

СОГЛАСОВАНО:

ОДОБРЕНО:

СОГЛАСОВАНО:

Председатель Правления  
ОАО «Международный аэропорт «Манас»

Секретарь  
Совета обороны  
Кыргызской Республики

Директор Агентства гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

«16» декабря 2016 г.

Э. Чукуев

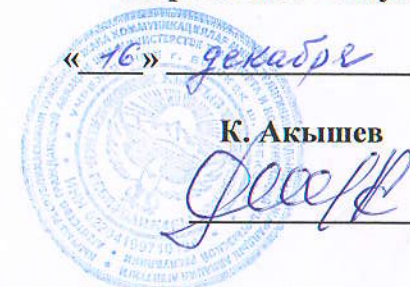


«16» декабря 2016 г.

Т. Джумакадыров

«16» декабря 2016 г.

К. Акышев



**Детализированный план мероприятий по демонтажу коррупции в системе гражданской авиации**

№	Мероприятия	Форма реализации	Ответственный	Сроки реализации	Ожидаемые результаты
<b>АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОГ КР (АГА)</b>					
<b>Зона коррупционного риска 1: Выдача сертификатов, разрешений, свидетельств и проставление квалификационных отметок</b>					
<b>Коррупционный риск 1: Выдача сертификата эксплуатанта</b>					
1.	Пересмотреть порядок выдачи Сертификата эксплуатанта с указанием сроков рассмотрения заявки и упрощением некоторых требований касательно организационно-правовой структуры компании для получения данного документа.	1. Внести изменения в порядок выдачи Сертификата эксплуатанта. 2. Нормативно регламентировать порядок оформления и выдачи Сертификата (в Авиационных правилах КР- 6 не предусматривается).	АГА  АГА, Минтранс, Аппарат Правительства	1 апреля 2017 года  1 апреля 2017 года	- Упрощение порядка выдачи Сертификата эксплуатанта, с указанием сроков рассмотрения заявки; - Исключение противоречий в нормативных правовых актов Кыргызской Республики.
<b>Коррупционный риск 2: Получение разрешения на чартерные и специальные рейсы</b>					
2.	Разработать нормативный правовой акт, регламентирующий процедуру оформления и получения разрешения на осуществления чартерных рейсов.	3. Разработать и внести на рассмотрение Жогорку Кенеша Кыргызской Республики нормативный правовой акт, регламентирующий процедуру оформления и получения разрешения на осуществление чартерных рейсов. 4. Провести процедуры по переходу с разрешительной системы по осуществлению чартерных рейсов в АГА	Минтранс, АГА	1 февраля 2017 года	- Регламентация порядка оформления чартерных рейсов; - Упрощение порядка получения разрешения на осуществления чартерных рейсов. - Экономическая выгода.

		78. В случае затруднений и/или большого объема работ, рассмотреть возможность передачи данного вида деятельности на аутсорсинг.	ОАО МАМ	март 2017 года	
<b>Коррупционный риск № 32: Продажа деталей без лицензий</b>					
29	Усилить контроль за деятельностью АТБ	79. Разработать план по обеспечению полного контроля за осуществлением ремонта и замены деталей на ВС	АГА	февраль 2017 года	- Воспрепятствование деятельности черного рынка запчастей для ВС. - Усиление авиационной безопасности.

**АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ ИМЕНИ И.АБДРАИМОВА  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МАНАС ТРЕНИНГ ЦЕНТР»**

**Зона коррупционного риска 8: Обучение авиаспециалистов**

**Коррупционный риск №33: Неэффективная и непрозрачная организация учебного процесса**

30	Обеспечить прозрачность в сфере авиационного образования.	80. Обеспечить постоянное обновление информации на сайте Авиаколледжа с указанием полной информации о рабочих программах, курсах, преподавательском составе, об условиях прохождения практики о международных связях и заключенных соглашениях с учебными заведениями других стран.	Авиаколледж	1 февраля 2017 года	- Исполнение требований закона о противодействии коррупции; - Предоставление информации об авиационном образовании.
31	Разработать и актуализировать обучающие программы в соответствии с требованиями Министерства образования и науки КР, Воздушного законодательства КР и стандартов ИКАО.	81. Разработать обучающие программы в соответствии с требованиями Министерства образования и науки КР, Воздушного законодательства КР и стандартов ИКАО.	Авиаколледж	1 мая 2017 года	- Соответствие учебного процесса современным образовательным требованиям; - Автоматизация системы обучения.
		82. Осуществить переход на модульно-рейтинговую систему, оптимизировать и автоматизировать управленческие решения в образовательном процессе.	Авиаколледж	1 мая 2017 года	
32	Перейти на полное электронное управление образовательным процессом	83. На базе колледжа создать структурное подразделение по переподготовке специалистов и различным курсам подготовки.	Авиаколледж	1 мая 2017 года	- Создание научной, финансовой, материально-технической базы у Колледжа; - Развитие рынка предоставления услуг в сфере гражданской авиации. - Переход на полное электронное управление образовательным процессом.
		84. С целью перехода на полное электронное управление образовательным процессом внедрить электронный документооборот, электронный рейтинг по группам, электронный прием зачетов и экзаменов и т.д.	Авиаколледж	1 мая 2017 года	

33	Разработать детальный план развития авиаобразования и Авиаколледжа на средне- и долгосрочную перспективу.	85. Подготовить и утвердить детальный план мероприятий по развитию Авиаколледжа и авиаобразования с привлечением международных доноров. 86. В перспективе преобразовать Авиаколледж в Авиаинститут по выпуску высокопрофессиональных специалистов в авиасфере на английском языке.	Авиаколледж, АГА, МОН	1 мая 2017 года	- Развитие авиаобразования как одной из прибыльных сфер авиабизнеса.
<b>Коррупционный риск 34: Проведение практических занятий</b>					
34	Перейти на летную практику на самолетах легкой и сверхлегкой авиации западных образцов.	87. Перейти на летную практику на самолетах легкой и сверхлегкой авиации западных образцов.	Авиаколледж	1 мая 2017 года	- Создание программы для обучения студентов-пилотов на спортивном ВС; - Внедрение программы развития Колледжа, в том числе по переориентации учебной программы на спортивных ВС. - Открытие программы пилотов-любителей.
		88. Осуществлять переподготовку выпускников по специальностям технической эксплуатации на самолетах семейства «Боинг» и «Эйрбас»;	Авиаколледж	1 мая 2017 года	
		89. Открыть программы пилотов-любителей.	Авиаколледж	1 мая 2017 года	
<b>Коррупционный риск 35: Деятельность государственной комиссии по принятию выпускных экзаменов</b>					
35	Разработать меры и механизмы по созданию условий для привлечения экспертов из авиационных учебных заведений из соседних стран.	90. Ежегодно обновлять состав государственной комиссии по принятию выпускных экзаменов по приему экзаменов; 91. Привлекать в качестве экспертов представителей эксплуатантов, авиапредприятий и авиакомпаний Республики, специалистов международных авиакомпаний и специальных учебных заведений, в том числе из иностранных государств.	Авиаколледж, АГА	1 мая 2017 года	- Минимизация коррупционного сговора между членами комиссии и лицом сдающим экзамен; - Ежегодное обновление состава комиссии по приему экзаменов; - Разработка действенных мер по привлечению специалистов частных, международных авиакомпаний и специальных учебных заведений, в том числе иностранных государств.
<b>Коррупционный риск №36: Отсутствие информация о других учебных центрах</b>					
36	Обеспечить открытый доступ к информации о деятельности Учебного центра «Манас Тренинг Центр» и условия для формирования альтернативных структур для предоставления авиаобразования (в том числе услуги переквалификации и обучения).	92. Обеспечить открытый доступ к информации об Учебном центре «Манас Тренинг Центр», занимающейся подготовкой авиаперсонала, в том числе контактные данные, информацию, как пройти переквалификацию в учебном центре, какие курсы имеются, оплата и т.д.	Учебный центр «Манас Тренинг Центр», ОАО МАМ	1 февраля 2017 года	- Исполнение требований закона о противодействии коррупции; - Предоставление информации об авиационной образовании; - Развитие рынка предоставления образовательных услуг в сфере гражданской авиации.
		93. С целью ликвидации монополии на обучение и переобучение авиаперсонала разработать меры для создания условий государственным и частным структурам по развитию авиационного образования.	Минтранс, МОН, АГА, Авиаколледж	1 мая 2017 года	