

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА, АРХИТЕКТУРЫ, СТРОИТЕЛЬСТВА И
КОММУНИКАЦИИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ им. И. АБДРАИМОВА


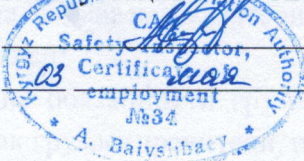
УТВЕРЖДАЮ

Директор Кыргызского авиационного
института им. И. Абдраимова


У.Э. Курманов
03  2021г

УТВЕРЖДАЮ

Главный инспектор Управления летной
эксплуатации АГА КР


А.А Байышбаев
03  2021г

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ПО
СПЕЦИАЛЬНОСТИ БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО
ВОЗДУХУ В ОБЪЕМЕ КАТЕГОРИЙ 1-12, ТАБЛИЦЫ 1-4 СОДЕРЖАНИЕ
УЧЕБНЫХ КУРСОВ, Doc 9284 AN/905 ИКАО.

Программа подготовки персонала

Настоящая программа является основным элементом обучения авиационных специалистов в области организации безопасной перевозки опасных грузов по воздуху и предназначена для ознакомления слушателей с разделами Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху и их обучения в ее использовании по тем направлениям, которые относятся к работе специалистов в части их специализации в данном аспекте деятельности.

Эта программа, так же может быть использована, как курсы повышения квалификации.

Программа, в зависимости от объема подаваемых материалов и тематического плана предусматривает 12 категорий слушателей:

1. Грузоотправители и лица, выполняющие обязанности грузоотправителя, включая персонал эксплуатанта, выступающий как грузоотправители, персонал эксплуатанта, перевозящий опасные грузы как материалы компании;
2. Упаковщики;
3. Сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой опасных грузов;
4. Сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой груза, почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);
5. Сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой груза, почты или бортприпасов
6. Сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку опасных грузов;
7. Сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов, почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);
8. Сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты и багажа;
9. Сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров;
10. Члены летного экипажа и специалисты по загрузке, планированию загрузки и персонал по обеспечению полетов/полетные диспетчеры;
11. Члены экипажа (кроме членов летного экипажа);
12. Сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и экипажа, и их багажа и груза или почты, например, операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения авиационной безопасности.

Каждая категория слушателей, вместе с общими знаниями по организации безопасных перевозок опасных грузов по воздуху, получает дополнительные сведения и информацию, которая наиболее полно удовлетворяет требованиям, предназначенным по одному из вышеперечисленных видов деятельности.

После тщательного изучения предлагаемых материалов, слушатели должны показать знание ее положений, уметь пользоваться Техническими инструкциями ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, демонстрировать знание своих правовых обязательств и понимать ответственность в случае их невыполнения, в соответствующих случаях уметь поддерживать установленный порядок и надлежащим

образом выполнять свои обязанности.

Слушатели должны проходить подготовку в объеме, соответствующем их должностным обязанностям.

Такая подготовка включает:

- a) общую ознакомительную подготовку, цель которой должна заключаться в ознакомлении с общими положениями;
- b) специализированную подготовку, цель которой должна заключаться в подробном изучении требований применительно к функциям, возложенным на конкретное лицо, и
- c) подготовку в области безопасности, цель которой должна заключаться в изучении видов опасности, создаваемой опасными грузами; методов безопасной обработки и порядка действий в аварийной обстановке.

После прохождения подготовки должен быть проведен тест на предмет проверки понимания пройденного материала. Требуется подтверждение успешного прохождения теста.

Выполнение общего объема программ учебного плана, при условии успешного усвоения всего курса теоретической подготовки, дает право слушателю на получение сертификата об окончании курсов подготовки специалистов по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

1. Введение	5
2. Правовой режим Кыргызской Республики по перевозке опасных грузов	6
3. Определение, используемых при перевозке опасных грузов по воздуху	7
4. Категории персонала, подлежащего обучению	9
5. Цель курса	12
6. Структура, план и содержание курса	12
7. Типовые экзаменационные вопросы	48
8. Оценка знаний участников после окончания курса	50
9. Сертификат образца	50
10. Перечень задач при работе с опасными грузами	51
11. Списки задач для некоторых четко определенных функций	55
12. Функция: персонал, ответственный за подготовку отправок опасных грузов	55
13. Функция: персонал, ответственный за обработку и приемку общих грузов	58
14. Функция: персонал ответственный за обработку и приемку отправок опасных грузов	59
15. Функция: персонал ответственный за обработку грузов на складах, загрузки и разгрузку средств пакетирования, загрузку и разгрузку грузовых отсеков воздушного судна	61
16. Функция: персонал ответственный за приемку багажа пассажиров и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие задачи, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту	62
17. Функция: персонал ответственный за планирование загрузки воздушного судна	63
18. Функция: члены экипажа	64
19. Функция: сотрудники по обеспечению полетов и полетные диспетчеры	65
20. Функция: бортпроводники	67
21. Функция: персонал ответственный за досмотр пассажиров и членов экипажа, а также их багажа, грузов и почты	67
22. Требования к обучению	68
23. Учебно-методическое обеспечение	70

Введение

Опасные грузы могут безопасно перевозиться по воздуху при условии строгого соблюдения определенных принципов. *Правила перевозки опасных грузов ИАТА* - это легко используемое руководство, основанное на *Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Они включают дополнительные практические требования, которые предоставляют эксплуатантам согласованную систему по безопасной и эффективной приемке и перевозке опасных грузов.

Правила включают подробный перечень отдельных изделий и веществ, детально описывающий классификацию Организации Объединенных Наций для каждого изделия или вещества и их приемлемость для авиaperевозки, а также условия для их перевозки. Поскольку никакое перечисление не может быть полным, перечень также включает множество обобщений или записей «если не указано иное» для помощи в классификации тех изделий или веществ, название которых не указано.

Некоторые опасные грузы признаны слишком опасными для перевозки на воздушном судне при любых обстоятельствах; другие запрещены к перевозке при обычных обстоятельствах, но могут перевозиться со специальными разрешениями от государства, имеющего отношение к перевозке; перевозка некоторых разрешена только на грузовом воздушном судне; однако большинство могут безопасно перевозиться также на пассажирском воздушном судне при условии соблюдения определенных требований.

Упаковывание - это неотъемлемая часть безопасной перевозки опасных грузов по воздуху. *Правила перевозки опасных грузов ИАТА* предоставляют инструкции по упаковыванию для всех опасных грузов, приемлемых для авиaperевозки с широким выбором вариантов для внутренних, внешних и отдельных упаковочных комплектов. Инструкции по упаковыванию обычно требуют использовать сертифицированные и испытанные ООН упаковочные комплекты, однако это не требуется, если опасные грузы отправляются в ограниченных количествах согласно положениями Инструкций по упаковыванию ограниченных количеств «У». Количество опасных грузов, разрешенных к перевозке в данных упаковочных комплектах строго ограничено Правилами для того, чтобы минимизировать риск возникновения опасного инцидента.

Обучение также является неотъемлемым элементом в обеспечении безопасной системы регулирования. Всем лицам, принимающим участие в подготовке или перевозке опасных грузов, необходимо пройти надлежащее обучение для выполнения своих обязанностей. В зависимости от должностных обязанностей это может быть только ознакомительное обучение, или оно может также включать более подробное обучение сложностям Правил. Важно помнить, что возникновение проблем с опасными грузами очень маловероятно, если их подготовка и обработка осуществлялась в соответствии с *Правилами перевозки опасных грузов ИАТА*.

Надлежащее заявление опасных грузов грузоотправителем обеспечивает, что все участники транспортной цепочки знают, какие опасные грузы они перевозят, как надлежит их грузить и обрабатывать и что делать в случае, если произойдет происшествие или инцидент либо во время полета, либо на земле. Командир экипажа должен знать, что находится на борту воздушного судна для того, чтобы правильно действовать в экстренных обстоятельствах, которые могут возникнуть. Командир также должен по возможности передать эту информацию службам воздушного движения для содействия в ответных действиях при любом инциденте или происшествии на борту воздушного судна. Информация касательно «скрытых опасных грузов» должны быть также передана пассажирам для того, чтобы помочь им в распознавании опасных грузов, которые им не

разрешается перевозить при себе или в багаже, и которые не могут быть легко распознаны как опасные. В завершение, о происшествиях и инцидентах с опасными грузами должны быть составлены отчеты, чтобы расследование относящихся полномочных органов могло установить причину и предпринять действия по исправлению. Также, если в результате данных расследований в Правила потребуется внести изменения, соответствующее регулирующее действие может быть предпринято без задержки.

Правовой режим Кыргызской Республики по перевозке опасных грузов

Требования АПКР 18 применяются в отношении всех международных и внутренних полетов гражданских воздушных судов.

В тех случаях, когда это конкретно предусматривается в Технических инструкциях, заинтересованные государства могут предоставлять утверждение при условии, что в таких случаях обеспечивается общий уровень безопасности при перевозке, который равнозначен уровню, предусмотренному в Технических инструкциях.

случае чрезвычайных обстоятельств или когда использование других видов транспорта является нецелесообразным или когда точное соблюдение установленных требований противоречит общественным интересам, заинтересованные государства могут предоставлять освобождение от положений технических инструкций при условии, что при этом будет сделано все возможное для достижения общего уровня безопасности при перевозке, который равнозначен уровню, предусмотренному в технических инструкциях.

Если в отношении государства пролета ни один из этих критериев предоставления освобождения не применяется, оно может предоставить освобождение исключительно на основе уверенности в том, что будет обеспечиваться эквивалентный уровень безопасности авиаперевозки. Для целей предоставления утверждений "заинтересованными государствами" являются государства отправления и эксплуатанта, если иное не указано в Технических инструкциях

KG – Кыргызская Республика

KG 1 Перевозка радиоактивных материалов в любом количестве не может осуществляться воздушными судами на территорию, с территории, внутри территории или через территорию Кыргызской Республики без предварительного разрешения, полученного от полномочного органа гражданской авиации Кыргызской Республики (СААКР).

KG 2 Никакое лицо не должно обрабатывать или предъявлять к перевозке взрывчатые вещества, классифицируемые как вещества класса 1, на территорию, с территории, внутри территории или через территорию Кыргызской Республики без предварительного разрешения, полученного от полномочного органа гражданской авиации Кыргызской Республики (СААКР).

KG 3 Все запросы на получение разрешения или утверждения должны подаваться в полномочный орган гражданской авиации Кыргызской Республики (СААКР) за 8 дней до предполагаемого полета по следующему адресу: Civil Aviation Authority Ministry of Transport and Communications Kyrgyz Republic 1, Ajibek Batyra st., Bishkek, 720044

Определение, используемых при перевозке опасных грузов по воздуху

Внешняя упаковка. Тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки, и хранения. Данное определение не включает средства пакетирования грузов.

Государство назначения. Государство, на территории которого грузовая отправка окончательно выгружается с борта воздушного судна.

Государство отправления. Государство, на территории которого грузовая отправка первоначально грузится на борт воздушного судна.

Государство эксплуатанта. Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место его пребывания.

Грузовая отправка. Одно или несколько мест с опасным грузом, принятых эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения.

Грузовое воздушное судно. Любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

Грузовое место. Конечный продукт операций по упаковыванию груза, состоящий из упаковочного комплекта и его содержимого, подготовленного к перевозке.

Инцидент, связанный с опасными грузами. Относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, которое происходит не обязательно на борту воздушного судна и приводит к телесному повреждению какого-либо лица, причинению ущерба имуществу или окружающей среде, пожару, повреждению, просыпке, утечке жидкости или радиации и другим явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющееся происшествием, связанным с опасными грузами. Любое событие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое создает серьезную угрозу воздушному судну или находящимся на его борту лицам, также может рассматриваться как инцидент, связанный с опасными грузами.

Исключение. Положение настоящих Правил, в соответствии с которым на конкретный вид опасных грузов не распространяются обычно применяемые к такому виду требования.

Командир воздушного судна. Пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета.

Назначенный почтовый оператор. Любая государственная или негосударственная организация, официально назначаемая страной— членом Всемирного почтового союза (ВПС) для обеспечения эксплуатации почтовых служб и выполнения относящихся к ним обязательств, вытекающих из положений Конвенции Всемирного почтового союза, на своей территории.

Несовместимый. Термин, применяемый к опасным грузам, при смешивании которых может происходить опасное выделение тепла или газа или могут образовываться коррозионные вещества.

Номер по списку Организации Объединенных Наций. Четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ для обозначения изделия или вещества или конкретной группы изделий или веществ.

Опасные грузы. Изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов в Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с Техническими инструкциями.

Освобождение. Предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом разрешение, кроме утверждения, предусматривающее освобождение от действия положений Технических инструкций.

Пассажирское воздушное судно. Воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем соответствующего национального полномочного органа или сопровождающим партию груза или другой груз.

Происшествие, связанное с опасными грузами. Относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезное телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу или окружающей среде.

Серьезное телесное повреждение. Телесное повреждение, которое получено лицом во время авиационного происшествия и которое:

- требует госпитализации более чем на 48 ч в течение семи дней с момента получения повреждения; или
- привело к перелому любой кости (за исключением простых переломов пальцев рук, ног или носа); или
- связано с разрывами ткани, вызывающими сильное кровотечение, повреждение нервов, мышц или сухожилий; или
- связано с повреждением любого внутреннего органа; или
- связано с получением ожогов второй или третьей степени или любых ожогов, поражающих более 5 % поверхности тела; или
- связано с подтвержденным фактом воздействия инфекционных веществ или поражающей радиации.

Система управления безопасностью полетов (СУБП). Системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.

Средство пакетирования грузов. Любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитным колпаком. Данное определение не включает внешнюю упаковку.

Технические инструкции. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284), утверждаемые и периодически выпускаемые в соответствии с процедурой, установленной Советом Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Упаковочный комплект. Емкости и любые другие компоненты или материалы, которые необходимы для обеспечения функции емкости по удержанию содержимого.

Определение упаковочного комплекта, предназначенного для радиоактивного материала, см. в п. 7.2 Части 2 Технических инструкций.

Утверждение. Разрешение, предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом для:

- перевозки опасных грузов, запрещенных к перевозке на пассажирских и/или грузовых воздушных судах, когда в Технических инструкциях указывается, что такие грузы могут перевозиться при наличии утверждения; или
- других целей, оговоренных в Технических инструкциях. При отсутствии в Технических инструкциях конкретной ссылки, допускающей предоставление утверждения, можно добиваться освобождения.

Член летного экипажа. Имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение служебного полетного времени.

Член экипажа. Лицо, назначенное эксплуатантом для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение служебного полетного времени.

Эксплуатант. Лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией

воздушных судов или предлагающие свои услуги в этой области.

Категории персонала, подлежащего обучению

Сотрудники должны быть подготовлены в объеме, соответствующем их должностным обязанностям. Такая подготовка должна включать:

- а) общую ознакомительную подготовку, цель которой должна заключаться в ознакомлении с общими положениями;
- б) специализированную подготовку, цель которой должна заключаться в подробном изучении требований применительно к функциям, возложенным на конкретное лицо, и
- в) подготовку в области безопасности, цель которой должна заключаться в изучении видов опасности, создаваемой опасными грузами; методов безопасной обработки и порядка действий в аварийной обстановке.

Перед тем как приступить к выполнению каких-либо обязанностей, оговоренных в таблицах 1-4, 1-5 или 1-6, сотрудники, относящиеся к категориям, указанным в этих таблицах, должны быть подготовлены соответствующим образом, или же необходимо убедиться в прохождении ими такой подготовки.

В целях обеспечения соответствия знаний сотрудников текущим требованиям периодическая подготовка (переподготовка) должна проводиться не позднее 24 мес после прохождения ими последней подготовки. Тем не менее, если прохождение переподготовки завершено в пределах трех последних календарных месяцев действительности предыдущей подготовки, то срок действительности предыдущей подготовки продолжается с месяца завершения прохождения переподготовки до истечения 24 календарных месяцев, отсчитываемых с месяца истечения срока действительности предыдущей подготовки.

После прохождения подготовки должен быть проведен тест на предмет проверки понимания пройденного материала. Требуется подтверждение успешного прохождения теста.

Сведения о подготовке должны постоянно обновляться и включать в себя:

- а) фамилию сотрудника;
- б) месяц завершения последнего курса подготовки;
- в) описание учебных материалов, используемых для проведения обучения, их копию или ссылку на них;
- г) название и адрес организации, проводящей подготовку персонала, и
- д) доказательство успешной сдачи зачета.

Работодатель должен сохранять сведения о подготовке персонала как минимум в течение 36 мес, начиная с месяца завершения прохождения последней подготовки, и предоставлять их по запросу работнику или соответствующему национальному полномочному органу.

Темы, относящиеся к перевозке опасных грузов, с которыми следует ознакомить различные категории сотрудников, указаны в таблице 1-4.

Сотрудники эксплуатантов, не перевозящих в качестве авиагруза или почты опасные грузы, должны проходить подготовку в соответствии с выполняемыми ими обязанностями. Изучаемые предметы, с которыми должны быть ознакомлены различные категории сотрудников, приводятся в таблице 1-5.

Примечание. Сотрудникам службы безопасности необходимо проходить подготовку независимо от того, перевозит ли эксплуатант, который должен осуществлять перевозку пассажиров или грузов, опасные грузы в качестве авиагруза.

КАТЕГОРИИ

- 1 – грузоотправители и лица, исполняющие обязанности грузоотправителей
- 2 – упаковщики
- 3 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой опасных грузов
- 4 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой груза или почты (кроме опасных грузов)
- 5 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты
- 6 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку опасных грузов
- 7 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов или почты (кроме опасных грузов)
- 8 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты и багажа
- 9 – сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров
- 10 – члены летного экипажа, старшие по загрузке, специалисты по планированию загрузки и сотрудники по обеспечению полетов/полетные диспетчеры
- 11 – члены экипажа (кроме членов летного экипажа)
- 12 – сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра

Минимальные требования к учебным курсам

Аспекты перевозки опасных грузов по воздуху, с которыми, как минимум, должны быть знакомы перечисленные категории персонала	Грузоотправители и упаковщики		Грузовые экспедиторы		Эксплуатанты/агенты по наземной обработке							Сотрудники службы безопасности	
	Категория												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Общие принципы	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ограничения	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям	x		x			x							
Классификация	x	x	x			x							x
Перечень опасных грузов	x	x	x			x				x			
Общие требования к упаковыванию	x	x	x			x							
Инструкция по упаковыванию	x	x	x			x							
Маркировка и знаки	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Декларация грузоотправителя об опасных грузах и другая сопроводительная документация	x		x	x		x	x						
Правила и приемка			x			x	x						
Распознавание незадекларированных опасных грузов	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Правила хранения и погрузки					x	x		x		x			
Уведомление пилотов						x		x		x			
Положение для пассажиров и экипажа	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Порядок действий в аварийной обстановке	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Цель курса

Основной целью курса по опасным грузам является безопасность. Обученный персонал сможет лучше оценить риски, связанные с воздушной перевозкой опасных грузов, и справиться с ними в соответствии с установленными процессами и процедурами.

После успешного прохождения обучения по опасным грузам сотрудник должен:

1. Полностью понимать и различать обязанности грузоотправителя и эксплуатанта
2. Идентифицировать все опасные грузы, которые:
 - а) запрещены для перевозки по воздуху;
 - б) разрешено в качестве груза в соответствии с Техническими инструкциями;
 - с) исключены из действия Технических инструкций
3. Определить девять классов опасных грузов по их основным критериям
4. Извлекать соответствующую информацию из Списка опасных грузов и применять ее
5. Понимать и применять инструкции по упаковке
6. Правильно маркировать и наносить знаки опасности на упаковку с опасными грузами и проверять, выполнены ли требования к маркировке или знаком опасности
7. Заполнить документ перевозки опасных грузов и убедиться, что представленная на нем информация соответствует Техническим инструкциям
8. Используя контрольный список приемки, правильно принять или отклонить груз
9. Понимать и применять требования разделения и сегрегации
10. Соблюдать требования по предоставлению командиру воздушного судна соответствующей информации об опасных грузах на борту воздушного судна
11. Распознавать и применять соответствующие варианты состояния
12. Применять соответствующие аварийные процедуры.

Структура, план и содержание курса

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ

Для группы специалистов Категории-1: Грузоотправители и лица, выполняющие обязанности грузоотправителя, включая персонал эксплуатанта, выступающий как грузоотправители, персонал эксплуатанта, перевозящий опасные грузы как матери-алы компании.

№	Наименование темы	Кол-во часов	Форма проведения
1.	Общие принципы		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
2.	Ограничения		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
3.	Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
4.	Классификация		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия

5.	Перечень опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
6.	Общие требования к упаковыванию		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
7.	Инструкции по упаковыванию		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
8.	Маркировка знаки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
9.	Декларация грузоотправителя об опасных грузах и другая сопроводительная документация		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
10.	Распознавание незадекларированных опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
11.	Положения для пассажиров и экипажа		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
12.	Порядок действий в аварийной обстановке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
13.	Экзамен		
	Итого:		

Содержание подготовки

Вопросы по аспекту:

1. «Общие принципы»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - Общие требования к перевозке
- - Технику безопасности при работе с опасными грузами;
- - Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа;
- - Требования к обучению авиаспециалистов.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

2. «Ограничения»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - запрещённые опасные грузы;
- - скрытые опасные грузы;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в зарегистрированном багаж
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в ручной клади;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта в качестве багажа;
- - требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа.
- - перевозка опасных грузов почтой.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

3. «Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правильно указывать информацию
- - правильно находить информацию по опасному грузу
- - знать, что указывать в декларации
- - делать правильную маркировку

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

4. «Классификация»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - распознавать опасные грузы
- -Знать номер по списку ООН
- - знать все с 1 по 9 классов
- - знать и под классы каждого класса опасного груза

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

5. «Перечень опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - распознавать опасные грузы
- -знать номер по списку ООН
- - правильно искать информацию в голубых страницах

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

6. «Общие требования к упаковке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - знать маркировку опасных грузов
- - уметь определять категорий упаковки
- - знать все категорий упаковки

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

7. «Инструкции по упаковке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - определять совместимость опасных грузов
- - делать правильную упаковку опасного груза
- - знать маркировку ОГ
- - определять знаков опасных грузов

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

8. «Маркировка и знаки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - виды маркировки;
- - маркировку упаковочного пакета;
- - правила нанесения знаков опасности;
- - типы, цвета и номера знаков опасности;
- - ориентацию грузового места;

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

9. «Декларация грузоотправителя об опасных грузах и другая сопроводительная документация»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - правильно заполнять декларацию
- - уметь работать с опасными грузами
- - владеть информацией про опасные грузы

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

10. «Распознавание незадекларированных опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - правила распознавания незадекларированных опасных грузов;
- - правила заполнения бланка декларации;
- - формат и язык заполнения декларации;
- - цвет и размер декларации;
- - значение консолидированного груза;
- - правила подписи декларации.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

11. «Положения для пассажиров и экипажа»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в ручной клади;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в зарегистрированном багаже;

- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке при себе;
- - виды опасных грузов на перевозку, которых требуется разрешение эксплуатанта;
- - виды опасных грузов, о расположении которых должен быть уведомлён командир воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

12. «Порядок действий в аварийной обстановке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - характер угрозы безопасности при перевозке опасных грузов;
- - методы распознавания угрозы безопасности;
- - методы оценки и снижения угроз;
- - соответствующие действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ

Для группы специалистов Категории-2: Упаковщики

	Наименование темы	Кол-во часов	Форма проведения
1.	Общие принципы		Теоретическое изложение, обучающие упражнения, дискуссия
2.	Классификация		Теоретическое изложение, обучающие упражнения, дискуссия
3.	Перечень опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения, дискуссия
4.	Общие требования к упаковыванию		Теоретическое изложение, обучающие упражнения, дискуссия
5.	Инструкции по упаковыванию		Теоретическое изложение, обучающие упражнения, дискуссия
6.	Маркировка знаки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения, дискуссия
7.	Распознавание незадекларированных опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения, дискуссия
8.	Положения для пассажиров и экипажа		Теоретическое изложение, обучающие упражнения, дискуссия
9.	Порядок действий в аварийной обстановке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения, дискуссия
10.	Экзамен		
	Итого:		

Содержание подготовки

Вопросы по аспекту:

1. «Общие принципы»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - Общие требования к перевозке
- - Технику безопасности при работе с опасными грузами;
- - Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа;
- - Требования к обучению авиаспециалистов.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

2. «Классификация»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - распознавать опасные грузы
- - знать номер по списку ООН
- - знать все с 1 по 9 классов
- - знать и под классы каждого класса опасного груза

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

3. «Перечень опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - распознавать опасные грузы
- - знать номер по списку ООН
- - правильно искать информацию в голубых страницах

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

4. «Общие требования к упаковке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - знать маркировку опасных грузов
- - уметь определять категорий упаковки
- - знать все категорий упаковки

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

5. «Инструкции по упаковке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - определять совместимость опасных грузов
- - делать правильную упаковку опасного груза

- - знать маркировку ОГ
- - определять знаков опасных грузов

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

6. «Маркировка и знаки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды маркировки;
- - маркировку упаковочного пакета;
- - правила нанесения знаков опасности;
- - типы, цвета и номера знаков опасности;
- - ориентацию грузового места;

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

7. «Распознавание незадекларированных опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила распознавания незадекларированных опасных грузов;
- - правила заполнения бланка декларации;
- - формат и язык заполнения декларации;
- - цвет и размер декларации;
- - значение консолидированного груза;
- - правила подписи декларации.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

8. «Положения для пассажиров и экипажа»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в ручной клади;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в зарегистрированном багаже;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке при себе;
- - виды опасных грузов на перевозку, которых требуется разрешение эксплуатанта;
- - виды опасных грузов, о расположении которых должен быть уведомлён командир воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

9. «Порядок действий в аварийной обстановке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - характер угрозы безопасности при перевозке опасных грузов;
- - методы распознавания угрозы безопасности;
- - методы оценки и снижения угроз;
- - соответствующие действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ

Для группы специалистов Категории-3: Сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой опасных грузов

№	Наименование темы	Кол-во часов	Форма проведения
1.	Общие принципы		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
2.	Ограничения		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
3.	Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
4.	Классификация		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
5.	Перечень опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
6.	Общие требования к упаковыванию		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
7.	Инструкции по упаковыванию		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
8.	Маркировка знаки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
9.	Декларация грузоотправителя об опасных грузах и другая сопроводительная документация		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
10.	Правила приемки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
11.	Распознавание незадекларированных опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
12.	Положения для пассажиров и экипажа		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
13.	Порядок действий в аварийной обстановке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
14.	Экзамен		
	Итого:		

Содержание подготовки

Вопросы по аспекту:

1. «Общие принципы»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - Общие требования к перевозке
- - Технику безопасности при работе с опасными грузами;
- - Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа;
- - Требования к обучению авиаспециалистов.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

2. «Ограничения»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - запрещённые опасные грузы;
- - скрытые опасные грузы;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в зарегистрированном багаже
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в ручной клади;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта в качестве багажа;
- - требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа.
- - перевозка опасных грузов почтой.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

3. «Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правильно указывать информацию
- - правильно находить информацию по опасному грузу
- - знать, что указывать в декларацию
- - делать правильную маркировку

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

4. «Классификация»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - распознавать опасные грузы
- - Знать номер по списку ООН
- - знать все с 1 по 9 классов
- - знать и под классы каждого класса опасного груза

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

5. «Перечень опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - распознавать опасные грузы
- - знать номер по списку ООН
- - правильно искать информацию в голубых страницах

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

6. «Общие требования к упаковыванию»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - знать маркировку опасных грузов
- - уметь определять категорий упаковывания
- - знать все категорий упаковывания

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

7. «Инструкции по упаковыванию»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - определять совместимость опасных грузов
- - делать правильную упаковку опасного груза
- - знать маркировку ОГ
- - определять знаков опасных грузов

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

8. «Маркировка и знаки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - виды маркировки;
- - маркировку упаковочного пакета;
- - правила нанесения знаков опасности;
- - типы, цвета и номера знаков опасности;
- - ориентацию грузового места;

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

9. «Декларация грузоотправителя об опасных грузах и другая»

сопроводительная документация»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правильно заполнять декларацию
- - уметь работать с опасными грузами
- - владеть информацией про опасные грузы

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

10. «Правила приемки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - владеть информацией опасных грузов
- - работать с декларацией
- - уметь работать с опасными грузами

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

11. «Распознавание незадекларированных опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила распознавания незадекларированных опасных грузов;
- - правила заполнения бланка декларации;
- - формат и язык заполнения декларации;
- - цвет и размер декларации;
- - значение консолидированного груза;
- - правила подписи декларации.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

12. «Положения для пассажиров и экипажа»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в ручной клади;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в зарегистрированном багаже;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке при себе;
- - виды опасных грузов на перевозку, которых требуется разрешение эксплуатанта;
- - виды опасных грузов, о расположении которых должен быть уведомлён командир воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

13. «Порядок действий в аварийной обстановке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - характер угрозы безопасности при перевозке опасных грузов;
- - методы распознавания угрозы безопасности;
- - методы оценки и снижения угроз;
- - соответствующие действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ

Для группы специалистов Категории-4: Сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой груза, почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);

№	Наименование темы	Кол-во часов	Форма проведения
1.	Общие принципы		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
2.	Ограничения		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
3.	Маркировка знаки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
4.	Декларация грузоотправителя об опасных грузах и другая сопроводительная документация		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
5.	Распознавание незадекларированных опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
6.	Положения для пассажиров и экипажа		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
7.	Порядок действий в аварийной обстановке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
8.	Экзамен		
	Итого:		

Содержание подготовки

Вопросы по аспекту:

1. «Общие принципы»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - Общие требования к перевозке
- - Технику безопасности при работе с опасными грузами;
- - Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа;
- - Требования к обучению авиаспециалистов.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

2. «Ограничения»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - запрещённые опасные грузы;
- - скрытые опасные грузы;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в зарегистрированном багаж
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в ручной клади;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта в качестве багажа;
- - требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа.
- - перевозка опасных грузов почтой.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

3. «Маркировка и знаки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - виды маркировки;
- - маркировку упаковочного пакета;
- - правила нанесения знаков опасности;
- - типы, цвета и номера знаков опасности;
- - ориентацию грузового места;

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

4. «Декларация грузоотправителя об опасных грузах и другая сопроводительная документация»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - правильно заполнять декларацию
- - уметь работать с опасными грузами
- - владеть информацией про опасные грузы

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

5. «Распознавание незадекларированных опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила распознавания незадекларированных опасных грузов;
- - правила заполнения бланка декларации;
- - формат и язык заполнения декларации;
- - цвет и размер декларации;
- - значение консолидированного груза;
- - правила подписи декларации.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

6. «Положения для пассажиров и экипажа»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в ручной клади;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в зарегистрированном багаже;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке при себе;
- - виды опасных грузов на перевозку, которых требуется разрешение эксплуатанта;
- - виды опасных грузов, о расположении которых должен быть уведомлён командир воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

7. «Порядок действий в аварийной обстановке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - характер угрозы безопасности при перевозке опасных грузов;
- - методы распознавания угрозы безопасности;
- - методы оценки и снижения угроз;
- - соответствующие действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ

Для группы специалистов Категории-5: Сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой груза, почты или бортприпасов

№	Наименование темы	Кол-во часов	Форма проведения
1.	Общие принципы		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия

2.	Ограничения		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
3.	Маркировка знаки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
4.	Распознавание незадекларированных опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
5.	Правила хранения и погрузка		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. Дискуссия
6.	Положения для пассажиров и экипажа		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
7.	Порядок действий в аварийной обстановке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
8.	Экзамен		
	Итого:		

Содержание подготовки

Вопросы по аспекту:

1. «Общие принципы»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - Общие требования к перевозке
- - Технику безопасности при работе с опасными грузами;
- - Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа;
- - Требования к обучению авиаспециалистов.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

2. «Ограничения»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - запрещённые опасные грузы;
- - скрытые опасные грузы;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в зарегистрированном багаж
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в ручной клади;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта в качестве багажа;
- - требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа.
- - перевозка опасных грузов почтой.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

3. «Маркировка и знаки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - виды маркировки;

- - маркировку упаковочного пакета;
- - правила нанесения знаков опасности;
- - типы, цвета и номера знаков опасности;
- - ориентацию грузового места;

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

4. «Распознавание незадекларированных опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила распознавания незадекларированных опасных грузов;
- - правила заполнения бланка декларации;
- - формат и язык заполнения декларации;
- - цвет и размер декларации;
- - значение консолидированного груза;
- - правила подписи декларации.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

5. «Правила хранения и погрузки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила хранения радиоактивного материала;
- - правила хранения органических перекисей и самореагирующих веществ;
- - общие требования по погрузке и креплению;
- - ограничения при погрузке в кабину экипажа и на пассажирский самолёт;
- - правила раздельного размещения опасных грузов

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

6. «Положения для пассажиров и экипажа»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в ручной клади;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в зарегистрированном багаже;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке при себе;
- - виды опасных грузов на перевозку, которых требуется разрешение эксплуатанта;
- - виды опасных грузов, о расположении которых должен быть уведомлён командир воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

7. «Порядок действий в аварийной обстановке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - характер угрозы безопасности при перевозке опасных грузов;
- - методы распознавания угрозы безопасности;
- - методы оценки и снижения угроз;
- - соответствующие действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ

Для группы специалистов Категории-6: Сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку опасных грузов

№	Наименование темы	Кол-во часов	Форма проведения
1.	Общие принципы		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
2.	Ограничения		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
3.	Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
4.	Классификация		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
5.	Перечень опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
6.	Общие требования к упаковке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
7.	Инструкции по упаковке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
8.	Маркировка знаки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
9.	Декларация грузоотправителя об опасных грузах и другая сопроводительная документация		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
10.	Правила приемки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
11.	Распознавание незадекларированных опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
12.	Правила хранения и погрузка		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. Дискуссия
13.	Уведомление пилотов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
14.	Положения для пассажиров и экипажа		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
15.	Порядок действий в аварийной обстановке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия

16.	Экзамен		
	Итого:		

Содержание подготовки

Вопросы по аспекту:

1. «Общие принципы»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - Общие требования к перевозке
- - Технику безопасности при работе с опасными грузами;
- - Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа;
- - Требования к обучению авиаспециалистов.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

2. «Ограничения»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - запрещённые опасные грузы;
- - скрытые опасные грузы;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в зарегистрированном багаж
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в ручной клади;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта в качестве багажа;
- - требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа.
- - перевозка опасных грузов почтой.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

3. «Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правильно указывать информацию
- - правильно находить информацию по опасному грузу
- - знать, что указывать в декларацию
- - делать правильную маркировку

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

4. «Классификация»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - распознавать опасные грузы
- -Знать номер по списку ООН
- - знать все с 1 по 9 классов
- - знать и под классы каждого класса опасного груза

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

5. «Перечень опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - распознавать опасные грузы
- -знать номер по списку ООН
- - правильно искать информацию в голубых страницах

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

6. «Общие требования к упаковыванию»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - знать маркировку опасных грузов
- - уметь определять категорий упаковывания
- - знать все категорий упаковывания

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

7. «Инструкции по упаковыванию»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - определять совместимость опасных грузов
- - делать правильную упаковку опасного груза
- - знать маркировку ОГ
- - определять знаков опасных грузов

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

8. «Маркировка и знаки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - виды маркировки;
- - маркировку упаковочного пакета;
- - правила нанесения знаков опасности;
- - типы, цвета и номера знаков опасности;
- - ориентацию грузового места;

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

9. «Декларация грузоотправителя об опасных грузах и другая сопроводительная документация»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правильно заполнять декларацию
- - уметь работать с опасными грузами
- - владеть информацией про опасные грузы

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

10. «Правила приемки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - владеть информацией опасных грузов
- - работать с декларацией
- - уметь работать с опасными грузами

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

11. «Распознавание незадекларированных опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила распознавания незадекларированных опасных грузов;
- - правила заполнения бланка декларации;
- - формат и язык заполнения декларации;
- - цвет и размер декларации;
- - значение консолидированного груза;
- - правила подписи декларации.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

12. «Правила хранения и погрузки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила хранения радиоактивного материала;
- - правила хранения органических перекисей и самореагирующих веществ;
- - общие требования по погрузке и креплению;
- - ограничения при погрузке в кабину экипажа и на пассажирский самолёт;
- - правила раздельного размещения опасных грузов

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО

- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

13. «Уведомление пилотов (NOTOC)»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - предназначение уведомления NOTOC;
- - правила заполнения уведомления командиру воздушного судна;
- - перечень лиц, подписывающих уведомление

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

14. «Положения для пассажиров и экипажа»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в ручной клади;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в зарегистрированном багаже;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке при себе;
- - виды опасных грузов на перевозку, которых требуется разрешение эксплуатанта;
- - виды опасных грузов, о расположении которых должен быть уведомлён командир воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

15. «Порядок действий в аварийной обстановке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - характер угрозы безопасности при перевозке опасных грузов;
- - методы распознавания угрозы безопасности;
- - методы оценки и снижения угроз;
- - соответствующие действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ

Для группы специалистов Категории-7: Сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов, почты или бортприпасов (кроме опасных грузов)

№	Наименование темы	Кол-во часов	Форма проведения
1.	Общие принципы		Теоретическое изложение, обучающие упражнения, дискуссия
2.	Ограничения		Теоретическое изложение, обучающие упражнения, дискуссия
3.	Маркировка знаки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения, дискуссия

4.	Декларация грузоотправителя об опасных грузах и другая сопроводительная документация		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
5.	Правила приемки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
6.	Распознавание незадекларированных опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
7.	Положения для пассажиров и экипажа		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
8.	Порядок действий в аварийной обстановке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
9.	Экзамен		
	Итого:		

Содержание подготовки

Вопросы по аспекту:

1. «Общие принципы»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - Общие требования к перевозке
- - Технику безопасности при работе с опасными грузами;
- - Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа;
- - Требования к обучению авиаспециалистов.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

2. «Ограничения»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - запрещённые опасные грузы;
- - скрытые опасные грузы;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в зарегистрированном багаж
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в ручной клади;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта в качестве багажа;
- - требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа.
- - перевозка опасных грузов почтой.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

3. «Маркировка и знаки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - виды маркировки;
- - маркировку упаковочного пакета;
- - правила нанесения знаков опасности;

- - типы, цвета и номера знаков опасности;
- - ориентацию грузового места;

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

4. «Декларация грузоотправителя об опасных грузах и другая сопроводительная документация»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правильно заполнять декларацию
- - уметь работать с опасными грузами
- - владеть информацией про опасные грузы

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

5. «Правила приемки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - владеть информацией опасных грузов
- - работать с декларацией
- - уметь работать с опасными грузами

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

6. «Распознавание незадекларированных опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила распознавания незадекларированных опасных грузов;
- - правила заполнения бланка декларации;
- - формат и язык заполнения декларации;
- - цвет и размер декларации;
- - значение консолидированного груза;
- - правила подписи декларации.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

7. «Положения для пассажиров и экипажа»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в ручной клади;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в зарегистрированном багаже;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке при себе;
- - виды опасных грузов на перевозку, которых требуется разрешение эксплуатанта;
- - виды опасных грузов, о расположении которых должен быть уведомлён

командир воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

8. «Порядок действий в аварийной обстановке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - характер угрозы безопасности при перевозке опасных грузов;
- - методы распознавания угрозы безопасности;
- - методы оценки и снижения угроз;
- - соответствующие действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ

Для группы специалистов Категории-8: Сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты и багажа

№	Наименование темы	Кол-во часов	Форма проведения
1.	Общие принципы		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
2.	Ограничения		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
3.	Маркировка знаки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
4.	Распознавание незадекларированных опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
5.	Правила хранения и погрузка		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. Дискуссия
6.	Уведомление пилотов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
7.	Положения для пассажиров и экипажа		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
8.	Порядок действий в аварийной обстановке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
9.	Экзамен		
	Итого:		

Содержание подготовки

Вопросы по аспекту:

1. «Общие принципы»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - Общие требования к перевозке
- - Технику безопасности при работе с опасными грузами;
- - Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа;

- - Требования к обучению авиаспециалистов.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

2. «Ограничения»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - запрещённые опасные грузы;
- - скрытые опасные грузы;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в зарегистрированном багаже;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в ручной клади;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта в качестве багажа;
- - требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа.
- - перевозка опасных грузов почтой.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

3. «Маркировка и знаки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды маркировки;
- - маркировку упаковочного пакета;
- - правила нанесения знаков опасности;
- - типы, цвета и номера знаков опасности;
- - ориентацию грузового места;

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

4. «Распознавание незадекларированных опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила распознавания незадекларированных опасных грузов;
- - правила заполнения бланка декларации;
- - формат и язык заполнения декларации;
- - цвет и размер декларации;
- - значение консолидированного груза;
- - правила подписи декларации.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

5. «Правила хранения и погрузки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила хранения радиоактивного материала;
- - правила хранения органических перекисей и самореагирующих веществ;
- - общие требования по погрузке и креплению;
- - ограничения при погрузке в кабину экипажа и на пассажирский самолёт;
- - правила раздельного размещения опасных грузов

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

6. «Уведомление пилотов (NOTOC)»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - предназначение уведомления NOTOC;
- - правила заполнения уведомления командиру воздушного судна;
- - перечень лиц, подписывающих уведомление

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

7. «Положения для пассажиров и экипажа»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в ручной клади;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в зарегистрированном багаже;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке при себе;
- - виды опасных грузов на перевозку, которых требуется разрешение эксплуатанта;
- - виды опасных грузов, о расположении которых должен быть уведомлён командир воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

8. «Порядок действий в аварийной обстановке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - характер угрозы безопасности при перевозке опасных грузов;
- - методы распознавания угрозы безопасности;
- - методы оценки и снижения угроз;
- - соответствующие действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ

Для группы специалистов Категории-9: Сотрудники эксплуатантов и агентов по

наземной обработке грузов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты и багажа

№	Наименование темы	Кол-во часов	Форма проведения
1.	Общие принципы		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
2.	Ограничения		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
3.	Маркировка знаки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
4.	Распознавание незадекларированных опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
5.	Положения для пассажиров и экипажа		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
6.	Порядок действий в аварийной обстановке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
7.	Экзамен		
	Итого:		

Содержание подготовки

Вопросы по аспекту:

1. «Общие принципы»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - Общие требования к перевозке
- - Технику безопасности при работе с опасными грузами;
- - Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа;
- - Требования к обучению авиаспециалистов.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

2. «Ограничения»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - запрещённые опасные грузы;
- - скрытые опасные грузы;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в зарегистрированном багаж
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в ручной клади;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта в качестве багажа;
- - требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа.
- - перевозка опасных грузов почтой.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

3. «Маркировка и знаки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды маркировки;
- - маркировку упаковочного пакета;
- - правила нанесения знаков опасности;
- - типы, цвета и номера знаков опасности;
- - ориентацию грузового места;

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

4. «Распознавание незадекларированных опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила распознавания незадекларированных опасных грузов;
- - правила заполнения бланка декларации;
- - формат и язык заполнения декларации;
- - цвет и размер декларации;
- - значение консолидированного груза;
- - правила подписи декларации.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

5. «Положения для пассажиров и экипажа»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в ручной клади;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в зарегистрированном багаже;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке при себе;
- - виды опасных грузов на перевозку, которых требуется разрешение эксплуатанта;
- - виды опасных грузов, о расположении которых должен быть уведомлён командир воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

6. «Порядок действий в аварийной обстановке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - характер угрозы безопасности при перевозке опасных грузов;
- - методы распознавания угрозы безопасности;
- - методы оценки и снижения угрозы;
- - соответствующие действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ

Для группы специалистов Категории-10: Члены летного экипажа и специалисты по загрузке, планированию загрузки и персонал по обеспечению полетов/полетные диспетчеры

№	Наименование темы	Кол-во часов	Форма проведения
1.	Общие принципы		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
2.	Ограничения		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
3.	Перечень опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
4.	Маркировка знаки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
5.	Распознавание незадекларированных опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
6.	Правила хранения и погрузка		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. Дискуссия
7.	Уведомление пилотов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
8.	Положения для пассажиров и экипажа		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
9.	Порядок действий в аварийной обстановке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
10.	Экзамен		
	Итого:		

Содержание подготовки

Вопросы по аспекту:

1. «Общие принципы»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - Общие требования к перевозке
- - Технику безопасности при работе с опасными грузами;
- - Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа;
- - Требования к обучению авиаспециалистов.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

2. «Ограничения»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - запрещённые опасные грузы;
- - скрытые опасные грузы;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в зарегистрированном багаж

- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в ручной клади;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта в качестве багажа;
- - требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа.
- - перевозка опасных грузов почтой.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

3. «Перечень опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - распознавать опасные грузы
- - знать номер по списку ООН
- - правильно искать информацию в голубых страницах

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

4. «Маркировка и знаки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды маркировки;
- - маркировку упаковочного пакета;
- - правила нанесения знаков опасности;
- - типы, цвета и номера знаков опасности;
- - ориентацию грузового места;

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

5. «Распознавание незадекларированных опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила распознавания незадекларированных опасных грузов;
- - правила заполнения бланка декларации;
- - формат и язык заполнения декларации;
- - цвет и размер декларации;
- - значение консолидированного груза;
- - правила подписи декларации.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

6. «Правила хранения и погрузки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила хранения радиоактивного материала;
- - правила хранения органических перекисей и само реагирующих веществ;
- - общие требования по погрузке и креплению;
- - ограничения при погрузке в кабину экипажа и на пассажирский самолёт;
- - правила раздельного размещения опасных грузов

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

7. «Уведомление пилотов (NOTOC)»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - предназначение уведомления NOTOC;
- - правила заполнения уведомления командиру воздушного судна;
- - перечень лиц, подписывающих уведомление

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

8. «Положения для пассажиров и экипажа»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в ручной клади;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в зарегистрированном багаже;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке при себе;
- - виды опасных грузов на перевозку, которых требуется разрешение эксплуатанта;
- - виды опасных грузов, о расположении которых должен быть уведомлён командир воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

9. «Порядок действий в аварийной обстановке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - характер угрозы безопасности при перевозке опасных грузов;
- - методы распознавания угрозы безопасности;
- - методы оценки и снижения угроз;
- - соответствующие действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ

Для группы специалистов Категории-11: Члены экипажа (кроме членов летного экипажа)

№	Наименование темы	Кол-во часов	Форма проведения
1.	Общие принципы		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
2.	Ограничения		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
3.	Маркировка знаки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
4.	Распознавание незадекларированных опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
5.	Положения для пассажиров и экипажа		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
6.	Порядок действий в аварийной обстановке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
7.	Экзамен		
	Итого:		

Содержание подготовки

Вопросы по аспекту:

1. «Общие принципы»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - Общие требования к перевозке
- - Технику безопасности при работе с опасными грузами;
- - Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа;
- - Требования к обучению авиаспециалистов.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

2. «Ограничения»

В результате изучения данного аспекта слушатели должен знать:

- - запрещённые опасные грузы;
- - скрытые опасные грузы;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в зарегистрированном багаж
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в ручной клади;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта в качестве багажа;
- - требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа.
- - перевозка опасных грузов почтой.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

3. «Маркировка и знаки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды маркировки;
- - маркировку упаковочного пакета;
- - правила нанесения знаков опасности;
- - типы, цвета и номера знаков опасности;
- - ориентацию грузового места;

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

4. «Распознавание незадекларированных опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила распознавания незадекларированных опасных грузов;
- - правила заполнения бланка декларации;
- - формат и язык заполнения декларации;
- - цвет и размер декларации;
- - значение консолидированного груза;
- - правила подписи декларации.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

5. «Положения для пассажиров и экипажа»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в ручной клади;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в зарегистрированном багаже;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке при себе;
- - виды опасных грузов на перевозку, которых требуется разрешение эксплуатанта;
- - виды опасных грузов, о расположении которых должен быть уведомлён командир воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

6. «Порядок действий в аварийной обстановке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - характер угрозы безопасности при перевозке опасных грузов;
- - методы распознавания угрозы безопасности;
- - методы оценки и снижения угроз;
- - соответствующие действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ

13. Для группы специалистов Категории-12: Сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и экипажа, и их багажа и груза или почты, например, операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения авиационной безопасности.

№	Наименование темы	Кол-во часов	Форма проведения
1.	Общие принципы		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
2.	Ограничения		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
3.	Классификация		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
4.	Маркировка знаки		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
5.	Распознавание незадекларированных опасных грузов		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
6.	Положения для пассажиров и экипажа		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
7.	Порядок действий в аварийной обстановке		Теоретическое изложение, обучающие упражнения. дискуссия
8.	Экзамен		
	Итого:		

Содержание подготовки

Вопросы по аспекту:

1. «Общие принципы»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - Общие требования к перевозке
- - Технику безопасности при работе с опасными грузами;
- - Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа;
- - Требования к обучению авиаспециалистов.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

2. «Ограничения»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - запрещённые опасные грузы;
- - скрытые опасные грузы;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в зарегистрированном багаже;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта только в ручной клади;
- - грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта в качестве багажа;
- - требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа;
- - перевозка опасных грузов почтой.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

3. «Классификация»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - распознавать опасные грузы
- - Знать номер по списку ООН
- - знать все с 1 по 9 классов
- - знать и под классы каждого класса опасного груза

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

4. «Маркировка и знаки»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды маркировки;
- - маркировку упаковочного пакета;
- - правила нанесения знаков опасности;
- - типы, цвета и номера знаков опасности;
- - ориентацию грузового места;

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

5. «Распознавание незадекларированных опасных грузов»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - правила распознавания незадекларированных опасных грузов;
- - правила заполнения бланка декларации;
- - формат и язык заполнения декларации;
- - цвет и размер декларации;
- - значение консолидированного груза;
- - правила подписи декларации.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

6. «Положения для пассажиров и экипажа»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в ручной клади;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке в зарегистрированном багаже;
- - виды опасных грузов, разрешённых к перевозке при себе;
- - виды опасных грузов на перевозку, которых требуется разрешение эксплуатанта;
- - виды опасных грузов, о расположении которых должен быть уведомлён командир воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Вопросы по аспекту:

7. «Порядок действий в аварийной обстановке»

В результате изучения данного аспекта слушатели должны знать:

- - характер угрозы безопасности при перевозке опасных грузов;
- - методы распознавания угрозы безопасности;
- - методы оценки и снижения угроз;
- - соответствующие действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна.

Используемая литература:

- «Техническая инструкция ПОГ» ИКАО
- «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

Типовые экзаменационные вопросы

1. Какой цвет согласно ИКАО/ИАТА имеет информационная таблица в месте расположения номера ООН?
2. Какое международное соглашение определяет требования к осуществлению международной воздушной перевозки опасных грузов?
3. Выполнение положений ИКАО/ИАТА обязательно при осуществлении:
4. На какие виды транспорта распространяются требования ИКАО/ИАТА?
5. Согласно ИКАО/ИАТА, персонал, сопровождающий воздушное судно с опасным грузом, должен иметь при себе:
6. Срок действия Сертификата подготовки сотрудников аэропорта, используемых для перевозки опасных грузов, ИКАО/ИАТА?
7. Какая степень опасности опасных грузов Группы упаковки III?
8. Какие группы внешних факторов должны учитываться при упаковке опасных грузов?
9. На какие виды подразделяются знаки опасности?
10. Кто несет ответственность за маркировку и нанесение знаков на опасные грузы?
11. Предполетная подготовка ВС должна быть выполнена:
12. Что такое опасные грузы?
13. Назовите документ, в котором указан перечень опасных грузов:
14. На какие уровни подразделяется перечень нормативно-правовых документов, регламентирующих перевозки опасных грузов?
15. За что несет ответственность грузоотправитель?
16. На сколько классов подразделяются опасные грузы?
17. Пассажир хочет зарегистрировать коробку, на которой наклеена белая предупредительная этикетка, в нижнем углу которой написана цифра 6. Что может быть в этой коробке?
18. Технические инструкции ИКАО издаются:
19. Правила ИАТА издаются:
20. В желтых страницах что указано?
21. Сколько основных категорий существуют для сотрудников, которые должны быть обучены правилам перевозки опасных грузов:
22. Таблица 2.3.A это:
23. Маркировочный знак для упаковки минимальный размер:
24. Класс 1 это?
25. II группа упаковки присваивается веществам:
26. сколько подклассы (категории) существуют у класса 2?
27. ТАБЛИЦА 3.10. A.
28. Маркировка должна обязательно начинаться с символа:
29. 4G/X35/S/02/NL-123.
30. Overpack это?
31. 4G/X35/S/02/NL-123.
S- это:
32. 4G/X35/S/02/NL-123.
X- это:
33. Вся маркировка должна ли быть нанесена таким образом, чтобы она не закрывалась или не загромождалась любой частью упаковочного комплекта или дополнением к упаковочному комплекту, или другими знаками и маркировкой.

34. Каждое грузовое место должно **ОБЯЗАТЕЛЬНО** содержать следующую маркировку и знаки:
35. Категория 5.2 это:
36. Cargo aircraft only это?
37. Notice to captain (NOTOC) это:
38. В какой руководстве по опасны грузам более ужесточены правила?
39. Какой цвет согласно ИКАО/ИАТА имеет информационная таблица в месте расположения классов опасности?
40. Категория 5.1 это:
41. 4G/X35/S/**02**/NL-123.
02- это:
42. 4G/X35/S/02/**USA**/VL123.
USA- это:
43. 4G/X35/S/02/NL/**VL123**.
VL123- это:
44. Какая степень опасности опасных грузов Группы упаковыванию II?
45. Какая степень опасности опасных грузов Группы упаковыванию I?
46. Класс 2 это?
47. Класс 3 это?
48. Класс 4 это?
49. Класс 7 это?
50. Класс 8 это?
51. Класс 9 это?
52. Указательные стрелки (стрелки вверх) что это?
53. сколько подклассы (категории) существуют у класса 8?
54. сколько подклассы (категории) существуют у класса 3?
55. сколько подклассы (категории) существуют у класса 6?
56. сколько подклассы (категории) существуют у класса 5?
57. сколько подклассы (категории) существуют у класса 7?
58. сколько подклассы (категории) существуют у класса 4?
59. сколько подклассы (категории) существуют у класса 12?
60. Сколько хранятся документы по перевозке опасных грузов?
61. Дос 9284 это:
62. Средняя степень опасности какой группе относится:
63. Высокая степень опасности какой группе относится:
64. Низкая степень опасности какой группе относится:
65. Взрывчатые вещества относится классу:
66. Газы относится классу:
67. Легковоспламеняющиеся жидкости относится классу:
68. Легковоспламеняющиеся твердые вещества относится классу:
69. Окисляющие вещества и органические перекиси относится классу:
70. Токсические и инфекционные вещества относится классу:
71. Радиоактивный материал относится классу:
72. Коррозионные вещества относится классу:
73. Прочие опасные вещества и изделия относится классу:
74. Какой цвет согласно ИКАО/ИАТА имеет информационная таблица в месте расположения наименования опасных грузов?

75. Какой цвет согласно ИКАО/ИАТА имеет информационная таблица в месте расположения различии практике государств?
76. Какой цвет согласно ИКАО/ИАТА имеет информационная таблица в месте расположения группы упаковывания?
77. Форма квадрата должна быть под углом: (характеристики знаков опасности)
78. Знак «намагниченный материал» относится классу:
79. Не правильное нанесение знаков:
80. Декларация ОГ сколько экземпляров документа должна быть?
81. Должна ли быть уведомления в зоне приемки опасных грузов?
82. Алкогольные напитки в таре предназначенный для розничной торговли с содержанием более ..? но не более ..? алкоголя можно перевозить в ручной кладе или сдавать в багаж.
83. Сухой лед сколько кг разрешается на человека?
84. Взрывчатые вещества относятся классу:
85. сколько подклассы (категории) существуют у класса 9?
86. Категория 5.2 это:
87. На сколько классов подразделяются опасные грузы?

Оценка знаний участников после окончания курса

В конце учебного курса каждый участник должен успешно сдать письменный экзамен или тест чтобы проверить освоение материала.

Участник должен иметь 100% посещаемость, прежде чем он будет допущен к экзамену

Участник должен обеспечить 80% оценки для сдачи экзамена

Те, кто не набрал 80% баллов на экзамене, должны пройти повторно курс

Сертификат образца

АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ CIVIL AVIATION AUTHORITY KYRGYZ REPUBLIC КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ им. П. Абдраимова KYRGYZ AVIATION INSTITUTE named after I. Abdraimov	
СЕРТИФИКАТ CERTIFICATE	
№ OG 4295 Настоящий СЕРТИФИКАТ свидетельствует, что This is to certify that	
Караев Сулайман Садыкович Karaev Sulaiman	
Завершил (а) курс: "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" Has completed course on «Safe transport of dangerous goods by air» по программе: Under the program: Подготовка персонала «Эксплуатанты/агенты по наземной обработке» Training of "Operators and ground handling agents" в объёме категории 8 Таблицы 1-4 Содержание учебных курсов. Doc 9284 AN/905 ИКАО. Of category 8 Table 1-4 «Content of training courses for operators carrying dangerous goods as cargo» Doc 9284 AN/905 ICAO	
Дата вступления в силу: 25.02.2021 года. Effective date: 25. 02. 2021. Срок действия до: 25.02. 2023 года. Valid till: 25.02. 2023	Инструктор: Байышбаев А.А. Instructor: A. Baiyshbaev Директор: к.т.н. Курманов У.Э. Director: U. Kurmanov

Перечень задач при работе с опасными грузами

Функция: Приемка и обработка отправок опасных грузов		Базовые знания	Классификация опасных грузов	Подготовка опасных грузов к отправке	Обработка/ приемка груза	Обращение с грузом до погрузки	Приемка багажа пассажиров и членов экипажа	Перевозка груза/ багажа	Сбор данных, касающихся безопасности
0	Понимание основных положений об опасных грузах								
	0.1	Распознавать опасные грузы							
		0.1.1	Понимать определение						
		0.1.2	Знать законодательную базу (международные, национальные требования)						
		0.1.3	Определять сферу применения						
	0.2	Определять основные ограничения							
		0.2.1	Развить чувство определения потенциальных скрытых опасных грузов						
		0.2.2	Знать разницу между скрытыми и незадекларированными опасными грузами						
		0.2.3	Быть знакомым с положениями для пассажирского и грузового воздушных судов в разных ситуациях (примеры)						
	0.3	Определять различные роли и обязанности							
		0.3.1	Иметь ясное представление об индивидуальной и коллективной ролях участников транспортной цепочки						
		0.3.2	Знать обязанности пассажиров						
		0.3.3	Понимать роль и значение расхождений государств и эксплуатантов						
	0.4	Понимать важность классификации и упаковки							
		0.4.1	различать опасность и риск						
		0.4.2	Иметь общее представление о классах и подклассах						
		0.4.3	Знать общие принципы присвоения групп упаковки						
		0.4.4	Учитывать множественные опасности						
	0.5	Понимать информацию об опасности							
		0.5.1	Знать основные требования к маркировке						
		0.5.2	Распознавать знаки опасности и знать их значение						
		0.5.3	Определять, какая документация требуется для перевозки опасных грузов и какова ее роль в процессе						
	0.6	Быть знакомым с основными действиями в аварийной обстановке							
		0.6.1	Иметь представление об основных процедурах, применимых в аварийной обстановке						
		0.6.2	Знать об особых процедурах, определенных на национальном уровне, включая исключения и утверждения						
		0.6.3	Применять требования работодателя						
1	Классификация опасных грузов								
	1.1	Оценить вещества или изделия по классификационным критериям							
		1.1.1	Определить, является ли это опасным грузом						
		1.1.2	Определить, является ли это запрещенным к перевозке при любых обстоятельствах						
	1.2	Определить описание опасных грузов							
		1.2.1	Определить класс или подкласс						
		1.2.2	Определить группу упаковки						
		1.2.3	Определить надлежащее отгрузочное наименование и номер ООН						

Перечень задач при работе с опасными грузами (продолжение)

Функция: Приемка и обработка отправок опасных грузов		Базовые знания	Классификация опасных грузов	Подготовка опасных грузов к отправке	Обработка/приемка груза	Обращение с грузом до поручки	Приемка багажа пассажиров и членов экипажа	Перевозка груза/багажа	Сбор данных, касающихся безопасности
	1.2.4	Определить, не является ли этот груз запрещенным к перевозке, если только он не перевозится на основании утверждения или освобождения							
	1.3	Изучить специальные положения							
	1.3.1	Оценить применимость специально-го(ых) положени(й)							
	1.3.2	Применить специально(ые) положени(я)							
	2	Подготовка опасных грузов к отправке							
	2.1	Оценить варианты упаковывания, включая ограничения по количеству							
	2.1.1	Учесть ограничения (незначительные количества, освобожденные количества, ограниченные количества, перевозка на пассажирском воздушном судне, перевозка только на грузовом воздушном судне, специальные положения, опасные грузы в почте)							
	2.1.2	Учесть расхождения эксплуатантов и государств							
	2.1.3	Определить возможность упаковки в одно грузовое место							
	2.1.4	Выбрать вариант перевозки опасных грузов с учетом ограничений и расхождений							
	2.2	Применить требования к упаковыванию							
	2.2.1	Учесть ограничения, накладываемые инструкциями по упаковыванию							
	2.2.2	Выбрать упаковочные материалы (абсорбирующий материал, амортизирующая прокладка и т. д.)							
	2.2.3	Собрать упаковочный комплект							
	2.2.4	Определить соответствие отчету об испытании упаковочных комплектов, если требуется упаковка, отвечающая требованиям ООН на характеристики							
	2.3	Нанести маркировку и знаки опасности							
	2.3.1	Определить применимую маркировку							
	2.3.2	Нанести маркировку							
	2.3.3	Определить применимые знаки опасности							
	2.3.4	Нанести знаки опасности							
	2.4	Определить, можно ли использовать инертную упаковку							
	2.4.1	Определить, можно ли использовать инертную упаковку							
	2.4.2	Нанести маркировку, если необходимо							
	2.4.3	Нанести знаки опасности, если необходимо							
	2.5	Подготовить документацию							
	2.5.1	Подготовить документ перевозки опасных грузов							
	2.5.2	Подготовить другую документацию перевозки (например, авнагрузовая накладная)							
	2.5.3	Включить другую необходимую документацию (например, утверждения/освобождения и т. д.)							
	2.5.4	Хранить копии документации, если необходимо							
	3	Обработка/приемка груза							
	3.1	Изучить документацию							
	3.1.1	Проверить документ перевозки опасных грузов							

Перечень задач при работе с опасными грузами *(продолжение)*

Функция: Приемка и обработка отправок опасных грузов	Базовые знания	Классификации опасных грузов	Подготовка опасных грузов к отправке	Обработка/приемка груза	Обращение с грузом до погрузки	Приемка багажа пассажиров и членов экипажа	Перевозка груза/багажа	Сбор данных, касающихся безопасности
3.1.2								
	3.1.2	Проверить другую документацию перевозки (например, авиагрузовую накладную)						
	3.1.3	Проверить другую документацию (например, декларацию, декларацию ИТД)						
	3.1.4	Проверить расхождение государств/эксплуатантов						
3.2		Проверить грузовое(ые) место(а)						
	3.2.1	Проверить маркировку						
	3.2.2	Проверить знаки опасности						
	3.2.3	Проверить тип упаковочного комплекта						
	3.2.4	Проверить состояние грузового места						
	3.2.5	Проверить расхождение государств/эксплуатантов						
3.3		Выполнить процедуру приемки						
	3.3.1	Заполнить контрольный перечень приемки						
	3.3.2	Предоставить информацию о грузовой отправке в целях планирования погрузки						
	3.3.3	Хранить документы, если необходимо						
3.4		Обработать/принять груз, не относящийся к опасным грузам						
	3.4.1	Проверить документацию на предмет наличия незадекларированных опасных грузов						
	3.4.2	Проверить грузовые места на предмет наличия незадекларированных опасных грузов						
4		Обращение с грузом до погрузки						
	4.1	Спланировать погрузку						
	4.1.1	Определить требования к хранению						
	4.1.2	Определить требования по отделению или раздельному размещению и ограничения, связанные с воздушным судном/отсеком						
	4.2	Подготовить грузовые места к погрузке на воздушное судно						
	4.2.1	Проверить грузовые места на предмет наличия незадекларированных опасных грузов						
	4.2.2	Проверить грузовые места на предмет наличия повреждений и утечек						
	4.2.3	Применить требования по хранению (например, изоляция, раздельное размещение, размещение)						
	4.2.4	Прикрепить ярлыки СИД, если применимо						
	4.2.5	Переместить груз к воздушному судну						
	4.3	Выпустить NOTOC						
	4.3.1	Внести требуемую информацию						
	4.3.2	Проверить соответствие плану погрузки						
4.3.3		Передать информацию персоналу, осуществляющему погрузку						

Перечень задач при работе с опасными грузами (продолжение)

Функция: Приемка и обработка отправок опасных грузов	Базовые знания	Классификация опасных грузов	Подготовка опасных грузов к отправке	Обработка/приемка груза	Обращение с грузом до погрузки	Приемка багажа пассажиров и членов экипажа	Перевозка груза/багажа	Сбор данных, касающихся безопасности
5	Приемка багажа пассажиров и членов экипажа 5.1							
	Обработать багаж							
	5.1.1	Выявить запрещенные опасные грузы						
	5.1.2	Применить требования к утверждению						
	5.2	Принять багаж						
	5.2.1	Применить требования эксплуатанта						
	5.2.2	Проверить требования в отношении багажа пассажиров						
	5.2.3	Передать информацию командиру воздушного судна						
6	Перевозка груза/багажа							
	6.1	Осуществить погрузку на воздушное судно						
	6.1.1	Переместить груз/багаж к воздушному судну						
	6.1.2	Проверить грузовые места на предмет наличия незадекларированных опасных грузов						
	6.1.3	Проверить грузовые места на предмет наличия повреждений и протечек						
	6.1.4	Применить требования по хранению (например, отделение или раздельное размещение, расположение, ориентация, крепление, защита от повреждений)						
	6.1.5	Проверить, что NOTOC соответствует грузу, погруженному на борт воздушного судна						
	6.1.6	Проверить требования к багажу пассажиров						
	6.1.7	Проинформировать командира воздушного судна и сотрудника по обеспечению полетов/диспетчера диспетчера						
	6.2	Следить за опасными грузами до и в течение полета						
	6.2.1	Выявить опасные грузы, которые не разрешены к провозу в багаже						
	6.2.2	Интерпретировать NOTOC						
	6.2.3	Применить порядок действий в аварийной обстановке						
	6.2.4	Проинформировать соответствующим образом сотрудника по обеспечению полетов/диспетчера/диспетчера УВД о возникновении аварийной ситуации						
	6.2.5	Проинформировать аварийные службы о присутствии опасных грузов на борту в случае возникновения аварийной ситуации						
	6.3	Разгрузить воздушное судно						
	6.3.1	Применить специальные положения при разгрузке						
	6.3.2	Проверить грузовые места на предмет наличия незадекларированных опасных грузов						
	6.3.3	Проверить грузовые места на предмет наличия повреждений и протечек						
	6.3.4	Переместить груз/багаж к производственным позициям/зданию терминала						

Списки задач для некоторых четко определенных функций

Взаимосвязь между четко определенными функциями и списком задач

В этом разделе приводятся примеры четко определенных функций, обычно выполняемых при работе с грузами и пассажирами, для которых требуется подготовка в области опасных грузов. Содержание этого раздела позволяет дать руководящие указания при помощи описания функции, рекомендованных требований в части задач и подзадач, а также критериев эффективности и уровня подготовки, которые нужны для того, чтобы выполнять эти функции в безопасной манере.

Примеры, приведенные в этом разделе и в Таблице Н.5.С можно использовать для создания программ подготовки. Однако приведенные здесь результаты TNA и уровни подготовки следует рассматривать как рекомендуемые, а не обязательные. Работодатели или их провайдеры услуг подготовки должны провести анализ TNA в индивидуальном порядке, чтобы определить, требуется ли персоналу, имеющему дополнительные обязанности, подготовка и оценка в большем объеме и требуется ли подготовка и оценка в меньшем объеме персоналу, имеющему меньше обязанностей, чем указано в списках.

В конечном итоге работодатель отвечает за то, чтобы персонал обладал необходимой квалификацией для выполнения функций, за которые персонал несет ответственность, и должен, таким образом, обеспечить создание программ подготовки для этих целей. Программы подготовки в области опасных грузов должны быть утверждены соответствующим национальным полномочным органом в соответствии с национальным законодательством, правилами и процедурами.

Функция: ПЕРСОНАЛ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПОДГОТОВКУ ОТПРАВОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Подготовка и оценка персонала, ответственного за подготовку отправки опасных грузов к перевозке, можно скорректировать таким образом, чтобы она охватывала только те классы, подклассы и даже номера ООН, которые предполагается готовить к перевозке. Кроме того, подготовка и оценка персонала могут ограничиваться только конкретными задачами, которые решает персонал. Например, если персонал отвечает только за упаковывание, маркировку и нанесение знаков опасности на грузовые места и внешние упаковки, подготовка и оценка могут быть сфокусированы только на этих задачах. Персоналу потребуются соответствующие знания, чтобы квалифицированно выполнять эти функции. Можно использовать таблицу Н.2.2, чтобы определить, какие задачи обычно решает персонал, ответственный за подготовку отправок опасных грузов, и для которых требуется провести подготовку и оценку:

Функция: Персонал, занятый подготовкой отправок опасных грузов к перевозке (Персонал занятый классификацией опасных грузов для перевозки)		Классификация опасных грузов	Подготовка отправок опасных грузов
0	Понимание основных положений об опасных грузах		
	0.1 Распознавать опасные грузы		
	0.1.1 Распознавать опасные грузы		
	0.1.2 Знать законодательную базу (международные, национальные требования)		
	0.1.3 Определять сферу применения		
	0.2 Определять основные ограничения		
	0.2.1 Развить умение распознавать потенциальные скрытые опасные грузы		

Правила перевозки опасных грузов

Функция: Персонал, занятый подготовкой отправок опасных грузов к перевозке (Персонал занятый классификацией опасных грузов для перевозки)		Классификация опасных грузов	Подготовка отправок опасных грузов
	0.2.2	Знать различия между скрытыми и незадекларированными опасными грузами	
	0.2.3	Быть знакомым с положениями для пассажирского и грузового воздушных судов в разных ситуациях (примеры)	
0.3	Определять различные роли и обязанности		
	0.3.1	Иметь ясное представление об индивидуальной и коллективной ролях участников транспортной цепочки	
	0.3.2	Знать обязанности пассажиров	
	0.3.3	Понимать роль и значение расхождений государств и эксплуатантов	
0.4	Понимать важность классификации и упаковки		
	0.4.1	Различать опасность и риск	
	0.4.2	Иметь общее представление о классах и подклассах	
	0.4.3	Знать общие принципы присвоения групп упаковки	
	0.4.4	Учитывать множественные опасности	
0.5	Понимать информацию об опасности		
	0.5.1	Знать основные требования к маркировке	
	0.5.2	Распознавать знаки опасности и знать их значение	
	0.5.3	Определять, какая документация требуется для перевозки опасных грузов и какова её роль в процессе	
0.6	Быть знакомым с основными действиями в аварийной обстановке		
	0.6.1	Иметь представление об основных процедурах, применимых в аварийной обстановке	
	0.6.2	Знать об особых процедурах, определенных на национальном уровне, включая исключения и утверждения	
	0.6.3	Применять требования работодателя	
1	Классификация опасных грузов		
	1.1	Оценить вещества или изделия по классификационным критериям	
	1.1.1	Определить, является ли это опасным грузом	
	1.1.2	Определить, является ли это запрещенным к перевозке при любых обстоятельствах	
	1.2	Определить описание опасных грузов	
	1.2.1	Определить класс и подкласс	
	1.2.2	Определить группу упаковки	
	1.2.3	Определить надлежащее отгрузочное наименование и номер ООН	
	1.2.4	Определить, не является ли этот груз запрещенным к перевозке, если только он не перевозится на основании утверждения или освобождения	
	1.3	Изучить специальные положения	
	1.3.1	Оценить применимость специального(ых) положения(ий)	
	1.3.2	Применить специальное(ые) положение(я)	
2	Подготовка опасных грузов к отправке		
	2.1	Оценить варианты упаковки, включая ограничения по количеству	
	2.1.1	Учесть ограничения (незначительные количества, освобожденные количества, ограниченные количества, перевозка на пассажирском воздушном судне, перевозка только на грузовом воздушном судне, специальные положения, опасные грузы в почте)	
	2.1.2	Учесть расхождения эксплуатантов и государств	
	2.1.3	Определить возможность упаковки в одно грузовое место	
	2.1.4	Выбрать вариант перевозки опасных грузов с учетом ограничений и расхождений	
	2.2	Применить требования к упаковке	
	2.2.1	Учесть ограничения, накладываемые инструкциями по упаковке	
	2.2.2	Выбрать упаковочные материалы (абсорбирующий материал, амортизирующая прокладка и т.д.)	

Функция: Персонал, ответственный за обработку и

Функция: Персонал, занятый подготовкой отправок опасных грузов к перевозке (Персонал занятый классификацией опасных грузов для перевозки)		Классификация опасных грузов	Подготовка отправок опасных грузов
	2.2.3	Собрать упаковочный комплект	
	2.2.4	Обеспечить соответствие отчету об испытании упаковочных комплектов, если требуется упаковка, отвечающая требованиям ООН на характеристики	
	2.3	Нанести маркировку и знаки опасности	
	2.3.1	Определить применимую маркировку	
	2.3.2	Нанести маркировку	
	2.3.3	Определить применимые знаки опасности	
	2.3.4	Нанести знаки опасности	
	2.4	Оценить, можно ли использовать внешнюю упаковку	
	2.4.1	Определить, можно ли использовать внешнюю упаковку	
	2.4.2	Нанести маркировку, если необходимо	
	2.4.3	Нанести знаки опасности, если необходимо	
	2.5	Подготовить документацию	
	2.5.1	Заполнить документ перевозки опасных грузов	
	2.5.2	Заполнить другую документацию перевозки (например, авиагрузовая накладная (AWB))	
	2.5.3	Включить другую необходимую документацию (например, утверждения/освобождения и т.д.)	
	2.5.4	Хранить копии документации, если необходимо	
Обработка приема груза			
	3.1	Изучить документацию	
	3.1.1	Проверить документ перевозки опасных грузов	
	3.1.2	Проверить другие документы перевозки (например, авиагрузовая накладная)	
	3.1.3	Проверить другую документацию, если применимо (утверждения/освобождения и т.д.)	
	3.1.4	Проверить расхождения государств-эксплуатантов	
	3.2	Проверить грузовое(ые) место(а)	
	3.2.1	Проверить маркировку	
	3.2.2	Проверить знаки опасности	
	3.2.3	Проверить тип упаковочного комплекта	
	3.2.4	Проверить состояние грузового места	
	3.2.5	Проверить расхождения государств-эксплуатантов	
	3.3	Выполнить процедуру приемки	
	3.3.1	Заполнить контрольный перечень приемки	
	3.3.2	Предоставить информацию о грузовой отправке в целях планирования погрузки	Н/О
	3.3.3	Хранить документы, если необходимо	Н/О
	7	Сбор данных, касающихся безопасности	
	7.1	Предоставить отчет о происшествии, связанном с опасными грузами	Н/О
	7.2	Предоставить отчет об инциденте, связанном с опасными грузами	Н/О
	7.3	Сообщить о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузах	Н/О
	7.4	Предоставить отчет о других событиях, связанных с опасными грузами	Н/О

Функция: ПЕРСОНАЛ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБРАБОТКУ И ПРИЕМКУ ПРИЕМКУ ОБЩИХ ГРУЗОВ

Персонал, ответственный за обработку грузов, предъявленных как общий груз, должен уметь выполнять задачи, направленные на предотвращение приемки к перевозке и загрузки на борт воздушного судна незадекларированных опасных грузов. Это может быть персонал экспедиторских компаний, агентов по наземному обслуживанию или эксплуатантов. Персоналу потребуются соответствующие знания, чтобы квалифицированно выполнять эти задачи. В зависимости от реальных обязанностей сотрудникам могут потребоваться дополнительные знания и более высокий уровень подготовки. Ниже приведены задачи, направленные на предотвращение приемки к перевозке и загрузки на борт воздушного судна незадекларированных опасных грузов, которые обычно выполняются персоналом и для которых требуется провести подготовку и оценку.

Функция: персонал, ответственный за обработку грузов, предъявленных как общий груз		Обработка и приемка грузов
0	Понимание основных положений об опасных грузах	
	0.1 Распознавать опасные грузы	
	0.1.1 Понимать определение термина	
	0.1.2 Знать законодательную базу (международные, национальные требования)	
	0.1.3 Определять сферу применения	
	0.2 Определять основные ограничения	
	0.2.1 Различать между радиоактивными потенциально скрытые опасные грузы	
	0.2.2 Знать разницу между скрытыми и незадекларированными опасными грузами	
	0.2.3 Быть знакомым с положениями для пассажирского и грузового воздушных судов в разных ситуациях (примеры)	
	0.3 Определять различные роли и обязанности	
	0.3.1 Иметь ясное представление об индивидуальной и коллективной ролях участников транспортной цепочки	
	0.3.2 Знать обязанности пассажиров	
	0.3.3 Понимать роль и значение расхождений государств и эксплуатантов	
	0.4 Понимать важность классификации и упаковки	
	0.4.1 Различать опасность и риск	
	0.4.2 Иметь общее представление о классах и подклассах	
	0.4.3 Знать общие принципы присвоения групп упаковки	
	0.4.4 Учитывать множественные опасности	
	0.5 Понимать информацию об опасности	
	0.5.1 Распознавать знаки опасности и знать их значение	
	0.5.2 Recognize the variety of labeling and their meaning	
	0.5.3 Определять, какая документация требуется для перевозки опасных грузов и какова ее роль в процессе	
	0.6 Быть знакомым с основными действиями в аварийной обстановке	
	0.6.1 Иметь представление об основных процедурах, применимых в аварийной обстановке	
	0.6.2 Знать об особых процедурах, определенных на национальном уровне, включая исключения и утверждения	
	0.6.3 Применять требования работодателя	
3	Обработка/приемка груза	
	3.4 Обработать/принять груз, не относящийся к опасным грузам	
	3.4.1 Проверить документацию на предмет наличия незадекларированных опасных грузов	
	3.4.2 Проверить грузовые места на предмет наличия незадекларированных опасных грузов	
7	Сбор данных, касающихся безопасности	
	7.1 Предоставить отчет о происшествии, связанном с опасными грузами	
	7.2 Предоставить отчет об инциденте, связанном с опасными грузами	
	7.3 Сообщить о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузах	
	7.4 Предоставить отчет о других событиях, связанных с опасными грузами	N/O

Функция: ПЕРСОНАЛ ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБРАБОТКУ И ПРИЕМКУ ОТПРАВОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Персонал ответственный за обработку или приемку отправок опасных грузов должен быть квалифицированным для того, чтобы выполнять задачи, направленные на проверку и подтверждение того, что опасные грузы, предъявленные к перевозке, отвечают применимым положениям настоящих Правил и находятся в состоянии пригодном для перевозки воздушным транспортом. Это может быть персонал экспедиторских компаний, агентов по наземному обслуживанию или эксплуатантов. Персоналу потребуются соответствующие знания, чтобы квалифицированно выполнять эти задачи. Приведенный ниже отрывок содержит только те задачи, подзадачи и критерии эффективности, которые соответствуют этой функции.

Функция: Персонал, ответственный за обработку или приемку опасных грузов		Обработка/приемка грузов
0	Понимание основных положений об опасных грузах	
0.1	Распознавать опасные грузы	
0.1.1	Понимать определение термина	
0.1.2	Знать законодательную базу (международные, национальные требования)	
0.1.3	Определять сферу применения	
0.2	Определять основные ограничения	
0.2.1	Развить умение распознавать потенциальные скрытые опасные грузы	
0.2.2	Знать разницу между скрытыми и незадекларированными опасными грузами	
0.2.3	Быть знакомым с положениями для пассажирского и грузового воздушных судов в разных ситуациях (примеры)	
0.3	Определять различные роли и обязанности	
0.3.1	Иметь ясное представление об индивидуальной и коллективной ролях участников транспортной цепочки	
0.3.2	Знать обязанности пассажиров	
0.3.3	Понимать роль и значение расхождений государств и эксплуатантов	
0.4	Понимать важность классификации и упаковки	
0.4.1	Различать опасность и риск	
0.4.2	Иметь общее представление о классах и подклассах	
0.4.3	Знать общие принципы присвоения групп упаковки	
0.4.4	Учитывать множественные опасности	
0.5	Понимать информацию об опасности. Определять, какая документация требуется для перевозки опасных грузов и какова ее роль в процессе	
0.5.1	Знать основные требования к маркировке	
0.5.2	Распознавать знаки опасности и знать их значение	
0.5.3	Определять, какая документация требуется для перевозки опасных грузов и какова ее роль в процессе	
0.6	Быть знакомым с основными действиями в аварийной обстановке	
0.6.1	Иметь представление об основных процедурах, применимых в аварийной обстановке	
0.6.2	Знать об особых процедурах, определенных на национальном уровне, включая исключения и утверждения	
0.6.3	Применять требования работодателя	

Функция: Персонал, ответственный за обработку или приемку опасных грузов		Обработка/приемка грузов
3	Обработка/приемка груза	
3.1	Изучить документацию	
3.1.1	Проверить документ перевозки опасных грузов	
3.1.2	Проверить другие документы перевозки (например, авиагрузовая накладная)	
3.1.3	Проверить другую документацию, если применимо (утверждения/освобождения и т.д.)	
3.1.4	Проверить расхождения государств/эксплуатантов	
3.2	Проверить грузовое(ые) место(а)	
3.2.1	Проверить маркировку	
3.2.2	Проверить знаки опасности	
3.2.3	Проверить тип упаковочного комплекта	
3.2.4	Проверить состояние грузового места	
3.2.5	Проверить расхождения государств/эксплуатантов	
3.3	Выполнить процедуру приемки	
3.3.1	Заполнить контрольный перечень приемки	
3.3.2	Предоставить информацию о грузовой отправке в целях планирования погрузки	
3.3.3	Хранить документы, если необходимо	
7	Сбор данных, касающихся безопасности	
7.1	Предоставить отчет о происшествии, связанном с опасными грузами	
7.2	Предоставить отчет об инциденте, связанном с опасными грузами	
7.3	Сообщить о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузах	
7.4	Предоставить отчет о других событиях, связанных с опасными грузами	Н/О

Функция: ПЕРСОНАЛ ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБРАБОТКУ ГРУЗОВ НА СКЛАДАХ, ЗАГРУЗКИ И РАЗГРУЗКУ СРЕДСТВ ПАКЕТИРОВАНИЯ, ЗАГРУЗКУ И РАЗГРУЗКУ ГРУЗОВЫХ ОТСЕКОВ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Ниже приведены задачи, которые обычно выполняет персонал ответственный за обработку грузов на складах, загрузки и разгрузку средств пакетирования, загрузку и разгрузку грузовых отсеков воздушного судна и для которых требуется провести подготовку и оценку:

Функция: Персонал ответственный за обработку грузов на складах, загрузки и разгрузку средств пакетирования, загрузку и разгрузку грузовых отсеков воздушного судна.		Обращение с грузом до погрузки
0	Понимание основных положений об опасных грузах	
0.1	Распознавать опасные грузы	
0.1.1	Понимать определение термина	
0.1.2	Знать законодательную базу (международные, национальные требования)	
0.1.3	Определять сферу применения	
0.2	Определять основные ограничения	
0.2.1	Развить умение распознавать потенциальные скрытые опасные грузы	
0.2.2	Знать разницу между скрытыми и незадекларированными опасными грузами	
0.2.3	Быть знакомым с положениями для пассажирского и грузового воздушных судов в разных ситуациях (примеры)	
0.3	Определять различные роли и обязанности	
0.3.1	Иметь ясное представление об индивидуальной и коллективной ролях участников транспортной цепочки	
0.3.2	Знать обязанности пассажиров	
0.3.3	Понимать роль и значение расхождений государств и эксплуатантов	
0.4	Понимать важность классификации и упаковывания	
0.4.1	Различать опасность и риск	
0.4.2	Иметь общее представление о классах и подклассах	
0.4.3	Знать общие принципы присвоения групп упаковывания	
0.4.4	Учитывать множественные опасности	
0.5	Понимать информацию об опасности	
0.5.1	Знать основные требования к маркировке	
0.5.2	Распознавать знаки опасности и знать их значение	
0.5.3	Определять, какая документация требуется для перевозки опасных грузов и какова её роль в процессе	
0.6	Быть знакомым с основными действиями в аварийной обстановке	
0.6.1	Иметь представление об основных процедурах, применимых в аварийной обстановке	
0.6.2	Знать об особых процедурах, определенных на национальном уровне, включая исключения и утверждения	
0.6.3	Применять требования работодателя	
4	Обращение с грузом до погрузки	
4.1	Спланировать погрузку	
4.1.1	Определить требования к хранению	
4.1.2	Определить требования по отделению или раздельному размещению и ограничения, связанные с воздушным судном/отсеком	
4.2	Подготовить грузовые места к погрузке на воздушное судно	
4.2.1	Проверить грузовые места на предмет наличия незадекларированных опасных грузов	
4.2.2	Проверить грузовые места/внешние упаковки на предмет наличия повреждений и/или утечек	
4.2.3	Применить требования по хранению (например, изоляция, раздельное размещение, ориентация)	
4.2.4	Прикрепить ярлыки ULD, где применимо	
4.2.5	Переместить груз к воздушному судну	
4.3	Выпустить NOTOC	
4.3.1	Вести требуемую информацию	
4.3.2	Проверить соответствие плану погрузки	
4.3.3	Передать информацию персоналу, осуществляющему погрузку	

Функция: Персонал ответственный за обработку грузов на складах, загрузку и разгрузку средств пакетирования, загрузку и разгрузку грузовых отсеков воздушного судна.		Обращение с грузом до погрузки
6	Перевозка груза/багажа	
6.1	Осуществить погрузку на воздушное судно	
6.1.1	Переместить груз/багаж к воздушному судну	
6.1.2	Проверить грузовые места на предмет наличия незадекларированных опасных грузов	
6.1.3	Проверить грузовые места/внешние упаковки на предмет наличия повреждений и/или утечек	
6.1.4	Применить требования по хранению (например, отделение или раздельное размещение, ориентация, крепление, защита от повреждений)	
6.1.5	Проверить, что NOTOC соответствует грузу, погруженному на борт воздушного судна	
6.1.6	Проверить требования к багажу пассажиров	
6.1.7	Проинформировать командира воздушного судна и сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера	
6.3	Разгрузить воздушное судно	
6.3.1	Применить специальные положения при разгрузке	
6.3.2	Проверить грузовые места на предмет наличия незадекларированных опасных грузов	
6.3.3	Проверить грузовые места на предмет наличия повреждений и/или утечек	
6.3.4	Переместить груз/багаж к производственным помещениям/зданию терминала	
7	Сбор данных, касающихся безопасности	
7.1	Предоставить отчет о происшествии, связанном с опасными грузами	
7.2	Предоставить отчет об инциденте, связанном с опасными грузами	
7.3	Сообщить о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузов	
7.4	Предоставить отчет о других событиях, связанных с опасными грузами	

Функция: ПЕРСОНАЛ ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПРИЕМКУ БАГАЖА Пассажиры и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие задачи, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту

Ниже приведены задачи, которые обычно выполняет персонал ответственный за приемку багажа пассажиров и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие задачи, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту, и для которых требуется провести подготовку и оценку:

Функция: Персонал ответственный за приемку багажа пассажиров и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие задачи, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту.		Приемка багажа пассажиров и членов экипажа
0	Понимание основных положений об опасных грузах	
0.1	Распознавать опасные грузы	
0.1.1	Понимать определение термина	
0.1.2	Знать законодательную базу (международные, национальные требования)	
0.1.3	Определять сферу применения	
0.2	Определять основные ограничения	
0.2.1	Развить умение распознавать потенциальные скрытые опасные грузы	
0.2.2	Знать разницу между скрытыми и незадекларированными опасными грузами	
0.2.3	Быть знакомым с положениями для пассажирского и грузового воздушных судов в разных ситуациях (примеры)	
0.3	Определять различные роли и обязанности	
0.3.1	Иметь ясное представление об индивидуальной и коллективной ролях участников транспортной цепочки	
0.3.2	Знать обязанности пассажиров	
0.3.3	Понимать роль и значение расхождений государств и эксплуатантов	
0.4	Понимать важность классификации и упаковки	
0.4.1	Различать опасность и риск	
0.4.2	Иметь общее представление о классах и подклассах	
0.4.3	Знать общие принципы присвоения групп упаковки	
0.4.4	Учитывать множественные опасности	

Функция: Персонал ответственный за приемку багажа пассажиров и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие задачи, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту.			Приемка багажа пассажиров и членов экипажа
0.5	Понимать информацию об опасности		
	0.5.1	Знать основные требования к маркировке	
	0.5.2	Распознавать знаки опасности и знать их значение	
	0.5.3	Определять, какая документация требуется для перевозки опасных грузов и какова её роль в процессе.	
0.6	Быть знакомым с основными действиями в аварийной обстановке		
	0.6.1	Иметь представление об основных процедурах, применимых в аварийной обстановке	
	0.6.2	Знать об особых процедурах, определенных на национальном уровне, включая исключения и утверждения	
	0.6.3	Применять требования работодателя	
5	Приемка багажа пассажиров и членов экипажа		
	5.1	Обработать багаж	
	5.1.1	Выявить запрещенные опасные грузы	
	5.1.2	Применить требования к утверждению	
	5.2	Принять багаж	
	5.2.1	Применить требования эксплуатанта	
	5.2.2	Проверить требования к багажу пассажиров	
	5.2.3	Передать информацию командиру воздушного судна	
7	Сбор данных, касающихся безопасности		
	7.1	Предоставить отчет о происшествии, связанном с опасными грузами	
	7.2	Предоставить отчет об инциденте, связанном с опасными грузами	
	7.3	Сообщить о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузов	
	7.4	Предоставить отчет о других событиях, связанных с опасными грузами	Н/О

Функция: ПЕРСОНАЛ ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЛАНИРОВАНИЕ ЗАГРУЗКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Ниже приведены задачи, которые обычно выполняет персонал ответственный за планирование загрузки воздушного судна (пассажиры, багаж, почта и грузы), и для которых требуется провести подготовку и оценку:

Функция: Персонал ответственный за обработку грузов на складах, загрузку и разгрузку средств пакетирования, загрузку и разгрузку грузовых отсеков воздушного судна.			Обращение с грузом до погрузки
0	Понимание основных положений об опасных грузах		
	0.1	Распознавать опасные грузы	
	0.1.1	Понимать определение термина	
	0.1.2	Знать законодательную базу (международные, национальные требования)	
	0.1.3	Определять сферу применения	
	0.2	Определять основные ограничения	
	0.2.1	Развить умение распознавать потенциальные скрытые опасные грузы	
	0.2.2	Знать разницу между скрытыми и незадекларированными опасными грузами	
	0.2.3	Быть знакомым с положениями для пассажирского и грузового воздушных судов в разных ситуациях (примеры)	
	0.3	Определять различные роли и обязанности	
	0.3.1	Иметь ясное представление об индивидуальной и коллективной ролях участников транспортной цепочки	
	0.3.2	Знать обязанности пассажиров	
	0.3.3	Понимать роль и значение расхождений государств и эксплуатантов	

Функция: Персонал ответственный за обработку грузов на складах, загрузку и разгрузку средств пакетирования, загрузку и разгрузку грузовых отсеков воздушного судна.			Обращение с грузом до погрузки
0.4	Понимать важность классификации и упаковки		
	0.4.1	Различать опасность и риск	
	0.4.2	Иметь общее представление о классах и подклассах	
	0.4.3	Знать общие принципы присвоения групп упаковки	
	0.4.4	Учитывать множественные опасности	
0.5	Понимать информацию об опасности		
	0.5.1	Знать основные требования к маркировке	
	0.5.2	Распознавать знаки опасности и знать их значение	
	0.5.3	Определять, какая документация требуется для перевозки опасных грузов и какова её роль в процессе	
0.6	Быть знакомым с основными действиями в аварийной обстановке		
	0.6.1	Иметь представление об основных процедурах, применимых в аварийной обстановке	
	0.6.2	Знать об особых процедурах, определенных на национальном уровне, включая исключения и утверждения	
	0.6.3	Применять требования работодателя	
4	Обращение с грузом до погрузки		
	4.1	Спланировать погрузку	
	4.1.1	Определить требования к хранению	
	4.1.2	Определить требования по отделению или раздельному размещению и ограничения, связанные с воздушным судном/отсеком	
	4.3	Выпустить NOTOC	
	4.3.1	Вести требуемую информацию	
	4.3.2	Проверить соответствие плану погрузки	
	4.3.3	Передать информацию персоналу, осуществляющему погрузку	
7	Сбор данных, касающихся безопасности		
	7.1	Предоставить отчет о происшествии, связанном с опасными грузами	Н/О
	7.2	Предоставить отчет об инциденте, связанном с опасными грузами	Н/О
	7.3	Сообщить о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузов	Н/О
	7.4	Предоставить отчет о других событиях, связанных с опасными грузами	Н/О

Функция: ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА

Ниже приведены задачи, которые обычно выполняют члены экипажа, и для которых требуется провести подготовку и оценку:

Функция: Член экипажа			Обращение с грузом до погрузки
0	Понимание основных положений об опасных грузах		
	0.1	Распознавать опасные грузы	
	0.1.1	Понимать определение термина	
	0.1.2	Знать законодательную базу (международные, национальные требования)	
	0.1.3	Определять сферу применения	
	0.2	Определять основные ограничения	
	0.2.1	Развить умение распознавать потенциальные скрытые опасные грузы	
	0.2.2	Знать разницу между скрытыми и незадекларированными опасными грузами	
	0.2.3	Быть знакомым с положениями для пассажирского и грузового воздушных судов в разных ситуациях (примеры)	
	0.3	Определять различные роли и обязанности	
	0.3.1	Иметь ясное представление об индивидуальной и коллективной ролях участников транспортной цепочки	
	0.3.2	Знать обязанности пассажиров	
	0.3.3	Понимать роль и значение расхождений государств и эксплуатантов	

Функция: Член экипажа			Обращение с грузом до погрузки
0.4	Понимать важность классификации и упаковки		
	0.4.1	Различать опасность и риск	
	0.4.2	Иметь общее представление о классах и подклассах	
	0.4.3	Знать общие принципы присвоения групп упаковки	
	0.4.4	Учитывать множественные опасности	
0.5	Понимать информацию об опасности		
	0.5.1	Знать основные требования к маркировке	
	0.5.2	Распознавать знаки опасности и знать их значение	
	0.5.3	Определять, какая документация требуется для перевозки опасных грузов и какова её роль в процессе	
0.6	Быть знакомым с основными действиями в аварийной обстановке		
	0.6.1	Иметь представление об основных процедурах, применимых в аварийной обстановке	
	0.6.2	Знать об особых процедурах, определенных на национальном уровне, включая исключения и утверждения	
	0.6.3	Применять требования работодателя	
6	Перевозка груза/багажа		
	6.2	Следить за опасными грузами до и в течение полета	
	6.2.1	Выявить опасные грузы, которые не разрешены к провозу в багаже	
	6.2.2	Интерпретировать NOTOC	
	6.2.3	Применить порядок действий в аварийной обстановке	
	6.2.4	Проинформировать соответствующим образом сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера/диспетчера УВД в случае возникновения аварийной обстановки	
	6.2.5	Проинформировать аварийные службы о присутствии на борту опасных грузов в случае возникновения аварийной обстановки	
7	Сбор данных, касающихся безопасности		
	7.1	Предоставить отчет о происшествии, связанном с опасными грузами	
	7.2	Предоставить отчет об инциденте, связанном с опасными грузами	
	7.3	Сообщить о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузов	
	7.4	Предоставить отчет о других событиях, связанных с опасными грузами	

Функция: СОТРУДНИКИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ И ПОЛЕТНЫЕ ДИСПЕТЧЕРЫ

Ниже приведены задачи, которые обычно выполняют сотрудники по обеспечению полетов и полетные диспетчеры, и для которых требуется провести подготовку и оценку:

Функция: Персонал ответственный за обеспечение полетов и полетные диспетчеры			Обращение с грузом до погрузки
0	Понимание основных положений об опасных грузах		
	0.1	Распознавать опасные грузы	
		0.1.1	Понимать определение термина
		0.1.2	Знать законодательную базу (международные, национальные требования)
		0.1.3	Определять сферу применения
	0.2	Определять основные ограничения	
		0.2.1	Развить умение распознавать потенциальные скрытые опасные грузы
		0.2.2	Знать разницу между скрытыми и незадекларированными опасными грузами
		0.2.3	Быть знакомым с положениями для пассажирского и грузового воздушных судов в разных ситуациях (примеры)
	0.3	Определять различные роли и обязанности	
		0.3.1	Иметь ясное представление об индивидуальной и коллективной ролях участников транспортной цепочки
		0.3.2	Знать обязанности пассажиров
		0.3.3	Понимать роль и значение расхождений государств и эксплуатантов
	0.4	Понимать важность классификации и упаковки	
		0.4.1	Различать опасность и риск

	0.4.2	Иметь общее представление о классах и подклассах	
	0.4.3	Знать общие принципы присвоения групп упаковки	
	0.4.4	Учитывать множественные опасности	
0.5	Понимать информацию об опасности		
	0.5.1	Знать основные требования к маркировке	
	0.5.2	Распознавать знаки опасности и знать их значение	
	0.5.3	Определять, какая документация требуется для перевозки опасных грузов и какова её роль в процессе	
0.6	Быть знакомым с основными действиями в аварийной обстановке		
	0.6.1	Иметь представление об основных процедурах, применимых в аварийной обстановке	
	0.6.2	Знать об особых процедурах, определенных на национальном уровне, включая исключения и утверждения	
	0.6.3	Применять требования работодателя	
6	Перевозка груза/багажа		
	6.2	Следить за опасными грузами до и в течение полета	
	6.2.1	Выявить опасные грузы, которые не разрешены к провозу в багаже	
	6.2.2	Интерпретировать NOTOC	
	6.2.3	Применить порядок действий в аварийной обстановке	
	6.2.4	Проинформировать соответствующим образом сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера/диспетчера УВД в случае возникновения аварийной обстановки	
	6.2.5	Проинформировать аварийные службы о присутствии на борту опасных грузов в случае возникновения аварийной обстановки	
7	Сбор данных, касающихся безопасности		
	7.1	Предоставить отчет о происшествии, связанном с опасными грузами	
	7.2	Предоставить отчет об инциденте, связанном с опасными грузами	N/O
	7.3	Сообщить о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузов	N/O
	7.4	Предоставить отчет о других событиях, связанных с опасными грузами	N/O

Функция: БОРТПРОВОДНИКИ

Ниже приведены задачи, которые обычно выполняют бортпроводники, и для которых требуется провести подготовку и оценку:

Функция: Бортпроводник		Перевозка груза/багажа
0	Понимание основных положений об опасных грузах	
0.1	Распознавать опасные грузы	
	0.1.1 Понимать определение термина	
	0.1.2 Знать законодательную базу (международные, национальные требования)	
	0.1.3 Определять сферу применения	
0.2	Определять основные ограничения	
	0.2.1 Развить умение распознавать потенциальные скрытые опасные грузы	
	0.2.2 Знать разницу между скрытыми и незадекларированными опасными грузами	
	0.2.3 Быть знакомым с положениями для пассажирского и грузового воздушных судов в разных ситуациях (примеры)	
0.3	Определять различные роли и обязанности	
	0.3.1 Иметь ясное представление об индивидуальной и коллективной ролях участников транспортной цепочки	
	0.3.2 Знать обязанности пассажиров	
	0.3.3 Понимать роль и значение расхождений государств и эксплуатантов	
0.4	Понимать важность классификации и упаковки	
	0.4.1 Различать опасность и риск	
	0.4.2 Иметь общее представление о классах и подклассах	
	0.4.3 Знать общие принципы присвоения групп упаковки	
	0.4.4 Учитывать множественные опасности	
0.5	Понимать информацию об опасности	
	0.5.1 Знать основные требования к маркировке	
	0.5.2 Распознавать знаки опасности и знать их значение	
	0.5.3 Определять, какая документация требуется для перевозки опасных грузов и какова её роль в процессе	
0.6	Быть знакомым с основными действиями в аварийной обстановке	
	0.6.1 Иметь представление об основных процедурах, применимых в аварийной обстановке	
	0.6.2 Знать об особых процедурах, определенных на национальном уровне, включая исключения и утверждения	
	0.6.3 Применять требования работодателя	
5	Приемка багажа пассажиров и членов экипажа	
5.2	Принять багаж	
	5.2.1 Применить требования эксплуатанта	
	5.2.2 Проверить требования к багажу пассажиров	
6	Перевозка груза/багажа	
6.2	Следить за опасными грузами до и в течение полета	
	6.2.1 Выявить опасные грузы, которые не разрешены к провозу в багаже	
	6.2.3 Применить порядок действий в аварийной обстановке	
7	Сбор данных, касающихся безопасности	
7.1	Предоставить отчет о происшествии, связанном с опасными грузами	
7.2	Предоставить отчет об инциденте, связанном с опасными грузами	
7.3	Сообщить о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузов	
7.4	Предоставить отчет о других событиях, связанных с опасными грузами	Н/О

Функция: ПЕРСОНАЛ ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ДОСМОТР ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА, А ТАКЖЕ ИХ БАГАЖА, ГРУЗОВ И ПОЧТЫ

Ниже приведены задачи, которые обычно выполняет персонал ответственный за досмотр пассажиров и членов экипажа, а также их багажа, грузов и почты, и для которых требуется провести подготовку и оценку:

Функция: Персонал ответственный за досмотр (пассажиров и членов экипажа, а также их багажа, грузов и почты)		Сбор данных, касающихся безопасности
0	Понимание основных положений об опасных грузах	

0.1	Распознавать опасные грузы		
	0.1.1	Понимать определение термина	
	0.1.2	Знать законодательную базу (международные, национальные требования)	
	0.1.3	Определять сферу применения	
0.2	Определять основные ограничения		
	0.2.1	Развить умение распознавать потенциальные скрытые опасные грузы	
	0.2.2	Знать разницу между скрытыми и незадекларированными опасными грузами	
	0.2.3	Быть знакомым с положениями для пассажирского и грузового воздушных судов в разных ситуациях (примеры)	
0.3	Определять различные роли и обязанности		
	0.3.1	Иметь ясное представление об индивидуальной и коллективной ролях участников транспортной цепочки	
	0.3.2	Знать обязанности пассажиров	
	0.3.3	Понимать роль и значение расхождений государств и эксплуатантов	
0.4	Понимать важность классификации и упаковки		
	0.4.1	Различать опасность и риск	
	0.4.2	Иметь общее представление о классах и подклассах	
	0.4.3	Знать общие принципы присвоения групп упаковки	
	0.4.4	Учитывать множественные опасности	
0.5	Понимать информацию об опасности		
	0.5.1	Знать основные требования к маркировке	
	0.5.2	Распознавать знаки опасности и знать их значение	
	0.5.3	Определять, какая документация требуется для перевозки опасных грузов и какова её роль в процессе	
0.6	Быть знакомым с основными действиями в аварийной обстановке		
	0.6.1	Иметь представление об основных процедурах, применимых в аварийной обстановке	
	0.6.2	Знать об особых процедурах, определенных на национальном уровне, включая исключения и утверждения	
	0.6.3	Применять требования работодателя	
3	Обработка/приемка груза		
	3.4	Обработать/принять груз, не относящийся к опасным грузам	
	3.4.1	Проверить документацию на предмет наличия незадекларированных опасных грузов	
	3.4.2	Проверить грузовые места на предмет наличия незадекларированных опасных грузов	
5	Приемка багажа пассажиров и членов экипажа		
	5.1	Обработать багаж	
	5.1.1	Выявить запрещенные опасные грузы	
	5.1.2	Применить требования к утверждению	
7	Сбор данных, касающихся безопасности		
	7.1	Предоставить отчет о происшествии, связанном с опасными грузами	
	7.2	Предоставить отчет об инциденте, связанном с опасными грузами	
	7.3	Сообщить о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузов	
	7.4	Предоставить отчет о других событиях, связанных с опасными грузами	Н/О

13. Требования к обучению

Существуют различные категории персонала, которые должны быть обучены правилам перевозки опасных грузов. Аспекты обучения, которые должны быть охвачены для каждой категории персонала, могут варьироваться в зависимости от обязанностей персонала. Однако персонал должен пройти обучение по требованиям, соразмерным с его обязанностями. Тем не менее, подготовка по опасным грузам для каждой категории персонала должна включать следующее: -

1. Общая ознакомительная подготовка, которая должна быть направлена на ознакомление с общими положениями;
2. Обучение по конкретным функциям - которое должно обеспечивать детальное обучение требованиям, применимым к функции, за которую отвечает это лицо; и
3. Обучение технике безопасности - которое должно охватывать опасности, связанные с опасными грузами, а также процедуры безопасного обращения и аварийного реагирования, которые необходимо соблюдать.

Эксплуатант, в зависимости от его величины, может иметь несколько программ обучения, адаптированных к индивидуальным обязанностям его персонала.

Даже если оператор не перевозит опасные грузы в качестве груза, по-прежнему существует необходимость в обучении по опасным грузам как оперативного, так и наземного персонала, работающего с грузом, пассажирами и их багажом. Таким образом, персонал операторов, относящихся к категориям 7, 8, 9, 10, 11 и 12, должен быть обучен тому, перевозят ли такие операторы опасные грузы.

Обучение должно проводиться или проверяться при приеме на работу персонала, как указано в Технических инструкциях.

Повторная подготовка должна проводиться в течение 24 месяцев после предыдущего обучения, чтобы обеспечить актуальность знаний. Однако, если повторное обучение завершается в течение последних трех месяцев срока действия предыдущего обучения, срок действия продлевается с даты завершения повторного обучения до 24 месяцев с даты истечения срока действия предыдущего обучения

Продолжительность обучения

Предмет, касающийся перевозки опасных грузов, с которым должны быть знакомы различные категории персонала, указан в Технических инструкциях. В зависимости от объема и сложности охватываемых тем, продолжительность учебного курса для каждой категории персонала должна быть установлена таким образом, чтобы достичь целей курса.

Минимальная продолжительность учебных курсов для различных категорий персонала приведена ниже:

Наименование категорий	Первичное обучение	Повторное обучение
1 – грузоотправители и лица, исполняющие обязанности грузоотправителей	40 ч.	24 ч.
2 – упаковщики	36 ч.	24 ч.
3 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой опасных грузов	40 ч.	24 ч.
4 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой груза или почты (кроме опасных грузов)	36 ч.	24 ч.
5 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты	36 ч.	24 ч.
6 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку опасных грузов	40 ч.	24 ч.
7 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов или почты (кроме опасных грузов)	36 ч.	24 ч.
8 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты и багажа	36 ч.	24 ч.
9 – сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров	24 ч.	24 ч.
10 – члены летного экипажа, старшие по загрузке, специалисты по планированию загрузки и сотрудники по обеспечению полетов/полетные диспетчеры	24 ч.	24 ч.
11 – члены экипажа (кроме членов летного экипажа)	24 ч.	24 ч.
12 – сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра	24 ч.	24 ч.

Учебно-методическое обеспечение.

Основная литература:

1. Авиационные правила Кыргызской Республики -18.
2. Техническая инструкция по безопасной перевозке грузов по воздуху ИКАО (Doc 9284 AN/905)
3. Правила перевозки опасных грузов по воздуху IATA
4. Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Doc 9481 AN/928)

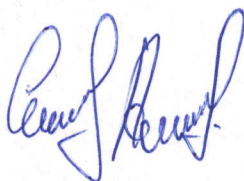
Интернет-ресурсы:

1. САА.kg АПКР 18
2. AVN.aviacoll.kg

Технические средства обучения ауд. 116 «Авиационная безопасность и Опасные грузы».

- ноутбук;
- проектор;
- плакаты;
- стенды;
- интерактивная доска

Составилили



А. Сатыбеков