

В номере:

Математическое моделирование системы адаптивного автоматического регулирования напряжения в электрической сети 0,38 кВ

Голиков И. О., Виноградов А. В.

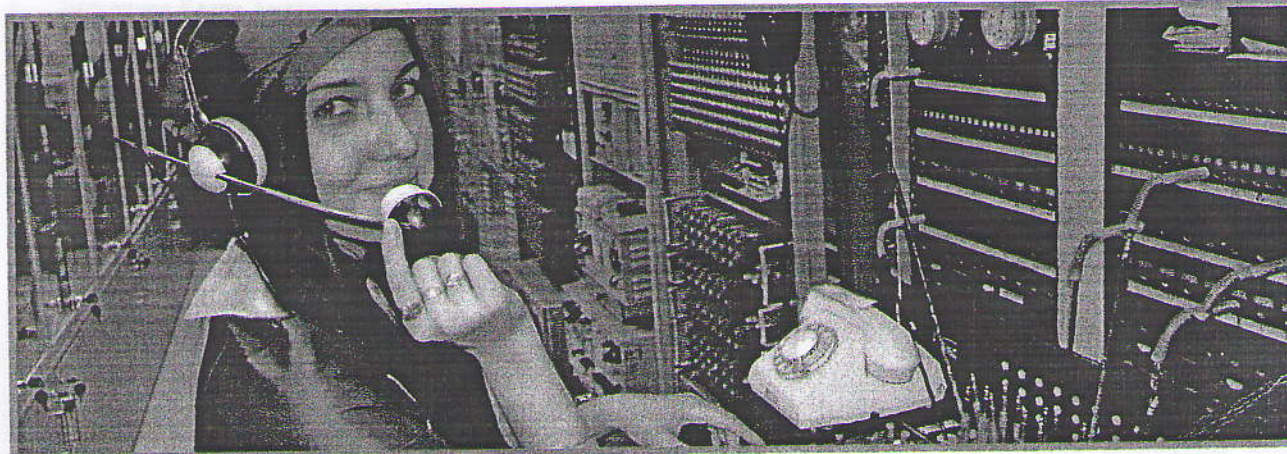
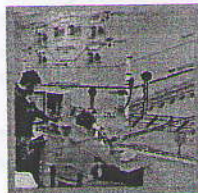
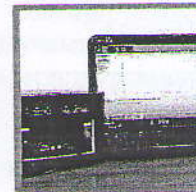
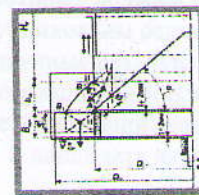
Проблемы и реализация комплекса мер безопасности компьютерных сетей

Поначугин А. В.

Система автоматического управления термосиловой обработкой маложестких длинномерных валов

Воронов Д. Ю., Драчев О. И., Репин К. А.

... и другие статьи с результатами научных исследований



Государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

Нижегородский государственный
инженерно-экономический университет

ВЕСТНИК НГИЭИ

Ежемесячный научный журнал
Издается с ноября 2010 года

ISSN 2227-9407

№ 2 (57)

(технические науки)

Февраль
2016 г.

СВЕДЕНИЯ О ЧЛЕНАХ РЕДКОЛЛЕГИИ

Главный редактор

Шамин Анатолий Евгеньевич – доктор экономических наук, профессор
«Нижегородский государственный инженерно-экономический университет» (Россия)

Зам. главного редактора

Шамин Евгений Анатольевич – кандидат экономических наук, доцент
«Нижегородский государственный инженерно-экономический университет» (Россия)

Провалёнова Наталья Владимировна – кандидат экономических наук, доцент
«Нижегородский государственный инженерно-экономический университет» (Россия)

Ответственный редактор рубрики: технические науки

Осокин Владимир Леонидович – кандидат технических наук, доцент
«Нижегородский государственный инженерно-экономический университет» (Россия)

экономические науки

Суслов Сергей Александрович – кандидат экономических наук, доцент
«Нижегородский государственный инженерно-экономический университет» (Россия)

Редакционная коллегия:

Авезов Азизулло Хабибович – доктор экономических наук, профессор
«Таджикский технический университет им. Академика М. С. Осими» (Таджикистан)

Апошина Юлия Федоровна – доктор экономических наук, доцент, заведующая
кафедрой «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» ФГБОУ ВО «Московский
государственный университет технологий и управления им. К. Г. Разумовского
(Первый казачий университет)» (Россия)

Алатырев Сергей Сергеевич – доктор технических наук, доцент
«Чувашская государственная сельскохозяйственная академия» (Россия)

Бабанов Николай Юрьевич – кандидат технических наук, доцент
«Нижегородский государственный технический университет
им. П. Е. Алексеева» (Россия)

Башилов Алексей Михайлович – доктор технических наук, профессор
«Всероссийский научно-исследовательский институт электрификации
сельского хозяйства» (Россия)

Бессонова Елена Анатольевна – доктор экономических наук, профессор
«Юго-Западный государственный университет» (Россия)

Бугров Сергей Александрович – кандидат технических наук, доцент,
директор Нижегородского ЦНТИ – филиала «РЭА» Минэнерго России (Россия)

Васильев Алексей Николаевич – доктор технических наук, профессор
«Всероссийский научно-исследовательский институт электрификации
сельского хозяйства» (Россия)

Виноградов Александр Владимирович – кандидат технических наук, доцент
«Орловский государственный аграрный университет» (Россия)

Волхонин Михаил Станиславович – доктор технических наук, профессор
«Костромская государственная сельскохозяйственная академия» (Россия)

Генова Светлана Игоревна – доктор экономики, конференц-университар
«Комратский государственный университет» (Молдова)

Гладких Анатолий Афанасьевич – кандидат технических наук, доцент
«Ульяновский государственный технический университет» (Россия)

Докучаев Владимир Анатольевич – доктор технических наук, профессор
«Московский технический университет связи и информатики» (Россия)

Журнал включен ВАК РФ
в перечень научных журналов,
в которых должны быть
опубликованы основные
научные результаты
диссертаций на соискание
ученой степени доктора
и кандидата наук

Входит в перечень
рецензируемых
научных журналов,
зарегистрированных
в системе
«Российский
индекс научного
цитирования»

Входит в базу научных
электронных библиотек:
«eLibrary.ru»
«Киберленинка»

Подписной индекс
журнала в агентстве
«Книга-Сервис»:
40740

Учредитель:
Государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Нижегородский
государственный
инженерно-экономический
университет»

Адрес редакции, издателя,
типографии:
606340, Россия,
Нижегородская область,
город Княгинино,
улица Октябрьская, дом 22а

СОДЕРЖАНИЕ

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОЦЕССА ВЫПУСКА СЫПУЧЕГО ГРУЗА ПРИ РАБОТЕ ЗАТАРОЧНОГО УСТРОЙСТВА С ВЕРТИКАЛЬНОЙ ОСЬЮ ВРАЩЕНИЯ ЛОПАСТНОГО РОТОРА Алексеев Антон Владимирович.....	6
О СВОЙСТВАХ ПАРАМЕТРИЧЕСКОГО РАССЕИВАТЕЛЯ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ МАРКИРОВКИ Бабанов Николай Юрьевич, Корсаков Александр Сергеевич, Корсаков Сергей Сергеевич, Ларцов Сергей Викторович.....	15
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЕРМОСИЛОВОЙ ОБРАБОТКОЙ МАЛОЖЕСТКИХ ДЛИННОМЕРНЫХ ВАЛОВ Воронов Дмитрий Юрьевич, Драчев Олег Иванович, Репин Кирилл Александрович.....	22
МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ В ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ 0,38 кВ Голиков Игорь Олегович, Виноградов Александр Владимирович.....	30
РАЗРАБОТКА МОДУЛЯ «АНАЛИЗ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ» НА ПЛАТФОРМЕ «1С: БУХГАЛТЕРИЯ 8» ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ Зубренкова Ольга Анатольевна, Зубенко Дмитрий Петрович, Черемухин Артем Дмитриевич.....	38
ПРОГРЕССИВНЫЕ ЭЛЕКТРОТЕХНОЛОГИИ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ Кондратьева Надежда Петровна, Юран Сергей Иосифович, Владыкин Иван Ревович, Баранова Ирина Андреевна, Козырева Екатерина Александровна, Баженов Владимир Аркадьевич.....	49
ПЕРСПЕКТИВЫ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА В АПК Лисунов Евгений Алексеевич, Воронов Евгений Викторович.....	57
РАЗРАБОТКА СМЕСИТЕЛЯ-ФЕРМЕНТАТОРА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КОРМА С ВЫСОКИМ СОДЕРЖАНИЕМ БЕЛКА В ФЕРМЕРСКИХ ХОЗЯЙСТВАХ Оболенский Николай Васильевич, Булатов Сергей Юрьевич, Свистунов Александр Иванович.....	62
ГИДРОЦИКЛОН С КОЛЬЦЕВОЙ ВСТАВКОЙ ДЛЯ ОЧИСТКИ ОТРАБОТАННЫХ ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ Селезнев Максим Витальевич, Холманов Валерий Михайлович, Глущенко Андрей Анатольевич.....	75
АНАЛИЗ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КОНСТРУКЦИИ СМЕСИТЕЛЯ ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ КОРМОВЫХ СМЕСЕЙ Солонщиков Павел Николаевич.....	81
КОНСТРУИРОВАНИЕ БИНАРНЫХ ПРОСТРАНСТВ НА ОСНОВЕ НЕРАВНОМЕРНЫХ РАЗБИЕНИЙ Смагин Алексей Аркадьевич.....	88
ПРОБЛЕМЫ И РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСА МЕР БЕЗОПАСНОСТИ КОМПЬЮТЕРНЫХ СЕТЕЙ Полянугин Александр Викторович.....	99
ТЕХНОЛОГИИ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ Тимербеков Жээнбек, Давлятов Улукбек Рыскулович, Курманов Улан Эсембекович.....	107
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТАБЛИЦЫ MICROSOFT EXCEL В КАЧЕСТВЕ ИСТОЧНИКА ДАННЫХ ПРИЛОЖЕНИЯ MICROSOFT.NET FRAMEWORK Угольников Александр Юрьевич, Угольникова Наталья Борисовна, Зыкова Мария Евгеньевна, Кабадько Галина Ивановна.....	113
АНАЛИЗ И РЕКОМЕНДАЦИИ РЕЗЕРВНОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ УЗЛОВ И ОБЪЕКТОВ СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ Шахтанов Сергей Валентинович, Сорокин Иван Александрович.....	120

ТЕХНОЛОГИИ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

© 2016

Ж. Темирбеков, доктор технических наук,
декан Инженерно-технического факультета

Кыргызский национальный аграрный университет им. К. И. Скрябина, Бишкек, (Кыргызстан)

У. Р. Давлятов, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»

Кыргызский государственный технический университет им. И. Разакова, Бишкек (Кыргызстан)

У. Э. Курманов, кандидат технических наук,

директор Кыргызского авиационного колледжа, им. И. Абдраимова

Кыргызский авиационный колледж, им. И. Абдраимова, Бишкек (Кыргызстан)

Аннотация. Целью исследования является разработка комплекса организационно-технологических мероприятий, направленных на совершенствование уровня организации экспортно-импортных и внутренних перевозок в смешанном автомобильно-железнодорожном сообщении.

Исходя из этого, в статье показан процесс формирования транспортно-логистических цепей при взаимодействии автомобильного и железнодорожного транспорта, показана экономико-математическая модель оптимизации взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта, проанализированы обстоятельства, способствующие задержкам транспортных средств автомобильного транспорта на подходах к транспортно-логистическим центрам или станциям. С целью оптимальной организации перевозочного процесса в смешанном сообщении проанализированы и выделены положительные и негативные факторы, в определяющей степени влияющие на уровень взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта. На основании проведенных исследований определены эффективные резервы повышения качества взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта.

Ключевые слова: транспортно-логистический центр, перевозочный процесс, автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт, логистическая цепь, мультимодальные перевозки, транспортно-логистическая цепь.

Активные процессы глобализации, рост масштабов и числа транснациональных корпораций породили необходимость внедрения в систему бизнеса глобальных логистических цепей и каналов, прежде всего в дистрибуции товаров, определили формирование самостоятельного рынка логистических услуг. Международная практика показывает, что эффективное развитие транспортно-логистических систем на национальном уровне стимулирует ускоренное развитие сопряженных отраслей и сфер экономики.

Для Кыргызстана, находящегося на перекрестке международных транспортных путей, все более актуальной становится проблема соответствия общим мировым тенденциям и усиления своих позиций на рынке транспортно-логистических услуг как важнейшем секторе логистики.

Развитие рынка услуг логистики позволит Кыргызстану в полной мере использовать выгодное географическое положение и увеличить транзит грузов по территории страны, создать новые рабочие места, увеличить поступления валютной выручки. Логистика становится одним из качественных элементов реализации транзитного потенциала страны. Развитие информационно-логистического сегмента и создание в транспортной инфраструктуре мультимодальных транспортно-логистических центров позволят повы-

сить уровень конкурентоспособности транспортных услуг.

Рынок транспортно-логистических услуг Кыргызстана находится в стадии становления. Наряду с крупными компаниями в республике на рынке транспортно-логистических услуг функционирует более 1000 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, деятельность которых по доставке грузов в международном сообщении ограничивается кроме непосредственно перевозки услугами по сопровождению груза в пути, оформлению таможенных, товарно-транспортных и других перевозочных документов, а также посредническими услугами. По своей природе данные структуры не могут решать масштабные задачи по оптимизации грузовых потоков. В этих условиях строительство транспортно-логистических центров позволит уже существующим национальным логистическим операторам расширить рынки сбыта и спектр предоставляемых услуг, предлагая транзитные услуги (складирование, консолидация, переупаковка и т. д.) для крупнейших международных логистических операторов.

Формирование таких центров соответствует требованиям и тенденциям развития мирового рынка, о чем свидетельствует опыт стран Западной Европы. Так, в Голландии их деятельность приносит 40 % до-

значенные для управления продвижением товаров, их реализации в стране назначения.

Формировать положительный имидж национальных поставщиков логистических услуг на международном рынке, используя опыт международных логистических компаний в области клиентоориентированного маркетинга.

Принять соответствующую нормативно-правовую базу, в частности по межгосударственным интермодальным перевозкам, по унификации документооборота.

Сформировать систему подготовки высококвалифицированных специалистов в сфере 3PL и 4PL технологий и транспортных услуг в рамках: постоянно действующего краткосрочного семинара, курсов по подготовке и переподготовке кадров по логистике, подготовки менеджеров по специальности «Логистика» в ведущих вузах страны.

Таким образом, необходимы координация государственной политики развития отечественной логистики, формирование централизованного института управления системой логистики. Комплексное решение отмеченных задач с учетом тенденций развития

мирового рынка логистических услуг позволит компаниям нашей республики завоевать устойчивые позиции в международной логистике. Развитая логистическая инфраструктура страны стимулирует приток иностранных инвестиций, значительный рост объемов транзитных перевозок, формирование дополнительных конкурентных преимуществ кыргызских участников рынка транспортно-логистических услуг и значительный рост экспортного потенциала страны.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Климович Л., Шека Е. Международный рынок транспортно-логистических услуг и перспективы белорусской логистики. Журнал международного права и международных отношений. 2012. № 1.
2. Милославская С. В., Плужников К. И. Мультимодальные и интермодальные перевозки: Учеб. пособие. М.: РосКонсульт, 2001. 368 с.
3. Миротин Л. Б. Транспортная логистика. Учебник для ВУЗов (изд: 2) М.: Экзамен, 2005. 511 с.

TECHNOLOGY OF FORMATION OF TRANSPORTATION AND LOGISTICS IN CHAINS MULTIMODAL TRANSPORTATION

© 2016

J. Temirbekov, doctor of technical sciences,

Kyrgyz national agrarian university named after K. Skryabin, Bishkek (Kyrgyzstan)

U. R. Davlyatov, doctor of technical sciences, professor, head of department «Automobile transport»

Kyrgyz state technical university named after I. Razzakov, Bishkek (Kyrgyzstan)

U. E. Kurmanov, candidate of technical sciences, director of the Kyrgyz aviation college named after I. Abdraimov

Kyrgyz aviation college named after I. Abdraimov, Bishkek (Kyrgyzstan)

Abstract. The aim of the study is to develop a set of organisational and technological measures aimed at improving the level of organization of export-import and internal transport in the combined road-rail transport.

On this basis the article describes the process of formation of transport and logistics chains in the interaction of road and rail transport, economic-mathematical model of optimization of interaction of road and rail transport, analyzed the circumstances that contribute to the delays of vehicles of road transport on the approaches to transport and logistics centers or stations. With the aim of optimal organization of transportation process in mixed traffic is analyzed and highlighted the positive and negative factors significantly affecting the level of interaction between road and rail. On the basis of the conducted studies to identify effective resources for improving the quality of interaction between road and rail.

Keywords: transport and logistics center, transportation, road transport, rail transport, supply chain, multimodal transport, transport and logistics chain.