

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
им. И.АБДРАИМОВА

Цикловая комиссия “ЯЗЫКОВ”

«ОДОБРЕНО»

Учебно-методическим советом
Кыргызского авиационного
Института им. И. Абдраимова
протокол № 7
«12» 03 2021г.



ПРОГРАММА
ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ
на 2020-2021 учебный год для студентов 3 курса
по специальности 160504 «Летная эксплуатация летательных
аппаратов».

По дисциплине:
“Технический английский язык”

Составитель: Тентимишова Ч.Ш.

Рассмотрено на заседании ЦК “Языков ”
Протокол № 6 от “ 6 ” 01 2021г.
Председатель ЦК “Языков”: [Signature] Иматов Э Т

Бишкек 2021г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения 3
2. Программа по дисциплине “Технический английский язык”..... 4

Программа разработана и обсуждена
на заседании ЦК “Языков”

Протокол №6 от “ 6 ” 01 2021г.

Председатель ЦК “Языков”: Иматов Э Т

СОГЛАСОВАНО:

Гл. специалист отдела качества образования

Бемидов А. А.
« 8 » февраля 2021г.

Общие положения

Итоговую государственную аттестацию (далее – ИГА) по дисциплине “Технический английский язык”, сдают студенты по специальности 160504 «Летная эксплуатация летательных аппаратов». среднего профессионального образования, разработан на основании положения Об итоговой государственной аттестации выпускников Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова от 23.05.2018 г.

Программа Итоговой государственной аттестации составлена преподавателями цикловой комиссии “Языков” Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова.

Программа представляет собой требования к уровню знаний языка по организации и управлению авиационными перевозками, государственному регулированию авиаперевозок, обязательных для каждого студента по направлению 160504 «Летная эксплуатация летательных аппаратов». КАИ им. И. Абдраимова.

1. Регламент проведения государственной аттестации

Итоговая государственная аттестация проводится в форме устного экзамена. Сроки проведения ИГА согласно утвержденному календарному графику учебного процесса. К ИГА допускаются студенты 3 курса очной формы обучения

Программа Итоговой государственной аттестации доводится до сведения студентов не позднее, чем за 6 месяцев до предполагаемой даты экзамена.

При проведении итоговой государственной аттестации ответы студентов оцениваются согласно шкалы соответствия рейтинговых оценок пятибалльным оценкам.

Оценка за итоговый государственный экзамен свидетельствует об уровне сформированности компетенций и усвоения студентами соответствующих учебных дисциплин.

2. Форма проведения государственной аттестации

Проверка компетенций проводится в форме устного экзамена.

Экзаменационный комплект содержит по 25 вопросов каждой дисциплины и каждый правильный ответ оценивается согласно шкалы соответствия рейтинговых оценок пятибалльным оценкам:

- **первый раздел** – Чтение и перевод текста – 25 вопросов;
- **второй раздел** - Перевод предложений с русского языка на английский язык – 280 вопросов;
- **третий раздел** – Дать определение стандартных фразеологии радиообмена на английском языке
- **четвертый раздел** – Ответы на вопросы – 70 вопросов;

На подготовку и ответ по вопросам билета отводится не более 30 минут. За каждый верный ответ студент получает оценку, что соответствует пятибалльным оценкам по шкале.

Результаты итоговой государственной аттестации, определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке.

Решения принимаются при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя, и оформляются протоколом.

Результаты ИГА доводятся до студента по окончании прохождения экзамена.

Программа по дисциплине «Технический английский язык»

1. Цель преподавания дисциплины:

Целью государственного экзамена является определение степени освоения учебной дисциплины «Технический английский язык» обучение будущих пилотов практическому владению фразеологией радиотелефонного обмена для активного применения на всех этапах полета и при профессиональном общении;

-правильное использование стандартной фразеологии при ведении радиотелефонной связи на всех этапах полета согласно документам ИКАО.

Конечная цель обучения сводится к безопасной радиотелефонной связи, т.е. эффективному речевому взаимодействию между пилотом и диспетчером на английском языке.

Раздел I. Чтение и перевод текста.

В чтении читать аутентичные тексты с выборочным пониманием нужной информации.

Делать выводы из прочитанного текста.

Понимать логические связи внутри и между частями текста.

Тема III.I INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATIONS

What is ICAO and where was it created? Working languages of ICAO.

Where is the ICAO headquarters?

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATIONS

It is known that the pioneers of aviation were men of different nationalities and of many countries: Deodalus and Leonardo de Vinci, Lilienthal and Bleriot, Mozhaiski and the Wright brothers and others. So the aeroplane is a creature of no one country's knowledge and efforts. A peculiarity of air transport made it clear from the start that the development of aviation was impossible without international agreement. That's why the International Civil Aviation Organization (ICAO) was created. It happened in 1944 at a conference of 52 nations held in Chicago. At present there are about 200 member States in ICAO. Its headquarters is in Canada, Montreal. The working languages of ICAO are English, French, Spanish and Russian. Russia has been the member of ICAO since 1970 .

It is very difficult to describe all of ICAO's activities. ICAO solves many problems on the international level. ICAO has a coordination agency. One of its purposes is to gather knowledge widely scattered among nations and to standardize the equipment and operational techniques used in air navigation in and over the territories of its member-states. The main task of ICAO is the flight safety. The aims of the Organization are spelt out in Article 44 of the Chicago Convention. These are to develop the principles and techniques of international air navigation, to plan and develop international air transport; to encourage the arts of aircraft design and operation for peaceful purposes; to encourage the development of airways, airports and air navigation facilities for international civil aviation, and so on.

To ensure the safe and efficient worldwide aviation operation ICAO has developed technical specifications forming the basis for uniform rules and procedures. Standardization affects the air-worthiness of aircraft, facilities and services required for aircraft operations elsewhere. These include: aerodromes, communications, navigational aids, meteorology, air traffic services, search and rescue, information services. ICAO is doing much to make the air more clear. There are special standards to reduce noise by designing new quieter aircraft. ICAO has set up standards for air crew and controllers as well. ICAO is also doing much to prepare and train aviation specialists.

The second in its importance organization after ICAO for international civil aviation is IATA - International Air Transport Association founded in 1945. It is one of the international civil aviation organizations uniting world airlines. IATA is concentrated on the safety problem. Its main objective is to contribute to safe and regular development of civil aviation and to cooperation of world airlines. Its Technical Committee deals with the problem of safety, standardization of aviation equipment, training of flying personnel, communications, meteorology, aerodromes, navigational aids, etc. All IATA members report the data on flying, taxiing and

other ground incidents including maintenance deficiencies. Flight safety experts, aviation specialists and scientists of the member States investigate these accidents to prevent them in future. Russia is a member of IATA, it conforms to the IATA's standards, procedures and documents which is of great importance for studying and solving the problems which IATA deals with.

International Federation of Air Traffic Controllers' Association (IFATCA) was founded in 1961 with the purpose to enable the national associations to study and solve the problems for the development of air traffic control art and to create a better understanding among the controllers serving international aviation.

Eurocontrol is the European organization working for air navigation safety. It was created in 1963 for better service of European airspace. Some European countries have signed the agreement of cooperation for the safety of air navigation and organized common air traffic services in the upper airspace.

Раздел II Перевод предложений с русского на английский и с английского на русский язык.

Translate the controller's instructions from English into Russian.

1. IB 176 cleared to D VORTAC, V43. Maintain 8,000 ft. Expect higher altitude passing BID.
2. Contact F Approach 126.0 leaving 4,000 ft. Clearance void if not off by 12.27.
3. The tug is standing by to push you back from your gate.
4. Disconnect and prepare the aircraft for taxiing and give hand signal on the left side.
5. Cleared for flight under IFR at 5,000 ft to the NDB. Conduct a DME step descent on track to the airport until clear of cloud.
6. Expect a 45 minute delay due traffic congestion.
7. Join left base leg for RWY10 as number 2 on the circuit.
8. Cleared to land four right, traffic's clearing at the end, RVR shows more than 2,000, a fog bank is moving in, it's pretty heavy across the approach end.
9. I can see smoke coming from the inboard left main tire.

Раздел III Give the definitions for the following. (Объясните следующие понятия):

1. Heading

2. Acknowledge

3. QNH

4. Runway incursion

5. Affirm

6. Cancel

7. Read back

8. Over

9. Roger

10. TRAGON

Раздел IV Answer the following questions

1. What information is not included in a pilot logbook?
2. Which letters distinguish parallel runways?
3. What is not one of the 4 forces acting on a flying aircraft?
4. When are ailerons used ?
5. What is the typical cruising altitude of a commercial aircraft?
6. When must you use your aircraft's position lights?
7. What is the largest commercial passenger plane in the world?
8. What happens to air pressure as your altitude climbs?
9. What part of the plane creates thrust?
10. Which part of plane generates lift?
11. What elements do the elevators control?
12. What is Avionics?
13. What's the name of the dial on the instrument panel used to show what the speed of the aircraft is?'
14. How called the special light which is used to show pilots who are approaching to land where the airport at night or when visibility is low?
15. What does the term ADF stand for?
16. What does the term IFR stand for?
17. In the International Civil Aviation Organization alphabet, what comes after Sierra?
18. What happens when the pilot pushes the throttle forward?
19. Do you know what you call the force that works against a plane as it flies?
20. How is speed measured when you're flying?
21. After a flight is done, what do you call the information that is filed the relevant ATC authority?
22. If you are working as the Pilot in Command on a flight, what document must be in your Possession?
23. To increase the altitude of the plane, what is maneuver called?
24. What does the term TRACON stand for?
25. What are the wheels called which an aircraft uses when travelling on the ground?
26. What do you call the buildings which planes can park inside?'
27. What IATA stands for in aviation industry?
28. Which color light often using in edge (each side) and center of taxiway?
29. What is the part of the fuselage behind the nose where the pilots fly the aircraft from?

30. After a flight is done, what do you call the information that is filed the relevant ATC authority?
31. How many types of turbulence do we have and what is called?
32. Which type of radio are using in flight and ATC for talking and which one is line of site?
33. What do you call the tall building with lots of windows which air traffic controllers use to see what's happening at the airport?
34. How many types of flight rules?
35. What does the term IFR stand for ?
36. What are the roads which connect the ramp to runways called?
37. What do you call the things which power the aircraft so it can move and fly?
38. How called the special light which is used to show pilots who are approaching to land where the airport at night or when visibility is low?
39. What type of cloud are known to be extremely dangerous to air traffic?
40. How many hours of flight time are required to obtain an FAA Airline Transport Pilot certificate?
41. Which of the following flight instruments is used to measure the altitude of an object above a fixed level?
42. How do the air traffic controllers actually communicate with the pilots on the plane?
43. When air traffic control wants a pilot to continue to fly at the same altitude they currently are, they will say
44. What the names of the panels/parts are at the back of the tailplanes?'
45. What does the term FMS stand for?
46. For how long do the oxygen masks work?
47. Why do planes sometimes make circles before landing?
48. Which is worse: hitting a bird, being in a hailstorm, or getting struck by lightning?
49. Now you've got the message 'cleared to land'. Do you know what that means?
50. Can a commercial pilot fly all aircraft models?
51. Which instrument is used to see how much the plane is turning (either to the left or right) and if it is doing it safely?'
52. ATC are saying 'cleared for the approach'. What do you have to do?'
53. In what language does the ICAO conduct meetings, conferences and assemblies?
54. What does the term ILS stand for?
55. Who an Air Traffic Controller (ATC)?
56. The name both air traffic controllers and pilots call/refer to planes (e.g. Iberia 7329) when communicating between each other, is called the

57. How do you start a plane?
58. How is called direction in which a plane is flying in?
59. When you're flying, what time zone you use?
60. Can you leave the cockpit when autopilot is on?

3. Рекомендации обучающимся при подготовке к ИГА:

При подготовке к ИГА особое внимание следует обратить на следующие моменты:

- необходимо изучить фактический материал дисциплины по темам. Обратить внимание на особенности разговорного языка профессиональной деятельности, формулировки, разъяснения уделяя основное внимание выработке речевых навыков, восприятия на слух и навыков общения и практические рекомендации по их применению;

- при подготовке к ИГА студентам необходимо изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, новыми публикациями в периодических изданиях: журналах, газетах и т.д.;

выделить такие аспекты: правила перевозок пассажиров, багажа и грузов на внутренних и международных авиалиний **по дисциплине** «Профессионально-ориентированный английский язык»

Основная литература:


1. Voronyanskaya E.L «Фразеология радиообмена на английском языке»
2. ПРАКТИКУМ по чтению текстов авиационной тематики, Паскевич, Беляев 2015г.
3. Саватеева А.А. Экипаж-диспетчер-экипаж 2013г

Интернет-ресурсы:

1. Документы международных организаций гражданской авиации

Международные нормативные документы

Конвенция о международной гражданской авиации, Чикаго, 1944 г.

Составитель:  преподаватель Тентимишова Ч.Ш.