

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ**

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ

имени И. Абдраимова

ОТЧЕТ

Предмет: Производственная практика

ВЫПОЛНИЛ: Байышбаев Б.А.

ГРУППА: ВЛО-1-18

ПРОВЕРИЛ: Завьялов С.В.

БИШКЕК 2021г

Б.А. Байышбаев

Отчёт по практике

Учебная практика проходила с 6 июня по 26 июня 2021 года. Практику проводил преподаватель Завьялов Сергей Владиславович. Мы изучали темы по нескольким специальным предметам, а именно: по аэронавигации, метеорологии и самолётовождения, который проводился на авиасимуляторе. Учебная практика проходила в режиме оффлайн в институте и на учебном полигоне, где нам показывали настоящие самолёты Як-40 и Боинг 737-200. За 16 дней практики мы изучили 15 тем по вышеуказанным предметам и выполнили 1 индивидуальное задание. Помимо этого, нам довелось полетать на авиасимуляторе "x-plane 11". Мы на практике почувствовали, насколько важны знания для пилота и как опасно не знать. Ведь при малейшей ошибке, могут случиться непредвиденные казусы, которые могут иметь очень серьёзные последствия, вплоть, до ужасных катастроф. Авиасимулятор дал нам практические знания, которые нам так не хватало. Во время производственной практики, мы не забывали и про теоретические знания и учились выполнять брифинги, предполётные осмотры летательных аппаратов и расчёты маршрутов по планам полётов. В итоге, мы должны были выполнить индивидуальное задание по пройденным материалам за всё время практики. Индивидуальное задание было выполнено в виде Расчёта основных навигационных элементов на участке маршрута. В ходе выполнения индивидуального задания преподаватель проводил консультации. Он также дал рекомендационные учебники и источники для более углубленного изучения темы индивидуального задания и расширения багажа знаний.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АГЕНСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ
И.АБДРАИМОВА
КАФЕДРА ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫХ ДИСЦИПЛИН**

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

**на тему: «Порядок расчёта основных навигационных элементов
полёта»**

Выполнил студент: Байышбаев Б.

Группа: ВЛо-1-18

Проверила: Завьялов С.В.

Бишкек – 2021

Индивидуальное задание

Направление вектора воздушной скорости определяется курсом, а его величина — воздушной скоростью.

Направление вектора путевой скорости определяется путевым углом, а его величина — путевой скоростью.

Направление вектора ветра определяется направлением ветра, а его величина — скоростью ветра.

Воздушная скорость (V) — скорость движения самолета относительно воздуха.

Курс самолета (K) — угол между северным направлением меридиана и направлением продольной оси самолета (линией курса). Курс самолета может быть истинным (ИК), магнитным (МК) и компасным (КК) в зависимости от меридиана, относительно которого производится отсчет.

Заданным магнитным путевым углом — (ЗМПУ) называется угол, заключенный между северным направлением магнитного меридиана и заданным направлением пути воздушного судна. Измеряется от 0 до 360°.

Путевая скорость (W) — скорость движения самолета относительно земной поверхности.

Скорость ветра (U) — скорость перемещения воздушных масс относительно земной поверхности.

Направление ветра (δ) — угол между северным направлением меридиана и горизонтальным направлением перемещения воздушных масс относительно земной поверхности.

Угол сноса ($УС$) — угол между векторами: воздушной скорости и путевой скорости. Правый снос (+), когда самолет сносит относительно линии курса вправо, левый (-), когда самолет сносит относительно линии курса влево.

Угол ветра ($УВ$) — угол между линией пути самолета и направлением ветра.

Магнитный курс (МК) - это угол, заключенный между северным направлением магнитного меридиана и продольной осью самолета

Рассчитать основные навигационные элементы полёта для участка маршрута с ЗМПУ = 242° при $\delta = 350^\circ$, $U = 80$ км/час, $V = 350$ км/час;

Формулы для расчёта:

$$УВ = \delta \pm 180^\circ - \text{ЗМПУ}$$

$$УС = \frac{U}{V} \cdot 60 \cdot \sin УВ$$

$$МК = \text{ЗМПУ} - (\pm УС)$$

$$W = V \pm U \cdot \cos УВ$$

Решение:

$$УВ = 350^\circ - 180^\circ - 242^\circ$$

$$УВ = -72^\circ$$

$$УС = \frac{80}{350} \cdot 60 \cdot (-0,9)$$

$$УС = -12^\circ$$

$$МК = 242^\circ - (-12^\circ)$$

$$МК = 254^\circ$$

$$W = 350^\circ + 80 \cdot \cos 72^\circ$$

$$W = 375 \text{ км/час}$$

Ответ:

$$УВ = -72^\circ, УС = -12^\circ, МК = 254^\circ, W = 375 \text{ км/час}$$

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ ИМ. И. АБДРАИМОВА
Факультет гражданской авиации

**кафедра «Летно-технической эксплуатации воздушных судов и
организации управления в транспортных системах»**

**ДНЕВНИК
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Студент Файтосербаев Экмур Айбекович
Группа ВЛО-1-18
Курс III
Направление: 670200 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль: Лётные эксплуатационные
летательных аппаратов

Сроки практики с 07.06.2021 по 26.06 2021 г.

Руководитель практики
от Авиаинститута:

Завьялов С.В.

(должность, ФИО)

Бишкек 2021 г.

НАПРАВЛЕНИЕ

На производственную практику на основании приказа № 81/с от 27 мая 2021 года "О допуске студентов к прохождению производственной практики"

(основание)

Обучающийся Файимов Фестур Аидекович
фамилия, имя, отчество

направляется для прохождения производственной практики на базе

института

Руководитель практики от института Аидеков

Срок начала практики: 07 июня 2021 г.

Срок завершения практики: 26 июня 2021 г.

Руководитель практики от предприятия:

М.П. _____
(должность, ФИО)

Общие положения

Практика студентов является одной из обязательных форм учебного процесса, важнейшей частью подготовки квалифицированных специалистов.

Производственная практика направлений бакалавриата проводится на 3-ем курсе с целью закрепления, расширения и углубления полученных теоретических знаний, приобретения практических навыков в решении конкретных проблем, а также ознакомления студентов с основными направлениями деятельности, функциями, для последующего освоения ими профессиональных компетенций.

Содержание **производственной практики** определяется учебной программой.

По окончании практики студент-практикант составляет письменный отчет по результатам практики.

Обучающийся защищает отчет по практике, оцениваемый дифференцированной оценкой, в комиссии, назначенной заведующим кафедрой. В состав комиссии входят: преподаватель, ведущий курс, по которому проводится практика, руководитель практики от кафедры, руководитель практики от Авиаинститута и, по возможности, руководитель практики от предприятия.

Для оформления отчета и его защиты студенту выделяется в конце практики 3-5 дней.

Обязанности студента

Студент при прохождении практики обязан:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики;
- вести дневник, в котором должен записывать необходимые материалы, содержание инструктажей и бесед, указывать объем выполняемой работы по дням, отмечать участие в планерках, производственных совещаниях, консультациях, беседах со специалистами предприятий. Дневник подписывается руководителем практики и является зачетным документом наряду с отчетом о практике;
- строго соблюдать правила охраны труда, техники безопасности и санитарии;
- закрепить теоретические знания;
- приобрести практические навыки работы;
- нести ответственность за выполняемую работу и ее результаты;
- выполнять указания и задания руководителя практики;
- представить руководителю практики от Авиаинститута, отчет о выполнении всех заданий, дневник практики и характеристику, заверенную руководителем практики от предприятия.

«Утверждаю»
директор КАИ им. И Абдраимова
к.т.н., доцент _____ У. Курманов

«Согласовано»

зав. кафедрой Завьялов С.В.

« 03 » 06 20 21 г.

Рабочий план-график производственной практики

По направлению

670200 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Обучающегося Байсейдаева Б.А. курс III
(фамилия, имя, отчество)

Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова

наименование учебного заведения

Перечень работ, подлежащих выполнению (изучению), в соответствии с программой производственной практики	Сроки выполнения программы производственной практики		Примечание
	начало	завершение	
1. Перевод расчета	07 июня 2021 г.		
ден. максимальной	26 июня 2021 г.		
тессеетов полета			
Расчетный износ			
ураетна маршрута			
с ЗМПЧ = 242 км/ч			
$\delta = 350^\circ$ и $n = 80$ км/ч			

$V = 350 \text{ км/ч}$

Подпись

(руководитель производственной практики от учебного заведения)

« 03 » 06 20 21 г.

Инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности и охране труда

№ п/п	Характер инструктажа	Дата проведения	Ответственное лицо, допущенное к проведению инструктажа	Подпись студента-практиканта
1.	Вводный инструктаж	07.06.2021	Завьялов	
2.	Первичный на рабочем месте	07.06.2021	Завьялов	
3.	Повторный инструктаж	14.06.2021	Завьялов	
4.	Внеочередной инструктаж			

Подпись руководителя от предприятия _____

20 г.

Дневник – отчет о прохождении производственной практики

Байниязов Бектур Абдыкавич
(фамилия, имя, отчество)

№ п/п	Номер недели прохождения практики	Наименование выполненных (изученных) работ в соответствии с программой производственной практики за каждый день практики	Сроки выполнения отдельных тем, работ производственной практики		Подпись руководителя производственной практики
			начало	завершение	
1	07	Вводное занятие	07.06.21	07.06.21	Абдыкавич
2	08	Порядок проведения пред-варительной инструктажной подготовки	08.06.21	08.06.21	Абдыкавич
3	09	Практика проведения пред-варительной подготовки	09.06.21	09.06.21	Абдыкавич
4	10	Предварительная инструктажная подготовка	10.06.21	10.06.21	Абдыкавич
5	11	Практика проведения предполетной подготовки	11.06.21	11.06.21	Абдыкавич
6	12	Подготовка ВС к полету			
		Предполетный осмотр самолета	14.06.21	14.06.21	Абдыкавич
7	15	Тактическая кабина			
		Общая компоновка			
		Особенности эргономики	15.06.21	15.06.21	Абдыкавич
8	16	Рабочее место пилота			
		Порядок выполнения полетов по прибору	16.06.21	16.06.21	Абдыкавич
9	17	Порядок ведения радио-связи при выполнении полетов	17.06.21	07.06.21	Абдыкавич
10	18	Работа на симуляторе			
		Порядок выполнения различных	18.06.21	18.06.21	Абдыкавич
11	21	Выполнение полетов на тренажере			
		Выполнение вылета и набора высоты	21.06.21	21.06.21	Абдыкавич
12	22	Симулятор. Выполнение полетов по кругу	22.06.21	22.06.21	Абдыкавич
13	23	Симулятор. Выполнение полетов по кругу			
		Выполнение захода на посадку и посадка	23.06.21	23.06.21	Абдыкавич
14	24	Выход на полосу с нулевого полета награвившим и постановка самолета на посадку	24.06.21	24.06.21	Абдыкавич
15	25	Финиш. навигационные задачи	25.06.21	25.06.21	Абдыкавич
16	26	Анализировать по пройденному материалу и подготовка отчета	26.06.21	26.06.21	Абдыкавич

1. Описание выполненных (изученных) процессов, процедур, методов и т.д.

Пропрашиваю производственной
практики в период с 07.06.2021
по 26.06.2021 г. уполномочен в полном
объёме.

2. Поощрения и взыскания обучающегося практиканта.

3. Характеристика работы студента, руководителем от предприятия с выставлением
рейтинговых баллов

4. Заключение руководителя производственной практики:

Подпись обучающегося _____
_____ 20__ г.

Подпись руководителя производственной практики

Подпись
_____ 30 мая 2021 г.