

42

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Высшее авиационное учебное заведение

Кыргызский авиационный институт имени И. Абдраимова

Рассмотрено
Ученым Советом
Кыргызского авиационного
института им. И. Абдраимова
протокол № 2
от « 28 » 09 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора
Кыргызского авиационного
института им. И. Абдраимова
У. Э. Курманов
« 29 » 09 2018 г.



П РА В И Л А

соблюдения студентами Кыргызского авиационного института
им. И. Абдраимова требований и инструкций при прохождении всех видов
практик на предприятиях и организациях Кыргызской Республики.

2. ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

2.1. Общие положения

2.1.1. Пропускной режим – это совокупность мер, правил и процедур допуска
физических лиц и транспорта на контролируемую территорию предприятия
объекта гражданской авиации или другой организации где проходит практика
студентов Авиаинститута.

Соблюдение пропускного режима является важным условием укрепления
системы охраны объектов в т.ч. Бишкек - 2018

2.1.2. Назначение пропускного режима:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Пропускной и внутриобъектовый режим в местах прохождения практики студентами Кыргызского авиационного института им. И.Абдраимова (далее - Авиаинститут) направлен на установление режимных ограничений, обеспечение авиационной безопасности и пожарной безопасности, охраны материальных ценностей и имущества, а также определяет направление и содержание работы структурных подразделений предприятий и организаций по данному вопросу.

Настоящие Правила распространяются на работников и студентов Авиаинститута, которые находятся на территории других предприятий и организаций предназначенных для прохождения всех видов практик во время обучения в Авиаинституте.

1.2. Соблюдение требований настоящих Правил должна обеспечивать:

- порядок, исключающий бесконтрольный график и нахождение на территориях других предприятий и организаций студентов Авиаинститута, которые определены для прохождения практики;

- предотвращение незаконного выноса, вывоза из административных зданий (объектов), территории оборудования, аппаратуры, изделий и других материальных ценностей, а также их вноса и ввоза;

- охрану зданий (объектов) и служебных помещений, а также находящихся в них служебной документации и материальных ценностей;

- соблюдение норм и правил пожарной безопасности;

- соблюдение студентами и работниками Авиаинститута установленного распорядка рабочего дня предприятия где проходит практика;

- активное участие работников и студентов Авиаинститута в поддержании и совершенствовании пропускного и внутриобъектового режима.

1.3. Настоящие Правила доводятся до сведения всех студентов и работников (кураторов групп) Авиаинститута под роспись.

1.4. Контроль за выполнением требований настоящих Правил возлагается на руководителя учебно-производственной практики Авиаинститута.

2. ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

2.1. Общие положения

2.1.1. **Пропускной режим** – это совокупность мер, правил и процедур допуска физических лиц и транспорта на контролируемую территорию предприятия, объекта гражданской авиации или другой организации где проходит практика студентов Авиаинститута.

Соблюдение пропускного режима является важным условием укрепления системы охраны объектов и трудовой дисциплины студентов Авиаинститута.

2.1.2. Назначение пропускного режима:



- исключение возможности несанкционированного доступа на контролируемую территорию посторонних лиц, транспорта:

- установление порядка пропуска транспорта предприятия, работников и студентов Авиаинститута, в места выполнения ими своих обязанностей, а также посетителей и транспорта сторонних организаций;

- установление порядка выноса и вывоза материальных ценностей из контролируемой территории;

- установление образцов всех видов пропусков, печатей и штампов, необходимых для оформления пропусков, а также правил их хранения, учета и использования.

2.2. Виды пропусков и их назначение

2.2.1. В Гражданской авиации Кыргызской Республики действующие пропуска подразделяются на следующие виды:

- *по срокам действия* – на постоянные, временные и разовые;

- *по назначению* – на личные, материальные и транспортные.

2.2.2. Все пропуска являются служебными документами, дающими право:

- **личные** – на проход в установленные зоны доступа, находящиеся на контролируемой территории предприятия или организации, на пребывание в них;

- **материальные** – на вынос из контролируемой территории аппаратуры, оборудования, изделий, механизмов, иного имущества, составляющего материальные ценности, находящихся в контролируемой зоне предприятия или организации;

- **транспортные** – на въезд и выезд служебных автомашин;

2.2.3. Для прохода в здания и на контролируемую территорию предприятий и организаций выдаются пропуска:

- постоянные – работникам предприятий или организаций;

- временные – рабочим и служащим, зачисленным на временную работу, а так же работникам и студентам Авиаинститута, а также утратившим постоянный пропуск работникам, до получения вновь выписанного.

Разовые пропуска выдаются также работникам, пришедшим на работу без пропуска.

2.2.4. Основанием для выдачи личных пропусков является:

а) постоянных:

- Работникам предприятий - приказ о назначении на работу в штат одного из структурных подразделений;

б) временных:

- студентам и работникам Авиаинститута, принятым по договору на прохождение практики;

2.2.5. Транспортный пропуск дает право проезда на контролируемую территорию.

Транспортные пропуска делятся на:

- Транспортные пропуска, дающие право проезда на территорию предприятия (постоянный -транспортный пропуск с красной полосой)
- Разовые. Разовым транспортным пропуском, дающим право проезда на территорию предприятия является соответствующее разрешение.

2.6. Порядок изъятия пропусков.

2.6.1. Пропуск (личный, транспортный, материальный), может быть изъят до окончания срока его действия в следующих случаях:

- совершение деяния, за которое законодательством Кыргызской Республики предусмотрена уголовная или административная ответственность;
- нарушение установленных норм, правил и инструкций;
- грубого нарушения студентами Авиаинститута установленных внутри предприятия требований и инструкций;
- воспрепятствование деятельности предприятия или организации где проходит практика;
- предъявления пропуска ненадлежащим лицом;
- в иных случаях, предусмотренных Авиационными правилами КР и другими нормативно-правовыми актами Кыргызской республики.

2.6.2. Изъятие пропусков производится работниками службы безопасности предприятия или организации где проходит студент практику.

2.6.3. Обжалование действий сотрудников службы безопасности, изъывших пропуск производится в порядке письменного обращения руководителю предприятия или организации где проходит студент практику.

3. ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ

3.1. Общие положения

3.1.1. **Внутри объектовой режим** - это комплекс мероприятий, установленных правил, определяющих порядок выполнения требований внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности на предприятия или организации

3.1.2. Внутри объектовой режим предусматривает следующие основные правила и мероприятия:

- строгое выполнение распорядка рабочего дня, установленного на предприятиях и его структурных подразделениях, размещенных в зданиях (помещениях) на территории предприятия или организации где проходит студент практику;

- ношение студентами практикантами Авиаинститута личного пропуска на внешней стороне одежды на уровне груди;

- осуществление контроля за допуском лиц в служебные помещения и их поведением;

- ответственность работников за состояние пожарной, противоаварийной безопасности и за сохранность имущества и других материальных ценностей, находящихся в помещениях;

- установление четкого порядка осмотра помещений на предмет пожарной безопасности по окончании рабочего дня и сдачи их под охрану;

- проведение противопожарных профилактических мероприятий: установка знаков, указателей и плакатов по правилам пожарной безопасности в зданиях, помещениях и на этажах;

- определение участков в районе каждого здания на случай необходимой эвакуации документов и имущества при пожаре, аварии и других стихийных бедствиях;

3.1.3. В целях выполнения установленных требований пропускного и внутри объектового режима **студентам практикантам запрещается:**

- выходить в зоны нахождения воздушных судов, специальной техники или стоянки другого оборудования без разрешения и сопровождения руководителя практики, при этом категорически запрещено выходить на перрон где находятся воздушные суда (пребывающие и убывающие);

- студентам практикантам категорически запрещается находиться без разрешения руководителя практики в контролируемой зоне и зоне ограниченного доступа (стерильная зона);

- заходить и оставаться в помещениях без соответствующего разрешения руководителя практики после окончания рабочего времени;

- оставлять открытыми окна и форточки в помещениях после окончания работы, в том числе и имеющие металлические решетки;

- пользоваться на рабочих местах электрокипятильниками и другими нагревательными приборами;

- курить в служебных комнатах, коридорах, и местах общего пользования;

- выбрасывать в мусорные ящики и урны служебную документацию, в том числе и измельченную;

- засорять помещения, коридоры и места общего пользования пищевыми отходами, а также загромождать их посторонними вещами и предметами, затрудняющими проход людей и создающими неудобства в работе;

- хранение в помещениях и комнатах легковоспламеняющихся и горючих жидкостей.

3.1.4. Кураторы учебных групп, руководитель производственной практики должны систематически проводить воспитательно-разъяснительную работу среди студентов Колледжа по вопросу соблюдения установленного внутри объектового режима и правил пожарной безопасности на предприятиях и организациях где производится прохождение всех видов практик.

Ответственность за организацию прохождения практики и соблюдения студентами Авиаинститута внутриобъектового режима и других инструкций

на предприятиях и организациях возлагается на руководителя производственной практики Авиаинститута, который обязан:

- разработать инструкции и требования по ознакомлению студентов Авиаинститута и контролировать их исполнение всеми заинтересованными сторонами;

- установить порядок ведения учета пропусков выдаваемых студентам Авиаинститута в зону ограниченного доступа предприятий и организаций;

3.1.6. Лица, нарушившие установленный внутриобъектовый режим, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Кыргызской Республики

3.2. Правила поведения при прохождении практики студентами Авиаинститута, а на территории предприятий и организаций

3.2.1. Для поддержания и осуществления строгого внутри объектового режима на территории предприятий и организаций где проходит практика, студенты обязаны носить форму (специальную одежду) и соблюдать все требования, установленные на местах прохождения практики.

3.2.2. Наличие пропуска служит основанием для прохождения на территорию предприятия и организации где проходит практика студента Авиаинститута.

3.2.3. Нахождение студентов на практике, без пропуска и формы (спецодежды) - является нарушением требований внутри объектового режима. В отношении таких студентов могут применяться меры дисциплинарного и административного воздействия.

Руководитель учебно-производственной
практики

 М. Жороев

Гл. спец. ОКО



З.Медешова