

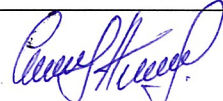
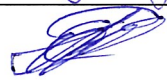
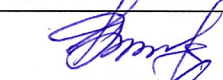
	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА		

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Кыргызского авиационного
института им. И. Абдраимова
 У.З. Курманов
«01» 07 2025 г.
Приказ № 180 от «01» 07 2025 г.

**Инструкция для студента Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова
по получению свидетельства пилота FS/PPL/CPL ГА КР**

Дата введения:
«01» 07 2025 г.

	Должность	Ф.И.О. / Подпись	Дата
Разработано	Заместитель директора по дуальному обучению и связи с производством.	Сатыбеков А.Н. 	01.07.25
Согласовано	Заведующий отдела качества, безопасности полетов стандартов ИКАО	Деревянкина Е.А. 	01.07.25
Согласовано	Главный специалист отдела управления человеческими ресурсами и правовой работы	Жунушалиева К.А. 	01.07.2025
Согласовано	Юрист	Дүйшембиева Э.С. 	
Согласовано	ОсОО «Бишкек Вингс»	Беделбаева А.М. 	17.07.2025

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА		

**Инструкция для студента Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова
по получению свидетельства пилота (FS) ГА КР**

№	Требования		соотв.	частично соотв.	не соотв.
1.	Согласие родителей (приложение 1)	студент			
2.	Заявление (приложение 2)	студент			
2.1	Представление (приложение 3)	КАИ			
2.2	ВЛЭК	студент			
2.3	Диплом или иной документ, подтверждающий окончание теоретической подготовки	КАИ			
2.4	Фотокарточки (цветные)- 2шт. на матовой бумаге размером 4х5 см в темном костюме и галстуке или форменной одежде без головного убора, две штуки.	студент			
2.5	Документ удостоверяющий личность (паспорт)	студент			
2.6	Страховка	студент			
3.	ОГА КР проверяет достоверность документов, наличие действующего медицинского заключения (сертификата), сроки прохождения всех видов теоретической подготовки	ОГА КР			
4.	Инспектор УСАП осуществляет оформление документации	ОГА КР			
5.	Вручение кандидату/представителю АУЗ Свидетельства с выданными и внесёнными квалификационными (особыми) отметками, подлинников Представления, документов кандидата и копии Приказа	ОГА КР			
6.	Копирование, оцифровывание документов кандидата и Приказа ОГА, для хранения их в банке данных (приложение 6)	КАИ			

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА		

**Инструкция для студента Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова
по получению свидетельства пилота (PPL) ГА КР**

№	Требования		соотв.	частично соотв.	не соотв.
1.	Направление на прохождение летной практики (стажировка) (приложение 5)	КАИ			
1.1	Инструктаж	КАИ			
2.	Летная практика	АУТЦ			
3.	Извещение о прохождении летной практики (приложение 5)	АУТЦ			
4.	Справка о налёте часов (приложение 9)	АУТЦ			
5.	Заявление (приложение 2)	студент			
5.1	Представление (приложение 3)	КАИ			
5.2	ВЛЭК	студент			
5.3	Диплом или иной документ, подтверждающий окончание теоретической подготовки	КАИ			
5.4	Лист оценок знаний АП	студент			
5.5	Задание на тренировку или Лист оценок квалификаций на соответствующем тренажёре	АУТЦ			
5.6	Лист проверки квалификации АП	АУТЦ			
5.7	Документ удостоверяющий личность (паспорт)	студент			
5.8	Фотокарточки (цветные)- 2шт. на матовой бумаге размером 4х5 см в темном костюме и галстук или форменной одежде без головного убора	студент			
5.9	Страховка	студент			
6.	ОГА КР проверяет достоверность документов	ОГА КР			
7.	Инспектор УСАП осуществляет оформление документации	ОГА КР			
8.	Вручение кандидату/представителю АУЗ Свидетельства с выданными и внесёнными квалификационными (особыми) отметками, подлинников	ОГА КР			
9.	Копирование, оцифровывание документов кандидата и Приказа ОГА, для хранения их в банке данных (приложение 7)	КАИ			

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА		

**Инструкция для студента Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова
по получению свидетельства пилота (CPL) ГА КР**

№	Требования		соотв.	частично соотв.	не соотв.
1.	Направление на прохождение летной практики (CPL) (приложение 5)	КАИ			
1.1	Инструктаж	КАИ			
2.	Летная практика	АУТЦ			
3.	Извещение о прохождении летной практики (приложение 5)	АУТЦ			
4.	Справка о налёте часов (приложение 10)	АУТЦ			
5.	Заявление (приложение 2)	студент			
5.1	Представление (приложение 4)	КАИ			
5.2	ВЛЭК	студент			
5.3	Диплом или иной документ, подтверждающий окончание теоретической подготовки	КАИ			
5.4	Лист оценок знаний АП	студент			
5.5	Задание на тренировку или Лист оценок квалификаций на соответствующем тренажёре	АУТЦ			
5.6	Лист проверки квалификации АП	АУТЦ			
5.7	Документ удостоверяющий личность (паспорт)	студент			
5.8	Фотокарточки (цветные)- 2шт. на матовой бумаге размером 4х5 см в темном костюме и галстук или форменной одежде без головного убора	студент			
5.9	Страховка	студент			
6.	ОГА КР проверяет достоверность документов	ОГА КР			
7.	Инспектор УСАП осуществляет оформление документации	ОГА КР			
8.	Вручение кандидату/представителю АУЗ Свидетельства с выданными и внесёнными квалификационными (особыми) отметками, подлинников	ОГА КР			
9.	Копирование, оцифровывание документов кандидата и Приказа ОГА, для хранения их в банке данных (приложение 8)	КАИ			

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА		

Приложение 1

Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова

Соглашение о принятии обязательств студентов/родителей на прохождение лётной стажировке в АУТЦ

г. Бишкек «_____» _____ 20__ г.

Информация о студенте – пилоте

(ФИО по паспорту)

(место жительства, дом адрес)

Паспорт № _____ кем выдан _____ дата выдачи _____

Дом телефон _____ моб. Телефон _____ Эл почта _____

Информация о родителях (законных представителях)

(ФИО по паспорту)

(место жительства, дом адрес)

Паспорт № _____ кем выдан _____ дата выдачи _____

Дом телефон _____ моб. Телефон _____ Эл почта _____

1.Предмет соглашения

1.1. Студент принимает на себя обязательства прохождения лётной стажировки, которая является обязательной для лиц авиационного персонала Кыргызской Республики участвующего в обеспечении безопасности полётов

1.2. Родители студента как участники образовательного процесса предоставляют руководству Кыргызского авиационного института имени И. Абдраимова (далее - Авиационный институт) письменное согласие на прохождение лётной стажировки студента-пилота в Авиационном учебном центре (далее-АУТЦ).

2.Лётная стажировка

2..В соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) Приложение 1 , воздушного законодательства Кыргызской Республики, Авиационных правил Кыргызской Республики «АПКР -1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу», а также Утвержденных типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полётов,

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА		

лица относящиеся к авиационному персоналу проходят обязательную тренажерную и лётную подготовку, на базе АУТЦ на основании заключенного соглашения о сотрудничестве между Авиаинститутом и АУТЦ.

3.Обязательства

3.1. На период прохождения лётной практики в АУТЦ, ответственность за студента-пилота несут непосредственно родители на основании заключенного договора между родителем/студента, АУТЦ на основании заключенного соглашения о сотрудничестве между Авиаинститутом и АУТЦ.

3.2. Затраты связанные с прохождением лётной (стажировки) студентов-пилотов возлагаются на родителей законных представителей студента.

3.3. Руководство Авиаинститута на период прохождения лётной практики обеспечивает организацию летной практики в соответствии с образовательными программами обучения, согласно заключенному договору, ведёт постоянный надзор за обеспечением безопасности полётов учебных центров-партнеров, осуществляющих лётную подготовку студентов-пилотов Авиаинститута.

Директор _____
(ФИО) (подпись)

Студент _____
(ФИО) (подпись)

Родители _____
(ФИО) (подпись)

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА		

Приложение 2

Заявление

Фамилия/имя/отчество

Контактные данные
(телефон/факс, мобильный / E-mail и др.)

Место работы/должность

Гражданство

Согласие заявителя на обработку персональных данных
(подпись/фамилия/инициалы лица /дата)

Цель подачи заявления
(выдача свидетельства / выдача квалификационной (особой) отметки / продление свидетельства и др.)

Дата Подпись кандидата

Решение ГKK

.....
.....
.....
.....

Председатель ГKK / ответственное лицо
(подпись/фамилия/инициалы/дата)

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА	

Приложение 3

Представление на пилота любителя

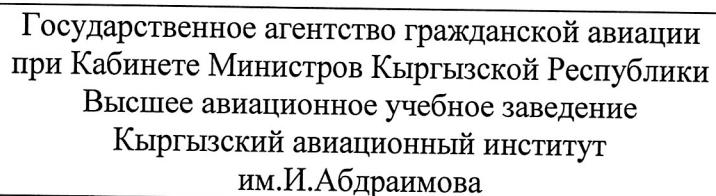
,
 Фамилия Имя Отчество
 Гражданство Дата рождения
 Образование
 (наименование учебного заведения/специальность/год окончания)
 Свидетельство
 ,
 (номер / кем и когда выдано)
 Срок действия Свидетельства Медицинское заключение
 (класс/срок действия)
 Общий налёт часов Ночной налёт часов Налёт часов на данном типе
 Налет часов на других типах ВС
 , Налёт часов инструктором по типам ВС

№	Квалификационные отметки	Дата проверки

№ ,	Прохождение программ подготовки / КПК / тренажёрной подготовки	Дата прохождения

Проверка знаний
 (дата проверки)
 Перерывы в полётах
 (тип ВС / дата начала перерыва)
 Авиационные происшествия/инциденты
 (дата / тип ВС / причина или ссылка)
 Достоверность данных заверяю
 (подпись/фамилия/инициалы ответственного лица, дата)
 Цель подачи Представления
 Ответственное лицо
 ,
 (должность / подпись / фамилия, инициалы / дата)

М. П.



СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

1

[illegible]

(подпись/фамилия, инициалы/дата)

(подпись/фамилия, инициалы/дата)

М. П.

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА	

Приложение 4

Представление

на члена лётного экипажа

Фамилия Имя Отчество

Должность Место работы

Гражданство Дата рождения

Образование

(наименование учебного заведения / специальность/год окончания)

Свидетельство

(номер / кем и когда выдано)

Срок действия Свидетельства Медицинское заключение

(класс / срок действия)

Общий налёт часов Ночной налёт часов Налёт часов на данном типе

Налет часов на других типах ВС

Налёт часов КВС по типам ВС

Налёт часов инструктором по типам ВС

№	Квалификационные отметки	Дата проверки

№	Особые отметки	Дата выдачи

№	Прохождение программ подготовки / КПК / тренажёрной подготовки	Дата прохождения

Проверка знаний
(дата проверки)

Перерывы в полётах
(тип ВС / дата начала перерыва)

Авиационные происшествия/инциденты
(дата / тип ВС / причина или ссылка)

Цель подачи Представления
Достоверность данных заверяю
(подпись/фамилия/инициалы ответственного лица, дата)

Руководитель эксплуатанта/лётной службы
(должность / подпись / фамилия, инициалы / дата)

м. п.

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА		

Приложение 5

НАПРАВЛЕНИЕ на прохождение лётной практики (стажировки)

Студент _____
 Профиль/Специальность _____ группа _____
 Направляется для прохождения лётной программы в с.Кызыл-Аскер, Чуйский район, Чуйская область, ул.Айтбаева, 2а, аэродром Аламудун.
 Организация — Авиационный учебно-тренировочный центр «Бишкек-Вингс» на срок с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.
 Основание: договор № _____ от «___» _____ 20__ г.
 Права и обязанности студента:
 - пройти программу согласно договору № _____ от «___» _____ 20__ г.;
 - в случае успешной аттестации, получить документ установленного образца;
 - пройти медицинское освидетельствование и страхование перед началом программы;

Директор Курманов У.Э. _____ (подпись)
 М.П. _____

(по прибытии на место прохождения программы сдается администрации)

 Линия отреза

Авиационно-учебный центр «Бишкек-Вингс»
 с.Кызыл-Аскер, Чуйский район, Чуйская область, ул.Айтбаева, 2а, аэродром Аламудун

ИЗВЕЩЕНИЕ

о прохождении студентом программы согласно договору № ___ от «___» _____ 20__ г.

Студент _____
 Профиль/Специальность _____ группа _____
 Прибыл «___» _____ 20__ г. в _____
 (наименование организации)
 Приступил к прохождению программы «___» _____ 20__ г.
 Убыл «___» _____ 20__ г.
 Руководитель программы от организации _____
 (подпись) _____ (ФИО)
 Студент _____
 (подпись) _____ (ФИО)

М.П.

ВНИМАНИЕ! Извещение, заверенное администрацией, выдается на руки студенту (выпускнику) по окончании программы.

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА		

Приложение 6

№	<i>Перечень документов на пилота-студента FS</i>	
1.	Согласие родителей	
2.	Направление от КАИ	
3.	Приказ от АУТЦ	
4.	Представление	
5.	Заявление	
6.	Паспорт	
7.	Страховка	
8.	ВЛЭК	
9.	Диплом /Сертификат Sep (Land) (A)	
10.	Свидетельство FS	

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА		

Приложение 7

№	<i>Перечень документов на пилота любителя PPL</i>	
1.	Направление от КАИ	
2.	Приказ от АУТЦ	
3.	Представление	
4.	Заявление	
5.	Паспорт	
6.	ВЛЭК	
7.	Лист оценки знания	
8.	Акт прохождения надземной подготовки ОсОО АУТЦ "Bishkek wings"	
9.	Акт прохождения тренажерной подготовки ОсОО АУТЦ "Bishkek wings"	
10.	Задание на тренировку	
11.	Лист проверки квалификации пилота	
12.	Справка о налете часов	
13.	Сертификат авиационная безопасность	
14.	Сертификат опасные грузы	
15.	Диплом /Сертификат Ser (Land) (A)	
16.	Страховка	
17.	Свидетельство PPL	

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА		

Приложение 8

№	<i>Перечень документов на коммерческого пилота CPL</i>	
1.	Направление от КАИ	
2.	Приказ от АУТЦ	
3.	Представление	
4.	Заявление	
5.	Паспорт	
6.	ВЛЭК	
7.	Лист оценки знания	
8.	Акт прохождения надземной подготовки ОсОО АУТЦ "Bishkek wings"	
9.	Акт прохождения тренажерной подготовки ОсОО АУТЦ "Bishkek wings"	
10.	Задание на тренировку	
11.	Лист проверки квалификации пилота	
12.	Справка о налете часов	
13.	Сертификат авиационная безопасность	
14.	Сертификат опасные грузы	
15.	Диплом /Сертификат Sep (Land) (A)	
16.	Страховка	
17.	Свидетельство PPL	

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им.И.Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА		

Приложение 9

Авиационный учебно-тренировочный центр «Бишкек Вингс» Справка о налете часов пилота-студента

ФИО студента

За время обучения прошел полный курс лётной подготовки по утвержденной программе в соответствии с требованиями АПКР - 1

Сведения о налёте

1. **Общий налёт на самолёте в качестве пилота (45 часов)** ____ ч. ____ мин.

в том числе:

- налёт на самолёте Bristell NG 5

____ ч. ____ мин.

1.1 из них:

- налёт в качестве КВС (10 часов)

____ ч. ____ мин.

- налёт по маршруту в качестве КВС (5 часов)

____ ч. ____ мин.

- количество полётов по маршруту протяжённостью не менее 270 км, с выполнением в ходе этих полётов посадок до полной остановки на двух различных аэродромах в качестве КВС (1)

____ полет

2. **Имитация полета на тренажёрном устройстве или тренаж в кабине**
(проводится по утверждённой программе подготовки АУТЦ):

- тренаж в кабине самолёта Bristell NG-5 (8 часов)

____ ч. ____ мин.

Прошел лётную подготовку с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г. в сертифицированном Государственном агентстве гражданской авиации Кыргызской Республики АУТЦ «Бишкек Вингс», для получения квалификационной отметки о классе, с двойным управлением под руководством пилота - инструктора и приобрела эксплуатационный опыт на уровне требований АПКР - 1, предъявляемых к пилотам любителям.

Примечание: В скобках указаны минимальные значения требований АПКР - 1.

Генеральный директор
ОсОО «Бишкек Вингс»

А.М. Беделбаева

Директор Кыргызского
авиационного института им. И. Абдраимова

У. Э. Курманов

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Высшее авиационное учебное заведение Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова	КАИ СМК И-001-25
	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА	

Приложение 10

Авиационный учебно-тренировочный центр «Бишкек Вингс» Справка о налете часов пилота-студента

ФИО студента

За время обучения прошёл полный курс лётной подготовки по утвержденной программе и в соответствии с требованиями АПКР-1

Сведения о налёте

1. Общий налёт на самолёте в качестве пилота включая 10ч полета на тренажёре FNPT II (150)

в том числе:

- налёт на самолёте Bristell NG 5 _____ ч. _____ мин.
- налёт на самолёте Diamond Da 42 _____ ч. _____ мин.

1.1 из них:

- налёт в качестве КВС (70 часов) _____ ч. _____ мин.
- налёт по маршруту в качестве КВС (20 часов) _____ ч. _____ мин.
- количество полётов по маршруту протяжённостью менее 540 км, с выполнением не менее двух полётов посадок до полной остановки на двух различных аэродромах в качестве КВС (1) _____ полёта
- налёт ночью (5) _____ ч. _____ мин.
- взлёт/посадок в качестве КВС (5/5) _____ взл. _____ пос.

1.2 Налёт по приборам, включённый в общий налёт:

- на самолёте с пилотов инструктором (10 часов) _____ ч. _____ мин.
- из которых не более 5 часов может составлять налёт на тренажёре

2. Тренировка на тренажёрном устройстве имитации полёта — FSTD/FNPT II (при отсутствии FSTD заменяется тренажёром в кабине). Проводится по утвержденной программе подготовки АУТЦ:

- тренаж в кабине самолёта Bristell NG-5 (8 часов) _____ ч. _____ мин.
- на тренажёре FNPT II DA-42 (10 часов) _____ ч. _____ мин.

Прошёл лётную подготовку с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г. в сертифицированном Государственным Агентством гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики АУТЦ «Бишкек Вингс», для получения квалификационной отметки о классе, с двойным управлением под руководством пилота-инструктора и прошёл эксплуатационный опыт на уровне требований АПКР-1, предъявляемых к коммерческому пилоту.

Примечание: В скобках указаны минимальные значения требований АПКР-1.

Генеральный директор
ОсОО «Бишкек Вингс»

А.М. Беделбаева

Директор Кыргызского
авиационного института им. И. Абдраимова

У. Э. Курманов

Дорожная карта студента для получения свидетельства FS/PPL/CPL гражданской авиации Кыргызской Республики	Страница 17 из 17
---	-------------------