МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ ИМ. И.АБДРАИМОВА

# Рабочий учебный план

2021/2022 учебный год

УТВЕРЖДАЮ
Директор Кыргызского авиационного института имени
И. Абдраимова к.т.н., доцент У.Э. Курманов

Направление: 670500 Эксплуатация транспортно-технологических машин, комплексов и систем воздушного транспорта
Профиль: Летная эксплуатация летательных аппаратов
Академическая степень: бакалавр
Нормативный срок обучения 5 лет
Форма обучения: заочная (по кредитной технологии)

| Код дисц. | Наименование дисциплин | Кафедра | Общая трудоемкость | | Объем работы в часах | | | | | Объем недельной аудиторной нагрузки по видам занятий, в часах | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 1-й год обучения | | | | | | | | 2-й год обучения | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 сем. (ОС) - 16 нед. | | | | 2 сем. (ВС) - 16 нед. | | | | 3 сем. (ОС) - 16 нед. | | | | 4 сем. (ВС) - 16 нед. | | | |
| | | | Кредиты ECTS | Академ. часы | аудиторные занятия | из них: | | | самост.раб. | Лк | Лб | Пр | Кред. | Лк | Лб | Пр | Кред. | Лк | Лб | Пр | Кред. | Лк | Лб | Пр | Кред. |
| | Обязательные дисциплины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.1.2 | Русский язык | | 4 | 120 | 24 | | | 24 | 96 | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.1.3 | Иностранный язык | | 4 | 120 | 24 | | | 24 | 96 | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.1.6 | Манасоведение | | 2 | 60 | 12 | 6 | | 6 | 48 | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.2.1 | Математика 1 (аналитическая геометрия и линейная алгебра) | | 5 | 150 | 30 | 12 | | 18 | 120 | 2 | | 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.2.4 | Физика 1 | | 5 | 150 | 30 | 18 | 12 | | 120 | 3 | 2 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.1 | Начертательная геометрия и инженерная графика 1 | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | 2 | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.1.5 | Философия | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | | | | | | | | |
| Б.2.2 | Математика 2 (математический анализ и теория вероятности) | | 5 | 150 | 30 | 12 | | 18 | 120 | | | | | 2 | | 3 | 5 | | | | | | | | | | |
| Б.2.5 | Физика 2 | | 5 | 150 | 30 | 18 | 12 | | 120 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | | | | | | | |
| Б.2.3 | Информатика | | 4 | 120 | 24 | 12 | 12 | | 96 | | | | | 2 | 2 | | 4 | | | | | | | | | | |
| Б.2.7 | Экология | | 2 | 60 | 12 | 6 | | 6 | 48 | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | |
| Б.3.2 | Начертательная геометрия и инженерная графика 2 | | 4 | 120 | 24 | | | 24 | 96 | | | | | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | |
| Б.1.1 | Кыргызский язык и литература 1 | | 6 | 180 | 36 | | | 36 | 144 | | | | | | | | | | | 6 | 6 | | | | | | |
| Б.1.7 | География Кыргызстана | | 2 | 60 | 12 | 6 | | 6 | 48 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | |
| Б.1.П.1 | Профессионально-ориентированный английский язык | | 4 | 120 | 24 | | | 24 | 96 | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | | | | | |
| Б.1.П.2 | Информационная безопасность | | 2 | 60 | 12 | 6 | | 6 | 48 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | |
| Б.2.6 | Химия | | 4 | 120 | 24 | 12 | 6 | 6 | 96 | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 4 | | | | | | |
| Б.2.П.1 | Теоретическая механика | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | | | | |
| Б.3.В.6 | Аварийно-спасательная подготовка/Правовое обеспечения профессиональной деятельности | | 2 | 60 | 12 | 6 | | 6 | 48 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | |
| Б.1.1 | Кыргызский язык и литература 2 | | 2 | 60 | 12 | 6 | | 6 | 48 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | |
| Б.1.4 | История Кыргызстана | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | |
| Б.2.П.2 | Информационные технологии в ГА | | 2 | 60 | 12 | 6 | | 6 | 48 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | |
| Б.2.П.3 | Основы научных исследований | | 2 | 60 | 12 | 6 | | 6 | 48 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | |
| Б.2.В.1 | Авиационная медицина/Информационные технологии в ГА/Охрана труда в ГА/ Охрана окружающей среды от авиационного воздействия | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | |
| Б.3.3 | Сопротивление материалов | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | |
| Б.3.7. | Общая электротехника и электроника | | 4 | 120 | 24 | 12 | 12 | | 96 | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | 4 | | |
| Б.3.10 | Безопасность жизнедеятельности | | 2 | 60 | 12 | 6 | | 6 | 48 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | |
| Б.1.4. | История Кыргызстана (ГЭ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.1.1. | Кыргызский язык и литература (ГЭ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.1.7. | География Кыргызстана (ГЭ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого по обязательным дисциплинам: | | 96 | 2880 | 576 | 222 | 54 | 300 | 2304 | 24 | | | 24 | 24 | | | 24 | 24 | | | 24 | 24 | | | 24 | 24 | |
| | Всего: | | 96 | 2880 | 576 | 222 | 54 | 300 | 2304 | 24 | | | 24 | 24 | | | 24 | 24 | | | 24 | 24 | | | 24 | 24 | |

| Код дисц. | Наименование дисциплин | Кафедра | Общая трудоемкость | | Объем работы в часах | | | | | Объем недельной аудиторной нагрузки по видам занятий, в часах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | из них: | | | | 3-й год обучения | | | | | | | | 4-й год обучения | | | | | | | | 5-й год обучения | | | |
| | | | | | | | | | | 5 сем. (ОС) - 16 нед. | | | | 6 сем. (ВС) - 16 нед. | | | | 7 сем. (ОС) - 16 нед. | | | | 8 сем. (ВС) - 8 нед. | | | | 9 сем. (ОС) - 16 нед. | | | | 10 сем. (ОС) - 16 нед. | | | |
| | | | Кредиты ECTS | Академ. часы | аудиторные занятия | Лекции | Лабор. | Практ. | самост.раб. | Лк | Лб | Пр | Кред. | Лк | Лб | Пр | Кред | Лк | Лб | Пр | Кред. | Лк | Лб | Пр | Кред. | Лк | Лб | Пр | Кред. | Лк | Лб | Пр | Кред. |
| | **Обязательные дисциплины** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.4 | Технология конструкционных материалов и материаловедение | | 4 | 120 | 24 | 12 | 12 | | 96 | 2 | 2 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.5 | Теория механизмов и машин | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | 2 | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.6 | Детали машин и основы конструирования машин (курсовой проект) | | 4 | 120 | 24 | 12 | 6 | 6 | 96 | 2 | 1 | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.9 | Гидравлика | | 4 | 120 | 24 | 18 | | 12 | 96 | 2 | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.12 | Надежность и техническая диагностика авиационной техники | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | 2 | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.16 | Рабочие процессы, конструкция и расчет силовых энергетических установок | | 4 | 120 | 24 | 12 | 12 | | 96 | 2 | 2 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.8 | Метрология, сертификация и стандартизация | | 4 | 120 | 24 | 12 | 12 | | 96 | | | | | 2 | 2 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.11 | Воздушное право | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.13 | Электрооборудование воздушных судов | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.15 | Эксплуатационные свойства ВТ (курсовой проект) | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.18 | Авиационная безопасность | | 2 | 60 | 12 | 6 | | 6 | 48 | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.В.2 | Профессиональный английский язык Бортовые цифровые вычислительные устройства | | 3 | 90 | 18 | 12 | | 6 | 72 | | | | | 2 | | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.5. | **Учебная практика (раздел м учебной практики может быть НИР обучающегося)** | | 3 | 90 | 18 | | | | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.14 | Основы конструкции летательных аппаратов | | 5 | 150 | 30 | 18 | | 12 | 120 | | | | | | | | | 3 | | 2 | 5 | | | | | | | | | | |
| Б.3.19 | Производство и ремонт летательных аппаратов и двигателей | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | | | | | | | | |
| Б.3.20 | Управление качеством в гражданской авиации | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | | | | | | | | |
| Б.3.П.4 | Воздушная навигация (курсовой проект) | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | | | | | | | | |
| Б.3.П.9 | Основы авиации | | 2 | 60 | 12 | 6 | | 6 | 48 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | |
| Б.3.В.1 | Аэропорты ГА/Теория авиационных двигателей | | 2 | 60 | 12 | 6 | | 6 | 48 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | |
| Б.3.В.3 | Системы электроснабжения воздушных судов Бортовые электронные системы контроля и управления силовых установок | | 3 | 90 | 18 | 12 | | 6 | 72 | | | | | | | | | 2 | | 1 | 3 | | | | | | | | | | |
| Б.3.П.1 | Основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | | | | |
| Б.3.П.2 | Практическая аэродинамика Руководство летной эксплуатации (SEP, MEP) | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | | | | |
| Б.3.П.3 | Фразеология радиообмена | | 5 | 150 | 30 | 16 | 14 | | 120 | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | | | |
| Б.3.П.6 | Конструкция и летная эксплуатация воздушного судна (SEP, MEP) (курсовой проект) | | 5 | 150 | 30 | 16 | 14 | | 120 | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | | | |
| Б.3.В.4 | Авиационные приборы и информационно-измерительные системы Бортовые радиоэлектронные системы | | 2 | 60 | 12 | 6 | | 6 | 48 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | |
| Б.5. | **Производственная практика** | | 6 | 180 | 36 | | | | 144 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | |
| Б.3.17 | Основы поддержания летной годности воздушных судов | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | |
| Б.3.П.5 | Авиационная метеорология и метеорологическое обеспечение полетов | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | |
| Б.3.П.7 | Психология летного труда и человеческий фактор | | 4 | 120 | 24 | 18 | | 12 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | |
| Б.3.П.8 | Безопасность полетов | | 4 | 120 | 24 | 12 | 12 | | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | |
| Б.3.П.10 | Международные организации гражданской авиации | | 2 | 60 | 12 | 12 | | 12 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | | |
| Б.3.П.11 | Конструкция и летная эксплуатация авиационных двигателей (Ротакс-912, АЕ-300) (курсовой проект) | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 |
| Б.3.В.5 | Системы автоматического управления полетом/Спецоборудование летательных аппаратов | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 |
| Б.3.В.7 | Летная эксплуатация ВС/Организация летной работы | | 4 | 120 | 24 | 12 | | 12 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| Б.5. | **Предквалификационная практика** | | 6 | 180 | 36 | | | | 144 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | | 14 |
| | **Итого по обязательным дисциплинам:** | | 230 | 4020 | 804 | 386 | 82 | 270 | 3216 | | 24 | | 24 | | 21 | | 24 | | 24 | | 24 | | 20 | | 26 | | 22 | | 22 | | 10 | | 10 |
| Б.6. | Итоговая государственная аттестация | | 10 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | | 24 |
| | **Всего:** | | 240 | 7260 | 1392 | 614 | 142 | 582 | 5568 | | 24 | | 24 | | 21 | | 24 | | 24 | | 24 | | 20 | | 26 | | 22 | | 22 | | | | |
| | **Факультативы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Кредитов по учебным дисциплинам** | | 215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Кредитов по практике** | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Кредитов по итоговой государственной аттестации** | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **ВСЕГО кредитов** | | 240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| НАИМЕНОВАНИЕ ПРАКТИКИ | сем. | кред | объем в нед. |
|---|---|---|---|
| Учебная практика | 6 | 3 | 2 |
| Производственная практика | 8 | 6 | 4 |
| Предквалификационная практика | 10 | 6 | 4 |

| | ИТОГОВАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АТТЕСТАЦИЯ | сем. | кред | объем в нед. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Междисциплинарная итоговая аттестация | 4 | | |
| 2 | Государственный экзамен по направлению подготовки | 10 | | |
| 3 | Защита выпускной квалификационной работы | 10 | 10 | |

Рассмотрено на заседании УМО Авиаинститута, протокол №_2_ от "_28_" _июня_ 2022 г.

Председатель УМО

Зав. кафедры ЕНД

Зав. кафедры ЛТЭВСиОУТС