

СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома
КАИ им.И.Абдраимова


Жороев
«28» 08 2018г.

83
УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора Кыргызского
авиационного института
им. И.Абдраимова
Курманов У.Э.
«13» 08 2018 г.



**ОБЩИЕ ПРАВИЛА
ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
В КЫРГЫЗСКОМ АВИАЦИОННОМ ИНСТИТУТЕ ИМ. И. АБДРАИМОВА**

**ГЛАВА I.
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

1. Настоящие правила устанавливают требования по охране труда при проведении образовательного процесса в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова (далее – Авиационный институт).
2. Требования по охране труда, содержащиеся в настоящих Правилах, распространяются на всех руководителей и сотрудников служб, а также педагогических работников и студентов Авиационного института.
3. При организации и проведении образовательного процесса должны соблюдаться требования настоящих Правил, Закона КР "Об охране труда", общих правил по охране труда и других нормативных правовых актов.
4. На основе настоящих Правил, других нормативных правовых актов с учетом конкретных условий труда разрабатываются и принимаются инструкции по охране труда.
5. При отсутствии в настоящих Правилах, других нормативных правовых актах требований, обеспечивающих безопасные условия труда при проведении образовательного процесса в Авиационном институте, Директор принимает необходимые меры по обеспечению здоровых и безопасных условий труда всех работающих сотрудников и обучающихся студентов.
6. Инструкции по охране труда разрабатываются в соответствии с Порядком разработки, согласования и утверждения инструкций по охране труда.
7. Контроль за состоянием охраны труда в Авиационном институте осуществляется Директором Авиационного института и профсоюзом в соответствии с Порядком осуществления профсоюзами общественного контроля за соблюдением законодательства КР о труде, а также организациями, в подчинении которых находится Авиационный институт, специально уполномоченными государственными органами надзора и контроля в соответствии с законодательством КР.
8. Директор обеспечивает безопасность при организации процесса обучения, а также эффективную эксплуатацию средств индивидуальной и коллективной защиты.
9. Лица, нарушившие требования Правил, других нормативных правовых актов, соблюдение которых необходимо для обеспечения безопасных условий труда, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством КР.

**ГЛАВА 2
ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

10. Организацию охраны труда в Авиационном институте осуществляет Директор, а в структурных подразделениях Авиационного института – руководители структурных подразделений.

11. Для организации работы и осуществления контроля по охране труда в Авиаинституте введена должность Главного специалиста по охране труда.

Порядок организации работы по охране труда в Авиаинституте определяется его Уставом, Правилами внутреннего трудового распорядка, должностными инструкциями в соответствии с требованиями Положения о службе охраны труда.

12. В целях профилактики травматизма и профессиональных заболеваний, улучшения условий и охраны труда работников в Авиаинституте реализуются планы мероприятий по охране труда.

13. Директор Авиаинститута обеспечивает прохождение работниками и студентами медицинских осмотров в соответствии с Порядком проведения обязательных медицинских осмотров работников и студентов, утвержденным Министерством здравоохранения КР.

14. Подготовка (обучение), переподготовка, стажировка, инструктаж, повышение квалификации и проверка знаний работников по вопросам охраны труда осуществляется в соответствии с Правилами обучения безопасным методам и приемам работы, проведения инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда.

15. Ответственность за организацию обучения, инструктажа и проверки знаний работников и студентов по вопросам охраны труда возлагается на Директора Авиаинститута, а в структурных подразделениях Авиаинститута – на руководителей структурных подразделений.

16. Контроль за своевременным и качественным проведением обучения, инструктажа и проверки знаний сотрудников Авиаинститута по вопросам охраны труда осуществляет Главный специалист по охране труда.

17. У руководителя структурного подразделения (другого должностного лица), проводящего инструктаж по охране труда с работниками Авиаинститута, должны быть:

- журнал регистрации инструктажа;
- инструкции по охране труда для рабочих профессий и по видам работ в соответствии со спецификой деятельности (работы погрузочно-разгрузочные, на высоте, с электроинструментом и другие);
- программы первичного инструктажа на рабочем месте для работников, с которыми первичный инструктаж на рабочем месте и повторный инструктаж проводятся по данным программам.

18. Паспорта санитарно-технического состояния условий и охраны труда разрабатываются в соответствии с Инструкцией по проведению паспортизации санитарно-технического состояния условий и охраны труда, утвержденной постановлением Министерства труда и социального развития КР.

19. При применении труда женщин и лиц моложе восемнадцати лет учитываются ограничения по видам выполняемых работ и нормам подъема тяжестей вручную, установленные законодательством.

20. В целях организации сотрудничества по обеспечению безопасности жизнедеятельности работников, преподавателей и студентов в Авиаинституте создается совместный комитет (комиссия) по охране труда, в состав которого входят на паритетных началах представители администрации, профсоюза и иных представительных органов, уполномоченных работниками, обучающимися и их родителями.

Комитет (комиссия) по охране труда организует разработку раздела коллективного договора об охране труда и совместным действиям руководства и работников Авиаинститута по обеспечению требований охраны труда, предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний, а также проведение проверок условий и охраны труда на рабочих местах и в учебных помещениях и информирование работников о результатах указанных проверок.

21. Расследование и учет несчастных случаев и профессиональных заболеваний проводится в соответствии с Правилами расследования и учета несчастных случаев на

производстве и профессиональных заболеваний, утвержденными постановлением Правительства Кыргызской Республики и другими нормативными актами.

22. Работники, обнаружившие нарушения настоящих Правил, а также ситуации, которые создают угрозу здоровью и жизни для работников и студентов Авиаинститута, а также окружающих людей, обязаны немедленно сообщить об этом своему непосредственному руководителю, а в случае его отсутствия – вышестоящему руководителю.

ГЛАВА 3 ТРЕБОВАНИЯ К ТЕРРИТОРИИ

23. Планировка, застройка и благоустройство территории Авиаинститута должны соответствовать требованиям нормативных правовых актов соответствующей области.

24. Территория Авиаинститута должна отвечать требованиям санитарных правил и норм, быть благоустроена и озеленена.

25. Открытые площадки для хранения автомобилей должны иметь твердое и ровное покрытие с уклоном для стока воды, располагаться отдельно от зданий и сооружений на расстоянии в зависимости требований Правил охраны труда на автомобильном транспорте.

26. Для прохода людей на территорию Авиаинститута устраивается проходная в непосредственной близости от ворот. Не допускается проход через ворота. При механизированном открывании въездных ворот они оборудуются устройством, обеспечивающим возможность ручного открывания. Створчатые ворота для въезда на территорию Авиаинститута и выезда с нее должны открываться внутрь.

27. Для отвода атмосферных осадков территория обеспечивается надлежащими стоками. Устройство стоков должно обеспечить свободное и безопасное движение людей и транспорта.

28. На территории Авиаинститута устраиваются дороги с проезжей частью для движения транспортных средств и тротуарами для передвижения людей в соответствии с требованиями технического норм, правил и установившейся практики.

29. Ширина проезжей части дорог должна соответствовать габаритам применяемых транспортных средств, перемещаемых грузов и интенсивности движения с учетом встречных перевозок. Тротуары должны иметь достаточную ширину, но не менее 1,5 м.

30. В темное время суток или при плохой видимости места движения людей, а также места производства работ и движения транспорта освещаются согласно требуемым нормам в КР.

31. Движение транспортных средств на территории Авиаинститута должно производиться в соответствии с Правилами дорожного движения КР.

32. Для движения транспортных средств по территории Авиаинститута разрабатываются и устанавливаются на видных местах, в том числе перед въездом на территорию Авиаинститута схемы движения. Для перемещения грузов в Авиаинституте разрабатываются транспортно-технологические схемы.

33. Скорость движения транспортных средств по территории Авиаинститута устанавливается приказом Директора в зависимости от вида и типа транспорта, состояния транспортных путей, протяженности территории, интенсивности движения транспорта и других условий (не более 5 км. час).

34. Скорость движения транспортных средств на учебном полигоне не должна превышать 5 км/ч.

35. Территория Авиаинститута должна содержаться в чистоте и порядке, проходы и проезды не должны загромождаться или использоваться для хранения материалов, строительных материалов и тому подобного.

36. Дороги, тротуары, проезды и проходы должны содержаться в исправном состоянии, своевременно очищаться от мусора, снега и льда. В летнее время их поливают водой, в зимнее время посыпают песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.

37. На территории Авиаинститута предусматриваются специально оборудованные площадки для хранения материалов, изделий, деталей, оборудования и тому подобного.

38. Места проведения ремонтных работ на транспортных путях, включая котлованы, траншеи, ямы, колодцы с открытыми люками и другие места ограждаются и обозначаются дорожными знаками, а в темное время суток или в условиях недостаточной видимости – световой сигнализацией. Ограждения окрашиваются в сигнальный цвет.

39. В местах перехода через траншеи, ямы устанавливаются переходные мостики шириной не менее 1 м и с перилами высотой не менее 1 м.

40. Для сбора мусора и отходов производства оборудуются контейнеры, которые маркируются и размещаются в отведенных для них местах. Мусоросборники оборудуются плотно закрывающимися крышками, регулярно очищаются от мусора. Переполнение мусоросборников не допускается.

ГЛАВА 4 УЧЕБНЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ

41. Производственные здания и сооружения Авиаинститута должны соответствовать требованиям санитарных правил и норм других нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда.

42. Здания и сооружения Авиаинститута в процессе эксплуатации должны находиться под систематическим наблюдением работников, ответственных за сохранность этих объектов. Все учебные здания и сооружения или их части (пролет, этаж, помещение) приказом Директора Авиаинститута закрепляются за структурными подразделениями, занимающими соответствующие площади.

43. Для организации систематического наблюдения за учебными зданиями в процессе их эксплуатации приказом Директора назначаются лица, ответственные за правильную эксплуатацию, сохранность и своевременный ремонт закрепленных за подразделением зданий или отдельных помещений, и комиссия по общему техническому осмотру производственных зданий и сооружений.

44. Кроме систематического наблюдения за эксплуатацией зданий и сооружений специально на то уполномоченными лицами, все учебные здания и сооружения подвергаются периодическим техническим осмотрам. Осмотры могут быть общими и частными.

При общем осмотре обследуется всё здание или сооружение в целом, включая все конструкции здания или сооружения, в том числе инженерное оборудование, различные виды отделки и все элементы внешнего благоустройства или всего комплекса зданий и сооружений.

При частном осмотре обследованию подвергаются отдельные здания, или сооружения комплекса, или отдельные конструкции, или виды оборудования.

45. Очередные общие технические осмотры учебных зданий проводятся два раза в год – весной и осенью.

46. Весенний осмотр производится после таяния снега. При весеннем осмотре уточняются объемы работ по текущему ремонту зданий, выполняемых в летний период, выявляются объемы работ по капитальному ремонту.

При весеннем техническом осмотре:

- тщательно проверяют состояние несущих и ограждающих конструкций и выявляют возможные повреждения их в результате атмосферных и других воздействий;
- устанавливают дефектные места, требующие длительного наблюдения;
- проверяют механизмы и открывающиеся элементы окон, фонарей, ворот, дверей и других устройств;

- проверяют состояние и приводят в порядок водостоки, отмостки и ливнеприемники.

47. Осенний осмотр проводится с целью проверки подготовки зданий и сооружений к зиме. К этому времени должны быть закончены все летние работы по текущему ремонту.

При осеннем техническом осмотре:

- тщательно проверяют несущие и ограждающие конструкции зданий и сооружений и принимают меры по устранению всякого рода щелей и зазоров;

- проверяют подготовленность покрытий зданий к удалению снега и необходимых для этого средств, а также состояние желобов и водостоков;

- проверяют исправность и готовность к работе в зимних условиях открывающихся элементов окон, фонарей, ворот, дверей и других устройств.

48. Кроме очередных осмотров проводят внеочередные осмотры зданий и сооружений после пожаров, ураганных ветров, больших ливней или снегопадов, после колебаний поверхности земли и других стихийных бедствий или аварий.

49. Результаты всех видов осмотров оформляются актами, в которых отмечаются обнаруженные дефекты, а также необходимые меры для их устранения с указанием сроков выполнения работ.

50. Кроме перечисленных задач по осмотру зданий, целью технических осмотров является разработка предложений по улучшению технической эксплуатации зданий, а также качеству проведения всех видов ремонта.

51. При наблюдении за сохранностью зданий и сооружений:

51.1. поддерживают в надлежащем состоянии планировку земли у здания и сооружения для отвода атмосферной воды. Спланированная поверхность земли должна иметь уклон от стен здания. Отмостка вокруг здания должна быть в исправном состоянии. Щели между асфальтовыми или бетонными отмостками (тротуарами) и стенами здания должны расчищаться, а затем заделываться горячим битумом, цементным раствором, смолой или мятой глиной;

51.2. не допускается складирование материалов, отходов и мусора, а также устройство цветников и газонов непосредственно у стен зданий;

51.3. следят за исправным состоянием кровли и устройств по отводу атмосферных и талых вод с крыш зданий;

51.4. своевременно удаляют снег от стен и с покрытий зданий и сооружений. При очистке кровли запрещается применять ударные инструменты, вызывающие порчу кровельных материалов;

51.5. не допускается выброс у стен зданий отработанных воды и пара;

51.6. не допускается распространение в зданиях сырости, возникающей из-за повреждения гидроизоляции фундаментов;

51.7. следят за исправным состоянием внутренних сетей водоснабжения, канализации и теплоснабжения, не допуская течи в соединениях и через трещины стенок труб, фасонных частей и приборов;

51.8. следят за плотностью примыкания кровель к стенам, парапетам, трубам, вышкам, антенным устройствам и другим выступающим конструкциям;

51.9. периодически контролируют состояние деревянных ферм, перекрытий и других ответственных конструкций зданий и сооружений из дерева. Обеспечивают постоянное проветривание в зданиях подпольных пространств;

51.10. уделяют особое внимание элементам деревянных конструкций, соприкасающихся с грунтом, заделанным в кирпичную кладку или бетон, а также в местах значительных температурных перепадов;

51.11. в случае появления в каменных или бетонных стенах, в железобетонных колоннах, прогонах, фермах, балках и плитах трещин немедленно устанавливают на них маяки и проводят тщательное наблюдение за поведением трещин и конструкций в целом;

51.12. следят за вертикальностью стен и колонн;

51.13. организуют постоянное наблюдение за состоянием защитного слоя в железобетонных конструкциях, особенно находящихся в агрессивной среде;

51.14. постоянно следят за состоянием швов и соединений металлических конструкций (сварных, клепаных, болтовых);

51.15. организуют тщательное наблюдение за состоянием стыков сборных железобетонных конструкций;

51.16. не допускают пробивку отверстий в перекрытиях, балках, колоннах и стенах без письменного разрешения лиц, ответственных за правильную эксплуатацию здания или сооружения;

51.17. не допускают перегрузку строительных конструкций.

52. Для предотвращения перегрузок строительных конструкций не допускается установка, подвеска и крепление технологического оборудования, транспортных средств, трубопроводов и других устройств, не предусмотренных проектом.

В случае необходимости дополнительные нагрузки могут быть допущены только после поверочного расчета строительных конструкций или, если окажется необходимым, после усиления этих конструкций.

53. Не допускается превышение предельных нагрузок на полы, перекрытия и площадки во всех учебных помещениях.

Также не допускается излишняя нагрузка на конструкции за счет всякого рода временных устройств, при производстве строительно-монтажных работ в эксплуатируемых помещениях.

54. Вся техническая документация по сданным в эксплуатацию зданиям и сооружениям: утвержденный проект (проектное задание), рабочие чертежи, данные о гидрогеологических условиях участка застройки, акт приемки в эксплуатацию с документами, характеризующими примененные материалы, условия и качество производства работ по возведению объектов, акты на скрытые работы, а также сведения об отступлениях от проекта и недоделках к моменту ввода объекта в эксплуатацию – должна храниться комплектно в архиве Авиаинститута.

55. Технический паспорт составляется на каждое здание и сооружение, принятое в эксплуатацию, в двух экземплярах.

Паспорт является основным документом по объекту, содержащим его конструктивную и технико-экономическую характеристику, составляемую с учетом всех архитектурно-планировочных и конструктивных изменений.

Правила разработали:

И.о. заместителя директора по АХД



А. Осмоналиев

Главный специалист по ТБ, ОТ и ГО



А. Бекеев

Рассмотрено на общем собрании

Авиаинститута. Протокол № 1

« 29 » 08 2018 года.