

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ ИМ. И. АБДРАИМОВА

РАССМОТРЕНО

на заседании Учебно-методического совета КАИ им. И.Абдраимова

Протокол № 10

« 14 » июня 2019 г.

Директор Кыргызского авиационного
института им. И. Абдраимова

У.Э. Курманов
« _____ » 20 ____ г.

ПАСПОРТ КОМПЕТЕНЦИЙ дисциплин

по специальности 160901 «Техническая эксплуатация летательных
аппаратов и двигателей»
(на основе учебного плана 2018 года)

Квалификация – техник

Срок обучения на базе общего среднего образования – 2 года 10 мес.

Бишкек 2019

Общие положения

Компетенция - категория, понятная, прежде всего работодателю и характеризующая профессиональную деятельность выпускника, которая реализуется уже после окончания вуза на рабочем месте. Формирование той или иной компетенции далеко не всегда может быть прямо соотнесено с освоением одной определенной дисциплины или группы дисциплин. Компетенции вырабатываются параллельно и совокупно в ходе всех форм учебной работы студента – освоения отдельных дисциплин и групп дисциплин, прохождения практик, выполнения НИР и самостоятельной работы.

Компетентностная модель - выпускника представляет собой соглашение между потребителями (работодатели, студенты) и вузом (разработчик ОПОП) относительно целей и ожидаемых результатов освоения ОПОП.

В соответствии с ГОС СПО компетенции делятся на:

- **общие (OK);**
- **профессиональные (ПК);**

Общая компетенция (OK) - это способность успешно действовать при решении задач, общих для многих видов профессиональной деятельности.

Профессиональная компетенция (ПК) - это способность успешно действовать при выполнении задания, решении задачи в конкретной профессиональной деятельности.

Выпускник по специальности 160901 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» в соответствии с целями основной профессиональной образовательной программы и задачами профессиональной деятельности Государственного образовательного стандарта среднепрофессионального образования, должен обладать следующими компетенциями:

а) общими:

OK1. Уметь организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

OK2. Решать проблемы, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, проявлять инициативу и ответственность;

OK3. Осуществлять поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения

профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

OK4. Использовать информационно-коммуникационные технологии

в профессиональной деятельности;

OK5. Уметь работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;

OK6. Береть ответственность за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочем месте, за результат выполнения заданий;

OK7. Управлять собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности;

ОК8.Быть готовым к организационно-управленческой работе с малыми коллективами;

ОК9.Приобретать новые знания, с большой степенью самостоятельности, с использованием современных образовательных и информационных технологий;

ОК10.Оценить свой труд, оценивать с большой степенью самостоятельности, результаты своей деятельности;

б) **профессиональными**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

1. Эксплуатационно-техническая деятельность:

ПК1.Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации;

ПК2.Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;

ПК3.Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания;

ПК4.Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению;

ПК5.Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники;

2. Организационно-управленческая деятельность:

ПК6.Применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности;

ПК7.Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;

ПК8.Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях;

ПК9.Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;

ПК10.Осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования;

ПК11.Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;

ПК12. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

Преподаватели должны согласовать и присвоить каждой дисциплине соответствующие компетенции и заполнить матрицу компетенций по специальности. В дальнейшем, данные компетенции используются в учебном процессе, вносятся в учебно-методический комплекс дисциплины и преподаватель несет персональную ответственность за овладение студентом каждой компетенции по дисциплине.

160901 «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ» МАТРИЦА КОМПЛЕТЕНЦИЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ

№ п/ п	Наименование дисциплины	Общие компетенции												Профессиональные компетенции												
		OK 1	OK 2	OK 3	OK 4	OK 5	OK 6	OK 7	OK 8	OK 9	OK 10	OK 11	OK 12	IK 1	IK 2	IK 3	IK 4	IK 5	IK 6	IK 7	IK 8	IK 9	IK 10	IK 11	IK 12	
20.	Теория двигателей летательных аппаратов																									
21.	Основы конструкции двигателей летательных аппаратов																									
22.	Основы безопасности полетов																									
23.	Приборы и электрооборудование летательных аппаратов																									
24.	Конструкция летательных аппаратов(самолет)																									
25.	Конструкция летательных аппаратов (вертолет)																									
26.	Конструкция двигателей ЛА(самолет)																									
27.	Конструкция двигателей ЛА(вертолет)																									
28.	Техническая эксплуатация летательных аппаратов																									
29.	Ремонт ЛА и авиационных двигателей-1,2																									
30.	Аэропорты ГА																									
31.	Информационные технологии в профессиональной деятельности																									
32.	Менеджмент																									
33.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности																									

№ п/ п	Наименование дисциплин	Общие компетенции										Профессиональные компетенции													
		OK 1	OK 2	OK 3	OK 4	OK 5	OK 6	OK 7	OK 8	OK 9	OK 10	OK 11	OK 12	IK 1	IK 2	IK 3	IK 4	IK 5	IK 6	IK 7	IK 8	IK 9	IK 10	IK 11	IK 12
34.	Авиационные правила КР																								
35.	Авиационная безопасность на ВТ							+										+							
36.	Аварийно-спасательные работы в ГА																								
37.	Основы социологии и политологии																								
38.	Экономика гражданской авиации																								
39.	Охрана труда																								+

1. Паспорт компетенций рассмотрено на заседании Цикловой комиссии «Специальных дисциплин»

Протокол № 4 от « 28 » 05 20 19 г. Председатель ЦК «СД»  С.А. Головченко

2. Паспорт компетенций рассмотрено на заседании Цикловой комиссии «Общетехнических дисциплин»

Протокол № 2 от « 21 » 05 20 19 г. Председатель ЦК «ОТД»  С.Н. Абылдаева

3. Паспорт компетенций рассмотрено на заседании Цикловой комиссии «Социально-экономических дисциплин»

Протокол № 6 от « 2 » 05 20 19 г. Председатель ЦК «СЭД»  Ч.Н. Базарбаева

4. Паспорт компетенций рассмотрено на заседании Цикловой комиссии «Языков»

Протокол № 5 от « 3 » 05 20 19 г. Председатель ЦК «Языков»  Э.Т. Иматов