели и приоритеты развития с учётом тенденций рынка воздушного транспорта Будет владеть методами стратегического анализа (SWOT, PEST, BSC), навыками формирования системы стратегических показателей и разработки мероприятий по реализации стратегии
Базовая литература	Томпсон, А. А. Стратегический менеджмент : учебник / А. А. Томпсон, А. Дж. Стрикленд ; пер. с англ. — Москва : Юрайт, 2021. — 576 с.

Аннотация дисциплины «Управление проектами»

Название дисциплины	Управление проектами
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Управление проектами» относится к Профессиональному циклу (курсы по выбору) учебного плана, является элективной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Менеджмент, Инновационный менеджмент, Информационные технологии в менеджменте. Пост рекурсивиты: Стратегический менеджмент, Управленческие решения, Управление, планирование и организация производства.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов знаний и практических навыков управления проектами с использованием современных методологий и инструментов проектного менеджмента применительно к задачам авиационной отрасли. – изучить основы проектного менеджмента: жизненный цикл проекта, процессы инициации, планирования, исполнения, контроля и завершения; – освоить методы оценки и управления рисками, расписанием и бюджетом проекта; – сформировать навыки работы с программными инструментами управления проектами (MS Project, Trello, Jira и др.); – ознакомить с международными стандартами управления проектами (PMBoK, Agile, Scrum) и их применением в авиационных проектах.
Компетенции	ПК-1, ПК-2
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать методологию и стандарты управления проектами (PMBoK), принципы планирования содержания, сроков, бюджета и качества проекта, методы управления командой проекта и заинтересованными сторонами Будет способен планировать и организовывать реализацию проектов в авиационной отрасли, включая разработку устава проекта, декомпозицию работ, сетевых графиков и бюджета Будет владеть инструментами управления проектами, методами контроля исполнения и управления изменениями, навыками использования программных средств проектного менеджмента для решения производственных задач
Базовая литература	Мазур, И. И. Управление проектами : учебное пособие / И. И. Мазур, В. Д. Шапиро. — 10-е изд. — Москва : Омега-Л, 2021. — 960 с.

Аннотация дисциплины «Транспортная логистика»

Название дисциплины	Транспортная логистика
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	<p>Дисциплина «Транспортная логистика» относится к Профессиональному циклу (курсы по выбору) учебного плана, является элективной дисциплиной.</p> <p>Пре рекурсивиты: Основы авиации, Микроэкономика, Экономика организации (гражданской авиации), Маркетинг.</p> <p>Пост рекурсивиты: Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, Авиационное наземное обслуживание, Управление, планирование и организация производства.</p>
Цели и задачи дисциплины	<p>Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в области транспортной логистики, включая организацию грузовых и пассажирских перевозок, управление цепями поставок и логистической инфраструктурой воздушного транспорта.</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучить теоретические основы логистики, её концепции и принципы в транспортной отрасли; – освоить методы планирования маршрутов, управления грузопотоками и расписанием перевозок; – сформировать навыки оценки эффективности логистических систем воздушного транспорта; – ознакомить с международными логистическими стандартами и практикой управления цепями поставок в авиации.
Компетенции	ПК-16, ПК-20
Результаты освоения дисциплины	<p>После освоения данной дисциплины студент:</p> <p>Будет знать концепции и принципы транспортной логистики, методы организации и планирования грузовых и пассажирских перевозок, структуру логистических систем воздушного транспорта и международные стандарты ИАТА</p> <p>Будет способен планировать логистические процессы авиапредприятия, оценивать эффективность транспортных маршрутов и разрабатывать предложения по оптимизации логистических цепочек</p> <p>Будет владеть методами анализа и оптимизации транспортных потоков, инструментами оценки логистических затрат и управления качеством транспортного обслуживания в гражданской авиации</p>
Базовая литература	Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. — 22-е изд. — Москва : Дашков и К, 2021. — 420 с.

Аннотация дисциплины «Перевозка опасных грузов»

Название дисциплины	Перевозка опасных грузов
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре репреквизиты, пост репреквизиты)	<p>Дисциплина «Перевозка опасных грузов» относится к Профессиональному циклу (курсы по выбору) учебного плана, является элективной дисциплиной.</p> <p>Пре репреквизиты: Основы авиации, Метрология, стандартизация и сертификация, Авиационное законодательство.</p> <p>Пост репреквизиты: Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, Авиационное наземное обслуживание, Система управления безопасностью полётов (SMS).</p>
Цели и задачи дисциплины	<p>Цель дисциплины: формирование у студентов знаний в области нормативного регулирования и организации перевозки опасных грузов воздушным транспортом в соответствии с требованиями международных стандартов ИКАО и ИАТА.</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучить классификацию опасных грузов, их свойства и маркировку в соответствии с Техническими инструкциями ИКАО и Правилами ИАТА (DGR); – освоить порядок приёма, документирования и размещения опасных грузов на борту воздушного судна; – сформировать навыки работы с нормативной документацией по перевозке опасных грузов; – ознакомить с ответственностью должностных лиц при нарушении правил перевозки опасных грузов.
Компетенции	ПК-16, ПК-20
Результаты освоения дисциплины	<p>После освоения данной дисциплины студент:</p> <p>Будет знать классификацию опасных грузов, международные правила их перевозки воздушным транспортом (ИКАО Doc 9284, ИАТА DGR), порядок оформления документов и требования к упаковке и маркировке</p> <p>Будет способен организовывать приём и обработку опасных грузов в аэропорту, обеспечивать соблюдение нормативных требований при планировании загрузки воздушного судна с опасными грузами</p> <p>Будет владеть навыками работы с Правилами ИАТА по опасным грузам (DGR), методами документирования и контроля при перевозке опасных грузов, инструментами управления рисками при обращении с опасными грузами</p>
Базовая литература	Правила ИАТА по перевозке опасных грузов (IATA Dangerous Goods Regulations, DGR). — 65-е изд. — Монреаль : IATA, 2024.

Аннотация дисциплины «Управление интеллектуальной собственностью»

Название дисциплины	Управление интеллектуальной собственностью
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивы, пост рекурсивы)	Дисциплина «Управление интеллектуальной собственностью» относится к Профессиональному циклу (курсы по выбору) учебного плана, является элективной дисциплиной. Пре рекурсивы: Авиационное законодательство, Инновационный менеджмент, Стратегический менеджмент. Пост рекурсивы: Итоговая государственная аттестация, Предквалификационная практика.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов знаний в области правовой охраны и управления объектами интеллектуальной собственности в деятельности авиационных организаций, включая патентование, лицензирование и защиту авторских прав. – изучить систему охраны объектов интеллектуальной собственности в Кыргызской Республике и на международном уровне; – освоить процедуры патентования изобретений и регистрации товарных знаков в авиационной отрасли; – сформировать навыки оценки стоимости объектов интеллектуальной собственности и управления IP-портфелем организации; – ознакомить с правовым регулированием передачи технологий и лицензионными договорами в авиационной сфере.
Компетенции	ПК-1, ПК-12
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать систему правовой охраны объектов интеллектуальной собственности, процедуры патентования и регистрации, международные договоры в сфере ИС, актуальные для авиационной отрасли Будет способен разрабатывать стратегию управления IP-портфелем авиационной организации, оценивать риски нарушения прав ИС и разрабатывать меры по их предотвращению Будет владеть методами оценки стоимости объектов интеллектуальной собственности, инструментами управления лицензионными договорами и защиты нематериальных активов авиационного предприятия
Базовая литература	Мухамедшин, И. С. Как эффективно управлять интеллектуальной собственностью : учебник / И. С. Мухамедшин. — Москва : Юрайт, 2022. — 212 с.

Аннотация дисциплины «Методы принятия управленческих решений»

Название дисциплины	Методы принятия управленческих решений
Трудоемкость дисциплины в кредитах	4 кредита (120 часов)
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Методы принятия управленческих решений» относится к Профессиональному циклу (курсы по выбору) учебного плана, является элективной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Управленческие решения, Стратегический менеджмент, Экономический анализ, Статистика. Пост рекурсивиты: Итоговая государственная аттестация, Предквалификационная практика.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов навыков применения современных количественных и качественных методов разработки и принятия управленческих решений в условиях определённости, риска и неопределённости применительно к задачам менеджмента авиационных предприятий. – изучить математические и аналитические методы принятия решений: теорию игр, метод анализа иерархий, линейное программирование; – освоить методы экспертных оценок, SWOT-анализа и сценарного планирования для задач авиационного менеджмента; – сформировать навыки применения программных инструментов поддержки принятия решений; – выработать умение формировать альтернативы и выбирать оптимальные управленческие решения по многокритериальным задачам.
Компетенции	ПК-1, ПК-12
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать основные методы принятия управленческих решений в условиях определённости, риска и неопределённости, математические и эвристические подходы к анализу альтернатив Будет способен применять количественные и качественные методы разработки управленческих решений к задачам управления авиационным предприятием, обосновывать выбор оптимальных решений Будет владеть инструментами многокритериального анализа, методами теории игр и экспертных оценок, программными средствами поддержки принятия управленческих решений в авиационной отрасли
Базовая литература	Лукичёва, Л. И. Управленческие решения : учебник / Л. И. Лукичёва. — 9-е изд. — Москва : Омега-Л, 2021. — 383 с.

Аннотация дисциплины «Управление рисками»

Название дисциплины	Управление рисками
Трудоемкость дисциплины в кредитах	2 кредита (60 часов)
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре рекурсивиты, пост рекурсивиты)	Дисциплина «Управление рисками» относится к Профессиональному циклу (курсы по выбору) учебного плана, является элективной дисциплиной. Пре рекурсивиты: Менеджмент, Система управления безопасностью полётов (SMS), Статистика, Финансовый менеджмент. Пост рекурсивиты: Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, Стратегический менеджмент.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в области идентификации, оценки и управления рисками в деятельности авиационных организаций. – изучить концепции риска, классификацию рисков и методологию управления рисками в организации; – освоить количественные и качественные методы оценки рисков (FMEA, анализ дерева неисправностей, матрица рисков); – сформировать навыки разработки карт рисков и планов по их снижению для авиационного предприятия; – ознакомить с международными стандартами управления рисками (ISO 31000) и их применением в гражданской авиации.
Компетенции	ПК-5, ПК-14, ПК-19
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет способен критически оценивать информацию об угрозах и рисках в деятельности авиационного предприятия, применять научные методы анализа для обоснованного принятия управленческих решений в условиях неопределённости Будет знать концепции риска, методологию управления рисками в соответствии со стандартом ISO 31000, количественные и качественные методы идентификации и оценки рисков в авиационных организациях Будет владеть инструментами разработки реестра и карты рисков, методами мониторинга и контроля рисков, навыками разработки планов реагирования на риски в операционной деятельности авиапредприятия
Базовая литература	Тихомиров, Н. П. Риск-менеджмент : учебник / Н. П. Тихомиров, Т. М. Дорохина. — Москва : Экзамен, 2021. — 384 с.

Аннотация дисциплины «Авиационная безопасность»

Название дисциплины	Авиационная безопасность
Трудоемкость дисциплины в кредитах	2 кредита (60 часов)
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре реквизиты, пост реквизиты)	Дисциплина «Авиационная безопасность» относится к Профессиональному циклу (курсы по выбору) учебного плана, является элективной дисциплиной. Пре реквизиты: Основы авиации, Менеджмент в гражданской авиации, Авиационное законодательство. Пост реквизиты: Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, Система управления безопасностью полётов (SMS).
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов системных знаний в области обеспечения авиационной безопасности в соответствии с требованиями Приложения 17 ИКАО и национального законодательства Кыргызской Республики. – изучить международно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности и требования Приложения 17 ИКАО; – освоить организацию системы защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства; – сформировать навыки оценки угроз и разработки мероприятий по обеспечению авиационной безопасности аэропорта и авиакомпании; – ознакомить с технологиями досмотра пассажиров, багажа и грузов, охраны воздушных судов.
Компетенции	ПК-5, ПК-14, ПК-19
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет способен критически оценивать угрозы в области авиационной безопасности, применять системный подход к организации защиты авиационной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства Будет знать требования Приложения 17 ИКАО и национальной программы безопасности гражданской авиации КР, виды актов незаконного вмешательства, методы их предотвращения и технические средства контроля Будет владеть навыками разработки и реализации мероприятий по авиационной безопасности, методами оценки эффективности системы защиты аэропорта и воздушных судов от угроз безопасности
Базовая литература	Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. — 10-е изд. — Монреаль : ИКАО, 2021.

Блок 6. ОБУЧЕНИЕ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ (ПРАКТИКИ)**Аннотация практики «Учебно-ознакомительная практика»**

Название дисциплины	Учебно-ознакомительная практика
Трудоемкость дисциплины в кредитах	3 кредита (2 недели)
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре реквизиты, пост реквизиты)	Дисциплина «Учебно-ознакомительная практика» относится к Блоку 6 (обучение на рабочем месте) учебного плана. Пре реквизиты: Менеджмент, Экономика организации (гражданской авиации), Основы авиации, Статистика. Пост реквизиты: Производственная практика, Предквалификационная практика, Итоговая государственная аттестация.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов первичных профессиональных компетенций путём ознакомления с деятельностью авиационных предприятий и организаций, а также выработка представлений о характере будущей профессиональной деятельности в сфере менеджмента на воздушном транспорте. – ознакомить студентов с организационной структурой, видами деятельности и направлениями работы авиационного предприятия (аэропорта, авиакомпании, наземного обслуживания); – сформировать первичные навыки наблюдения и анализа производственных и управленческих процессов в организации гражданской авиации; – получить навыки сбора, систематизации и первичной обработки информации, необходимой для выполнения учебно-практических заданий; – развить умение оформлять отчётную документацию по результатам практики в соответствии с установленными требованиями.
Компетенции	ОК-1, ИК-1, ИК-2, ИК-3, СЛК-1, ПК-1, ПК-2, ПК-14, ПК-15
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать структуру и направления деятельности авиационного предприятия, основные производственные и управленческие процессы в организациях гражданской авиации Кыргызской Республики Будет способен применять теоретические знания при наблюдении и анализе реальных управленческих и производственных ситуаций в авиационной организации Будет владеть навыками сбора и систематизации первичной информации о деятельности предприятия, составления отчётных документов по результатам практики
Базовая литература	Кибанов, А. Я. Управление персоналом организации : учебник / А. Я. Кибанов. — 4-е изд. — Москва : Инфра-М, 2021. — 695 с.

Аннотация практики «Производственная практика»

Название дисциплины	Производственная практика
Трудоемкость дисциплины в кредитах	6 кредитов (4 недели)
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре реквизиты, пост реквизиты)	Дисциплина «Производственная практика» относится к Блоку 6 (обучение на рабочем месте) учебного плана. Пре реквизиты: Учебно-ознакомительная практика, Менеджмент в гражданской авиации, Управление персоналом, Анализ хозяйственной деятельности, Управление, планирование и организация производства. Пост реквизиты: Предквалификационная практика, Итоговая государственная аттестация.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов профессиональных компетенций в сфере управления на воздушном транспорте посредством участия в реальных производственных и управленческих процессах авиационного предприятия, закрепление теоретических знаний и получение практического опыта профессиональной деятельности. – закрепить теоретические знания в области менеджмента и экономики гражданской авиации в условиях реального авиационного предприятия; – получить практические навыки в области планирования, организации и контроля деятельности структурных подразделений авиационной организации; – собрать аналитические материалы для выполнения курсовых работ и научно-исследовательских заданий; – приобрести первичный опыт самостоятельной работы в профессиональной среде и взаимодействия с трудовым коллективом авиапредприятия.
Компетенции	ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-16, ПК-17
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать организационную структуру и производственные процессы авиационного предприятия, функции и задачи основных структурных подразделений, нормативную базу, регулирующую их деятельность Будет способен применять методы анализа производственно-хозяйственной деятельности авиапредприятия, выявлять проблемы и формировать предложения по их решению Будет владеть навыками сбора и обработки информации о деятельности авиационного предприятия, оформления аналитических отчетов и практических рекомендаций по совершенствованию управления
Базовая литература	Яновский, В. В. Управление в авиации : учебник / В. В. Яновский. — Санкт-Петербург : Питер, 2020. — 304 с.

Аннотация практики «Предквалификационная практика»

Название дисциплины	Предквалификационная практика
Трудоемкость дисциплины в кредитах	9 кредитов (6 недель)
Курс, семестр	4 курс, 8 семестр
Место дисциплины в учебном плане (пре реквизиты, пост реквизиты)	Дисциплина «Предквалификационная практика» относится к Блоку 6 (обучение на рабочем месте) учебного плана. Пре реквизиты: Производственная практика, Стратегический менеджмент, Управленческие решения, Экономический анализ, Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Пост реквизиты: Итоговая государственная аттестация.
Цели и задачи дисциплины	Цель дисциплины: завершение формирования профессиональных компетенций студентов посредством самостоятельной профессиональной деятельности на авиационном предприятии, подготовка к выполнению и защите выпускной квалификационной работы (дипломного проекта). – закрепить и систематизировать профессиональные знания в области менеджмента на воздушном транспорте в условиях реального авиационного предприятия; – сформировать навыки самостоятельного решения профессиональных задач в области управления авиационной организацией; – собрать, обработать и проанализировать данные для выполнения выпускной квалификационной работы; – выработать практические рекомендации по совершенствованию деятельности авиационного предприятия.
Компетенции	ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-18, ПК-19, ПК-20
Результаты освоения дисциплины	После освоения данной дисциплины студент: Будет знать производственные, управленческие и экономические процессы авиационного предприятия, нормативно-правовую базу в сфере гражданской авиации, необходимую для подготовки выпускной квалификационной работы Будет способен самостоятельно решать профессиональные задачи в области менеджмента авиационного предприятия, разрабатывать и обосновывать практические рекомендации по результатам исследования Будет владеть методами сбора и анализа практических данных, навыками разработки предложений по совершенствованию управления авиационной организацией
Базовая литература	Организация перевозок на воздушном транспорте : учебник / В. А. Лукьянов. — Москва : Академия ГА, 2021. — 320 с.