

**И. АБДРАИМОВ АТЫНДАГЫ
КЫРГЫЗ АВИАЦИЯЛЫК КОЛЛЕДЖИ**

**КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ
ИМЕНИ И. АБДРАИМОВА**

ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ

*1973 – Фрунзенское авиационное техническое училище
гражданской авиации*

*1991 – Бишкекское авиационное техническое училище
гражданской авиации*

1994 – Кыргызский авиационный колледж им. И. Абдраимова

Бишкек
2016

УДК 378
ББК 74.58
И 90

И 90 ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ / Авт.-сост. Р.Д. Даиров. Бишкек, 2016. – 160 с.

ISBN 978-9967-31-497-9

В книге освещена деятельность первого в республиках Средней Азии и Казахстана авиационного технического училища гражданской авиации, в котором осуществлялась и осуществляется подготовка квалифицированных технических и летных кадров для гражданской авиации бывшего СССР, ближнего и дальнего зарубежья. Показаны этапы становления и развития **Фрунзенского авиационного технического училища – Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова** за более чем 40-летний период, приводятся сведения об основных достижениях преподавательско-инструкторского коллектива, его знаменитых выпускников, студентов и ветеранов учебного заведения.

И 4309000000-16

ISBN 978-9967-31-497-9

УДК 378

ББК 74.58

© Даиров Р.Д., 2016

ГЛАВА 1

Становление и развитие Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации (ФАТУГА) 1973-1993 гг.

В создании **Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации (ФАТУГА)** огромное значение имело Постановление Центрального комитета Коммунистической партии Киргизии и Совета Министров Киргизской ССР № 320 от 12 июля 1973 года «Об организации авиационно-технического училища гражданской авиации в гор. Фрунзе».

Согласно этого Постановления Министерство гражданской авиации СССР издал Приказ № 157 от 13 августа 1973 года «Об организации Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации».

Анализ истории ФАТУГА – КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ позволяет выделить **три важнейших периода** в становлении и развитии учебного заведения, которым были присущи свои особенности и, которые требовали всего персонала напряжения сил, способностей, инициативы, значительных материальных затрат как со стороны нашей республики, так и со стороны Министерства гражданской авиации СССР.

Первый период охватывает годы с 1973-го по 1993-й. Его можно охарактеризовать как период создания и становления первого в республиках Средней Азии и Казахстана уникального авиационного учебного заведения в системе гражданской авиации СССР, которому поручалось подготовка специалистов со средним специальным образованием в области технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей.

Специфика работы во вновь создаваемом училище состояло в том, что одновременно решались многоплановые задачи, связанные единым замыслом и целью: создание соответствующей учебно-лабораторной, материально-технической, жилищно-бытовой базы; укомплектование переменным и постоянным составом; организация и планирование учебного процесса, обеспечение его необходимой учебной и методической литературой; налаживание административной, хозяйственной работы; разработка и внедрение рациональной системы технической подготовки курсантов, рассчитанный на весь срок обучения; установление связей с производственными предприятиями и управлениями гражданской авиации и т.д.

В связи с переименованием г. Фрунзе в г. Бишкек указанием Министерства гражданской авиации СССР № 205/У от 13.05.1991 г. училище было переименовано в **Бишкекское авиационное техническое училище гражданской авиации.**

С 1974 по 1993 годы училище готовило только по специальности «Техническая эксплуатация самолетов и авиадвигателей» (Техник).

В период с **3 октября 1973 по 7 февраля 1987 годы** училище возглавлял **Назаров Иван Серафимович**, назначенный приказом Министерства гражданской авиации СССР № 466 /л от 3 октября 1973 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ КИРГИЗИИ
И СОВЕТА МИНИСТРОВ КИРГИЗСКОЙ ССР

Об организации авиационно-технического
училища гражданской авиации в гор. Фрунзе

ЦК КП Киргизии и Совет Министров Киргизской ССР
ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Принять предложение Министерства гражданской авиации СССР об организации в гор. Фрунзе авиационно-технического училища с началом занятий в 1974-1975 учебном году.

2. Принять к сведению, что Министерство гражданской авиации СССР предусматривает соответствующие капитальные вложения для строительства комплекса зданий и сооружений авиационно-технического училища в гор. Фрунзе с количеством курсантов 1000-1200 человек.

3. Возложить обязанности генерального подрядчика по строительству комплекса зданий авиационно-технического училища на Министерство строительства Киргизской ССР и функции заказчика на Киргизское управление гражданской авиации.

4. Разместить временно авиационно-техническое училище в офисе и производственных мастерских школы № 59 и в помещении ресторана "Пимпек" по ул. Тимура Фрунзе.

В связи с этим поручить Госплану, Министерству народного образования Киргизской ССР и Фрунзенскому горисполкому осуществить к 1 сентября 1974 года пристройку к школе № 59, предусмотрев для указанного строительства необходимые средства.

5. Обязать Киргизское управление гражданской авиации и Министерство строительства Киргизской ССР запроектировать и к сентябрю 1974 года закончить строительство общежития на 500 мест для авиационно-технического училища, предусмотрев в 1974 году для указанного строительства соответствующие капитальные вложения.

6. Фрунзенскому горисполкому в месячный срок решить вопрос с выделением земельного участка под строительство комплекса зданий авиационно-технического училища в гор. Фрунзе и внести соответствующие предложения в Совет Министров Киргизской ССР.

СЕКРЕТАРЬ ЦК КП КИРГИЗИИ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА
МИНИСТРОВ КИРГИЗСКОЙ ССР

(Т. УСУБАЛИЕВ)

(А. СУКУБАЕВ)

ВЕРНО: Зам. зав. Общим отделом
ЦК КП Киргизии

Рожулова (В. КУЛАНИНА)

12714

П Р И К А З

Августов

министра гражданской авиации Союза ССР

24/VI 73

№ 157

13. августа 1973г.

г. Москва

Об организации Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации

В целях обеспечения возросшей потребности в подготовке авиационных специалистов

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Организовать с 1 октября 1973 г. на базе зданий и сооружений, переданных Министерству гражданской авиации согласно постановлению ЦК КП Киргизии и Совета Министров Киргизской ССР от 12 июля 1973 г. № 320, Фрунзенское авиационное техническое училище гражданской авиации.

2. Начальнику УУЗ МГА т. Назарову А.И.:

а) организовать с 1974-1975 учебного года в училище подготовку авиационных техников по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей (специальность 0579);

б) утвердить до 15 сентября 1973 г. структуру и штатное расписание училища и обеспечить его необходимыми ассигнованиями, лимитами по труду и фондам заработной платы;

в) до 30 ноября 1973 г. разработать и представить на утверждение через юридический отдел МГА Устав училища.

3. Начальнику УКС МГА т. Журавлеву А.П. предусмотреть в плане на 1974 г. строительство общежития на 500 мест, выделив для этих целей централизованные капиталовложения в объеме 250 тыс.руб. за счет соответствующего уменьшения по другим учебным заведениям.

4. И.о. начальника УМТС т. Казаринову А.В.:

а) включить Фрунзенское авиационное техническое училище ГА в планы снабжения всеми видами авиатехимущества;

б) выделить училищу в 1974 г. две грузовые автомашины, легковую автомашину "ГАЗ-69" и автобус;

в) выделить лимит на мебель в сумме 15 тыс.руб. для оборудования учебного корпуса.

5. Начальнику УЗАТ МГА т. Далилову Н.В. оказать помощь Фрунзенскому авиационному техническому училищу ГА в оснащении учебной базы соответствующей авиационной и наземной техникой и оборудованием.

6. Возложить функции заказчика по строительству общежития курсантов на 500 мест на Киргизское управление гражданской авиации.

7. Начальнику Киргизского управления гражданской авиации т. Абдраимову И.А. выдать до 31 октября 1973 г. "Ленаэропроект" технические условия, паспорт земельного участка и геологические данные на строительство объектов училища, начиная с 1974 г.

8. Начальнику ГПИ и НИИ "Аэропроект" т. Фирсову И.В. до 15 марта 1974 г. разработать проект генерального плана строительства Фрунзенского авиационного технического училища ГА с учетом перспектив его развития.

9. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя министра гражданской авиации т. Ускова А.П.

Б. Бугаев



ТОКТОМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 марта 1994 года № 103

В целях обеспечения квалифицированными кадрами гражданской авиации республики Правительство Кыргызской Республики постановляет:

1. Создать **Кыргызский авиационный колледж** Национальной авиакомпании "Кыргызстан аба жолдору" Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики на базе Бишкекского авиационно-технического училища гражданской авиации Министерства образования Кыргызской Республики и Учебно-тренировочного центра НАК "Кыргызстан аба жолдору".
2. Министерству образования и Министерству финансов Кыргызской Республики:
 - решить вопросы передачи Кыргызскому авиационному колледжу материально-технической базы, а также объемов его финансирования;
 - определить план приема и перечень направлений /специальностей/ подготовки и переподготовки кадров;
 - Министерству образования Кыргызской Республики до начала 1994-95 учебного года провести лицензирование Кыргызского авиационного колледжа и утвердить положение о нем.

Премьер-Министр



А. Джумагулов



ТОКТОМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

БИШКЕК ш. ӨКМӨТ УЮУ

г. БИШКЕК, ДОМ ПРАВИТЕЛЬСТВА

от 18 марта 1994 года № 136

О присвоении имени И. Абдраимова
Кыргызскому авиационному колледжу

Правительство Кыргызской Республики постановляет:

Принять предложение Министерства транспорта Кыргызской Республики, Министерства образования Кыргызской Республики и коллектива Кыргызского авиационного колледжа о присвоении имени Ишембая Абдраимова Кыргызскому авиационному колледжу Национальной авиакомпании "Кыргызстан аба жолдору" Министерства транспорта Кыргызской Республики и впредь именовать его: "Кыргызский авиационный колледж имени И. Абдраимова".

Премьер-Министр



А. Джумагулов

Второй период – с 1993 по 1996 годы. Для него были характерны открытие 2-х новых специальностей: «Организация перевозок и управления на воздушном транспорте» (Техник) с 1993 г., «Средства механизации и автоматизации на воздушном транспорте» (Техник) с 1995 г.

Это было связано прежде всего с тем, что произошли: распад СССР; суверенизация бывших союзных республик; упразднение Министерства гражданской авиации СССР, в связи с чем прекратилась централизованная подготовка авиационных специалистов по его линии; прекращение заказов на их подготовку со стороны других государств.

Знаменательными событиями этого периода являются создание **Кыргызского авиационного колледжа** на базе Бишкекского авиационного технического училища гражданской авиации и Учебно-тренировочного центра Национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору» и присвоение ему имени **Ишембая Абдраимова** Постановлениями Правительства Кыргызской Республики № 103 от 9 марта 1994 г., №136 от 18 марта 1994 года.

В период **с февраля 1987 по декабрь 1996 года** училище, а потом колледж, возглавлял **Неродюк Валентин Николаевич**, назначенный приказом Министерства гражданской авиации СССР № 55 /л от 7 февраля 1987 г.

Третий период – это начало 1997 года и по настоящее время. В 1997 году была **начата подготовка летных специалистов** по специальностям: «Летная эксплуатация летательных аппаратов» (Пилот), «Управление движением воздушного транспорта» (Диспетчер), «Сервис на воздушном транспорте» (Бортпроводник).

В 2010 году были открыты **новые специальности:** «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами» (Техник), «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно – навигационных комплексов» (Техник), а также начата подготовка специалистов **по заочной форме обучения** по 3-м специальностям.

В период **с января 1997 по сентябрь 2015 годы** колледж возглавлял **Даиров Рахимбек Даирович**, назначенный приказом Президента Национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору» № 11 от 08.01.1997 г.

Приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики № 162 -к / 1 от 8 октября 2015 года **Курманов Улан Эсембекович** назначен **директором Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова.**

Освещение проблем **первого периода** позволит, помимо прочего, уяснить процесс начала формирования уникального, **единственного авиационного учебного заведения** в республике, всесторонне оценить, с чего все началось, какой путь был пройден и какие результаты достигнуты.

НАЧАЛО СОЗДАНИЯ И СТАНОВЛЕНИЯ УЧИЛИЩА

В первые годы ФАТУГА располагало небольшой учебно-материальной базой, которая включала: два саманных одноэтажных здания под учебные классы; одно сборно-щитовое здание под общежитие; столовую на 50 посадочных мест; здание летного кинотеатра «Дружба»; небольшое сборно-щитовое здание под контору.

Поэтому с первых дней стал вопрос строительства и расширения учебно-материальной базы. Трудновато пришлось курсантам первого, второго и третьего наборов. Им пришлось одновременно и учиться, и участвовать в строительстве не только общежития на 500 мест в училище, но и в строительстве важных объектов республики и сельскохозяйственных работах.

Например: В целях оказания активной помощи в строительстве данного здания приказом по училищу в июле 1975 года были созданы 2 студенческих строительных отряда в количестве 52 курсантов. Такие же отряды создавались в 1976, 1977 годах, которые внесли значительную лепту в окончание строительства общежития в кратчайшие сроки.

Также в июле 1975 года для оказания помощи в уборке урожая в Тонском районе Иссык-Кульской области приказом по училищу были организованы две сводные роты в количестве 244-х курсантов. Такие же сводные роты создавались в 1976–1977 годах, которые оказывали активную помощь не только в уборке сельскохозяйственного урожая, но и в строительстве народнохозяйственных объектов в городах Фрунзе, Пржевальск, Токмак, Кизил-Кия, Сокулукском, Иссык-Атинском и других районах республики.

Несмотря на эти трудности, связанные с одновременной организацией учебного процесса и этих работ, преподавательский и офицерский состав, курсанты училища с честью выдержали эти испытания.

За большую работу по организации и созданию учебно-материальной базы, что позволила с 1 сентября 1974 г. начать подготовку авиационных техников Приказом Министра гражданской авиации СССР № 528/л от 4 ноября 1974 года ряд работников училища были отмечены благодарностью, награждены денежными премиями.



Фото здания школы №59, переданной училищу под учебный корпус, 1973 г.

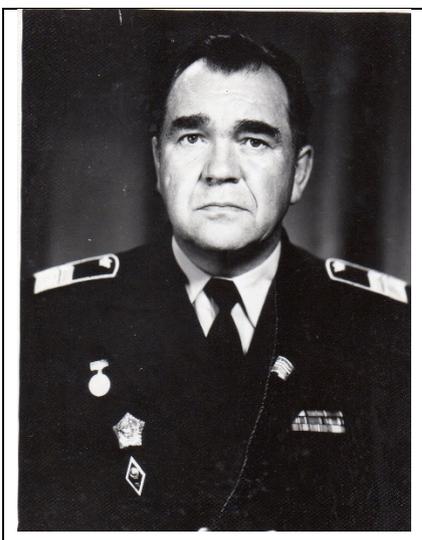


Окончание строительства 5-ти этажного здания, 1976 г.

Слова особой признательности заслуживает **первый начальник училища НАЗАРОВ ИВАН СЕРАФИМОВИЧ**, руководивший в течение 14 лет. В этот период, когда все приходилось делать впервые, он проявил себя как одаренный руководитель, хороший организатор, знающий проблемы авиации республики, понимающий необходимость подготовки специалистов со средним специальным авиационным образованием.

Благодаря его организаторским способностям, энергичности и умению руководить коллективом, за короткие сроки была создана основная учебно-материальная база училища, построено общежитие на 500 мест.

Его заслуги в становлении и развитии училища по достоинству оценены орденом «Дружба народов», знаком «Отличник Аэрофлота», званиями «Заслуженный учитель Киргизской ССР», «Заслуженный работник транспорта Киргизской ССР».



ПРИКАЗ
Министра гражданской авиации
Союза ССР

по личному составу

№ 466 / л

3 октября 1973 г.

г. Москва

Назначить т. **Назарова Ивана Серафимовича** начальником **Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации**, освободив его от должности начальника отдела по политико-воспитательной работе Киргизского управления гражданской авиации.

Б. П. Бугаев

Слова благодарности заслуживают первые заместители начальника училища: РЕЗЧЕНКО Леонид Федорович – заместитель по учебной работе; КАМБАРОВ Эркул Назаралиевич – заместитель по политико-воспитательной работе; ПИДЯК Григорий Семенович – заместитель по военной подготовке; УШМОДИН Николай Иванович – заместитель по наземным службам. Им пришлось строить свою работу с учетом стоящих перед ними задач, чтобы не страдал учебно-воспитательный процесс и не останавливался ход строительства объектов, как в училище, так и за его пределами.

В их ряд можно отнести первого начальника отдела кадров ДАРОВСКИХ Дмитрия Семеновича, старшего бухгалтера ДАЛЬЧЕНКО Даниду Владимировну, которые внесли большую лепту в формирование и развитие училища.

Много сил и труда в организации учебного процесса, создании учебно-материальной базы, подготовки квалифицированных авиационных специалистов внес БОНДАРЕНКО А.И. – заместитель начальника училища, колледжа, который занимал эту должность с 1975 по 2001 годы.

Под его руководством и непосредственном участии были созданы специализированные классы, кабинеты, лаборатории, были внедрены в учебный процесс статические и динамические слайды, электрифицированные стенды, проведены открытые уроки в городском, республиканском масштабах. В том, что училище в 1984 году был признан «Образцовым средним специальным учебным заведением республики», его большая заслуга.

Самоотверженный труд БОНДАРЕНКО Анатолия Ильича отмечены званием «Заслуженный учитель Киргизской ССР», знаками «Отличник Аэрофлота», «За отличные успехи в среднем специальном образовании».

Слова благодарности заслуживают и те педагоги, которые начали работать с 1974 года, когда был осуществлен первый набор. К ним относятся: КИМ Ман Бок, ОРУНБАЕВ Жумалы Орунбаевич, ЛИ Лев Николаевич, МИРОШНИЧЕНКО Алексей Яковлевич, СОЛОВЬЕВ Анатолий Прокофьевич, ТВЕРИТИН Владимир Иванович, ШКОЛЬНИК Михаил Айзикович, ПИРОЖОК Иван Иванович, ДУБИНИН Николай Александрович. В их ряд можно отнести заведующего лабораторией БАРАНОВА Анатолия Ивановича, библиотекаря БЕЛОУСОВУ Татьяну Борисовну.

В 1975–1976 годах в эту команду педагогов влились преподаватели: АБИЛЬДАЕВ Юсуп Ералханович, АКМАТОВ Медетбек Акматович, САЯПИН Юрий Степанович, ЧЕНЦОВ Вячеслав Васильевич, КРЮКОВ Владимир Ильич, ГАЛЬПЕРИН Анатолий Борисович, ЮСТУС Юрий Иванович, ИЛЬИНА Любовь Ивановна, ЛИХАЧЕВ Георгий Евгеньевич, КОРБАШОВА Наталья Борисовна, СЕРГЕЕВА Клавдия Федоровна, ФРИЕВ Владимир Хадзибечирович и др. В этот ряд можно внести зав. здравпунктом ОЛЬХОВСКУЮ Л.Н., библиотекаря МОВШУК Л.П., лаборантов ЗАДОРОЖНУЮ О.А., ИВАНОВУ З.И. и др.

Значительный вклад в воспитание курсантов, укрепление дисциплины, подготовку офицеров запаса, внесли командиры рот и офицеры военного цикла ГРЕЧУШКИН Анатолий Васильевич, АКСЕНОВ Юрий Иванович, ФИРСОВ Анатолий Николаевич, ШЕРОКОЛАВА Василий Семенович, БЕКМУХАМЕДОВ ГАЛИЙ ГАРИФОВИЧ, РЕЗНИКОВ Николай Степанович, ТЕРЛЯХИН Александр Степанович, НИКОЛАЕВ Василий Степанович, СЕМИНОЖЕНКО Александр Андреевич, СОЛОДКИЙ Алексей Степанович, СТЕЛМАХ Иван Иванович, НИЦИН Николай Иванович, НИЧИПОРУК Станислав Григорьевич, ДЫРДИН Анатолий Васильевич, ШРАМКО Федор Павлович, ЗАНИН Геннадий Сергеевич и др.

Большой вклад в становление и развитие училища внес Начальник Киргизского управления гражданской авиации, **Заслуженный пилот СССР №00001, Заслуженный работник транспорта Кыргызской Республики АБДРАИМОВ Ишембай Абдраимович**. Следует отметить, что Киргизское управление гражданской авиации под его руководством взяло на себя роль заказчика по строительству общежития курсантов на 500 мест и проделало большую работу по разработке проектно-сметной документации на это здание.

Благодаря такой поддержке и самоотверженному труду командно-руководящего, преподавательского составов, курсантов училища в кратчайшие сроки была создана новая учебно-материальная база.

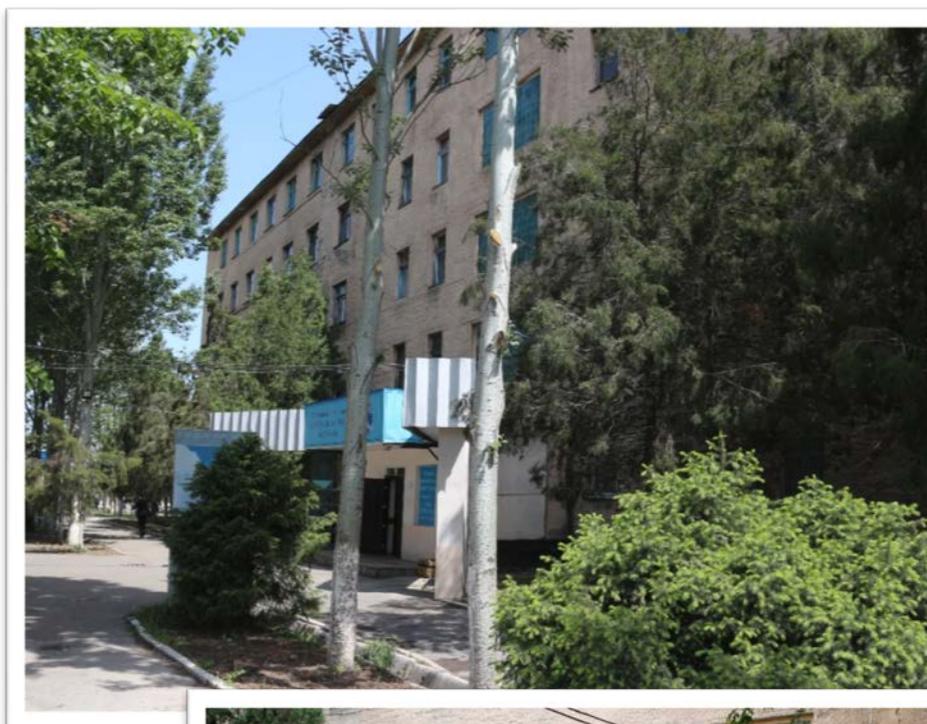


Фото 5-ти
этажного
здания
ФАТУГА



Всего за период с 1976 по 1994 годы было выпущено свыше **3100 авиационных техников-механиков** по обслуживанию самолетов и двигателей и были направлены на авиапредприятия Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, Казахстана, Узбекистана, России, других Республик бывшего Союза ССР.

ПОКАЗАТЕЛИ ПОДГОТОВКИ	
Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации по специальности «Техническая эксплуатация самолетов и авиадвигателей» с 1976 по 1994 годы	
Казахское управление гражданской авиации	–735 чел.
Кыргызское управление гражданской авиации	–408 чел.
Таджикское управление гражданской авиации	–128 чел.
Туркменское управление гражданской авиации	–255 чел.
Узбекское управление гражданской авиации	–458 чел.
Российские управления гражданской авиации	–1161 чел.
Итого выпущено	–3145 чел.

В этот же период в стенах училища по этой специальности были подготовлены и выпущены 84 авиационных техника для таких стран дальнего зарубежья, как Куба, Ангола, Монголия, Вьетнам, Гвинея, Мадагаскар, Кампучия.

ПОКАЗАТЕЛИ ПОДГОТОВКИ		
Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации по специальности «Техническая эксплуатация самолетов и двигателей» для иностранных государств с 1979 по 1987 годы		
Куба	(1979 г., 1987 г.)	–32 чел.
Ангола	(1980 г.)	–11 чел.
Монголия	(1980 г., 1983 г., 1987 г.)	–16 чел.
Вьетнам	(1983 г.)	–4 чел.
Гвинея	(1983 г.)	–5 чел.
Мадагаскар	(1983 г.)	–5 чел.
Кампучия	(1986 г.)	–11 чел.
Итого выпущено		–84 чел.

Учитывая определенный опыт подготовки иностранных авиационных техников для зарубежных стран Министерство гражданской авиации СССР в 1985 году на базе нашего училища открыло **подготовительное отделение**

ние для обучения иностранных граждан, которые после годичной подготовки поступали в высшие и средние специальные учебные заведения СССР. За период с 1985 по 1992 год через наше подготовительное отделение прошли подготовку более 600 представителей таких государств, как Куба, Кампучия, Афганистан, Ангола, Мозамбик, Гвинея, Нигерия, Иордания, Йемен, Сьерра-Леоне, Мали.

ПОКАЗАТЕЛИ ПОДГОТОВКИ			
иностранцев учащихся на подготовительном отделении Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации с 1986 по 1992 годы			
Куба	–208 чел.	Гвинея	–19 чел.
Лаос	–157 чел.	Ангола	–27 чел.
Нигерия	–9 чел.	Сьерра Леоне	–5 чел.
Афганистан	–75 чел.	Кампучия	–36 чел.
Мозамбик	–6 чел.	Йемен	–6 чел.
Иордания	–1 чел.	Мали	–1 чел.
Камбоджа	–32 чел.		
Итого подготовлено		– 632 чел.	

В успешной организации работы подготовительного отделения внесли начальник училища НАЗАРОВ Иван Серафимович, заместитель начальника училища по работе с иностранными учащимися МИРОШНИЧЕНКО Алексей Яковлевич, помощники начальника училища по работе с иностранными учащимися КРЫЛОВ Владимир Сергеевич, ДЫРДИН Анатолий Васильевич, преподаватели: БУРУНДУКОВА Флора Михайловна, ДЖУЗБАЕВА Анара Нарынбековна, КАЛЫГУЛОВА Айнаш, МИХАЙЛОВА Елена Николаевна, СУВорова Галина Васильевна, КАРИМОВА Нинель Григорьевна, ХУДОЛЕЙ Ирина Васильевна, ШУМКИНА Галина Николаевна, ТРИСТАН Елена Гавриловна, БАЛЫБЕРДИНА Елена Васильевна, ДУГИНА Ольга Васильевна, ДЖЕКШЕНБАЕВА Раиса Садыбакасовна, СУЛАЙМАНОВА Халима Насыровна, переводчик КУРГАН Александр и др. Благодаря им работа подготовительного отделения получила высокую оценку со стороны Министерства гражданской авиации СССР.



Фото иностранных учащихся из республики Куба, в первом ряду начальник училища Назаров И.С. и зав. отделением по работе иностранными учащимися Абильдаев Ю.Е.



Иностранные студенты в лингафонном кабинете



Иностранные учащиеся подготовительного отделения ФАТУГА из Кубы



В клубе интернациональной дружбы училища, 1986 г.



Учащиеся подготовительного отделения
Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации, 1987 г.



Учащиеся подготовительного отделения
Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации, 1987 г.

ЭТАПЫ, ХРОНОЛОГИЯ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ

В 1974 году был осуществлен **первый набор курсантов в училище** в количестве **более 200 человек** по специальности **«Техническая эксплуатация самолетов и авиадвигателей»** (0579) со сроком обучения 2 года. Контингент зачисленных курсантов составлял из: Азербайджана – 10 чел., Грузии – 7 чел., Казахстана – 78 чел., Кыргызстана – 74 чел., Таджикистана – 9 чел., Туркменистана – 9 чел., Узбекистана – 19 чел.

Они были зачислены в училище приказами №№ 33/л, 42/л, 55/л от 7 и 19 августа, 10 сентября 1974 года и поставлены на питание, вещевое довольствие и стипендию. Приказом по училищу № 55/л от 12 сентября 1974 года зачисленные курсанты были разделены на 8 учебных групп из расчета 26–27 чел. и приступили к занятием.

Тогда в училище был военный цикл, все курсанты были в казарменном положении, ими руководили командиры рот, они находились на полном государственном обеспечении.

В связи с открытием училища Приказом Министра гражданской авиации СССР № 210 от 15 октября 1974 года было вручено **Красное Знамя училища**, которое стало символом чести и славы, напоминанием каждому курсанту и всему коллективу об их священном долге: упорно и настойчиво овладевать знаниями, крепить дисциплину, порядок и организованность, постоянно поддерживать и преумножать славные традиции дважды орденосного Аэрофлота.

С этого дня стало традицией, что **Красное Знамя училища** обязательно выносилось на все торжественные мероприятия училища, под ним курсанты ходили на парады в честь ознаменования годовщин Великого Октября, принимали клятву при посвящении первокурсников в курсанты, прощании выпускников со знаменем, стояли на посту у знамени, которое стояло у главного входа учебного корпуса училища.

В те годы большое внимание уделялось военно-патриотическому воспитанию, политико-воспитательной работе среди курсантского состава. В торжественной обстановке и в городском масштабе проводились такие мероприятия, как **«Посвящение первокурсников в курсанты»**, **«Прощание выпускников со Знаменем училища»**. Подготовка к данным мероприятиям начинались заблаговременно, на плацу училища проводились строевая подготовка и маршировка курсантов.



Красное Знамя Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации

В назначенный день проведения мероприятий весь личный состав офицеров и курсантов училища, одетые в парадную форму одежды, на автобусах доставлялись в центральную площадь города. Как правило, эти мероприятия проводились у памятника В.И. Ленина на центральной площади и у Вечного огня в Дубовом парке.

После торжественного построения и прохождения маршем в сопровождении духового оркестра училища, выпускники прощались со **Знаменем училища** у памятника **В.И. Ленина**, а курсанты первого курса принимали присягу у **Вечного огня**. На этих мероприятиях, как правило, участвовали представители городского, районного партийных организаций, советских органов, общественности города .



Мероприятие «Посвящение первокурсников в курсанты»
у Вечного огня в дубовом парке г. Бишкек



Мероприятие «Прощание со знаменем училища»
на центральной площади, 1986 г.

Начиная с 1975 года курсанты училища более 15 лет **участвовали в военных парадах, посвященных годовщинам Великой Октябрьской социалистической революции.** Училище ежегодно выставляло по 3 коробки парадных расчетов, из расчета 64 курсанта в каждом, во главе с офицерами и командирами рот военного цикла. Участие в параде оставляли неизгладимое впечатление в памяти не только у курсантов, но и у остальных участников парада, трудящихся города. За активное участие в параде, образцовое выполнение своих обязанностей при этом, офицеры военного цикла, курсанты училища неоднократно отмечались и поощрялись со стороны Министерства обороны Киргизской ССР.



Курсанты Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации – участники парада, посвященного годовщине Великого Октября, в центре командир роты Ничипорук С.Г.



Учебная группа 5-ой учебной роты, в центре командир роты Шрамко Ф.П.
и куратор Костылева С.В.

В **1976** году состоялся **первый выпуск** авиационных **техников-механиков** по обслуживанию самолетов и авиадвигателей в количестве **193** человек, из которых **16** человек получили дипломы с отличием.

Они были распределены и направлены на авиапредприятия: Казахстана – 55 чел; Кыргызстана – 35 чел; Таджикистана – 17 чел; Туркменистана – 15 чел; Узбекистана – 28 чел; России – 16 чел; на заводы ГА № №405, 406 – 6 чел; Бугурусланский и Краснокутский летные училища ГА - 8 чел; свободный диплом получили – 12 человек.

Согласно **книги регистрации выдачи дипломов училища** от 1976 года под **регистрационным №1 диплом с отличием** был выдан **Гуйвану Виктору Тимофеевичу**, который был направлен в качестве техника-механика в авиационную техническую базу Фрунзенского авиационного отряда.

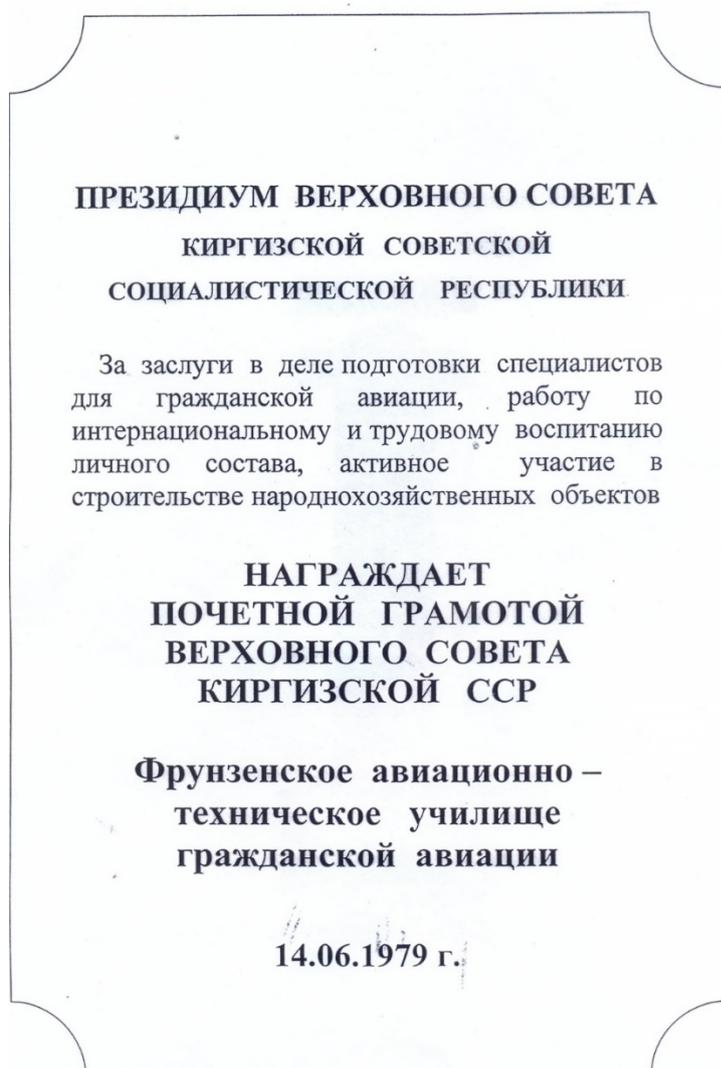
Он прошел путь от рядового техника-механика до заместителя начальника политотдела Кыргызского управления граждан-



ской авиации, а в настоящее время работает главным инспектором инспекции по безопасности полетов АО «Международного аэропорта «Манас».

Курсанты училища успешно сочетали учебу с трудовым воспитанием, оказывали большую помощь в строительстве важных народнохозяйственных объектов республики, активную помощь в уборке сельскохозяйственного урожая, принимали участие в проводимых общественно-политических мероприятиях как в городе, так и в республике.

За заслуги в деле подготовки специалистов для гражданской авиации, работу по интернациональному воспитанию личного состава, активное участие в строительстве народнохозяйственных объектов **Фрунзенское авиационное техническое училище гражданской авиации** в 1979 году было награждено **Почетной грамотой Верховного Совета Киргизской ССР**, а в 1981 году было удостоено звания **Лауреата премии Ленинского комсомола Киргизии**.



Почетная грамота Верховного Совета Киргизской ССР

**ВСЕСОЮЗНЫЙ ЛЕНИНСКИЙ
КОММУНИСТИЧЕСКИЙ СОЮЗ
МОЛОДЕЖИ**

**ВЫПИСКА
из постановления Бюро**

протокол №53/20

23.10.1981 г.

1. Присудить премию Ленинского комсомола Киргизии 1979-80 годов Фрунзенскому авиационно – техническому училищу гражданской авиации за большую и плодотворную работу по подготовке специалистов гражданской авиации, интернациональному воспитанию молодежи.
2. Занести имя Лауреата в Книгу Почета ЦК ЛКСМ Киргизии.

**Секретарь ЦК
комсомола**

Т. Айтбаев



Удостоверение Лауреата премии Ленинского комсомола Киргизии

В училище до 1980 года изучали конструкцию и техническую эксплуатацию самолета АН-2, двигателя АШ-62ИР, а по военному циклу самолет МИГ-21. По окончании училища курсанты в течение 2-х месяцев проходили воинскую стажировку на базе войсковой части и им присваивали звания «младшего лейтенанта».

С 1980 года училище приступило к изучению самолета ЯК-40, двигателя АИ-25, а с 1986 года к изучению вертолета МИ-8, двигателя ТВ2-117. Учебный аэродром училища пополнился 2-мя самолетами ЯК-40, вертолетом МИ-8, были оборудованы специализированные классы по указанным типам самолета и вертолета.

Здесь следует особо отметить, что в создании и оборудовании этих классов большую работу провели: Бондаренко А.И. – зам. директора училища по учебной работе; Пак П.Д. – председатель цикловой комиссии специальных дисциплин; Лихачев Г.Е., Щепак С.В., Икрамов А.А., Матковский В.П., Ермолаева Г.И., Муратханов Р.А. – преподаватели специальных дисциплин; Новоселов Б.А. – начальник учебного аэродрома; Абдыраманов А.К.; Горбенко В.П.; Мокрицкий А.В. – авиатехники учебного аэродрома; Гордок В.Р., Баранов С.И. – зав. лабораториями цикловой комиссии специальных дисциплин.

В 1980–1984 годах курсанты училища в связи с подготовкой к 60-летию образования Компартии Киргизии и Киргизской ССР оказывали активное участие в строительстве таких важных народнохозяйственных объектов республики, как Киргизский кардиологический центр, Киргосфилармония, музей им. В.И. Ленина, республиканская библиотека, полиграфическое издательство «Учкун», административное здание ЦК КП Киргизии и Совета Министров Киргизской ССР.

В 1985 г. на базе училища было проведено Всесоюзное совещание учебных заведений гражданской авиации СССР.



Участники Всесоюзного совещания учебных заведений гражданской авиации СССР на Центральной площади г. Бишкек, 1985 г.

По итогам социалистического соревнования среди учебных заведений гражданской авиации СССР в 1984 г. **Фрунзенское авиационное техническое училище гражданской авиации** заняло первое место, и было награждено **Переходящим красным знаменем** Министерства гражданской авиации СССР и ЦК Профсоюза авиаработников.



В феврале 1987 года начальником Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации был назначен **Неродюк Валентин Николаевич**, который до этого долгое время работал заместителем начальника Киргизского управления гражданской авиации.



**МИНИСТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР**

ПРИКАЗ

7 февраля 1987 года

№ 55 / л
Москва

Назначить т. **НЕРОДЮКА Валентина Николаевича** начальником **Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации** в порядке перевода из Киргизского управления гражданской авиации, освободив его от должности первого заместителя начальника этого управления.

Б.П. Бугаев

В 1990 году училище приступило к изучению **самолета АН-28 с двигателем ТВД – 10 Б**. Учебный аэродром пополнился с 3-мя самолетами АН-28, которые прибыли из Душанбинского авиапредприятия. По определенным объективным причинам подготовка по данному типу самолета продолжалась недолго, был произведен только один выпуск в 1993 году.

В 1994 году был осуществлен экспериментальный выпуск **техников-механиков** по обслуживанию **самолета ТУ-154 Б с двигателем НК-8**. Для этой цели по итогам 2-го курса обучения по специальности «Техник-механик» были отобраны около 30-ти отличников учебы, была создана специальная учебная программа, к проведению занятий привлекались ведущие преподаватели УТО Национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору», ведущие специалисты АТБ «Международного аэропорта «Манас». По окончании училища все 25 выпускников были трудоустроены в АТБ аэропорта «Манас», которые в дальнейшем показали хорошие теоретиче-

ские знания, неплохие практические навыки, многие из которых, получив в последующем высшее авиационное образование, работали длительное время и продолжают работать на инженерно-технических должностях по настоящее время.

В декабре 1990 года произошел распад Великого государства СССР, **20 декабря 1991 года** было упразднено Министерство гражданской авиации СССР, которое было учредителем нашего училища, а **в 1992 году** были ликвидированы военные циклы в училищах гражданской авиации страны.

Происшедшие вышеуказанные резкие изменения сильно отразились в дальнейшей деятельности училища. Наше училище, которое до этого финансировалось и получало материально-техническое снабжение и обеспечение из Министерства гражданской авиации СССР, было передано на содержание нашей республики, соответственно отпала централизованная, плановая подготовка по линии Министерства гражданской авиации, что привело к резкому сокращению подготовки авиационных техников-механиков в нашем училище. В связи с получением суверенитета соседние республики, ныне государства, перестали заказывать подготовку авиационных специалистов за пределами своей страны.

С учетом вышеуказанных проблем перед училищем встал вопрос его дальнейшего существования, перехода на подготовку по другим специальностям.

Исходя из этого были открыты **в 1993 году** специальность «**Организация перевозок и управление на воздушном транспорте**» (Организатор перевозок), а **в 1995 году** специальность «**Средства механизации и автоматизации на воздушном транспорте**» (Техник-электромеханик).

В освоении этих специальностей большую лепту внесли: Неродюк В.Н. – начальник колледжа, Бондаренко А.И. – зам.начальника колледжа по учебной работе, Ли Л.Н. – зав.практикой, а также преподаватели Карачевцева С.Ф., Манапбаев Э.Р., Шарафутдинова Н.С., private преподаватели Алыбаев Ж.О., Идирисов А. и др.

Производственная практика по этой специальности проводилась и проводится на базе службы организации пассажирских перевозок «Международного аэропорта «Манас», руководителями практик назначались и назначаются ведущие специалисты данного подразделения.

В связи с тем, что обучающиеся по специальности «Техник-электромеханик» при выпуске наравне с дипломом должны были получать водительские удостоверения категории «В» «С», был заключен Договор о сотрудничестве с Республиканским автоучкомбинатом по автомобильной подготовке.

Согласно Договора часть предметов по автомобильной подготовке и двигателю , правилам дорожного движения, практические занятия по вождению проводились на их практической базе, преподавателями и инструкторами автоучкомбината. Благодаря этому более 250 выпускников колледжа по этой специальности вместе с дипломом получили водительские удостоверения категории «В» «С».

В январе 1997 года начальником Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова был назначен **Даиров Рахимбек Даирович**, проработавший до этого в течение 15 лет заместителем начальника училища, колледжа по политико-воспитательной работе.



**НАЦИОНАЛЬНАЯ АВИАКОМПАНИЯ
КЫРГЫЗСТАНА
«КЫРГЫЗСТАН АБА ЖОЛДОРУ»
ПРИКАЗ**

08.01.1997 г.

№ 11 г. Бишкек

**О назначении начальника
авиаколледжа**

В связи с назначением начальника авиаколледжа Неродюка В.Н. на должность Вице-президента НАК «КАЖ»

ПРИКАЗЫВАЮ:

Назначить **ДАИРОВА РАХИМБЕКА** начальником **Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова**, освободив его от должности заместителя начальника по воспитательной работе авиаколледжа.

ПРЕЗИДЕНТ НАК «КАЖ»

А. АСКАРОВ

В 1997 году колледж впервые приступил к подготовке таких летных специальностей, как: «Летная эксплуатация летательных аппаратов» (Пилот), «Управление движением воздушного транспорта» (Диспетчер), «Сервис на воздушном транспорте» (Бортпроводник). С этого времени колледж стал полноценным авиационным учебным заведением, выпускающим не только технических специалистов, но и летных специалистов.

В создании и освоении этих специальностей в колледже в начальной стадии большая заслуга руководства и ответственных работников Национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору» в лице ее президента Аскарова А.Б., начальника службы бортпроводников Умаровой Т.Ш., командира УТО-25 Козубекова К.У. и его заместителя Шарипова М.Х., вице-президента ГП «Кыргызаэронавигация» Бутабаева К.Ш., директора УТЦ «Кыргызаэронавигация» Сафиулина К.А.

Большую лепту в организацию и подготовке пилотов в колледже внесли и вносят: Даиров Р.Д. – директор колледжа, Бондаренко А.И., Манапбаев Э.Р. – заместители директора колледжа по учебной работе; Новоселов Б.А. – председатель цикловой комиссии спецдисциплин, преподаватели колледжа Василевич С.А., Матковский В.П., Глебов Г.А., Любимов В.П., Фриев В.Х., Ермолаева Г.И., а также преподаватели ОсОО «Манас Тренинг Центр» Шмитько А.Я., Вовний Ю.М., Сабиров У.И., инструктора тренажеров самолетов ЯК-40, АН-2 Колмогоров Ю.А., Бутабаев К.Ш. и др.

Большую роль в подготовке пилотов самолета сыграл приказ Президента национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору» Аскарова А.Б., изданный в 1998 году «О разделении ответственности при подготовке пилотов самолета».

Согласно приказа колледж отвечал за теоретическую подготовку пилотов самолета, а УТО-25 и Национальная авиакомпания «Кыргызстан аба жолдору» отвечали за тренажерную подготовку и организацию летной практики выпускников колледжа по этой специальности.

Следует отметить, что **подготовку пилотов колледж с самого начала осуществлял и осуществляет совместно с УТО-25 Национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору».**

В 1998 г. **Кыргызский авиационный колледж им. И.Абдраимова** за заслуги в деле подготовки авиационных специалистов для гражданской авиации Кыргызской Республики был **награжден Почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.**



ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И КОММУНИКАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

награждает

**КЫРГЫЗСКИЙ
АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ
имени И. АБДРАИМОВА**

**за заслуги в деле подготовки авиацион-
ных специалистов для гражданской
авиации Кыргызской Республики**

Вице-премьер-министр,
министр



Жуналиев

С 2000 до 2008 года подготовка пилотов осуществлялся только **на самолет ЯК-40**. За это время было выпущено 40 пилотов самолета, из них 15 человек для Республики Таджикистан. Начиная с 2008 года готовили пилотов на самолет ЯК-40 для Кыргызской Республики, на самолет АН-24 для Республики Таджикистан.

В 2009 году в связи со снятием с эксплуатации самолета ЯК-40 колледж выпустил пилотов только **на самолет АН-24**. В 2010-2013 годах колледж выпустил пилотов на самолет АН-2 для Кыргызской Республики, а на самолет АН-24 для Республики Таджикистан. **Начиная с 2014 года** в связи со снятием с эксплуатации самолета АН-24 колледж перешел на подготовку пилотов только **на самолет АН-2**.

Тренажерная подготовка пилотов по самолетам ЯК-40, АН-2 осуществлялись и осуществляются на тренажерах УТО-25 Национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору», ОсОО «Манас Тренинг Центр», а по самолету АН-24 осуществлялись и осуществляются на тренажерах в УТЦ Екатеринбург, Чимкента, Академии гражданской авиации г. Алматы.

Летную практику выпускники по этой специальности проходили и проходят в авиакомпаниях Национальная авиакомпания «Кыргызстан аба жолдору», «Эйр Кыргызстан», «Таджик Эйр», «Валор Эйр» и др.

В период с 2000 по 2015 годы колледж подготовил **273 пилота**, из них для Кыргызской Республики – 180 чел., для Республики Таджикистан – 93 чел.

Первые выпуски диспетчеров УВД в количестве 13 человек, **бортпроводников** самолета в количестве 9 человек состоялись **в 1999 году**, а **пилотов самолета** в количестве 9 человек состоялись **в 2000 году**.

Вручение дипломов **первым выпускникам** по специальности «Пилот», «Диспетчер», «Бортпроводник» состоялись в торжественной обстановке с участием **Заслуженного пилота СССР №00001, Заслуженного работника транспорта Кыргызской Республики, патриарха кыргызской авиации Абдраимова Ишембая Абдраимовича**, а также Заслуженных работников транспорта Кыргызской Республики Козубекова К.У., Неродюка В.Н., Гулевцова Г.П., вице-президента ГП «Кыргызавионавигация» Бутабаева К.Ш., начальника службы бортпроводников НАК «Кыргызстан аба жолдору» Умаровой Т.Ш.

Несмотря на то, что колледж начал выпускать пилотов самолета с 2000 года, отдельные из них добились значительных успехов. Например: выпуск-

ники 2001 года **Исмаилов Т.Т.** является пилотом 1-го класса, стал пилотом – инструктором, летает командиром воздушных судов **Боинг 737/300/900**, а **Дамин М.К.** является пилотом первого класса, стал пилотом-инструктором летает командиром воздушных судов **Боинг 737/300/400/500**.

Таких же успехов добились выпускники 2002 года из Республики Таджикистан **Икрамов Г.Э., Ахмедов А.Б., Патидинов М.К.** Например, **Икрамов Г.Э.** летает на ВС Боинг-737/600/900 инструктором и капитаном на **ВС Боинг-757**. **Ахмедов А.Б., Патидинов М.К.** являются капитанами на **ВС Боинг 737/600-900** и летают инструкторами на **ВС А-320**.

Выпускники по этой специальности **Бакеев Р.Т., Мурзамуратов Т.К., Аскарлов М.А., Айдаралиев Т.К., Мордвинцев С.В., Акулов М.Н., Дулин А.А., Жусупбеков К.Р., Букараев А.Э., Сизинцев А.Г., Бодошев М.А.** являются **пилотами 2-го класса, летают командирами ВС Боинг 737/300/400/500**, а выпускники **Аскарлов Р.А., Ибраев А.А., Козубеков Т.П., Абдыкадыров Н.А., Фартушной В.В., Бектенов Г.Е., Кормнов М.А., Курманбеков Б.И.** являются **пилотами 2-го класса, летают вторыми пилотами ВС Боинг 737/300/400/500**.



Заслуженный пилот СССР № 00001, Заслуженный работник транспорта

Кыргызской Республики **И. Абдраимов** на вручении дипломов первым выпускникам по специальностям «Пилот», «Диспетчер», «Бортпроводник», 2000 г.



Выпускники по этой специальности из Республики Таджикистан Мирсаидов Ф.А., Мирохматов И.М., Мирзобаев М.Н., Садыков С.Д., Султанов Р.Х., Якубов Б.А., Азизов И.Д., Эрак А.А. **являются пилотами 2-го класса, летают командирами ВС Боинг 737-300-900.**

Летают пилотом 2-го класса, командиром ВС ИЛ-18, вторым пилотом Боинг 737/200/400 в авиакомпании «Трансаэро» (Россия) выпускник 2004 года Грязнов П.Г., пилотами 3-го класса, вторыми пилотами самолета Як-40 в Сургутском авиапредприятии выпускники 2005 года Молдалиев М.К., Писаренко М.А., вторым пилотом ВС Боинг 737/200 в авиакомпании «Уральские линии» выпускник 2008 года Подкорытов И.С.

В подготовке специалистов по специальности «Диспетчер» колледж активно взаимодействовал и взаимодействует с ГП «Кыргызэронавигация». Специальные предметы начиная со 2-го курса читались и читаются ведущими специалистами данного предприятия.

Технологическая практика , тренажерная подготовка по этой специальности проводились и проводятся на практической базе и на тренажере «Навигатор» ГП «Кыргызаэронавигация». Руководителями практик назначались и назначаются ведущие специалисты этого предприятия.

Занятия по профессиональному английскому языку , которые необходимы для получения 4-го уровня по шкале ИКАО, ведутся преподавателями ОсОО «Манас Тренинг Центр», имеющими специальную подготовку и разрешение на такой вид деятельности.

За период с **1999 по 2015 годы** колледж выпустил **176 диспетчеров УВД**, из них для Кыргызской Республики – 130 чел., Республики Таджикистан – 46 чел.

Успешно работают в ГП «Кыргызаэронавигация» выпускники по специальности «Диспетчер». Среди них: Закиров Т.Т. – руководителем полетов Бишкекского ЦОВД, Акматов А.Б. – старшим диспетчером, диспетчерами – Семеновых Л.Л., Мещеряков А.Г., Крылов С.Г., Ратмиров С.Н., Багнюк В.В., Дурдаев Д.В., Калмуратов Б.К., Тологонов К.Т, Таштемиров Н.А., Бакеев Э.М., Чубинец Н.К., Куцев Я.А. и др. Они имеют допуски на все диспетчерские места, имеют 1-е, 2-е классы диспетчера УВД гражданской авиации Кыргызской Республики.

Хорошие отзывы о выпускниках по этой специальности Мамажунусове У.А., Ахмедове С.Т., Жумакаеве М.Ж., Исаеве Э.М., Маметибраим Уулу А., Нарбаеве Э.С., Нарбаеве О.Э., Козубаеве Н.Ю., которые работают в Ошском центре ОВД; Аас А., Юнусове М.А., которые работают диспетчерами УВД в аэропортах Душанбе, Худжанд Республики Таджикистан; Сергунине А.В., Самандасюк Д.В., которые работают диспетчерами ОВД в Московских аэропортах.

Подготовка специалистов по специальности «Бортпроводник» осуществляется совместно с ОсОО «Манас Тренинг Центр». С 1999 по 2012 годы подготовка осуществлялась только на самолеты советского производства. В связи с прекращением их эксплуатации , переходом авиакомпаний республики на эксплуатацию воздушных судов иностранного производства, **колледж начиная с 2013 года перешел на подготовку бортпроводников на самолеты Boeing, Airbus.**

Следует отметить, что в подготовке бортпроводников также принимают участие специалисты и инструкторский состав авиакомпаний «Эйр Кыргызстан», «Эйр Манас», имеющие допуск к эксплуатации данных типов самолетов. Для этой цели выпускники по этой специальности по оконча-

нии теоретического курса обучения проходят **Курсы подготовки по переучиванию бортпроводников на гражданские воздушные суда иностранного и российского производства** в объеме 41 час, утвержденные АГА при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

По окончании курса выпускники в качестве летной стажировки отлетывают 10 полетов на внутренних линиях, из них 8 рейсовых, 2 квалификационных, после этого получают Свидетельство бортпроводника международного образца, который выдается АГА при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

За период с 1999 по 2012 годы колледжем выпущены 290 бортпроводников, из них 40 для Республики Таджикистан.

Большая группа выпускников по специальности «Бортпроводник» работают бортпроводниками в авиакомпаниях «Эйр Кыргызстан», «Авиа трафик», «Эйр Бишкек», «TezJet», «Таджик Эйр», «Сомон Эйр».

В 2010 году были открыты новые специальности «Обслуживание летательных аппаратов горюче – смазочными материалами» (Техник), «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» (Техник). За этот период по этим специальностям подготовлены и выпущены соответственно 61 и 29 специалистов.

В 2010 году также была начата подготовка специалистов по заочному обучению по специальностям «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» (Техник), «Организация перевозок и управления на воздушном транспорте» (Техник), «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами» (Техник) за этот период подготовлены и выпущены по заочной форме обучения 18 техников по обслуживанию самолетов и двигателей, 48 организаторов авиационных перевозок.

В 2015 году по результатам посещения колледжа Вице-премьер-Министром Кыргызской Республики Дилем В.И. приняты **Протоколы совещания**, которыми заложены предпосылки для создания на базе высшего учебного заведения Кыргызской Республики **авиационного факультета**, перехода колледжа на подготовку пилотов легкой авиации.

Приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики № 162 –к / 1 от 8 октября 2015 года **Курманов Улан Эсембекович** назначен директором Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И КОММУНИКАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРИКАЗ

№162-к / 1 08 октября 2015 г.

«О назначении Курманова У.Э.»

В соответствии с абзацем 4 части 2 статьи 14 Трудового кодекса Кыргызской Республики и абзацем 8 пункта 13 Положение «О Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики», утвержденного Постановлением Правительства Кыргызской Республики от 8 декабря 2009 года № 746

ПРИКАЗЫВАЮ:

Назначить **Курманова Улана Эсембековича** директором **Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова** с 08 октября 2015 года.

Министр

А. Малабаев

В настоящее время колледж представляет собой оснащенное среднее профессиональное авиационное учебное заведение. Учебно-материальная база колледжа включает в себя 38 учебных аудиторий, оснащенных стенда-

ми, агрегатами самолетов, вертолетов и авиадвигателей, техническими средствами обучения.

Имеются 2 компьютерных класса, лингафонный кабинет, учебный аэродром и мастерские. По отдельным специальным дисциплинам занятия, кроме нашей учебной базы, проводятся в специализированных классах, тренажерах самолетов ОсОО «Манас Тренинг Центр», а также на тренажере для диспетчеров УВД «Навигатор» ГП «Кыргызаэронавигация».

На учебном аэродроме колледжа имеются самолеты Як-40, Ан-2, Ан-28, вертолет Ми-8, где студенты проходят практические занятия будущие авиатехники. Практические занятия для организаторов авиационных перевозок, бортпроводников, техников – электромехаников проводятся непосредственно в отделах и службах «Международного аэропорта «Манас», авиакомпаний «Эйр Кыргызстан», «TezJet», «Авиатрафик», а по специальности диспетчер УВД на практической базе и тренажере «Навигатор» ГП «Кыргызаэронавигация».

Колледж также располагает спортивно – тренажерным комплексом, библиотекой с читальным залом, клубом, общежитием.

В настоящее время в колледже работают 32 штатных, 22 частных преподавателей. К проведению занятий также привлекаются штатные преподаватели ОсОО «Манас Тренинг Центр», ведущие специалисты ГП «Кыргызаэронавигация», ОсОО «Манас Авиасервис», ГП «Топливо-заправочный комплекс».

Практические занятия на учебном аэродроме колледжа ведут опытные инструкторы – авиатехники. При проведении практических занятий в аэропорту «Манас», авиапредприятиях, авиакомпаниях республики к проведению занятий привлекаются руководители подразделений и служб ГП «Кыргызаэронавигация», ОсОО «Манас Авиасервис», ГП «Топливо-заправочный комплекс».

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ им. И. АБДРАИМОВА

РУКОВОДЯЩИЙ СОСТАВ КОЛЛЕДЖА

КУРМАНОВ У.Э. – директор
ДАИРОВ Р.Д. – советник директора
МАНАПБАЕВ Э.Р. – зам.директора по учебной работе
ОСМОНАЛИЕВ А.Т. – зам.директора по хозяйственной деятельности
ШАТМАНОВА Т.Т. – главный бухгалтер

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ СОСТАВ КОЛЛЕДЖА

ЧИСТЯКОВА Т.Ф. – начальник отдела кадров
АЙТБЕКОВА Г.А. – делопроизводитель
АБДУЛЛАЕВА Н.А. – архивариус
КАШКАРИЕВ Б.Б. – начальник охраны
АБДРАИМОВА Р.Н. – комендант общежития
АЙТИКЕЕВ К.Р. – зав.хозяйством
ИОНОВА Г.В. – комендант колледжа

УЧЕБНЫЙ ОТДЕЛ КОЛЛЕДЖА

СУВОРОВА Г.В. – зав.учебной частью
ЖОРОЕВ М.Э. – зав.практикой
НУРКУЛОВА З.М. – методист
МОВШУК Л.П. – зав.библиотекой
САПАРБЕКОВА А.Ж. – старший лаборант
АБДЫРАХМАНОВА А.К. – зав.лабораторией
КУЛМАНБЕТОВА А.Э. – зав.лабораторией
ЭРГЕШОВА Ж.М. – диспетчер учебной части
ОСМОНБАЕВА С.А. – статист учебной части



Руководящий и преподавательский составы Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова

ЦИКЛОВАЯ КОМИСИЯ ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИХ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ДИСЦИПЛИН

- КУРМАНОВ У.Э. – директор колледжа
ПРОТОПОПОВА Т.Ю. – председатель цикловой комиссии
КОЛЕСНИКОВА О.Ю. – преподаватель
БАЗАРБАЕВА Ч.Н. – преподаватель
КАПАРОВ А.С. – преподаватель
ЕСЕНАМАНОВ Б.С. – преподаватель
КАРЫМБАЕВА В.Т. – преподаватель
ШАЙДУЛЛАЕВА М.С. – преподаватель
КЕРИМБАЕВ Ж.Р. – старший лаборант



ЦИКЛОВАЯ КОМИСИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ДИСЦИПЛИН

- МАНАПБАЕВ Э.Р. – зам.директора по учебной работе
ГОЛОВЧЕНКО С.А. – председатель цикловой комиссии
МАТКОВСКИЙ В.П. – преподаватель
ГЛЕБОВ Г.А. – преподаватель
ИВАНЬКОВА О.Э. – преподаватель
АЛАЕВ Ш.Н. – зав.отделением
ЛЮБИМОВ В.П. – зав.лабораторией
ПАНИН А.В. – преподаватель



ЦИКЛОВАЯ КОМИСИЯ ЯЗЫКОВЫХ ДИСЦИПЛИН

- ИМАТОВ Э.Т. – председатель цикловой комиссии
СУВОРОВА Г.А. – заведующая учебной частью
АНДРЕЕВА О.В. – преподаватель
СТАМКУЛОВА Ж.И. – преподаватель
БЕКНАЗАРОВА А.Т. – преподаватель
КАШКОРОЕВА Н.У. – преподаватель
ДЮШЕНБИЕВА Р.Б. – преподаватель



УЧЕБНЫЙ АЭРОДРОМ КОЛЛЕДЖА

АБДЫРАМАНОВ А.К. – начальник

АСАБОВ Е.А. – специалист по авиатехнике

ГОРЬКОВОЙ А.В. – специалист по авиатехнике

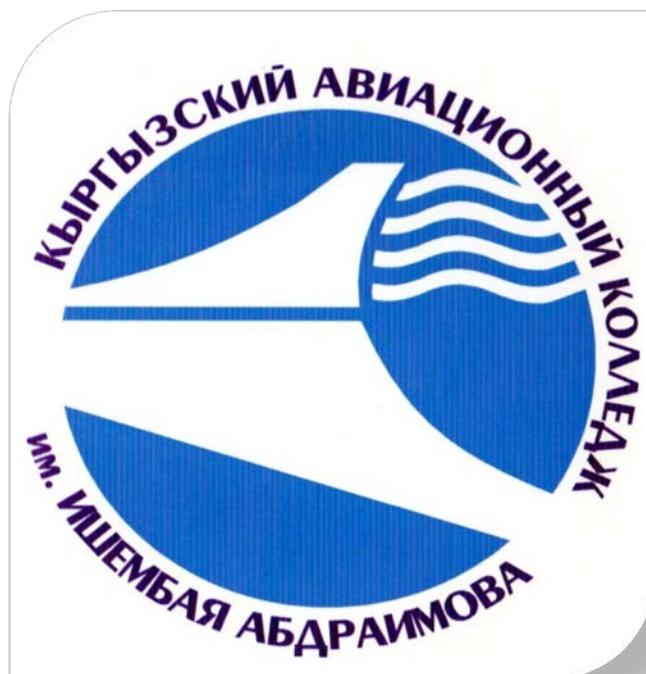
КЕРИМОВ Б.А. – старший лаборант

МУРАТОВ Ш.Т. – учебный мастер



ГЛАВА II

**Кыргызский авиационный колледж
им. И. Абдраимова
(1994 г.)**



Колледж является правопреемником Бишкекского (Фрунзенского) авиационно-технического училища гражданской авиации, которое было образовано приказом Министра гражданской авиации СССР № 157 от 13.08.1973 года.

Кыргызский авиационный колледж создан Постановлением Правительства Кыргызской Республики от 9 марта 1994 года № 103 на базе Бишкекского авиационно-технического училища гражданской авиации и учебно-тренировочного центра Национальной авиакомпания «Кыргызстан аба жолдору».

Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 136 от 18.03.1994г. колледжу присвоено имя первого пилота кыргыза, Заслуженного пилота СССР № 00001, Заслуженного работника транспорта Кыргызской Республики Ишембая Абдраимова.

Постановлением Правительства Кыргызской Республики от 26 июля 2000 года №458 «О реорганизации структуры управления АО НАК «Кыргызстан аба жолдору» колледж выделен в самостоятельный хозяйствующий субъект со статусом юридического лица подчинением Департаменту (ныне агентству) гражданской авиации при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики с введением в его структуру.

Колледж, как среднее профессиональное учебное заведение, имеет:

1. Устав Государственного образовательного учреждения «Кыргызский авиационный колледж им. И. Абдраимова», утвержденный Департаментом ГА №174/п от 05.06.2003 г.; зарегистрированный Министерством образования и науки Кыргызской Республики №143 от 24.06.2003 г.

2. Свидетельство о Государственной перерегистрации юридического лица, выданное Министерством юстиции Кыргызской Республики, серия ГПР №072183 от 10.07.2003 г.

3. Лицензию №704 на право ведения образовательной деятельности в сфере профессионального образования, выданная Министерством образования и науки Кыргызской Республики, приложения №1-8 сроком действия до 02.08.2018 г.

4. Сертификат № SC 150001071 среднего профессионального учебного заведения, выданный Министерством образования и науки Кыргызской Республики 08.07.2015 г., приложение №1, сроком действия до 03.07.2018 г.

ЛИЦЕНЗИЯ

НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В СФЕРЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

АЛ № 704

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО

Кыргызский авиационный колледж им.И.Абдраимова

Юридический адрес: *г. Бишкек, ул. Луцкескина, 60*

ИМЕЕТ ПРАВО НА ВЕДЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ

СРЕДНЕГО

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ПО НАПРАВЛЕНИЯМ (СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ), УРОВНЯМ ОБРАЗОВАНИЯ

И НА СРОКИ СОГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЮ(ЯМ) К НАСТОЯЩЕЙ ЛИЦЕНЗИИ,

ПРИ УСЛОВИИ СОБЛЮДЕНИЯ ЗАФИКСИРОВАННЫХ В НЕМ

КОНТРОЛЬНЫХ НОРМАТИВОВ И ПРЕДЕЛЬНОГО КОНТИНГЕНТА ОБУЧАЮЩИХСЯ

Начальник Государственной инспекции по лицензированию
и аккредитации (аттестации) при МОиН КР

Э. МОЛДОЕВ

Лицензия без приложений недействительна и отчуждению не подлежит.



Регистрационный номер I-956

Город Бишкек, 2013г.

КЕСИПТИК БИЛИМ БЕРҮҮ ТАРМАГЫНДА БИЛИМ БЕРҮҮ ИШКЕРДИГИН
ЖҮРГҮЗҮҮГӨ УКУК БЕРҮҮЧҮ

ЛИЦЕНЗИЯ

АЛ № 704

УШУНУ МЕНЕН

И.Абдраимов атындагы Кыргыз авиациялык колледжин

Юридикалык дарегі: *Бишкек ш., Луцкескин к., 60*

ОРҮНО

КЕСИПТИК БИЛИМ БЕРҮҮГӨ УКУКТУУ.

КЕСИПТИК БИЛИМ БЕРҮҮНҮН БАГЫТТАРЫ (АДИСТИКТЕРИ), ДЕНГЭЭЛДЕРИ БОЮНЧА

ЖАНА УШУЛ ЛИЦЕНЗИЯНЫН ТИРКЕМЕСИНДЕ КӨРСӨТҮЛГӨН МӨӨНӨТТӨРГӨ ЫЛАЙЫК,

ТИРКЕМЕДЕГИ БЕЛГИЛЕНГЕН КОНТРОЛДУК НОРМАТИВДЕРДИ, ОКУУЧУЛАРДЫН

ЧЕКТЕЛГЕН САНЫН САКТОО ШАРТЫ МЕНЕН БИЛИМ БЕРҮҮ ИШМЕРДИГИН ЖҮРГҮЗҮҮГӨ

УКУКТУУ ЭКЕНДИГИ КУБӨЛӨНДҮРҮЛӨТ

КРнын ББЖИ министрлигинин алдындагы лицензиялоо жана аккредитациялоо
(аттестациялоо) боюнча Мамлекеттик инспекциянын начальниги

М.О.

Э. МОЛДОЕВ

Лицензия тиркемесиз жараксыз деп эсептелинет жана ажыратууга болбойт.



Каттоо номери I-956

Бишкек шаары, 2013ж.



КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
БИЛИМ БЕРҮҮ ЖАНА ИЛИМ МИНИСТРЛИГИ

СЕРТИФИКАТ

№ SC150001071

УШУЛ
СЕРТИФИКАТ МЕНЕН

И.Абдраимов атындагы

Кыргыз авиациялык колледжинин

Юридикалык дареги: Бишкек ш., Луначикти к., 60

ТИРКЕМЕГЕ ЫЛАЙЫК ДАЯРДАГАН КЕСИПТЕРГЕ
КВАЛИФИКАЦИЯ ЫЙГАРУУГА ЖАНА ОРТО КЕСИПТИК
БИЛИМ БЕРҮҮ ПРОГРАММАЛАРЫН ИШКЕ АШЫРУУГА ОРТО
КЕСИПТИК ОКУУ ЖАЙЫ КАТАРЫ СТАТУСУ БЕКЕМДЕЛЕТ
ЖАНА МАМЛЕКЕТТИК ҮЛГҮДӨГҮ

орто кесиптик билими жонундогу диплому

БЕРҮҮ УКУГУ ТАСТЫКТАЛАТ

Сертификаттын иштөө мөөнөтү 03.07.2018-жылга чейин

Негизи: Кыргыз Республикасынын Билим берүү жана илим министрлигинин
2015-жылдын 8-июлундагы №926/1 буйругу

Тиркемесиз сертификат жараксыз

М.О.

Ачыктыгын текшерүү: www.tartip.kg



Каттоо номери S15/0167

Берилген жылы: 2015

Бишкек шаары

Министрдин орун басары

А.З. БЕКБОЕВ

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

СЕРТИФИКАТ

№ SC150001071

НАСТОЯЩИМ СЕРТИФИКАТОМ
ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ СТАТУС

*Кыргызского авиационного колледжа
им.И.Абдраимова*

Юридический адрес: г.Бишкек, ул.Луначикова, 60

КАК СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УЧЕБНОГО
ЗАВЕДЕНИЯ С ПРАВОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ И
ПРИСВОЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ
ПОДГОТОВКИ СОГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЮ С ВЫДАЧЕЙ
диплома о среднем профессиональном образовании
ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗЦА

Срок действия сертификата до 03.07.2018 года

Основание: *Приказ Министерства образования и науки Кыргызской Республики
№926/1 от 8 июля 2015 года*

Сертификат без приложения не действителен

М.П.

Проверка подлинности: www.tartip.kg

Заместитель министра

А.З. БЕКБОЕВ



Регистрационный номер S15/0167

Год выдачи: 2015

Город Бишкек

И.Абдраимов атындагы Кыргыз авиациялык колледжинин
№ SC150001071 СЕРТИФИКАТЫНА № 1 ТИРКЕМЕ

№	Шифры	Багыттын (адистиктин) аталышы	ОКББ квалификациясы
1	160901	Учуучу аппараттарды жана кыймылдаткычтарды техникалык эксплуатациялоо	орто кесиптик
2	160905	Аба унаасында ташууларды уюштуруу жана башкаруу	орто кесиптик
3	160904	Электрифицираланган жана пилотаждык навигатордук комплекстердин техникалык эксплуатациясы	орто кесиптик
4	160502	Учактардын кыймылын башкаруу	орто кесиптик
5	160504	Учуучу аппараттарды жана кыймылдаткычтарды учуу жагынан эксплуатациялоо	орто кесиптик
6	160902	Учуучу аппараттарды куйуучу-майлоочу материалдар менен камсыз кылуу	орто кесиптик
7	100112	Унаанын сервиси (унаанын түрлөрү боюнча)	орто кесиптик

Негизи: Кыргыз Республикасынын Билим берүү жана илим министрлигинин
2015-жылдын 8-ноябрындагы №926/1 буйругу

МИНИСТРДИН ОРУН БАСАРЫ



М.О.

А.З. БЕКБОЕВ

Тиркеме сертификатына жараксыз
АНЫКТЫГЫН ТЕКШЕРҮҮ: www.tatip.kg



Каттоо номери S15/0167

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К СЕРТИФИКАТУ № SC150001071
Кыргызского авиационного колледжа им.И.Абдраимова

№	Наименование направления (специальности)	Квалификация СПО
1	160901 - Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	среднее профессиональное
2	160905 - Организация перевозок и управление на воздушном транспорте	среднее профессиональное
3	160904 - Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов	среднее профессиональное
4	160502 - Управление движением воздушного транспорта	среднее профессиональное
5	160504 - Летная эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	среднее профессиональное
6	160902 - Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами	среднее профессиональное
7	100112 - Сервис на транспорте (по видам транспорта)	среднее профессиональное

Основание: Приказ Министерства образования и науки Кыргызской Республики
№926/1 от 8 июля 2015 года

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА



М.П.

А.З. БЕКБОЕВ

Приложение без сертификата недействительно
ПРОВЕРКА ПОДЛИННОСТИ: www.tatip.kg



Регистрационный номер S15/0167



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

СЕРТИФИКАТ

№ 08

Настоящий Сертификат выдан:

This Certificate issued to:

**КЫРГЫЗСКОМУ АВИАЦИОННОМУ КОЛЛЕДЖУ
имени Ишембая Абдраимова
г.Бишкек**

Удостоверяется, что держатель настоящего Сертификата соответствует требованиям Воздушного законодательства Кыргызской Республики и нормативных актов Межгосударственного авиационного комитета и одобрен в качестве учебного заведения гражданской авиации, осуществляющего образовательную деятельность по видам подготовки, указанным в прилагаемом Перечне, являющимся неотъемлемой частью настоящего Сертификата.

It is hereby certified that the Holder of this Certificate complies with Air Law of the Kyrgyz Republic and normative acts of the Interstate Aviation Committee and is approved as an educational institution of civil aviation carrying out educational activity with regard to types of training and specialities specified in the attached List which is an integral part of the Certificate.

Настоящий Сертификат не подлежит передаче и будет действительным в пределах установленного срока, если его действие не будет приостановлено или прекращено.

This Certificate shall not be transferred and shall remain valid until it is suspended or terminated.

Подпись/Signature

О.К. Ермолов

Должность/Title

Директор по координации развития систем организации воздушного движения

Дата вступления в силу/Date/

01.11.2013

Срок действия/Valid till/

01.11.2016



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ ПОДГОТОВКИ
(Приложение к Сертификату № 08)

LIST OF THE TYPES OF ACTIVITY AND DIRECTIONS (SPECIALITIES)
(Appendix to Certificate № 08)

ВИД ПОДГОТОВКИ <i>Type of Training</i>	СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ <i>Specialities</i>
Первоначальная подготовка	<ul style="list-style-type: none">160901 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» (техник)220303 «Средства механизации и автоматизации на воздушном транспорте» (техник)160905 «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» (техник)160502 «Управление движением воздушного транспорта» (диспетчер)160504 «Летная эксплуатация летательных аппаратов» (пилот)100112 «Сервис на воздушном транспорте» (бортпроводник)160904 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» (техник)160902 «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами» (техник)• Членов кабинного экипажа по государственному языку
Переподготовка	<ul style="list-style-type: none">• «Сервис на воздушном транспорте» (специалист по сервису на воздушном транспорте)• «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» (техник)• Членов летного и кабинного экипажей по авиационной безопасности• Членов летного и кабинного экипажей по перевозке опасных грузов на воздушном транспорте• Членов летного и кабинного экипажей по аварийно-спасательной подготовке и действиям в аварийной ситуации• Специалистов службы организации перевозок:<ul style="list-style-type: none">- агент по организации перевозок, регистрации и обслуживанию пассажиров;- менеджер по организации производственных процессов;• Специалистов службы горюче-смазочных материалов:<ul style="list-style-type: none">- оператор заправок станций

Повышение квалификации	<ul style="list-style-type: none">• «Сервис на воздушном транспорте» (специалист по сервису на воздушном транспорте)• «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» (техник)• Членов летного и кабинного экипажей по авиационной безопасности• Членов летного и кабинного экипажей по перевозке опасных грузов на воздушном транспорте• Членов летного и кабинного экипажей по аварийно-спасательной подготовке и действиям в аварийной ситуации• Специалистов службы организации перевозок:<ul style="list-style-type: none">- агент по организации перевозок, регистрации и обслуживанию пассажиров;- менеджер по организации производственных процессов;• Специалистов службы горюче-смазочных материалов:<ul style="list-style-type: none">- оператор заправок станций• Членов кабинного экипажа по государственному языку
------------------------	--

Подпись / Signature  О.К.Ермолов

Должность / Title  Директор по координации развития систем организации воздушного движения

Дата вступления в силу
Date 01.11.2013г.

Срок действия
Valid Till 01.11.2016г.

5. **Сертификат Межгосударственного авиационного комитета №08** (г. Москва), который удостоверяет, что колледж соответствует требованиям воздушного законодательства Кыргызской Республики, Межгосударственного авиационного комитета, одобрен в качестве учебного заведения гражданской авиации, выданный Межгосударственным авиационным комитетом, приложение к Сертификату, сроком действия до 01.11.2016 г.

Колледж функционирует как государственное образовательное учреждения по организационно-правовой форме и на базе государственной собственности. Финансирование колледжа осуществляется как через республиканский бюджет, так и из специальных средств за счет подготовки студентов на контрактной основе.

Колледж в настоящее время осуществляет подготовку по следующим специальностям:

- Специальность «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» (техник);
- Специальность «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» (техник);
- Специальность «Средства механизации и автоматизации на воздушном транспорте» (техник);
- Специальность «Лётная эксплуатация летательных аппаратов» (пилот);
- Специальность «Управление движением воздушного транспорта» (диспетчер);
- Специальность «Сервис на воздушном транспорте» (бортпроводник);
- Специальность «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами» (техник);
- Специальность «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» (техник);

В соответствии с учебными планами по специальностям и договоренности с авиапредприятиями Кыргызской Республики практические занятия проводятся:

- по специальности **«Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»** на учебном аэродроме колледжа, где имеются самолёты Як-40, Ан-2, вертолёт Ми-8;

- по специальности **«Средства механизации и автоматизации на воздушном транспорте»** на базе структурных подразделений аэропорта «Манас», а также на практической базе республиканского автоучкомбината;
- по специальности **«Организация перевозок и управление на воздушном транспорте»** на базе службы организации перевозок аэропорта «Манас»;
- по специальности **«Сервис на воздушном транспорте»** на практической базе аэропорта «Манас», авиакомпаний «Кыргызстан», «Эйр Манас», АО «Таджик Эйр» Республики Таджикистан;
- по специальности **«Управление движением воздушного транспорта»** на тренажере «Навигатор», на практических рабочих местах Госпредприятия «Кыргызаэронавигация», Госпредприятия «Таджикаэронавигация» Республики Таджикистан;
- по специальности **«Лётная эксплуатация летательных аппаратов»** на тренажёрах самолёта Як-40, Ан-20сОО «Манас Тренинг Центр» и на самолётах авиакомпаний «Кыргызстан», «Валор Эйр», «Эйр Манас», Кыргызской Республики, АО «Таджик Эйр» Республики Таджикистан;
- по специальности **«Обслуживание летательных аппаратов ГСМ»** на практической базе Международного аэропорта «Манас» и ЗАО «Топливо-заправочный комплекс»;
- по специальности **«Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»** на базе ОсОО «Манас Авиасервис».

За заслуги в деле подготовки специалистов для гражданской авиации, работу по интернациональному и трудовому воспитанию личного состава, активное участие в строительстве народнохозяйственных объектов **Фрунзенское авиационное техническое училище гражданской авиации** в 1979 году награждено **Почетной грамотой Верховного Совета Киргизской ССР**.

За большую и плодотворную работу по подготовке специалистов гражданской авиации, интернациональному воспитанию молодежи **Фрунзенскому авиационному техническому училищу гражданской авиации** в 1981 году присуждена **премия Ленинского комсомола Киргизии**.

За заслуги в подготовке авиационных специалистов Кыргызский авиационный колледж им. И. Абдраимова в 2008 году награждён **Почётной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики**.

СВЕДЕНИЯ

о подготовке Фрунзенским авиационным техническим училищем гражданской авиации, Кыргызским авиационным колледжем им. И. Абдраимова авиационных специалистов с 1976 по 2015 годы

Специальность «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» (техник) – 3893 чел.

Специальность «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» (техник) – 620 чел.

Специальность «Средства механизации и автоматизации на воздушном транспорте» (техник) – 281 чел.

Специальность «Лётная эксплуатация летательных аппаратов» (пилот) – 273 чел.

Специальность «Управление движением воздушного транспорта» (диспетчер) – 176 чел.

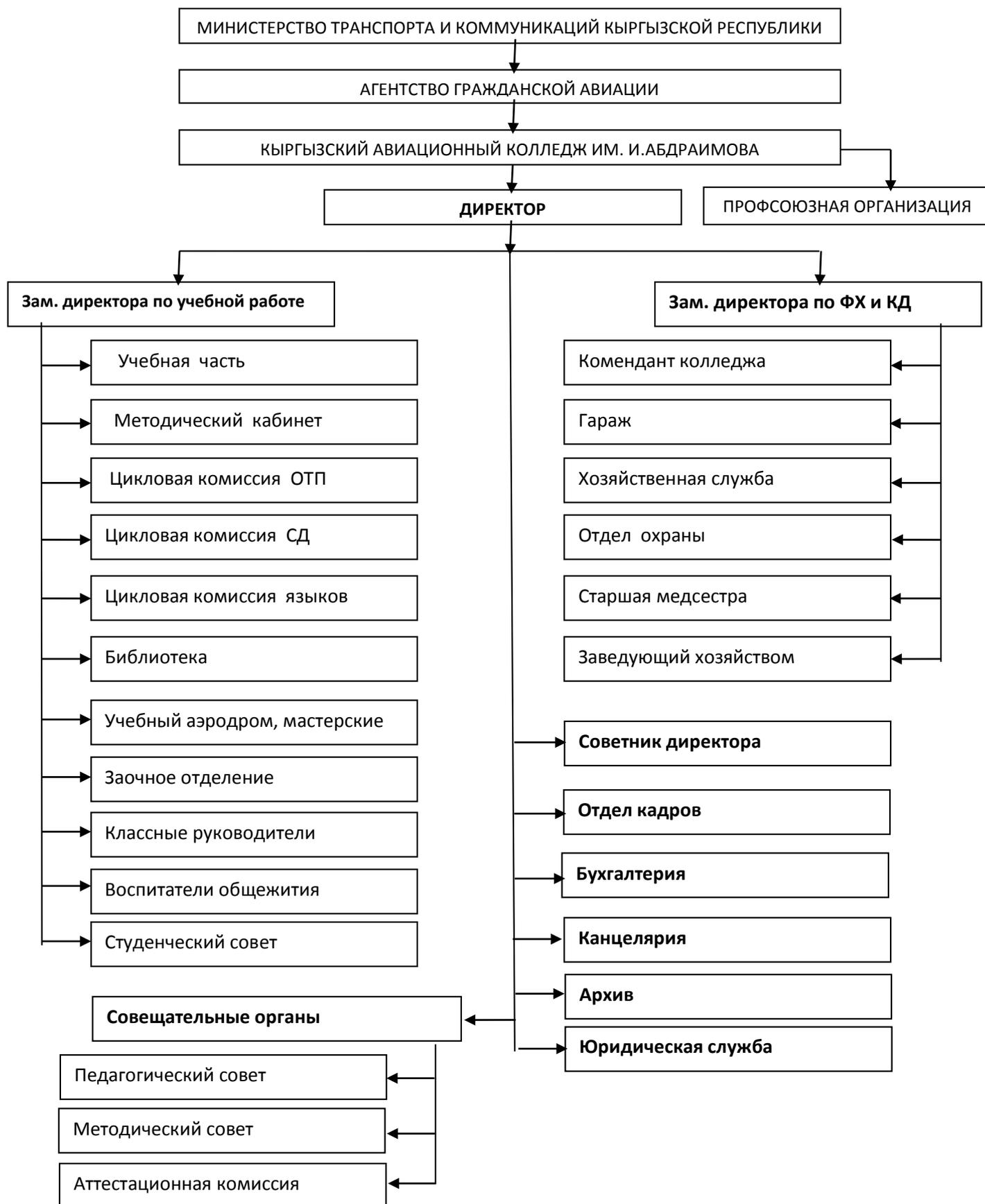
Специальность «Сервис на воздушном транспорте» (бортпроводник); – 290 чел.

Специальность «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами» (техник) – 29 чел.

Специальность «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» (техник) – 61 чел.

Всего подготовлено и выпущено – 5263 чел.

СТРУКТУРА КЫРГЫЗСКОГО АВИАЦИОННОГО КОЛЛЕДЖА им. И. АБДРАИМОВА





Государственный экзамен по предмету «Аэродинамика»



Класс «Теории и основы конструкции двигателей самолетов»



Класс «Основы конструкции воздушных судов»



Компьютерный класс

ГЛАВА III

И. АБДРАИМОВ –

Заслуженный пилот СССР №00001,

легендарный кыргызский пилот,

патриарх кыргызской авиации



**Абдраимов
Ишембай Абдраимович
(1914–2001 гг.)**

ИЗ БИОГРАФИИ И ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ИШЕМБАЯ АБДРАИМОВА

И. Абдраимов родился 18 марта 1914 года в селе Боз-Болток Аламединского района Кыргызской Республики в семье крестьянина.

В 12 лет остался без отца, воспитывался у дяди, который работал в транспортной артели (возили на бречках грузы в Алма-Ату и обратно). В связи с болезнью дяди ему пришлось заменить его и работать в этой артели.

В 1925 году впервые в Пишпек прибыл паровоз, все люди из ближайших аулов и сел, в том числе 11-летний Ишембай со своим дядей, собрались на станции, чтобы посмотреть на это «**железное чудо**» который был украшен цветами и красными флагами, что не поймешь, что движется. Во время митинга он узнал, что этот «**железный конь**», может тащить до тысячи человек. Эта была его **первая встреча с техникой**.

В 1927 году впервые во Фрунзе появился самолет Юнкерс-13 из Ташкента с пилотом на борту финном Т. Суопио, который произвел посадку на пустыре, где сейчас расположена 4-я Республиканская клиническая больница. Тогда от железной дороги до Большого Чуйского канала (БЧК) была сплошная целина.

Он с дедом снова попали в разгар митинга по случаю посадки самолета во Фрунзе. Самолет для населения республики был такой диковиной, что жители отдельных аулов и сел связывали его с какой-то магической силой аллаха.

На поле негде яблоку упасть, его запрудили пешие, всадники на конях, ишаках, даже дети приехали на маленьких телятах. Велико было желание каждого увидеть «**стальную чудо-птицу**» собственными глазами. Особенно хотели взглянуть на летчиков. Что это за люди, которые летают возле бога, тем более они все были одеты в кожаное пальто, меховые унты, краги по локти, на голове меховая шапка с очками под названием – шлем. Одни говорили – что это бинокль, а другие предполагали – что это очки. Вдруг дед говорит ему: «Ты, Ишембай, будешь учиться летать на Аэроплане, будешь летать в небо, выше всех, посмотришь на весь мир и расскажешь...» (Из воспоминаний И. Абдраимова). Он недовольно ответил, что боюсь таких «страшных стальных птиц», хотя посмотреть на весь мир не мешало бы. Эти мысли начали его беспокоить. Он мечтал хотя бы посмотреть, что делается на се-

верной стороне станции Пишпек, какой там народ и мир. Для этого они вместе с друзьями поднимались в горы, находящимися за колхозом «Орто-Сарай», но разве возможно на расстоянии нескольких километров, что-то увидеть невооруженным глазом.

Этот один из эпизодов из длинной богатейшей жизни «на земле, в небесах» **Ишембая Абдраимова-первого летчика-кыргыза**, живой легенды не только кыргызской, но и всей советской авиации, запомнился и навсегда сохранился в его жизни. Прогноз его деда действительно оправдался. **В 1933 году**, когда ему уже было полных 18 лет, он по направлению Киргизской комсомольской организации попал в **Среднеазиатскую национальную школу пилотов** в Ташкенте. Этому предшествовали проведенные в 1932 году маневры военно-воздушных учений в районе Чуйской долины, где он жил, вырос и учился. Ему было очень интересно, как могут люди работать в воздухе, не имея под собой опоры и, у него появляется желание летать.

Как раз в этот период был призыв и лозунги по всему Союзу: «Комсомол на освоение самолетов». Набор проводили через Фрунзенский обком комсомола. Здесь следует отметить, что отбор кандидатов для направления на учебу был очень жестким. **Из 80 желающих молодежи** медкомиссию прошли только 7 человек, а в Ташкенте комиссию прошел только один **Ишембай Абдраимов**, остальных киргизов забраковали.

Будущие курсанты училища в то время об авиации вообще понятия не имели. Поэтому было принято решение стажировать кандидатов в курсанты в авиамастерских с целью ознакомления с техникой, чтобы в дальнейшем легче было знакомиться с теорией авиации. Стажировку, в качестве авиамоториста, проходили до сентября 1933 года в небольшой однокомнатной полуземлянке без всяких удобств, которая называлась моторным цехом. В настоящее время эта мастерская превратилась в 243 –й **авиационный завод гражданской авиации имени В. Чкалова**.

Учебу в школе пилотов выдержали не все курсанты. **Из зачисленных 70 курсантов, учебу окончили только 9 человек**. После годичного и успешного окончания школы пилотов, он отлетав летную практику на самолете У-2 в августе 1934 году, возвращается домой и сразу включается в работу.

Тогда в Киргизии, как отмечает И. Абдраимов в своих воспоминаниях, «саранчи было как комаров, а комаров как саранчи. Гибли люди от малярии, уничтожались посевы». В те годы в распоряжении национальной авиации было всего 3 самолета У-2. Химические обработки пастбищ и полей, доставка в отдаленные районы врачей и медикаментов, переправка больных оттуда, «куда ни пройти, ни проехать» и еще множество обязанностей взяло на себя маленькое Киргизское авиазвено, где начал свою деятельность молодой пилот И. Абдраимов.

Так называемый аэропорт находился на целинной площадке в районе пригородной деревни Попеновка. Тогда в аэропорту работали всего около 10 человек: Батов М.К. – начальник аэропорта, выпускник Ленинградского института гражданской авиации; Иеске Н.М. – командир авиазвена, пилот; Петров Д., Михайлов Ф., Глушко П., Абдраимов И. – пилоты; Поляков Г., Даниленко И., Астафьев Г. – авиатехники; а также 2 наземных работника. Можно с уверенностью сказать, что этот небольшой коллектив авиарботников и был основоположником авиации в Киргизии.

7 ноября 1933 года в ознаменование очередной годовщины Великой Октябрьской социалистической революции на самолете У-2, который пилотировал Иеске Н.М. с авиатехником Балакиным, впервые совершил **полет по маршруту: Фрунзе-Токмок-Рыбачье-Ананьево-Пржевальск**.

Исходя из этого исторического события, по утверждению самого И. Абдраимова, **7 ноября 1933 года** должен был считаться **Днем рождения авиации Кыргызстана**, а не 7 октября 1933 года, как это установлено сейчас.

И. Абдраимов в своих воспоминаниях с гордостью отмечает, что его **первыми командирами** были **летчики Лебедев В., Иеске Н.М.**, летчики с опытом, внимательные и чуткие наставники. Они учили осторожности, осмотрительности при полетах в горах, которые не редко создают экстремальные условия, в отличие от равнинных.

И. Абдраимова действительно считают **одним из создателей и патриархом Кыргызской авиации**. Он более чем за 40-летний период летной работы прошел путь от рядового пилота, затем командира авиазвена до начальника Киргизского управления гражданской авиации, проработал на этой должности в течение без малого 25 лет. За этот период работы в системе гражданской авиации он освоил 16 типов самолетов, налетал свыше 17000 часов.

И. Абдраимов участник Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, служил в составе 62-го Гвардейского полка 16-й Воздушной Армии 1-го Белорусского фронта, является кавалером Орденов Красной Звезды, Отечественной войны II степени, Медалей «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За освобождения Варшавы», «Высшего Международного Солдатского ордена Великого полководца Жукова Г.К.»

И. Абдраимов за большие заслуги в развитии авиации в республике награжден 3-мя Орденами Трудового Красного Знамени, Орденом Дружбы народов, 2-мя Орденами Знак Почета, Орденом «Манаса» III степени, 10 Почетными грамотами Верховного Совета Киргизской ССР, трижды избирался Депутатом Верховного Совета Киргизской ССР, членом Центрального комитета Компартии Киргизии, награжден Золотой медалью Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

И. Абдраимову присвоены высокие звания Заслуженный пилот СССР № 00001, Заслуженный работник транспорта Киргизской ССР, он дважды «Отличник Аэрофлота» СССР, является Пенсионером за особые заслуги перед Республикой Кыргызстан.

Имя **И. Абдраимова** в честь его 80-летия **при жизни** присвоено **Кыргызскому авиационному колледжу** Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 136 от 18 марта 1994 года.

И. Абдраимов умер 20 марта 2001 года в возрасте 86 лет и похоронен в Мемориальном Ала-Арчинском кладбище в г.Бишкек.

Для увековечения памяти Первого кыргызского национального пилота **И. Абдраимова**:

– 7 октября 2009 года установлена **мемориальная доска с его именем** на доме по адресу: г.Бишкек, проспект Чуй, дом 162 кв.46, где он прожил более 40 лет;

– 14 марта 2011 года в его честь **улица 3-я линия** в г.Бишкек переименована в **улицу И. Абдраимова**;

– в июле 2011 года в его честь имя **Ишембая Абдраимова** нанесена на борт самолета **Боинг 737-400** авиакомпании «Кыргызстан»

– в 2009 году выпущена **Почтовая марка Кыргызстана** в честь Заслуженного пилота СССР № 00001 **И. Абдраимова**

– в 1994 году Национальной авиакомпанией «Кыргызстан аба жолдору» была утверждена именная стипендия имени **И. Абдраимова** для студентов **Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова**.



И. Абдраимов поздравляет коллектив Кыргызского авиационного колледжа с 25-летием со дня образования, 1998 г.



Чествование 85-летия Абдраимова И.А. в клубе колледжа, 1999 г.



И. Абдраимов среди ветеранов
и руководящего состава гражданской авиации республики, 1998 г.



И. Абдраимов среди студентов колледжа по специальности «Пилот».
Слева направо Исмаилов Т.Т., Трефилов Е.А., Наумов А.А., Рашидов К.З., 2000 г.



На торжественном мероприятии в клубе колледжа.
Слева направо Акаев Б.А., Абдраимов И.А., Калмурзаев К.К., Гуйван В.Т.



У самолета Боинг 737-400 авиакомпании «Кыргызстан» с именем Ишембая Абдраимова выпускники колледжа, пилоты авиакомпании и бортпроводники Бектенов Г.Е., Нусубалиева Г., Акулов М.Н., Кожомкулова С., Исмаилов Т.Т., Байжанова Н., Айдралиев Т.К. Богословская О., Джусупбеков К.Р., Белекова А., Ганижанов А.А.



Презентацию, посвященную присвоению имени И. Абдраимова самолету Боинг -737-400, открывает Министр транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики Исаков Э.А., 2011 г.





Торжественное установление **Мемориальной доски с именем И. Абдраимова**,
на доме по адресу: г. Бишкек, проспект Чуй, дом 162 кв.46, где он прожил более 40 лет,
7 октября 2009 года



Возложение цветов к могиле И. Абдраимова на Мемориальном кладбище Ала-Арча, г. Бишкек, 2009 г.

И Ш Е М Б А Й А Б Д Р А И М О В **П Е Р В Ы Й . . .**

Первый кыргыз, зачисленный в Национальную школу пилотов в Ташкенте.

Первый кыргыз-пилот, окончивший Национальную школу пилотов и отлетавший летную практику на самолете У-2 в 1934 году.

Первый пилот санитарной авиации Киргизии, летавший на самолете У-2 в борьбе с саранчой и малярией, обработки пастбищ и полей, доставке в отдаленные районы врачей, медикаментов, переправке больных оттуда в больницы республики.

Первый командир Киргизского отдельного авиазвена из 3-х самолетов У-2.

Первый командир Киргизской отдельной авиагруппы гражданской авиации.

Первый прокладывал авиамаршруты по горам Киргизии на самолетах У-2 и многомоторном Ли-2.

Первый командир Киргизского авиаподразделения, а затем Киргизского управления гражданской авиации, проработавший на этой должности 25 лет.

Первый организовал полеты по горным районам республики на вертолетах.

Первым освоил в республике и летал на турбовинтовом самолете ИЛ-18.

Первый пилот республики, освоивший 16 типов самолетов.

Первый шеф-пилот в республике, возивший первых руководителей республики в течение длительного времени.

Первый гражданин Кыргызстана, имя которого в честь его 80-летия при жизни **присвоено Кыргызскому авиационному колледжу** в 1994 году.

По его инициативе открыто **Фрунзенское авиационное техническое училище гражданской авиации**.

Единственный авиатор Кыргызстана, награжденный в 1994 году **Золотой медалью Международной организации гражданской авиации (ИКАО)** в связи с 50-летием со дня ее организации.

НАГРАДЫ ИШЕМБАЯ АБДРАИМОВА

<p>Орден Красной Звезды</p> 	<p>Орденская книжка А № 052264</p>	<p>от 01.12.1944 г.</p>
<p>Орден Знак Почета</p> 	<p>Орденская книжка Г № 230873 Орденская книжка Г № 230873</p>	<p>от 31.07.1951 г. от 15.02.1957 г.</p>
<p>Орден Трудового Красного Знамени</p> 	<p>Орденская книжка Г № 836633 Орденская книжка Г № 050389 Орденская книжка Ж № 476661</p>	<p>от 31.07.1953 г. от 06.06.1963 г. от 15.06.1971 г.</p>
<p>Орден Дружбы народов</p> 	<p>Орденская книжка Л № 002753</p>	<p>от 04.02.1983 г.</p>
<p>Орден Отечественной войны II ст.</p> 	<p>Орденская книжка А № 141531</p>	<p>от 11.03.1985 г.</p>

<p>Орден «Манаса» III степени</p> 	<p>Указ Президента Кыргызской Республики</p>	<p>от 03.05.2000г.</p>
<p>Медаль «За боевые заслуги»</p>		<p>от 03.11.1944г.</p>
<p>Медаль «За победу над Германией»</p>		<p>от 09.05.1945г.</p>
<p>Медаль «За освобождения Варшавы»</p>		<p>от 09.06.1945г.</p>
<p>Медаль «Высший Международный Солдатский орден Великого полководца Жукова Г.К.</p>		<p>от 27.05.1997г.</p>

ЗВАНИЯ, ЗАСЛУГИ И ШЕМБАЯ АБДРАИМОВА

- Заслуженный пилот СССР № 00001
(Указ Президиума Верховного Совета СССР
от 16 августа 1966 года)



- Дважды «Отличник Аэрофлота» СССР



- Заслуженный работник транспорта Киргизской ССР

ё

- Депутат Верховного Совета Киргизской ССР трех созывов



- Член Центрального комитета Компартии Киргизии 1960–1970 гг.
- 10 Почетных грамот Верховного Совета Киргизской ССР
- 7 Грамот Верховного Совета Киргизской ССР
- Пенсионер за особые заслуги перед Республикой Кыргызстан
- Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 136 от 18 марта 1994 года его имя при жизни присвоено Кыргызскому авиационному колледжу
- Лично организовал и принял активное участие при строительстве первого аэропорта в г. Фрунзе
- Лично участвовал и принял участие при подборе территории нового аэропорта, строительстве взлетно-посадочной полосы «Международного аэропорта «Манас».

ГЛАВА IV

Во главе

**Фрунзенского авиационного
технического училища гражданской авиации,
Кыргызского авиационного
колледжа им. И. Абдраимова**



НАЗАРОВ

ИВАН

СЕРАФИМОВИЧ

1927 года рождения, русский, член КПСС с 1953 года, окончил Высшую партийную школу (г. Воронеж) в 1959 году.

В гражданской авиации с 1959 года: зам.командира 240 авиаотряда, заместитель по политической части, начальник политотдела Сыктывкарской объединенной авиагруппы Гражданского воздушного флота.

Назаров И.С. с 1965 по январь 1970 года заместитель начальника политотдела Туркменского управления гражданской авиации, с января 1970 года начальник отдела по политико-воспитательной работе Киргизского управления гражданской авиации.

С 3 октября 1973 года по 7 февраля 1987 года Назаров И.С. работал начальником Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации.

Самые знаменательные события в жизни училища принято называть с именем **Назарова И.С.**, чьи организаторские способности и талант руководителя сыграли огромную роль в становлении и развитии учебного заведения.

За короткие сроки он добился построения общежития на 500 мест, создал основную учебно-материальную базу, благодаря чему училище полностью освоило выпуск техников-механиков по обслуживанию таких самолетов и двигателей, как **АН-2, ЯК-40**, вертолета **МИ-8 МТ**.

В период с 1979 по 1987 годы училищем выпущены 84 техника-механика по обслуживанию самолетов и двигателей для иностранных государств, а в 1985 году было открыто подготовительное отделение для обучения иностранных учащихся, которое окончили 632 иностранных учащихся.

В период его руководства за заслуги в деле подготовке специалистов для гражданской авиации, работу по интернациональному и трудовому воспитанию личного состава, активное участие в строительстве народнохозяйственных объектов республики училище в 1979 году награждено Почетной грамотой Верховного Совета Киргизской ССР, а в 1981 году удостоено звания Лауреата премии Ленинского Комсомола Киргизии

Назаров И.С. награжден: Орденом «Дружба народов», Почетной грамотой Верховного Совета Киргизской ССР, знаком «Отличник Аэрофлота», ему присвоены звания «Заслуженный учитель Киргизской ССР», «Заслуженный работник транспорта Киргизской ССР».



НЕРОДЮК

ВАЛЕНТИН

НИКОЛАЕВИЧ

1935 года рождения, украинец, член КПСС с 1961 года, окончил Киевский институт гражданского воздушного флота в 1957 году.

Свою трудовую деятельность начал с должности инженера по эксплуатации аэропорта г. Фрунзе Киргизской отдельной авиагруппы гражданского воздушного флота. С 1958 по 1977 годы прошел путь от старшего инженера до начальника авиационно-технической базы Фрунзенского объединенного авиаотряда.

Начиная с 1978 года Неродюк В.Н. заместитель начальника Киргизского управления гражданской авиации по инженерно-авиационной службе - главный инженер, первый заместитель начальника Киргизского управления гражданской авиации по производству.

С 7 февраля 1987 года по 30 декабря 1996 года Неродюк В.Н. работал начальником Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации, Кыргызского авиационного колледжа им. Абдраимова.

Под его руководством 1993 году была открыта специальность «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте», а в 1995 году специальность «Средства механизации и автоматизации на воздушном транспорте».

Неродюк В.Н. за заслуги в развитии авиации Кыргызстана, подготовке авиационных специалистов награжден: Орденом «Знак почета», Почетной грамотой Верховного Совета Киргизской ССР, знаками «Отличник Аэрофлота», «Отличник образования Кыргызской Республики», ему присвоено звание «Заслуженный работник транспорта Киргизской ССР».



**ДАИРОВ
РАХИМБЕК
ДАИРОВИЧ**

1952 года рождения, кыргыз, член КПСС с 1973 года, окончил Фрунзенский политехнический институт в 1977 году, факультет Высших командных кадров Ордена Ленина Академии гражданской авиации СССР (г. Ленинград) в 1989 году.

Свою трудовую деятельность начал рабочим завода им. В.И. Ленина в 1969 году. В 1970-1972 годах служил в рядах Советской Армии. С 1973 по 1978 годы работал лаборантом, освобожденным секретарем комсомольской организации факультета, заместителем секретаря комитета комсомола Фрунзенского политехнического института, а с февраля 1978 года по сентябрь 1980 года инструктором организационного отдела ЦК ЛКСМ Киргизии.

Даиров Р.Д. с сентября 1980 по декабрь 1996 года работал заместителем начальника Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации, Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абраимова по политико-воспитательной работе.

Даиров Р.Д. с 8 января 1997 года по 8 октября 2015 года работал директором Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абраимова.

Под его руководством в 1997 году были открыты специальности «Летная эксплуатация летательных аппаратов» (Пилот), «Управление движением воздушного транспорта» (Диспетчер), «Сервис на воздушном транспорте» (Бортпроводник), а в 2010 году по специальности «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами» (Техник), «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» (Техник), а также открыто **заочное отделение** по 3-м техническим специальностям.

Даиров Р.Д. награжден Почетной грамотой Кыргызской Республики, знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики, Почетным нагрудным знаком Федерации профсоюзов Кыргызстана «За заслуги перед профсоюзами Кыргызстана».



КУРМАНОВ

УЛАН

ЭСЕМБЕКОВИЧ

1979 года рождения, кыргыз, кандидат технических наук.

Окончил Кыргызский авиационный колледж им. И. Абдраимова в 1998 году, Новосибирский Государственный технический университет 2004 году. В 2008–2012 гг. учился в аспирантуре Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова. Кандидатская диссертация: «Область научных исследований – «Транспортная логистика в Кыргызской Республике» была защищена в 2013 г. В данное время учится в докторантуре вышеуказанного университета.

С 1998 года работал заведующим лабораторией цикловой комиссии «Общетеchnических дисциплин», а с 2010 года работал заведующим заочным отделением Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова.

Является одним из инициаторов открытия специальности «Обслуживания летательных аппаратов горюче-смазочными материалами» (Техник) и заочного отделения.

Принял активное участия в разработке вновь созданных Государственных образовательных стандартов по специальностям «Обслуживания летательных аппаратов горюче-смазочными материалами» (Техник), «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» (Техник), по которым осуществляется подготовка в колледже, учебных планов по вышеуказанным специальностям, проводил методическую работу по оборудованию специализированных классов, аудиторий и лабораторий.

Приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики №162-к/1 от 08 октября 2015 года Курманов У.Э. назначен директором Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова.

Курманов У.Э. награжден знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.

ГЛАВА V

Административный, преподавательско-инструкторский составы колледжа

**Административный, преподавательско-инструкторский составы
Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова**

	<p>Абдыраманов Алимжан Каримович (1951 г.р.) Начальник учебного аэродрома. Окончил Фрунзенское авиационное техническое училище гражданской авиации в 1977 г. Проводит большую работу по развитию учебного аэродрома, организации практической подготовки студентов колледжа. Награжден знаком «Отличник образования Кыргызской Республики». Почетными грамотами Министерства образования и науки, Министерства транспорта и коммуникации Кыргызской Республики. В училище, колледже с 1978 г.</p>
	<p>Алаев Шавкет Нурмухамедович (1962 г.р.) Зав.отделением летных специальностей. Окончил Фрунзенское авиационное техническое училище гражданской авиации в 1986г., Киевский институт инженеров гражданской авиации в 1999 г. Работал бортиженером самолетов ЯК-40, АН-24, вертолета МИ-8 Национальной авиакомпания «Кыргызстан аба жолдору». В колледже с 2013 года .</p>
	<p>Андреева Ольга Владимировна (1970 г.р.) Преподаватель русского языка. Окончила Кыргызский национальный педагогический университет им. Арабаева в1999 г. Активно участвует в обновлении классов профессионального русского языка, философии, занимается внедрением в учебный процесс активных методов обучения. Награждена Почетной грамотой АГА при Министерства транспорта и коммуникации Кыргызской Республики. В колледже с 2011 г.</p>



Асабов Евгений Анатольевич (1981 г.р.)

Авиатехник учебного аэродрома.

Окончил Общевоинской командный военный институт в г. Екатеринбург в 2004 г. Служил в артиллерийских войсках Российской Федерации. Имеет воинское звание капитан запаса. Окончил Кыргызский авиационный колледж им. И. Абдраимова в 2011 г. Разработал учебные пособия по изучению конструкции и эксплуатации вертолетов МИ-8 МТ, МИ-8 МТВ. Награжден Почетной грамотой АГА при Министерстве транспорта и коммуникации Кыргызской Республики.

В колледже с 2009 г.



Бекназарова Алмагуль Толебаевна (1956 г.р.)

Преподаватель кыргызского языка.

Окончила Кыргызский государственный университет им. 50 лет СССР в 1982 г. Работала преподавателем около 30 лет в профессиональном лицее №27 г. Бишкек. В течение нескольких лет работала в колледже преподавателем почасовиком.

В колледже с 2014 года работает штатным преподавателем.



Базарбаева Чолпон Намазбековна (1978 г.р.)

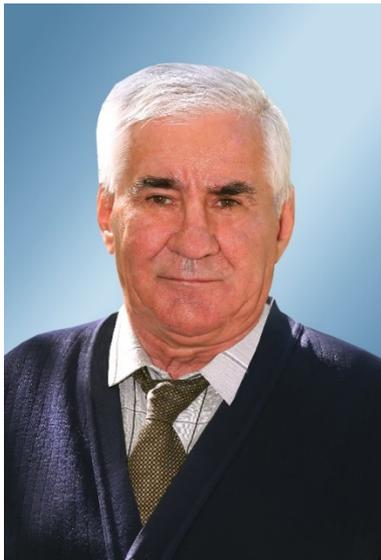
Преподаватель истории Кыргызстана.

Окончила Ошский государственный университет в 2000 г.

В течении 10 лет работала учителем истории средней школы Токтогульского района Кыргызской Республики.

Активно участвует в обновлении класса «История Кыргызстана», занимается внедрением в учебный процесс активных методов обучения.

В колледже с 2011 года.



Бондаренко Анатолий Ильич (1941–2015 гг.)

Ветеран училища, колледжа. Более 25 лет работал заместителем директора училища, колледжа по учебной работе, а затем преподавателем специальных дисциплин. Внес значительный вклад в создание учебно-материальной базы училища, колледжа, впервые внедрил в учебный процесс применение статических и динамических слайдов, создал специальный класс по самолету ЯК-40 с электрифицированными стендами и агрегатами, проводил большую методическую работу с преподавателями.

Ему было присвоено звание «Заслуженный учитель Киргизской ССР», он награждался знаками «Отличник образования Кыргызской Республики» и «Отличник Аэрофлота», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.



Глебов Георгий Анатольевич (1954 г.р.)

Преподаватель специальных дисциплин.

Окончил Бугурусланское летное училище ГА в 1976 г. Летал вторым пилотом, командиром самолета ЯК-40, штурманом самолета Ту-154 Национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору».

Активно участвует в оборудовании специализированных классов, занимается внедрением в учебный процесс технических средств.

Награжден Почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

В колледже с 2008 г.



Головченко Сергей Александрович (1960 г.р.)

Старший преподаватель специальных дисциплин.

Окончил Рижский институт инженеров гражданской авиации в 1983 г. С 1983 года работал преподавателем специальных дисциплин, секретарем комитета комсомола училища. В 1986–1988 гг. работал инструктором, зав.сектором ЦК ЛКСМ Киргизии. Свыше 10 лет работал на руководящих постах в транспортных предприятиях. В колледже с 2010 г. работает преподавателем, председателем цикловой комиссии специальных дисциплин. Активно участвует в обновлении классов по специальным предметам, занимается внедрением в учебный процесс активных методов обучения.

Награжден Почетными грамотами Министерства образования и науки, Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.



Горьковой Александр Владимирович (1974 г.р.)

Авиатехник учебного аэродрома.

Окончил Фрунзенское авиационное техническое училище гражданской авиации в 1994 г.

Работал авиатехником в Национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору», ОсОО «Манас авиасервис».

В колледже с 2012 г.



Даиров Рахимбек Даирович (1952 г.р.)

Советник директора колледжа.

Окончил Фрунзенский политехнический институт в 1977 г., Ордена Ленина Академию гражданской авиации СССР (г. Ленинград) в 1989 г.

В училище с сентября 1980 г. – заместитель начальника, а с января 1997 г. по сентябрь 2015 г. – начальник, директор колледжа.

Под его руководством открыты специальности:

«Летная эксплуатация летательных аппаратов» (Пилот);

«Управление движением воздушного транспорта» (Диспетчер);

«Сервис на воздушном транспорте» (Бортпроводник);

«Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами» (Техник);

«Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» (Техник);

а также заочное отделение по трем техническим специальностям.

Награжден Почетной грамотой Кыргызской Республики, знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики, Почетным нагрудным знаком Федерации профсоюзов Кыргызстана «За заслуги перед профсоюзами Кыргызстана».



Долгов Владимир Николаевич (1947 г.р.)

Преподаватель специальных дисциплин.

Окончил Кировоградское высшее летно-штурманское училище гражданской авиации в 1974 году. Летал штурманом самолета ТУ-154 Национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору», работал главным штурманом Департамента авиации МЧС Кыргызской Республики.

Награжден нагрудным знаком «За безаварийный налет часов. Штурман-15000»

В колледже с 2003 года.



Ермолаева Галина Ивановна (1942–2013 гг.)

Ветеран училища, колледжа. Работала более 30 лет в училище, колледже преподавателем специальных дисциплин. Внесла большой вклад в создание, оформление специализированных классов, внедрила в учебный процесс программированный опрос на аппарате КИСИ-5, проводила занятия на высоком методическом уровне.

Награждена знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства образования и науки, Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.



Жумалиева Элвира Кубанычбековна (1985 г.р.)

Преподаватель общетехнических дисциплин.

Окончила Кыргызский государственный национальный университет в 2006 г.

Работала преподавателем в Кыргызском государственном национальном университете им. Ж. Баласагына. Несколько лет работала в колледже преподавателем-почасовиком.

В колледже с 2015 года работает штатным преподавателем.



Жориев Мирбек Эсеналиевич (1978 г.р.)

Заведующий по практической подготовке.

Окончил Кыргызский авиационный колледж им. И. Абдраимова в 1999 г., Рыльский авиационный технический колледж филиала Московского государственного технического университета гражданской авиации в 2011 г. Проводит большую работу по организации видов практик в «Международном аэропорту «Манас», авиакомпаниях республики. Является одним из инициаторов открытия специальности «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» (Техник).

Награжден Почетными грамотами АГА при Министерстве транспорта и коммуникаций, Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

В колледже с 1999 г.



Иванова Зинаида Иофовна (1940 г.р.)

Ветеран училища, колледжа.

Работала более 35 лет лаборантом, заведующей лабораторией цикловой комиссии специальных дисциплин. Проводила большую работу по оборудованию учебных классов цикловой комиссии и методическому обеспечению учебного процесса и занятий.

Награждена Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.



Иванькова Ольга Эдуардовна (1957 г.р.)

Преподаватель специальных дисциплин.

Окончила Всесоюзный заочный институт пищевой промышленности, Ленинградское авиационно-техническое училища в 1985 г.

Работала бортпроводником самолетов ЯК-40, ТУ-134, ТУ-154 Национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору».

Активно участвует в обновлении и оборудовании классов по специальности «Бортпроводник», занимается внедрением в учебный процесс активных методов обучения.

Награждена Почетными грамотами АГА при Министерстве транспорта и коммуникаций, Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

В колледже с 2011 г.



Ильченко Светлана Викторовна (1964 г.р.)

Ветеран училища, колледжа.

В училище с 1986 работала на различных должностях материально-технического отдела. С 1997–2015 гг. работала бухгалтером-экономистом, расчетным бухгалтером. Награждена Почетными грамотами Министерства образования и науки, Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики



Ионова Галина Викторовна (1964 г.р.)

Комендант колледжа.

Проводит большую работу по укреплению и развитию материально технической базы колледжа.

Награждена Почетной грамотами АГА при Министерстве транспорта и коммуникации Кыргызской Республики, Министерства транспорта и коммуникации Кыргызской Республики.

В колледже с 1998 г.



Иматов Эрмек Турдалиевич (1980 г.р.)

Старший преподаватель языковых дисциплин.

Окончил Кыргызский государственный педагогический университет им. Арабаева в 2003 г. Учится в аспирантуре по защите кандидатской диссертации. Активно участвует в обновлении классов языковых дисциплин, занимается внедрением в учебный процесс активных методов обучения.

Награжден Почетными грамотами АГА при Министерстве транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.

В колледже с 2005 г.



Кадыркулов Аскарбек (1941 г.р.)

Начальник охраны колледжа.

Окончил Карагандинскую высшую школу милиции.

Подполковник милиции, долгое время работал начальником линейного ОВД в «Международном аэропорту «Манас».

Награжден многими юбилейными медалями.

В колледже с 2010 г.



Колесникова Ольга Юрьевна (1954 г.р.)

Преподаватель общетехнических дисциплин.

Окончила Рижский политехнический институт в 1979 г. Активно участвует в обновлении классов по информатике, черчению, разработала Рабочую тетрадь по «Инженерной графике», проводит большую методическую работу, внедрила в учебный процесс модульно-рейтинговую систему обучения. Награждена знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами

Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.

В колледже с 1982 г.



Казакова Надежда Ивановна (1938 г.р.)

Ветеран училища, колледжа. Более 30 лет работала преподавателем общетехнических дисциплин, методистом колледжа. Внесла большой вклад в организацию учебного процесса, учебно-методической работы.

Награждена знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.



Кашкороева Назира Усенбековна (1976 г.р.)

Преподаватель английского языка.

Окончила Иссык-Кульский государственный университет им. Тыныстанова в 2003 г.

Награждена Почетной грамотой АГА при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

В колледже с 2012 г.



Курманов Улан Эсембекович (1979 г.р.)

Директор колледжа.

Окончил Кыргызский авиационный колледж им. И. Абдраимова в 1999 г., Новосибирский государственный технический университет в 2004 г. Кандидат технических наук. Работал заведующими лабораторией цикловой комиссии обще-технических дисциплин, заочного отделения училища, колледжа.

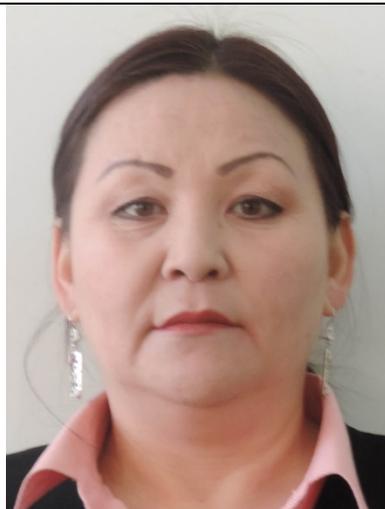
Внес большой вклад в оборудование компьютерных классов, по внедрению технических средств обучения в учебный процесс.

Является одним из инициаторов открытия специальности «Обслуживания летательных аппаратов горюче-смазочными материалами» (Техник) и заочного отделения». Принял активное участие в разработке вновь созданных Государственных образовательных стандартов по специальностям, по которым осуществляется подготовка в колледже, учебных планов по вновь введенным специальностям, проводит методическую работу по оборудованию специализированных классов, аудиторий и лабораторий.

Принял активное участие в разработке Государственной программы развития гражданской авиации Кыргызской Республики на 2014–2020 гг..

Награжден знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.

В колледже с 1998 г.



Карымбаева Венера Тентиевна (1972 г.р.)

Преподаватель социально-экономических дисциплин.

Окончила Институт гуманитарных знаний при Кыргызском государственном педагогическом университете им. Арабаева в 2008 г.

Работала кассиром, диспетчером учебной части колледжа. Активно участвует в обновлении классов, занимается внедрением в учебный процесс активных методов обучения.

Награждена Почетными грамотами АГА при Министерстве транспорта и коммуникаций, Министерства транспорта и коммуникации Кыргызской Республики

В колледже с 1997 г.



Капаров Аддылбек Султангазиевич (1948 г.р.)

Преподаватель общетехнических дисциплин.

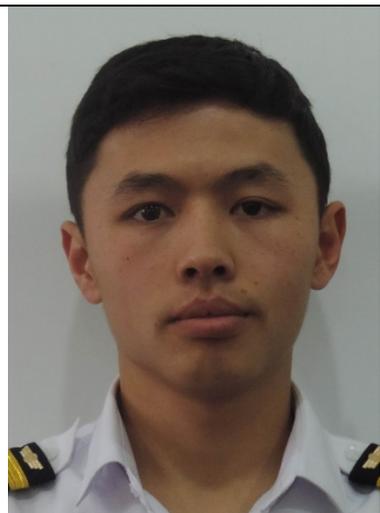
Окончил Кыргызский государственный университет в 1973 г., кандидат физико-математических наук, доцент.

Работал преподавателем Фрунзенского политехнического техникума свыше 12 лет, научным сотрудником Национальной Академии наук свыше 15 лет.

Активно участвует в обновлении классов, занимается внедрением в учебный процесс активных методов обучения.

Награжден знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетной грамотой Федерации профсоюзов Кыргызстана.

В колледже с 2013 г.



Керимбаев Жумабай Рафаилович (1992 г.р.)

Старший лаборант учебного отдела.

Окончил Кыргызский авиационный колледж им. И. Абдраимова в 2013 г. Проводит большую работу по оборудованию учебных классов цикловой комиссии специальных дисциплин и методическому обеспечению учебного процесса и занятий.

В колледже с 2014 г.



Керимов Болот Абдрахманович (1981 г.р.)

Старший лаборант учебного отдела.

Окончил Кыргызский авиационный колледж им. И. Абдраимова в 2008 г., Кыргызский государственный национальный университет им. Баласагына в 2012 г.

Проводит большую работу по оборудованию учебных классов цикловой комиссии специальных дисциплин и методическому обеспечению учебного процесса и занятий.

В колледже с 2009 г.



Любимов Виктор Павлович (г.р. 1952)

Заведующий лабораторией учебного отдела.

Окончил Харьковский Авиационный институт в 1979 г. В течение длительного времени работал инженером, зам.директора по хозяйственной деятельности завода «Физических приборов» г. Бишкек. С сентября 1994 г. является приватным, а с сентября 2012 г. – штатным преподавателем специальных дисциплин. Принимает активное участие в создании учебных пособий, в обновлении класса по спец. дисциплинам, на высоком методическом уровне ведет учебные занятия.

В колледже с 2012 г.



Ли Лев Николаевич (1940 г.р.)

Ветеран училища, колледжа. В училище с июля 1974 года, являлся **первым преподавателем специальных дисциплин**. С 1980 по 1986 годы был заместителем начальника училища по учебно-производственной работе. Внес большой вклад в подготовку и создание учебно-материальной базы училища, проведение видов практик в Международном аэропорту «Манас», освоение специальности «Средства механизации и автоматизации на воздушном транспорте».

Награжден Почетной грамотой Верховного Совета Узбекской ССР, знаками «Отличник Аэрофлота», «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.



Манапбаев Эркинбек Раматиллаевич (1973 г.р.)

Зам. директора колледжа по учебной работе.

Окончил Фрунзенское авиационное техническое училище гражданской авиации в 1993 г., Кыргызский государственный технический университет им. И. Раззакова 1999 г.

Внес большой вклад в освоение специальности «Организации перевозок и управление на воздушном транспорте».

Проводит большую работу по созданию Государственных образовательных стандартов по специальностям, по которым осуществляется подготовка в колледже, учебных планов по специальностям, методическую работу по оборудованию специализированных классов, аудиторий и лабораторий.

Награжден знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.

В колледже с 1993 г..

	<p>Матковский Виталий Павлович (1956 г.р.)</p> <p>Преподаватель специальных дисциплин.</p> <p>Окончил Рижский институт инженеров гражданской авиации в 1980 г. Активно участвует в обновлении классов по специальным предметам, проводит занятия на высоком методическом уровне, широко применяет технические средства обучения, применяет модульную систему обучения.</p> <p>Награжден знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.</p> <p>В колледже с 1980 г.</p>
---	---

	<p>Муратов Шайдилла Тургунович (1961 г.р.)</p> <p>Учебный мастер учебных мастерских колледжа.</p> <p>Окончил Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта в 1988 году.</p> <p>Работал на различных должностях в системе Кыргызской железной дороги</p> <p>Проводит активную работу по созданию и практической подготовке студентов колледжа.</p> <p>Награжден Почетной грамотой АГА при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики</p> <p>В колледже с 2010 г.</p>
---	---



Мовшук Любовь Петровна (1950 г.р.)

Заведующая библиотекой колледжа.

Окончила Калужский культурный техникум 1969 году.

Вносит большой вклад в создание, становление, комплектование и оборудование библиотеки необходимой учебной, специальной, художественной литературой.

Награждена знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.

В колледже с 1974 г.



Нуркулова Замира Маданбековна (1967 г.р.)

Методист колледжа.

Окончила Фрунзенский политехнический институт в 1989 г.

Проводит большую методическую работу по обеспечению и организации учебного процесса, работу по обучению молодых преподавателей, внедрению в учебный процесс передовых, интерактивных методов и технических средств обучения.

Награждена Почетной грамотой Министерства образования и науки Кыргызской Республики.

В колледже с 2011 г.



Новоселов Борис Александрович (1939 г.р.)

Ветеран училища, колледжа. Более 25 лет работал в училище, колледже начальником учебного аэродрома, преподавателем, старшим преподавателем цикловой комиссии специальных дисциплин. Проводил большую работу по созданию специализированных классов по специальным предметам.

Награжден знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.



Ольховская Людмила Николаевна (1946 г.р.)

Ветеран училища, колледжа.

Окончила Кыргызский государственный медицинский институт в 1971г. В училище, колледже с 1976 г., была заведующей здрав пунктом. Внесла значительный вклад в развитие, становление и оборудование амбулатории, проводила большую работу по оздоровлению постоянного и переменного составов училища, колледжа.

Награждена знаком «Отличник здравоохранения СССР», Почетной грамотой АГА при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики



Пархоменко Владимир Сергеевич (1947 г.р.)

Ветеран училища, колледжа. Более 35 лет работал преподавателем физической культуры. Внес значительный вклад в создание и укрепление спортивной базы училища, колледжа. Проводил большую работу по оздоровлению курсантов училища, студентов колледжа

Награждена знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики, знаком «80 лет гражданской авиации Кыргызской Республики».



Протопопова Татьяна Юрьевна (1951 г.р.)

Старший преподаватель общетехнических дисциплин.

Окончила Фрунзенский политехнический институт в 1976 г.

Активно участвует в обновлении классов цикловой комиссии общетехнических дисциплин, занимается внедрением в учебный процесс активных методов обучения, внедрила в учебный процесс модульно-рейтинговую систему обучения.

Награждена знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетной грамотой Кыргызской Республики. Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики, знаком «80 лет гражданской авиации Кыргызской Республики».

В колледже с 1977 г.



Резников Николай Степанович (1935 г.р.)

Ветеран училища, колледжа. Более 35 лет работал преподавателем общевоинских дисциплин военного цикла училища. Длительное время работал заведующим лабораторией цикловой комиссии специальных дисциплин, проводил большую работу по оборудованию учебных классов и методическому обеспечению учебного процесса и занятий.

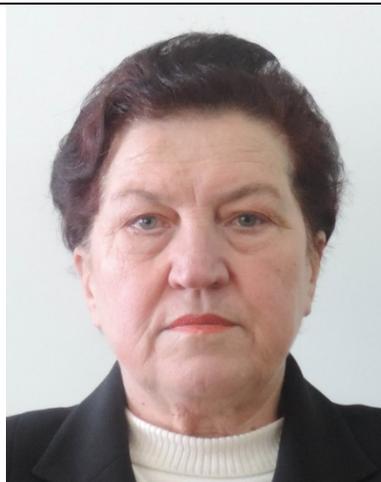
Награжден многими юбилейными медалями, Почетными грамотами Министерства образования и науки, Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.



Серкова Бурулкан Дуйшобаевна (1938г.р.)

Ветеран училища, колледжа. Более 30 лет работала преподавателем общетехнических дисциплин, кыргызского языка. Проводила большую работу по оборудованию учебных классов в соответствии с современными требованиями, методическому обеспечению учебного процесса и занятий техническими средствами обучения.

Награждена медалью «За трудовое отличие», знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики, знаком «80 лет гражданской авиации Кыргызской Республики».



Суворова Галина Васильевна (1950 г.р.)

Заведующая учебной частью колледжа.

Окончила Ошский педагогический институт в 1971 г.

Сначала работала преподавателем русского языка на подготовительном отделении училища. Разработала методическое пособие по изучению русского языка среди иностранных учащихся, проводит большую методическую работу по внедрению в учебный процесс современных методов обучения, планированию учебного процесса.

Награждена медалью «За трудовое отличие», знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики, знаком «80 лет гражданской авиации Кыргызской Республики».

В колледже с 1985г.



Стамкулова Жыпар Икрамовна (1962г.р.)

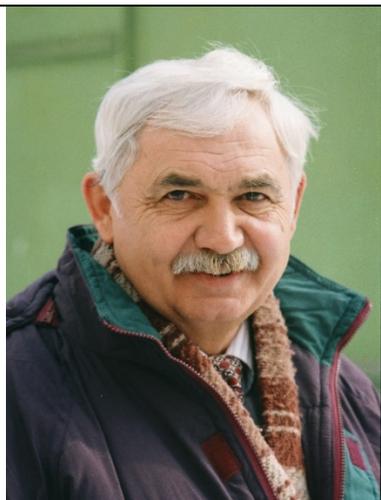
Преподаватель кыргызского языка

Окончила Кыргызский государственный университет в 1988 г.

Работала преподавателем кыргызского языка в средних школах города Бишкек

Награждена Почетной грамотой АГА при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

В колледже с 2012 г.



Фриев Владимир Хадзибечирович
(1938–2003 гг.)

Ветеран училища, колледжа. Свыше 20 лет работал руководителем отдела физвоспитания. Внес значительный вклад в создание и развитие спортивной базы училища, колледжа.

Награжден знаком «Отличник образования» Кыргызской Республики, почетными грамотами Министерства образования и науки, Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики



Чистякова Тамара Федоровна (1955 г.р.)

Начальник отдела кадров колледжа.

Окончила среднее профессиональное техническое училище №10 г. Фрунзе. Проводит большую работу по набору и отбору работников, преподавательско-инструкторского составов в училище, колледж.

Награждена знаком «Отличник образования Кыргызской Республики», Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.

В училище, колледже с 1980г.



Шатманова Турдубу Тилектешовна (1973 г.р.)

Главный бухгалтер колледжа.

Окончила Фрунзенский финансово-экономический техникум в 1993г. Проводит большую работу по укреплению и созданию материально-технической базы колледжа.

Награждена Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства образования и науки Кыргызской Республики.

В колледже с 1997г.



Шайдуллаева Махабат Суюновна (1979 г.р.)
Преподаватель английского языка
Окончила Кыргызский Государственный педагогический университет им. И. Арабаева 2000 году.
Работала учителем английского языка в средних школах в 2002–2007 годах
В колледже с 2014 года.



Юн Анна Евгеньевна (1982 г.р.)
Преподаватель социально-экономических дисциплин.
Окончила Кыргызский авиационный колледж им И. Абдраимова в 2004 г., Кыргызский государственный национальный университет в 2009 г.
Работала юрист-консультантом ОсОО «Сталинит Техно Плюс», ОсОО «Коллектор Групп».
Внедрила в учебный процесс модульно-рейтинговую систему обучения.
В колледже с 2011г.



Юдахина Людмила Тихоновна (1939-2014 гг.)
Работала более 30 лет во Фрунзенском финансово-экономическом техникуме, сначала преподавателем, заведующим отделением, а затем длительное время заместителем директора техникума по учебной работе.
С 2001 по 2014 годы работала в колледже преподавателем, заместителем директора колледжа по учебной работе, председателем цикловой комиссии социально-экономических дисциплин.
Ей было присвоено звание «Заслуженный работник образования Киргизской Республики», она награждена орденом «Знак Почета», Почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

ГЛАВА VI
Их знает авиация
Кыргызстана
(известные выпускники)



ГУЙВАН

ВИКТОР

ТИМОФЕЕВИЧ

Гуйван В.Т. является *Первым выпускником Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации* 1976 года по специальности «Техническая эксплуатация самолетов и авиадвигателей» (Техник) и ему согласно журнала выдачи дипломов под **регистрационным №1 от 2 ноября 1976 года** выдан диплом **Серия Ц№ 190101 с отличием.**

Он с 1976 по 1978 годы работал техником-механиком по обслуживанию самолетов и двигателей АТБ Фрунзенского объединенного авиаотряда, инструктором политотдела Киргизского управления гражданской авиации.

Гуйван В.Т. в 1982 году окончил Ордена Ленина Академию гражданской авиации СССР (г. Ленинград), по окончании которой работал заместителем командира летного отряда по политико-воспитательной работе Фрунзенского объединенного авиаотряда, заместителем начальника Политотдела Киргизского управления гражданской авиации.

С 1986 по 1988 годы Гуйван В.Т. работал инструктором отдела транспорта и связи ЦК Компартии Киргизии.

С 1988 года Гуйван В.Т. работал заместителем командира 1-го летного отряда по политчасти Киргизского управления гражданской авиации, затем начальником отдела авиационной безопасности, начальником службы авиационной безопасности.

В 1995 году Гуйван В.Т. назначен заместителем начальника аэропорта, а в 1998 году советником президента аэропорта по авиационной безопасности.

С 1999 года Гуйван В.Т. назначен начальником отдела охраны труда и техники безопасности Национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору», «Международного аэропорта «Манас».

С 2001 года Гуйван В.Т. начальник отдела охраны труда и техники безопасности ТЗК «Аалам Сервис», а с 2007 года начальник службы авиационной безопасности ОАО «Международного аэропорта «Манас».

Гуйван В. Т. с 2009 года назначен Главным инспектором по контролю качества авиационной безопасности, а с 2014 года начальником инспекции по безопасности полетов АО «Международного аэропорта «Манас».



**АСКАРОВ
АЛИК
БАКЕЕВИЧ**

Выпускник **Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации** 1978 года по специальности **«Техническая эксплуатация самолетов и авиадвигателей»** (Техник).

Трудовую деятельность в гражданской авиации начал авиатехником в Благовещенском объединенном авиаотряде Дальневосточного управления гражданской авиации.

В 1983 году окончил **Актюбинское высшее летное училище гражданской авиации** по специальности **«Летная эксплуатация летательных аппаратов»** (Пилот), по окончании которой прошел путь от 2-го пилота самолета ЯК-40 до командира 1-го летного отряда Фрунзенского объединенного авиаотряда Киргизского управления гражданской авиации, в 1991 году стал пилотом 1-го класса, в 1993 году освоил самолет ИЛ-76.

В 1996 году Аскарлов А.Б. назначается **Президентом Национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору»**, в 1998 году заместителем министра транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики – директором Департамента воздушного транспорта и использования воздушного пространства.

В 2002 году Аскарлов А.Б. назначается **директором Департамента авиации при Министерстве экологии и чрезвычайных ситуаций Кыргызской Республики**, а в 2003 году главным специалистом – старшим пилотом – инспектором Департамента гражданской авиации при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

С 2003 по 2005 годы Аскарлов А.Б. назначается **Генеральным директором Госпредприятия «Кыргызаэронавигация»** - первым заместителем директора Департамента гражданской авиации при Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

В 2004 году Аскарлов А.Б. назначается **Председателем Правления**, а затем **директором ОАО авиакомпания «Алтын Эйр»**. В 2005 – 2008 годах Аскарлов А.Б. назначается заместителем, затем директором Департамента гражданской авиации при Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

В 2010 году Аскарлов А.Б. назначается **Генеральным директором ОсОО «Манас Тренинг Центр»**, а с 2013 года назначен **Президентом авиакомпании «TEZ JET»**.



КАЛМУРЗАЕВ

КАНЫБЕК

КАЛМУРЗАЕВИЧ

Выпускник **Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации** 1978 года по специальности **«Техническая эксплуатация самолетов и авиадвигателей»** (Техник).

В период обучения в училище он, **как отличник учебы**, в 1977 году был сфотографирован у **Знамени Победы** в г. Москве, участвовал в **Слете отличников учебы авиационных учебных заведений гражданской авиации** в г. Ленинграде. После окончания училища в 1978 –1986 годах работал техником– бригадиром, начальником смены, а затем в 1986 – 1989 годах являлся председателем профкома Ошского объединенного отряда Кыргызского управления гражданской авиации.

С 1989 по 1992 годы проходил обучение в **Высшей школе профсоюзного движения им. Н. Шверника** в г. Москве. В 1992-1993 годах работал инженером коммерческого отдела Государственного агентства гражданской авиации Кыргызской Республики.

С 1993 года в течение 10 лет работал начальником Центрального агентства воздушных сообщений, директором Главного агентства воздушных сообщений Национальной авиакомпании «Кыргызстан аба жолдору».

С 2008 года Калмурзаев К. является Председателем республиканского комитета профсоюза авиаработников.

Калмурзаев К. является Председателем Общественного наблюдательного совета при Правительстве Кыргызской Республики, а также Государственной таможенной службы Кыргызской Республики.

Калмурзаев К. также является Председателем республиканской федерации легкомоторной авиации, является абсолютным чемпионом Кыргызстана по дельтапланерному спорту 1980 года, неоднократно участвовал в чемпионатах СССР по данному виду спорта.



**ИСМАИЛОВ
ТУРАР
ТААЛАЙБЕКОВИЧ**

Исмаилов Т.Т. с отличием окончил Кыргызский авиационный колледж им. И. Абдраимова по специальности «Летная эксплуатация летательных аппаратов» (Пилот) в 2001 году, Академию гражданской авиации г. Алматы Республики Казахстан в 2007 г. по специальности «Инженер-пилот».

Исмаилов Т.Т. за период после окончания колледжа и академии освоил самолеты Як-40, Ан-24, Ту-134, Ту-154, Бичкрафт, ВАК -III, , Боинг-737/300 -900. Переучивание на иностранные воздушные суда проходил в США, Румынии, Великобритании, Литве.

Исмаилов Т.Т. является пилотом I-го класса, пилотом-инструктором по вышеуказанным самолетам.

Исмаилов Т.Т. с 2009 по 2011 годы был шеф-пилотом, а с 2011 по 2014 годы директором летной службы авиакомпании «Кыргызстан».

Исмаилов Т.Т. с 2014 по 2016 годы работал заместителем директора летной службы авиакомпании «Эйр Кыргызстан», а с 2016 года шеф-пилотом летной службы авиакомпании «Эйр Кейджи».

Исмаилов Т.Т. награжден Почетной грамотой Жогорку Кенеша Кыргызской Республики, Почетной грамотой Агентства гражданской авиации при Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.



**ИКРАМОВ
ГОЛИБ
ЭРКИНОВИЧ**

Икрамов Г.Э. 2002 г. с отличием окончил Кыргызский авиационный колледж по специальности «Летная эксплуатация летательных аппаратов (Пилот)». После окончания колледжа приступил к работе вторым пилотом ВС Ту-134 в авиакомпании Таджик Эйр. В 2008г переучился на ВС Боинг 737-200 при Киевском центре обучения, а тренажёрную подготовку проходил в Алжире. В 2009 г. перешёл в авиакомпанию Ист Эйр и в феврале 2010 г. стал командиром ВС Боинг 737-200. В этой компании летал в ОАЭ, Ираке Афганистане и в Африке. В апреле 2010 г. переучился на ВС Боинг 737-300/500 подготовку проходил в Куала-Лумпуре Малайзия, и начал трудовую деятельность в авиакомпании Таджик Эйр. В 2011 г. после прохождения курсов подготовки при Санкт-Петербургском Центре летной подготовки стал инструктором на ВС Боинг 737-300/500. В 2013г переучился на ВС Боинг 757 SABENA VITA Вильнюс. С мая 2015 г. и по сей день работает в авиакомпании Азия Экспресс, летает на ВС Боинг 737, инструктором и капитаном на ВС Боинг 757. Самолёты авиакомпании летают в Исламской Республике Иран.

Его отец Икрамов Эркин Хайдарович тоже является выпускником третьего выпуска Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации (предшественника Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова), и вплоть до пенсии работал в таджикской авиации начиная работу в качестве техника самолетов Ан-2, далее Ан-24/26. После переучивания летал бортмехаником самолетов Ан-24/26, а закончил лётную карьеру борт-инженером самолета Ту-154.

ГЛАВА VII

Краткие исторические сведения об училище, колледже

РУКОВОДИТЕЛИ

Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации, Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова



НАЗАРОВ ИВАН СЕРАФИМОВИЧ
1927 г.р., русский, член КПСС с 1953 г.
Окончил Высшую партийную школу в 1959 г.
В должности с 3 октября 1973 г.
по 7 февраля 1987 г.



НЕРОДЮК ВАЛЕНТИН НИКОЛАЕВИЧ
1935 г.р., украинец, член КПСС с 1961 г.
Окончил Киевский институт граждан-
ского флота в 1957 г.
В должности с 7 февраля 1987 г.
по 30 декабря 1996 г.



ДАИРОВ РАХИМБЕК ДАИРОВИЧ
1952 г.р., кыргыз, член КПСС с 1973 г.
Окончил Фрунзенский политехниче-
ский институт в 1977 г., Ордена Ленина
Академию гражданской авиации в 1989 г.
В должности с 8 января 1997 г.
по 8 октября 2015 г.



КУРМАНОВ УЛАН ЭСЕМБЕКОВИЧ
1979 г.р., кыргыз, кандидат технических наук.
Окончил Кыргызский авиационный колледж
им. И. Абдраимова 1998 г., Новосибирский
Государственный технический университет
в 2004 г. В должности с 8 октября 2015 г.

ПЕРВЫЙ РУКОВОДЯЩИЙ СОСТАВ

Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации, утвержденный Министром гражданской авиации СССР в 1973–1974 гг.

НАЗАРОВ ИВАН СЕРАФИМОВИЧ

Начальник Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации, 1973 г.

КАМБАРОВ ЭРКУЛ НАЗРАЛИЕВИЧ

Заместитель начальника Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации по политико-воспитательной работе, 1974 г.

РЕЗЧЕНКО ЛЕОНИД ФЕДОРОВИЧ

Заместитель начальника Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации по учебной работе, 1974 г.

ПИДЯК ГРИГОРИЙ СЕМЕНОВИЧ

Заместитель начальника Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации по военной подготовке, 1974 г.

УШМОДИН НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

Заместитель начальника Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации по наземным службам, 1973 г.

ЖАРОВ АЛЕКСЕЙ ПАРФИРЬЕВИЧ

Старший бухгалтер Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации, 1973 г.

ЗАМЕСТИТЕЛИ НАЧАЛЬНИКА

Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации, Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова

По учебной работе:	Резченко Л.Ф.	(1974–1975 г.г.)
	Бондаренко А.И.	(1975–2001 г.г.)
	Юдахина Л.Т.	(2007–2007 г.г.)
	Манапбаев Э.Р.	(2001–2007г.г.) (2007 г. по н/в)
По политико-воспитательной работе:	Камбаров Э.Н.	(1974–1980 г.г.)
	Даиров Р.Д.	(1980–1987 г.г.) (1989–1996г.г.)
	Дрозд К.К.	(1987–1989 г.г.)
По военной подготовке:	Пидяк Г.С.	(1974–1982г.г.)
	Николаев Ю.П.	(1982–1987г.г.)
	Кушнарев Г.М.	(1987–1992г.г.)
По наземным службам и МТО:	Ушмодин Н.И.	(1973–1975г.г.)
	Крылов В.С.	(1975–1976 г.г.)
	Рыскулов М.Н.	(1976–1977 г.г.)
	Мохначев М.М.	(1980–1985 г.г.)
	Муратханов Р.А.	(1987–1989 г.г.)
	Качер В.А.	(1989–2010 г.г.)
Зам.по строительству:	Ушмодин Н.И.	(1975-1977 г.г.)
По учебно-производственной работе:	Орунбаев Ж.	(1978–1980 г.г.)
	Ли Л.Н.	(1980–1986 г.г.)
По работе с иностранными учащимися:	Мирошниченко А.Я.	(1986–1991 г.г.)

ПЕРВЫЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ

Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации

Ким М.Б.	22.07.1974 г.
Мирошниченко А.Я.	01.08.1974 г.
Тверитин В.И.	01.08.1974 г.
Дубинин Н.А.	01.08.1974 г.
Школьник Н.А.	07.08.1974 г.
Ли Л.Н.	10.08.1974 г.
Орунбаев Ж.	12.08.1974 г.
Пирожок И.И.	12.08.1974 г.
Соловьев Л.П. – преподаватель физвоспитания	16.08.1974 г.
Белоусова Т.Б. – библиотекарь	03.07.1974 г.
Бондаренко А.И. – зам. директора по УР	03.07.1975 г.
Гальперин А.Б.	16.07.1975 г.
Абильдаев Ю.Е.	11.08.1975 г.
Акматов М.А.	01.09.1975 г.
Саяпин Ю.С.	09.09.1975 г.
Ченцов В.В.	17.09.1975 г.
Крюков В.И.	23.09.1975 г.
Асанов К.А.	01.10.1975 г.
Мовшук Л.П. – библиотекарь	21.10.1975 г.
Задорожная О.А. – лаборант	04.11.1975 г.
Мирзабаева А.А.	25.03.1976 г.
Юстус Ю.И.	28.07.1976 г.
Фриев В.Х.	27.08.1976 г.
Ильина Л.Н.	06.09.1976 г.
Еремеев А.В.	16.09.1976 г.
Корбашова (Кошалиева) Н.Б.	18.09.1976 г.
Лихачев Г.Е.	01.10.1976 г.
Долбнин В.Н.	05.10.1976 г.
Гаврикова Э.С	05.10.1976 г.
Ольховская Л.Н. – зав.здравпунктом	10.02.1976 г.

ПРЕПОДАВАТЕЛИ

Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации, Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова.

Протопопова Т.Ю.	31.03.1977 г.
Баранов С.И.	01.04.1977 г.
Шепак С.В.	01.04.1977 г.
Пак П.Д. – начальник учебного аэродрома	10.05.1977 г.
Белицкая Т.Е.	01.08.1977 г.
Пархоменко В.С.	23.09.1977 г.
Сергеева К.В.	23.09.1977 г.
Пугачев А.Д.	29.08.1977 г.
Кривенко К.В.	08.09.1977 г.
Горбенко В.П.	20.09.1977 г.
Шумская Е.С.	23.09.1977 г.
Серекова Б.Д.	03.10.1977 г.
Иванова З.И.- лаборант	21.10.1977г.
Хасанова Х.Ш.	09.11.1977 г.
Сергеев В.А.	09.11.1977 г.
Мокрицкий А.В.- авиатехник уч. аэродрома	07.12.1977 г.
Радченко М.П.	17.01.1978 г.
Сысоев В.П.	01.02.1978 г.
Соболев А.А. – лаборант, преподаватель.	08.02.1978 г.
Исакеев А. – ст. лаборант	03.04.1978 г.
Мухамедов М.М.	03.05.1978 г.
Абдыраманов А.К. – авиатехник уч. аэродрома	11.07.1978 г.
Синицина В.Г. –методист учебного отдела	12.09.1978 г.
Гордок В.Р.- зав.лабораторией	01.09.1978 г.
Гренц В.А. – лаборант	01.09.1978 г.
Бескровная С.Ф.	01.08.1978 г.
Муратханов Р.А.	02.04.1979 г.
Казакова Н.И.	04.09.1979 г.

Ванюков С.И. – Герой Социалистического труда, лаборант	05.11.1979 г.
Матковский В.П.	01.04.1980 г.
Ермолаева Г.И.	26.01.1981 г.
Волина Л.И. – методист учебного отдела	21.04.1981 г.
Икрамов А.А.	13.10.1981 г.
Ефименко Г.И. – начальник отдела кадров	17.08.1981 г.
Тягусов В.М.	25.08.1987 г.
Тирская Т.В.	12.11.1987 г.
Шарафутдинова Н.С.	19.11.1987 г.
Ильященко В.В.	25.08.1987 г.
Новоселов Б.А.	12.03.1988 г.
Козионов Б.Б.	01.04.1988 г.
Соколов А.Н.	25.08.1988 г.
Князев Г.П.	02.11.1988 г.
Митина Л.К.	25.08.1990 г.
Клейман И.Ф.	05.19.1990 г.
Манапбаев Э.Р. – авиатехник учебного аэродрома	18.02.1993 г.
Мархель В.В.	25.08.1993 г.
Прозукина Т.А.	25.08.1993 г.
Зубова Г.И.	21.01.1994 г.
Дуйшембиева Г.С.	20.03.1994 г.
Хван А.В.	01.09.1995 г.
Болотбаева А.Т. – лаборант	27.02.1997 г.
Бондаренко О.А.	08.09.1997 г.
Карымбаева В.Т. – кассир, диспетчер уч. отдела	09.04.1997 г.
Василевич С.А.	12.09.1995г.
Курманов У.Э. – зав. лабораторией	26.07.1998 г.
Жороев М.Э. – авиатехник учебного аэродрома	18.02.1999 г.
Деревякина Н.А.	09.10.2002 г.
Юдахина Л.Т.	02.09.2002 г.
Долгов В.Н.	03.02.2003г.
Иматов Э.Т.	01.09.2005 г.
Глебов Г.А. – зав. летным отделением	02.10.2009 г.

Асабов Е.А.	01.09.2009 г.
Тарасова Ж.В.	01.09.2010 г.
Муратов Ш. – мастер учебных мастерских	13.10.2010 г.
Иванькова О.Э.	27.09.2011 г.
Андреева О.В.	01.09.2011 г.
Нуркулова З.М. – методист учебного отдела	05.03.2011 г.
Алаев Ш.Н.-зав.летным отделением	25.03.2013 г.
Капаров А.С.	09.09.2013 г.

ПРЕПОДАВАТЕЛИ ПОДГОТОВИТЕЛЬНОГО ФАКУЛЬТЕТА

Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации (1985–1990 г.г.)

Бурундукова Ф.Н.		12.06.1985 г.
Сулайманова Х.Н.		13.06.1985 г.
Медведева Л.М.		15.06.1985 г.
Бейшекеева Р.С. – ст.лаборант		26.06.1985 г.
Андрейкина Т.Д.		25.06.1985 г.
Суворова Г.В.		03.07.1985 г.
Калыгулова А.С		03.07.1985 г.
Каменева Г.В.		03.07.1985 г.
Джузбаева А.Н. – лаборант		03.07.1985 г.
Михайлова Л.Н.		03.07.1985 г.
Вафеева С.А.		03.07.1985 г.
Каримова Н.Г.		08.07.1985 г.
Джекшенбаева Р.С.		08.07.1985 г.
Каждан С.М.		10.07.1985 г.
Ломоносова С.П.		10.07.1985 г.
Тристан Е.Г.		15.07.1985 г.
Худолей И.В.		15.07.1985 г.
Шумкина Г.Н.		15.07.1985 г.
Кузнецова Е.Г.		25.07.1985 г.
Балыбердина Е.В.		15.07.1985 г.
Сафронова Т.И.		15.07.1985 г.
Макеева Л.Х. – ст.лаборант		07.08.1985 г.
Албанова М.К. – лаборант		25.10.1985 г.
Зыбина Т.М. – лаборант		10.12.1985 г.
Каблукова Л.В.		24.12.1985 г.
Петухова (Фролова) Г.А.		09.01.1986 г.
Фирсов А.Н. – воспитатель		31.05.1986 г.
Курганов А.Н. – переводчик		19.08.1986 г.
Зонова Л.С.		05.09.1986 г.
Мусуралиев Р.Т. – воспитатель		13.08.1987 г.
Житняков В.В. – воспитатель		15.02.1988 г.
Дырдин А.В. – воспитатель		30.03.1989 г.

ВОЕННЫЙ ЦИКЛ

Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации (1974-1992 гг.)

Пидяк Григорий Семенович – зам. начальника по военной подготовке (1974–1982 г.г.)

Николаев Юрий Петрович – зам. начальника по военной подготовке (1982–1987 г.г.)

Кушнарев Геннадий Михайлович – зам. начальника по военной подготовке (1987–1992 г.г.)

Николаев Василий Степанович – старший преподаватель

Иванов Владимир Григорьевич – преподаватель

Худенко Георгий Михайлович – преподаватель

Гречушкин Анатолий Васильевич – командир роты, преподаватель

Аксенов Юрий Иванович – командир роты

Фирсов Анатолий Николаевич – старший преподаватель

Шероколава Василий Семенович – преподаватель

Бекмухамедов Галий Гарифович – преподаватель

Урсумбетов Газиз Назарович – командир роты

Терляхин Александр Степанович – старший преподаватель

Резников Николай Степанович – преподаватель

Захаров Валентин Георгиевич – старший преподаватель

Семиноженко Александр Анатольевич – преподаватель

Майоров Виктор Тимофеевич – преподаватель

Исаев Владимир Петрович – преподаватель

Солодкий Алексей Степанович – начальник орг. строевого отдела

Дырдин Анатолий Васильевич – командир роты

Ничипорук Станислав Григорьевич – командир роты

Стельмах Иван Иванович – командир роты

Шрамко Федор Павлович – командир роты

Ницин Николай Иванович – командир роты

Занин Геннадий Сергеевич – командир роты

Островский Николай Юмилянович – командир роты

Москалев Николай Николаевич – командир роты

Саганчи Владимир Иванович – командир роты

Трофимов Михаил Владимирович – командир роты

Моцеровский Борис Юрьевич – командир роты
Глибичук Анатолий Петрович – преподаватель
Зачинов Валерий Константинович – преподаватель
Максименко Игорь Леонидович – преподаватель
Мусарский Игорь Исаакович – преподаватель
Опрышко Орест Владимирович – командир роты

Исакеев Алик Исакеевич – учебный мастер
Мовчан Василий Степанович – учебный мастер
Майорова Таисия Павловна – делопроизводитель

ИМИ ГОРДИЛИСЬ И ГОРДЯТСЯ

Фрунзенское авиационное техническое училище гражданской авиации, Кыргызский авиационный колледж им. И. Абдраимова

Заслуженные учителя Кыргызской Республики:

Назаров И.С.

Бондаренко А.И.

Мирошниченко А.Я.

Заслуженный работник образования Кыргызской Республики.

Юдахина Л.Т.

Заслуженные работники транспорта Кыргызской Республики:

Назаров И.С.

Неродюк В.Н.

Камбаров Э.Н.

Отличники образования Кыргызской Республики:

Даиров Р.Д.

Серекова Б.Д.

Пархоменко В.С.

Протопопова Т.Ю.

Суворова Г.В.

Ли Л.Н.

Новоселов Б.А.

Казакова Н.И.

Ермолаева Г.И.

Фриев В.Х.

Абдыраманов А.К.

Колесникова О.Ю.

Манапбаев Э.Р.

Мовшук Л.П.

Матковский В.П.

Чистякова Т.Ф.

Курманов У.Э.

Капаров А.С.

ВЕТЕРАНЫ

**Фрунзенского авиационного технического училища гражданской авиации,
Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова**

Проработали более 40 лет

**Бондаренко Анатолий Ильич
Мовшук Любовь Петровна
Ольховская Людмила Николаевна**

Проработали более 35 лет

**Абдыраманов Алимжан Каримович
Даиров Рахимбек Даирович
Иванова Зинаида Иофовна
Пархоменко Владимир Сергеевич
Протопопова Татьяна Юрьевна
Резников Николай Степанович
Чистякова Тамара Федоровна**

Проработали более 30 лет

**Ермолаева Галина Ивановна
Колесникова Ольга Юрьевна
Серекова Бурулкан Дуйшебаевна
Суворова Галина Васильевна
Казакова Надежда Ивановна**

Проработали более 25 лет

**Матковский Виталий Павлович
Ильченко Светлана Викторовна
Новоселов Борис Александрович**

Проработали более 20 лет

**Горбенко Владимир Павлович
Ефименко Георгий Иванович
Качер Владимир Андреевич
Королевский Иван Яковлевич
Ли Лев Николаевич
Манапбаев Эркинбек Раматиллаевич
Мокрицкий Александр Васильевич
Фриев Владимир Хадзибечирович
Чавкина Светлана Николаевна
Чистякова Любовь Федоровна**

СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА 1.

СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ

ФРУНЗЕНСКОГО АВИАЦИОННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УЧИЛИЩА

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (1973–1993 гг.)..... 3

ГЛАВА 2.

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ

ИМ. И. АБДРАИМОВА (1994 г.)..... 51

ГЛАВА 3.

И. АБДРАИМОВ – ЗАСЛУЖЕННЫЙ ПИЛОТ СССР №00001,

ЛЕГЕНДАРНЫЙ КЫРГЫЗСКИЙ ПИЛОТ,

ПАТРИАРХ КЫРГЫЗСКОЙ АВИАЦИИ..... 67

ГЛАВА 4.

ВО ГЛАВЕ ФРУНЗЕНСКОГО АВИАЦИОННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО

УЧИЛИЩА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ,

КЫРГЫЗСКОГО АВИАЦИОННОГО КОЛЛЕДЖА ИМ. И. АБДРАИМОВА..... 87

ГЛАВА 5.

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ, ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКО-ИНСТРУКТОРСКИЙ

СОСТАВЫ КОЛЛЕДЖА..... 97

ГЛАВА 6.

ИХ ЗНАЕТ АВИАЦИЯ КЫРГЫЗСТАНА (ИЗВЕСТНЫЕ ВЫПУСКНИКИ) 121

ГЛАВА 7.

КРАТКИЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ УЧИЛИЩЕ, КОЛЛЕДЖЕ..... 131

Автор и составитель проекта
Даиров Рахимбек Даирович -
советник директора Кыргызского
авиационного колледжа им. И. Абдраимова.

Контактные телефоны:

моб. +996 777 91 44 00

+996 312 41 80 38 (приемная колледжа)

+996 312 41 80 85 (телефон / факс)

Email: Kyrgyz_Avia_College@mail.ru

Info@aviacoll.kg

Сайт: www.aviacoll.kg

*Выражаю огромную благодарность за активное участие в подготовке
и выпуске данной летописи следующим работникам, ветеранам колледжа:*

- 1. Абдулдаевой Н.А.*
- 2. Бошумовой Т.И.*
- 3. Чистяковой Т.Ф.*
- 4. Пархоменко В.С.*
- 5. Керимову Б.А.*

ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ

Подписано к печати 04.04.2016 г. Формат 60×84 ¹/₈
Печать офсетная. Объем 20 п.л.
Тираж 500 экз. Заказ 354.

Отпечатано в типографии КРСУ
720048, г. Бишкек, ул. Горького, 2