

При подаче заявления в Авиаинститут абитуриент по своему усмотрению предоставляет оригинал или заверенную ксерокопию документов, удостоверяющих его личность, гражданство, оригинал или заверенную ксерокопию документа государственного образца об образовании и необходимое количество фотографий. Зачисление абитуриентов в число студентов Авиаинститута проводится на конкурсной основе, **только при наличии подлинника документа об образовании.**

Абитуриенты представляют следующие документы:

- ▶ Заявление
- ▶ Документ государственного образца о среднем или среднем профессиональном образовании, диплом бакалавра или специалиста
- ▶ Медицинская справка № 086/у с флюорографическим снимком
- ▶ Справка из психоневрологического и наркологического диспансеров
- ▶ 6 фотокарточек размером 3x4
- ▶ Приписное свидетельство/военный билет (для юношей)
- ▶ Копия паспорта (свидетельства о рождении)
- ▶ Сертификат ОРТ.

Учебно-материальная база включает в себя учебные аудитории, оснащенные стендами, агрегатами самолетов и вертолетов, авиадвигателями, техническими средствами обучения. Имеются компьютерные классы с полным мультимедийным оборудованием. По отдельным специальным дисциплинам занятия проводятся в специализированных классах воздушных судов Ан-24, Ан-28, Боинг 737-300, ТУ-154М, Як-40, вертолёта Ми-8Т/МТВ и их двигателей и тренажерных устройств имитирующих полет.



Документы принимаются по адресу:

720009, город БИШКЕК, ул. Академика
Луцихина 60, Авиаинститут
☎ 0(312) 41-80-38, 41-80-45

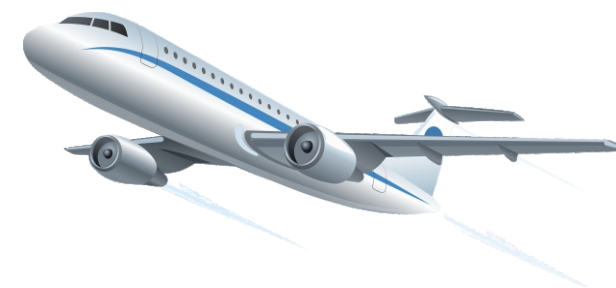
🌐 www.kai.kg

✉ info@kai.kg



КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ имени И. Абдраимова

**Программы высшего
профессионального образования**



Бишкек-2023 г.

Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова

проводит прием на 2023-2024 учебный год по следующим направлениям подготовки:
(Программы высшего образования)

**Направление 670500
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:**

- ▶ 1) Профиль **«Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами»**

Академическая степень - Бакалавр

Сроки и формы обучения Очное 4 года, заочное 5 лет (контракт-41000)

- ▶ 2) Профиль **«Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»**

Академическая степень - Бакалавр

Сроки и формы обучения Очное 4 года, заочное 5 лет (контракт-41000)

- ▶ 3) Профиль **«Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»**

Академическая степень - Бакалавр

Сроки и формы обучения Очное 4 года, заочное 5 лет (контракт-41000)

- ▶ 3) Профиль **«Летная эксплуатация летательных аппаратов»**

Академическая степень - Бакалавр

Сроки и формы обучения Очное 4 года, заочное 5 лет (контракт-76500)

**Направление 670600
Технология транспортных процессов:**

- ▶ 1) Профиль **«Организация перевозок и управление на воздушном транспорте»**

Академическая степень - Бакалавр

Сроки и формы обучения Очное 4 года, заочное 5 лет (контракт-41000)

- ▶ 2) Профиль **«Транспортная безопасность»**

Академическая степень - Бакалавр

Сроки и формы обучения Очное 4 года, заочное 5 лет (контракт-41000)

- ▶ 3) Профиль **«Управление движением воздушного транспорта»**

Академическая степень - Бакалавр

Сроки и формы обучения Очное 4 года, заочное 5 лет (контракт-76500)

Направление 850200 Менеджмент:

- ▶ 1) Профиль **«Менеджмент на воздушном транспорте»**

Академическая степень - Бакалавр

Сроки и формы обучения Очное 4 года, заочное 5 лет (контракт-41000)

Главными критериями для поступления в Авиационный институт являются знания абитуриента и наличие сертификата ОРТ абитуриента.

Конкурс на зачисление абитуриентов по программам бакалавриата на все формы обучения проводится только по итогам ОРТ.

При наличии у абитуриента баллов ОРТ выше порогового балла, приемная комиссия не имеет права отказать в приеме сертификата для участия в конкурсе.

К конкурсу допускаются абитуриенты, имеющие по основному тесту баллы выше порогового.

Кандидаты на обучение по профилям подготовки «Управление движением воздушного транспорта» и «Летная эксплуатация ЛА» проходят врачебно-летную экспертную комиссию, проверяются на профессионально-психологическую годность.