

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Кыргызский авиационный институт имени И. Абдраимова

**ОДОБРЕНО**  
Ученым Советом  
Кыргызского авиационного  
института им. И. Абдраимова  
протокол № 4 от 27.11 2018 г.

**ПТВЕРЖДАЮ**  
и.о. директора КАИ им. И. Абдраимова  
**У. Курманов**  
2018 г.



**ПРОГРАММА**  
**развития Кыргызского авиационного института имени И.**  
**Абдраимова на 2019-2023 годы**

Бишкек 2018 г.

**ПРОГРАММА**  
**развития Кыргызского авиационного института имени**  
**И. Абдраимова на 2019-2023 годы**

**I. Анализ и оценка текущих тенденций развития Гражданской**  
**авиации КР**

Статистические данные, которые обнародованы Органами статистического учета Кыргызской Республики показывают, воздушные перевозки в объеме пассажирооборота по республике составляют более 15 %, а в объеме грузовых воздушных перевозок составляют порядка 5%.

С 2006 года и по настоящее время в Кыргызской Республике наблюдается увеличение пассажиропотока почти в пять и более раза. Они указывают на то, что наблюдается возрастание влияние воздушного транспорта в целом по республике, а в особенности на международных воздушных линиях. На то оказывают влияние повышение экономической и торговой активности населения страны. Имеет место быть и усиление миграционных потоков жителей, как Кыргызской Республики, так и приграничных республик в другие страны и соответственно южный центр Кыргызстана в будущем имеет возможности для превращения в транзитный и логистический центр, как для грузовых потоков, так и населения региона.

Таблица 1. Пассажиропоток по международным и внутренним воздушным линиям

Направление/ Годы	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Междуна- родные, тыс.чел.	423 762	551 283	633 444	599 432	754 557	1 120 154	1 413 166	1 772 794	1 957 627	2 023 676
Внутрен- ние, тыс.чел.	294 029	367 144	354 777	349 431	412 119	442 601	479 867	647 459	1 014 338	1 018 716

Львиную долю массовых воздушных перевозок из Кыргызской Республики за границу обеспечивают авиационные компании из других стран.

Ежегодно в Кыргызской Республике объем грузоперевозок через аэропорты составляет порядка более 5%.

В международном аэропорту южной столицы Кыргызстана города «Ош» есть потребность в строительстве большого логистического грузового терминала, и в будущем имеющийся поток грузов и пассажиров из всей Ферганской долины (примерно более 3 млн. человек) получают доступ к транспортно-логистическим услугам. Данный проект имеет все перспективы в повышении экономической и бизнес активности, а также увеличении экспортно-импортных возможностей в регионе. Международные аэропорты Кыргызской Республики «Манас», «Ош», являются «входными точками» в Евразийский экономический союз.

В целях развития маршрутов и расширения географии полетов, важны экономические обоснования для новых направлений, как в международном, так и внутреннем направлениях [2,3].

Открытие новых воздушных сообщений будут создавать благоприятные условия для пользователей воздушного транспорта в возможностях экономии времени и других накладных расходов в пути, а также в высокой скорости доставки в пункты следования. Кроме того, воздушный транспорт играет особую роль в развитии туристического потенциала страны. Анализ туристического рынка показывает, что в последние годы, объем перевезенных пассажиров воздушным транспортом имеет достаточно высокую и постоянную тенденцию к росту.

Для развития внутреннего и внешнего туризма, нужно развивать сезонные прямые маршруты в курортные зоны Кыргызстана. Опыт работы за прошлый 2017 туристический сезон Международного аэропорта «Иссык-Куль» говорит о перспективности данного направления. При этом растет количество пассажиров, как видно из таблицы 2.

Таблица 2

**Количество пассажиров на международных и внутренних направлениях:**

Годы	Направления	
	Международные	Внутренние
2006	421892	293333
2007	551044	340026
2008	633440	315852
2009	599734	326254
2010	754329	417177
2011	1118506	442389
2012	1409269	479355
2013	1769685	647104
2014	1957590	1014348
2015	2023676	1018716

Ежегодный объем грузоперевозок через аэропорты Кыргызской Республики составляет 5%.

В настоящий момент назрела необходимость строительства грузового терминала в международном аэропорту "Ош" (далее - аэропорт "Ош"), что обеспечит доступ населения Ферганской долины (3 млн. человек) к специализированному терминалу. Данный регион является перспективным в плане деловой активности и высокого экспортно-импортного потенциала. Аэропорт "Ош", как и аэропорт "Манас", является "точкой входа" в страны Евразийского экономического союза.



**Информационная справка  
о Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова**

Кыргызский авиационный институт имени И. Абдраимова (далее- Авиаинститут) является правопреемником Кыргызского авиационного колледжа им. И. Абдраимова, которое создано постановлением Правительства Кыргызской Республики №788 от 06 декабря 2017 года.

С 1974 по 1994 год Авиаинститут (колледж-училище) готовил только по специальности " Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей " (квалификация техник-механик) и за это время учебное заведение подготовило свыше 3500 техников-механиков и направил на авиапредприятия: Кыргызстана – 408 чел; Казахстана – 735 чел; Узбекистана - 458 чел; Таджикистана –128; Туркменистана -255; России –1161 чел.

За период с 1976 по 1991 годы учебное заведение подготовило авиационных техников, для таких стран дальнего зарубежья, как Куба, Вьетнам, Мозамбик, Лаос, Кампучия, Монголия, Китай и другие. Также на подготовительном отделении училища прошли годичную подготовку для поступления в учебные заведения бывшего СССР более 600 представителей стран Латинской Америки, Африки и Азии. Многие выпускники указанных стран, по сей день занимают руководящие отраслевые и политические должности высокого ранга.

В 1994 году Постановлениями Правительства Кыргызской Республики № 103 от 9.03.1994 г. и № 136 от 18.03.94 года на базе училища создан **Кыргызский авиационный колледж** и колледжу присвоено имя основателя авиации нашей республики, Заслуженного пилота СССР № 00001, **Ишембая Абдраимова**.

С 1993 года учебное заведение приступило к подготовке по новым пяти специальностям, как «Летная эксплуатация летательных аппаратов», «Управление движением воздушного транспорта», «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте», «Сервис на воздушном транспорте», «Средства механизации и автоматизации на воздушном транспорте», «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» и «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами» За период с 1993 по 2016 годы подготовлены: Техников по различным направлениям более–2000 чел; пилотов самолета более 300– чел; диспетчеров управления воздушным движением более -180 чел; бортпроводников – 350 чел.

За 2016-2017 годы открыты, еще пять новых специальностей, как «Менеджмент на воздушном транспорте», «Информационная безопасность на воздушном транспорте», «Техническое обслуживание и ремонт вычислительной техники», «Транспортная безопасность», «Эксплуатация судовых энергетических установок на водном транспорте».

С сентября 2018-2019 учебного года приступили к обучению по образовательной программе высшего образования «бакалавриата» по двум направлениям «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и «Технология транспортных процессов». В связи с разносторонней деятельностью учебного заведения, имеющийся контингент студентов в 350 студентов (в 2015 году) увеличен до 1100 студентов в 2018-2019 учебном году. Благодаря этому проводятся ремонтно-восстановительные работы, приобретается необходимое оборудование и материалы.

Сегодня полезная учебная площадь уже превышает более 12 000 кв.м., а в плане доведение полезной площади до 16000 кв.м., за счет введения в строй простаивающих корпусов и объектов. В целом контингент студентов может быть доведен до 2200 студентов в год. На сегодня у Авиаинститута имеются 4 учебных корпуса, амбулатория, столовая на 350 мест, клуб (кинотеатр) на 400 мест, учебный полигон с авиационной техникой (самолеты Боинг-737-300, Ту-154М, Як-40, Ан-28, Ан-2, вертолеты Ми-8, Ми-24).

## **II. Существующие проблемы**

### **1. Недостаточное финансирование Авиаинститута**

Авиаинститут осуществляет подготовку дипломированных специалистов для отрасли гражданской авиации. При этом достаточно длительные годы существует проблема недофинансирования для развития основных направлений учебного заведения. Недостаточное финансирование Авиаинститута является причинами следующих проблем:

- низкая заработная плата преподавательского состава, что не позволяет привлекать квалифицированные кадры;
- нерегулярное прохождение курсов повышения квалификации преподавательского и инструкторского состава;
- отсутствие возможности для переучивания преподавателей и инструкторов на типы воздушных судов, эксплуатирующихся в гражданской авиации Кыргызской Республики;
- слабая материально-техническая база Авиаинститута;
- невозможность приобретения необходимой печатной и электронной продукции ИКАО;
- невозможность участия в работе международных образовательных организаций в области гражданской авиации и организуемых ими программах.

### **2. Кадровый потенциал**

Гражданская авиация является одной из самых высокотехнологичных и быстроразвивающихся отраслей экономики, которая, в первую очередь, зависит от профессионализма и квалификации летно-технического персонала и специалистов в сфере авиационного менеджмента.

Первоначальная система подготовки авиационных дипломированных специалистов осуществляется в Авиаинституте, а дальнейшая переподготовка на другие типы авиационной техники, повышение квалификации действующих авиационных летно-технических специалистов - на базе общества с ограниченной ответственностью "Манас Тренинг Центр". Дальнейшее переучивание летного и технического составов на авиационную технику западного производства осуществляется за рубежом.

Подготовка авиационных специалистов на сегодняшний день слабо ориентирована на образовательные профессиональные программы, обеспечивающие внедрение в учебный процесс международных стандартов в области гражданской авиации, правил и норм.

### **3. Инфраструктура**

Существующая инфраструктура Авиаинститута требует дополнительных и достаточно объемных финансовых средств. В следствия недофинансирования и недолжного обслуживания, выведены из строя или находятся в аварийном состоянии такие объекты, как столовая Авиаинститута, клуб, котельная и другие. За последние несколько лет руководство Авиаинститута своими силами и средствами восстанавливает объекты инфраструктуры. Вместе с тем, для полного восстановления всей существующей инфраструктуры нужны дополнительные источники финансирования.

#### 4. Качество предоставляемых образовательных услуг

Предоставляемые образовательные услуги сегодня не в полной мере отвечают существующим реалиям. Анализ итоговой государственной аттестации говорит о том, что в этом вопросе необходима целенаправленная и плановая работа. Из-за недостаточного финансирования упал уровень лабораторного оснащения и соответственно это тоже отражается на качественной подготовке специалиста. Слабая мотивация, отсутствие перспектив роста для молодежи, оказывает влияние на указанные проблемы.

#### 5. Летная и тренажерная подготовка летного состава

В Авиаинституте отсутствуют воздушные суда для тренировки будущих пилотов, а также обучающие тренажеры для подготовки летного состава. В процессе аудита и по его итогам Международной организации гражданской авиации (далее-ИКАО) от 2016 года были выявлены значительные проблемы в подготовке авиационного персонала. Проблемы касались в части нормативно-правовой плоскости, руководящей документации, не адаптированных к стандартам ИКАО программ подготовки летного состава, отсутствии у авиационных учебных заведений самолетов легкой авиации и тренажерных комплексов для качественной подготовки специалистов.

Передача летной стажировки зарубежному авиационному учебному заведению острые проблемные моменты на то время сняло, но вместе с тем необходимо работать над созданием собственной летно-методической и тренажерной базы для подготовки будущих пилотов.

#### 6. Трудоустройство выпускников

Трудоустройство выпускников является важным показателем учебного заведения, так как главной задачей Авиаинститута является подготовка высококвалифицированных и компетентных будущих авиационных специалистов, отвечающих современным требованиям ИКАО и рынка труда.

Лучшие выпускники Авиаинститута направляются на стажировку на авиационные предприятия Кыргызстана с последующим трудоустройством. За последнее время наблюдается динамика роста трудоустроенных выпускников. Постоянно поддерживается обратная связь с выпускниками. В связи с приемом абитуриентов на отделение ВПО, отмечается тенденция поступления выпускников отделения СПО прошлых годов для получения академической степени бакалавра.

№	Специальность	Количество выпускников, из них:		
		Общее кол-во по годам	Кол-во трудоустроенных выпускников	Кол-во выпускников поступивших вузы и др. Учебные заведения
1	"Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей"	2015г-25	9	8
		2016г-17	8	4
		2017г-43	21	7
		2018г-42	7	9

2	"Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов"	2015г-19	8	7
		2016г-24	4	5
		2017г-14	9	4
		2018г-20	5	6
3	"Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами "	2015г-10	8	2
		2016г-22	10	4
		2017г-12	8	4
		2018г-16	6	3
4	"Организация перевозок и управление на воздушном транспорте"	2015г-44	26	11
		2016г-20	15	3
		2017г-56	33	6
		2018г-52	22	9
5	«Управление движением воздушного судна»	2015г-16	10	6
		2016г-11	5	3
		2017г-3	1	1
6	"Летная эксплуатация летательных аппаратов"	2015 г-24	6	5
		2016г-34	10	8
		2017г-30	7	5
		2018г-14	12	2
7	"Сервис на транспорте" (по видам транспорта)	2015г-42	21	5
		2016г-27	20	6
		2017г-0		
8	"Менеджмент на воздушном транспорте"	2018г-32	13	6
	всего	2015г-180	88	44
		2016г-155	72	33
		2017г-158	79	27
		2018г-176	65	35
	<b>итого</b>	<b>669</b>	<b>304</b>	<b>139</b>

### Основная цель, приоритетные направления, задачи и меры Программы

**Цель Программы развития Кыргызского авиационного института имени И. Абдраимова на 2019-2023 годы** (далее - Программа) - к концу 2023 года достичь уровня авиационного учебного заведения признаваемого на международном уровне.

#### **Задачами Программы являются:**

- поддержание уровня качественной подготовки авиационных специалистов и дальнейшее его повышение до требуемых ИКАО стандартов;
- наращивание кадрового потенциала и подготовка инструкторов с международным признанием;
- совершенствование системы управления Авиаинститутом, оптимизация финансовых и человеческих ресурсов;
- внедрение в учебный процесс норм национального воздушного законодательства, Авиационных правил Кыргызской Республики и приложений к Конвенции о Международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года, ратифицированной постановлением Верховного Совета Республики Кыргызстан от 18 декабря 1992 года № 1117-ХII;



- осуществление планомерной комплексной модернизации и развития объектов инфраструктуры Авиаинститута (реконструкция учебных корпусов, столовой, клуба и их оснащение современной техникой и оборудованием для обеспечения полноценных условий для подготовки персонала);

- обновление и наращивание существующего парка воздушных судов;

- совершенствование научной работы в Авиаинституте, системы подготовки, переподготовки кадров и повышения квалификации, путем внедрения в учебно-методические комплексы международных авиационных стандартов и правил,

- Развитие системы воспитательной работы, способствующей духовно-нравственному, гражданско-патриотическому, правовому, трудовому и экологическому воспитанию студентов.

Для реализации поставленных целей и задач выделены и распределены следующие приоритеты:

### **Приоритет 1 - Повышение кадрового потенциала**

Задача 1. Планомерная и комплексная программа по обучению кадров, повышения их квалификации, социальная поддержка и адаптация требований к международным стандартам.

Меры:

- Подготовка плана комплексной подготовки и переподготовки кадров.

Задача 2. Обучение молодых кадров Авиаинститута в Высших авиационных учебных заведениях Кыргызской Республики и за рубежом.

Меры:

- Привлечение молодых кадров и их обучение.

- Привлечение действующих, сертифицированных специалистов Гражданской авиации.

- Проведение мастер-классов для молодых преподавателей.

- Повышение квалификации действующих кадров в отечественных и зарубежных учебных заведениях, а также в различных образовательных центрах.

- Подготовка преподавателей по английскому языку согласно стандартов ИКАО.

- Оказание консультационной и образовательной поддержки организациям гражданской авиации по прохождению международных аудитов безопасности полетов.

- Мониторинг за реализацией критических элементов, обозначенных в документах ИКАО и системы контроля за обеспечением безопасности полетов со стороны Агентства ГА.

- Приглашение международных экспертов в Авиаинститут на соответствия стандартам и рекомендуемой практике ИКАО.



- Подготовка документации по созданию на базе Авиаинститута магистратуры по авиационным направлениям.

- Создание благоприятных условий для развития научной работы преподавателей и сотрудников Авиаинститута (издание учебников, методических пособий, научных статей и т.д.)

- Рассмотреть возможность издания журнала, вестника или научного сборника Авиаинститута.

## **Приоритет 2 - Совершенствование материально-технической базы.**

Задача 1. Реконструкция основной инфраструктуры института.

Меры:

- Ремонт и модернизация учебных корпусов, вспомогательной инфраструктуры (Кухня в административном корпусе; реконструкция крытых ангаров (гаражи); реанимирование и реконструкция подземного туалета.

- Реконструкция конференц-зала на 60 посадочных мест;

- Ремонт и реконструкция столовой на 300 посадочных мест и клуба;

- Приобретение лабораторного оборудования;

- Приобретение авиационных симуляторов для подготовки летных специалистов;

- Создание лаборатории Авиамоделлизма;

- Создание студенческого, экспериментального конструкторского бюро;

- Введение в эксплуатацию тренажера по радиообмену и имитации полетов (IVAO-International Virtual Aviation Organization)

- Введение в эксплуатацию аварийно-спасательного тренажера (суша-вода), на базе пассажирского самолёта Boeing 737-300, расположенный на учебном полигоне.

- Строительство крытого спортивного зала.

Задача 2. Улучшение материально-технического обеспечения.

Меры:

- Подключение интернета и Wi-Fi по всей территории Авиаинститута.

- Приобретение компьютеров, учебников, книг, учебно-методических материалов, аудио-видео материалов по всем дисциплинам, преподаваемым в Авиаинституте, обновление электронной библиотеки.

- Создание лингафонного и мультимедийного кабинета для преподавания английского языка.

- Создание дополнительных кабинетов для AVN-тестирования.

- Обновление комплексного диспетчерского тренажера "Навигатор-2".

- приобретение микроавтобуса

- приобретение и обновление мебели (блок парты, шкафы, столы, стулья и т.д.)

## **Приоритет 3 - Повышение качества подготовки специалистов**

### **Задача 1.** Достижение высокого уровня подготовки специалиста

Меры:

1. Совершенствование профориентационной работы и привлечение в Авиаинститут наиболее подготовленных абитуриентов;
2. Создание новых учебно-методических комплексов;
3. Дальнейшее развитие кредитных технологий обучения;
4. Создание базы для электронного обучения и ее дальнейшее развитие;
5. Получение лицензии на дистанционное образование;
6. Реформирование учебного процесса на основе электронного обучения и дистанционных образовательных технологий;
7. Развитие и совершенствование инновационных технологий с использованием принципов непрерывного многоуровневого образования (довузовская подготовка, вузовская подготовка, послевузовское образование и профессиональная подготовка и переподготовка).

### **Задача 2.** Развитие науки и внедрение инновационных открытий в учебный процесс

Меры

1. Создание на базе Авиаинститута научного центра инновационных технологий в области авиации;
2. Создание на базе Авиаинститута учебно-методического объединения по авиационным направлениям.
3. Открытие на базе Авиаинститута диссертационного совета по авиационным направлениям;
4. Развитие международного научного сотрудничества;
5. Поддержка и стимулирование профессионального роста научно-педагогических кадров;
6. Активное участие института в реализации научных программ и проектах.

### **Задача 3.** Развитие международного сотрудничества в системе непрерывного образования

Меры:

1. Развитие сотрудничества с ведущими зарубежными университетами и высшими школами для совместной образовательной деятельности по программам «двудипломного образования», в том числе, программы дистанционного обучения;
2. Развитие программы «Приглашение профессора» с ведущими мировыми университетами, зарубежными представителями авиапредприятий и компаний;
3. Совершенствование работы по реализации программы внешней академической мобильности обучающихся.

### **Задача 4.** Развитие и совершенствование системы менеджмента качества образования

Меры:

1. Разработка локальных нормативных документов для развития и совершенствования СМК образования;
2. Проведение регулярных внутренних и внешних аудитов качества образовательных программ и учебных дисциплин;
3. Проведение регулярного мониторинга качества образования для определения степени достижения результата образовательного процесса.

**Задача 5.** Модернизация материально-технической базы и совершенствование учебных лабораторий

Меры:

1. Оснащение аудиторий мультимедийно-аппаратными модулями, позволяющими использовать современные информационные технологии для организации учебного процесса, в том числе с применением ДОТ;
2. Формирование информационно-телекоммуникационной инфраструктуры вуза, обеспеченной современными технологиями, и внедрение общего электронного документооборота;
3. Оснащение учебных и практических лабораторий необходимым оборудованием и программно-аппаратными средствами для ведения практико-ориентированного обучения.
4. Открытие новых и оснащение действующих спортивных площадок.

**Приоритет 4 - Международная сертификация Авиаинститута и создание учебного центра ИКАО на базе Авиаинститута**

Задача 1. Подача заявки от имени Кыргызского авиационного института имени И.Абдраимова «О создании регионального центра ИКАО по авиационной безопасности» в соответствии с требованиями ИКАО, изложенным в «Общих требованиях к учреждению и поддержанию статуса учебного центра ИКАО по авиационной безопасности».

Меры:

- Подготовка Заявки от имени Кыргызского авиационного института имени И.Абдраимова «О создании регионального центра ИКАО по авиационной безопасности»
- Подача заявки в ИКАО

Задача 2. Прохождение международной сертификации ИКАО

Меры:

- Подготовка документов для прохождения сертификации в соответствии с требованиями ИКАО
- Утверждение структуры авиационного центра
- Создание соответствующей материально-технической базы;
- Создание соответствующих Программ
- Подготовка Меморандума между авиационными властями Кыргызской Республики и ИКАО

**Приоритет 5. Улучшение социально-материальной поддержки персонала.**

Задача 1. Совершенствование системы оплаты труда и социально-материальной поддержки педагогического, административно-управленческого персонала Авиаинститута.

Меры:

- Поэтапное повышение заработной платы персонала.
- Материальная (денежная) форма материальной помощи, предусматривающая выплату работнику : при уходе в отпуск, на дни рождения, по результатам выполненных работ, и т.д.;
- Предоставление дополнительных отпусков (творческие, оплачиваемые учебные отпуска);
- Оздоровительные программы, направленные на поддержание хорошей физической формы и оздоровление работников Авиаинститута. (В качестве оздоровительных программ можно рассматривать аренду спортивных залов, кортов, бассейнов);
- Льготы по оплате за обучения детей работников Авиаинститута, в зависимости от стажа работы в институте;
- Создание условий для пользования социальными учреждениями организации (домами отдыха, санаториями, детскими оздоровительными лагерями) по льготным путевкам, путем бронирования и приобретения путевок Авиаинститутом заблаговременно, на весь летний сезон;

Задача 2. Разработка механизма материального поощрения и поддержки молодых преподавателей.

- создание условий и оказание материальной поддержки молодым преподавателям для получения высшего авиационного образования.
- оказание материальной поддержки специалистом для проведения научных и творческих работ.

**Приоритет 6. Совершенствование воспитательной работы и социальное развитие - формирование у молодежи активной гражданской позиции, социальной ответственности, чувства патриотизма, высоких нравственных и лидерских качеств**

Задача 1. Реализация комплекса мер по патриотическому воспитанию и формированию гражданской активности молодежи.

Меры:

- Содействие укреплению и развитию общенационального сознания, высокой нравственности, воспитание у граждан чувства гордости за исторические и современные достижения своей страны, уважения к культуре, традициям и истории.
- Активизация интереса к изучению истории Кыргызстана и формирование чувства уважения к прошлому нашей страны, ее героическим страницам, в том числе сохранение памяти о подвигах защитников Отечества;
- Углубление знаний студентов о событиях, ставших основой государственных праздников и памятных дат;
- Развитие у подрастающего поколения чувства гордости, глубокого уважения и почитания к символам государственной власти (герб, флаг, гимн);

-Создание условий для повышения активности ветеранов в работе с молодежью,использование их опыта, нравственного и духовного потенциала для укрепления и развития преемственности поколений .

Задача 2. Реализация комплекса мер по формированию социально значимых и индивидуальных качеств, свойств личности (социальная адаптивность, социальная активность, социальная устойчивость).

Меры:

-Организация и проведение мероприятий, формирующих социальную активность, целеустремленность, предприимчивость.

- Формирование у студентов уважительного отношения к семье, коллективу, национальным традициям (тематические вечера, классные часы)

-Создание студенческого радио и телевидения, выпуск студенческой газеты.

Задача 3.Реализация комплекса мер по формированию и развитию системы духовно-нравственных знаний и ценностей.

Меры:

- создание условий для самоопределения и самореализации студентов, постижения духовно-нравственных ценностей и культурных традиций.

- Формирование ценностного отношения к здоровью и здоровому образу жизни.

- Вовлечение студентов во внеурочную деятельность.

- усовершенствование работы студенческого самоуправления.

Задача 4. Усиление социальной защиты студентов.

Меры:

-Обеспечение студентов общежитиями.

-Социальная поддержка студентов из социально незащищенных слоев общества.

#### **IV. Оценка вызовов и рисков**

Реализация Программы сопряжена с рисками и угрозами, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов. К таким рискам можно отнести:

- макроэкономические риски, связанные с возможностью снижения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, кризиса банковской системы, возникновения бюджетного дефицита и инфляции;

- зависимость гражданской авиации от уровня мировых цен на авиационное топливо, воздушные суда, запчасти и комплектующие изделия, а также стоимость услуг по обслуживанию воздушного движения.

Неблагоприятное изменение цен может привести к увеличению транспортных издержек, что способствует снижению развития воздушных перевозок.

#### **Геополитические риски**

Успешная интеграция Кыргызской Республики в международную авиационную транспортную систему во многом зависит от стабильной политической ситуации в стране и соседних регионах. Нестабильность международной обстановки негативно влияет на реализацию проектов по расширению географии перевозок на воздушном транспорте.

### **Техногенные и экологические риски**

Любая крупная катастрофа на воздушном транспорте (вследствие высокой степени физического и морального износа технических средств, человеческого фактора и т.д.) природного (наводнения, землетрясения, оползни и т.п.) или социального характера (неправомерное вмешательство в функционирование транспорта, терроризм, нанесение ущерба и хищение имущества, относящегося к инфраструктуре, и т.п.) требует серьезных дополнительных капиталовложений, что негативно может сказаться на развитии гражданской авиации Кыргызской Республики.

## **V. Оценка ресурсов**

Финансирование реализации Программы будет производиться с учетом дальнейшего развития рынка авиаперевозок, обновления и модернизации парка воздушных судов, совершенствования технического обслуживания воздушных судов, аэропортов Кыргызской Республики, а также формирования благоприятных экономических условий для развития перевозок на воздушном транспорте, включая проведение гибкой нормативной, технической и фискальной политики и содействие государства в реализации частной инициативы по развитию субъектов гражданской авиации.

Основной пакет предлагаемых мер будет реализовываться за счет средств участников рынка авиационных перевозок. Реализация Программы не приведет к дополнительным расходам из государственного бюджета Кыргызской Республики.

## **VI. Управление реализацией Программы**

Механизмы реализации определяют комплекс мер, осуществляемых государством, в целях повышения эффективности реализации мероприятий по обеспечению устойчивого развития отрасли и достижения планируемых результатов при стабильном выполнении задач в рамках Положения государственного органа.

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, как координатор Программы, осуществляет:

- планирование реализации мероприятий Программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию Программы, обеспечение согласованности их выполнения, анализ представленного перечня программных мероприятий, составление и представление в установленном порядке отчетности по выполнению Плана реализации Программы;
- общую координацию мероприятий Программы, выполняемых в увязке с мероприятиями других программ в отрасли гражданской авиации, в том числе мероприятий по развитию аэропортов "Манас" и "Ош", как крупных узловых аэропортов;
- мониторинг эффективности реализации мероприятий Программы и расходования выделяемых средств на основе анализа предоставляемой информации, подготовку докладов о ходе реализации Программы и представление их в установленном порядке заинтересованным государственным органам, в том числе и с привлечением социальных партнеров и независимых оценщиков;

Реализация Программы будет осуществляться совместно с международными организациями, бизнес-сектором и профессиональными ассоциациями.

## **VII. Ресурсное обеспечение**

Реализация Программы не предусматривает целевого выделения финансовых средств из государственного бюджета. Программа нацелена на финансирование в пределах собственного бюджета Авиаинститута. Также предполагается поддержка со стороны международных организаций в виде консультационной, технической и другой помощи.

## **VIII. Мониторинг и оценка реализации Программы**

Регулярный мониторинг и оценка выполнения Программы и мероприятий Плана станут эффективным инструментом отслеживания прогресса в их реализации, который позволит принимать своевременные решения и вносить коррективы.

Согласованная система индикаторов будет являться неотъемлемой составляющей мониторинга, промежуточной и финальной оценки прогресса в реализации приоритетов, обозначенных на 2019-2023 годы в рамках настоящей Программы. Индикаторы мониторинга и оценки будут иметь качественные и количественные характеристики.

