

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ им. И. АБДРАИМОВА

Рассмотрено
Ученым Советом
Кыргызского
авиационного института
им. И. Абдраймова
Протокол №10
от 31 05 2019г.



Учебный практика по ТО самолетов в качестве учебной практики проводится в целях проверки знаний, навыков и практических навыков, полученных в процессе изучения теоретических курсов, лабораторий, определенных за нормативные сроки, отработки, отточения практических способов, методов и средств для проведения технического обслуживания и ремонта самолетов.

Образование квалифицированных кадров, способных к выполнению производственных задач по изучению и практическим занятиям.

Приобретение студентами по всем видам практик на АТ, на которых они обучаются.

ПОЛОЖЕНИЕ Об учебном полигоне

Для практики по ТО самолетов в качестве учебной практики проводится в целях проверки знаний, навыков и практических навыков, полученных в процессе изучения теоретических курсов, лабораторий, определенных за нормативные сроки, отработки, отточения практических способов, методов и средств для проведения технического обслуживания и ремонта самолетов.

Проверять квалификацию студентами по всем видам практик на АТ, на которых они обучаются.

Готовить АТ к работе, работать на АТ, в процессе занятий в неподготовленном виде, а также приводить ее в рабочее состояние в полной степени готовности к выполнению полетов, техническим, эксплуатационным, уходом и т.д.

Обеспечить выполнение учебного задания по ТО и пилотажу АТ, в соответствии с рабочим места в пределах заданной и установленный срок в в полном объеме.

Подготовить и своевременно привести в порядок материалы по теме практики, уметь быстро находить и устранять неисправности. Помещение подчиняется принципу: «убедиться, что любой недостаток всех дефектов обнаруженных во время занятия и устранен, чтобы не допустить аварии».

Бишкек-2019

Знать суть и порядок выполнения ТО для данного АТ. Своевременно составлять отчет по результатам ТО.

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

- 1.1 Учебный полигон является авиационно-технической базой Авиаинститута.
- 1.2 На учебном полигоне проводится практика студентов Авиаинститута, обучающихся по специальности 160901 «техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» (техник-механик).
- 1.3 Практика проводится в два этапа квалификационная - 4 недели, по профилю специальности – 10 недель
- 1.4 Учебная практика по ТО самолётов и двигателей является завершающим этапом в изучении конкретного типа авиационной техники.

2. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА

2.1 Основными задачами специалиста по авиатехнике являются:

- Проведение учебных практик со студентами на высоком методическом, научно – техническом уровне и в полном объеме учебной программы;
- Обеспечение своевременной и качественной подготовки специалиста по авиатехнике, технических классов, лабораторий и оборудования, закрепленных за ним, для проведения учебных практик и практических занятий;
- Оборудование и оснащение технических классов, лабораторий, закрепленных за ним, наглядными пособиями, стендами и другими средствами, необходимыми для проведения практик и практических занятий.

2.2 Для осуществления указанных задач специалист по авиатехнике обязан:

- Детально знать конструкцию, эксплуатационные особенности, инструкции и технологию ТО АТ, к работе на которую он допущен;
- Знать весь объем программного материала по учебным практикам и владеть методическими приемами в проведении занятий;
- Тщательно готовиться к проведению занятий, постоянно совершенствовать своё педагогическое мастерство, вести методическую работу в соответствии с планом учебного полигона;
- Проводить занятия со студентами по всем видам практик на АТ, на которую он допущен;
- Готовить АТ, тех.класс, рабочее место, к проведению занятий и непосредственно выполнять все работы по ее ТО, текущему обслуживанию в полном соответствии с действующими регламентами, инструкциями, указаниями и технологиями;
- Обеспечить качественное выполнение порученного задания по ТО и подготовки АТ, тех.классов и рабочего места к проведению занятий в установленный срок и в полном объёме;
- Планировать и своевременно производить осмотр закреплённой за ним техники, уметь быстро находить и устранять неисправности. Немедленно докладывать бригадиру, заведующему учебным полигоном о всех дефектах обнаруженных во время занятий и устранять эти дефекты, привлекая к работе студентов;
- Знать сорта и нормы расхода ГСМ для данной АТ. Своевременно составлять отчет по расходованию ГСМ;

- Предъявлять бригадиру для контроля все произведённые им работы, как по узлам, так и в целом по окончанию ТО АТ;
- Правильно и своевременно оформлять тех.документацию на производимое ТО, заполнять формуляры АТ и двигателей , вести учет наработки агрегатов, имеющих ограниченный ресурс;
- Постоянно совершенствовать свои знания и практические навыки по ТО АТ;
- Содержать в исправном состоянии инструмент, наземное оборудование, используемое при проведении занятий;
- Аккуратно вести учебную документацию, своевременно вносить в нее изменения по указаниям и бюллетеням;
- Экономно и правильно расходовать запасные части, инструмент и расходные материалы бережно относиться к наземному аэродромному оборудованию, приспособлениям и эксплуатационному инвентарю;
- Производить приём - передачу закреплённого за ним АТ на проведение занятий, по окончании рабочего дня проверять надежность крепления и зачехления АТ, опломбировать и сдавать её дежурному по стоянке;
- Осуществлять дежурство по учебному полигону и проводить консультации в соответствии с утвержденными графиками;
- Производить совместно со студентами уборку рабочего места, приводить в надлежащий порядок инвентарь и наземное оборудование, сдавать в кладовую полученный для работы инструмент;
- Принимать участие в разработке методической документации для проведения учебных практик;
- Активно участвовать в рационализаторской работе по изготовлению оборудования и приспособлений для ТО АТ, стендов для тех.классов, в оснащении и расширении учебно-производственной базы;
- Соблюдать правила по технике безопасности, охране труда и пожарной безопасности при выполнении ТО и проведении практических занятий;

2.3 Студент обязан:

- Уважительно относиться к личности и достоинству всех людей, работающих и обучающихся в Авиаинституте;
- Систематически и глубоко овладевать теоретическими знаниями и практическими навыками по избранной специальности;
- Повышать свой практический уровень знаний, развивать творческие способности и мышление;
- Сохранять свое здоровье;
- Посещать все обязательные практические занятия и выполнять в установленные сроки задания, предусмотренные учебным планом и программами.
- Своевременно и точно исполнять распоряжения администрации и преподавателей, не допускать нарушений дисциплины.
- Соблюдать требования техники безопасности, производственной санитарии и гигиены труда, противопожарной безопасности предусмотренные соответствующими правилами и инструкциями;
- Не наносить ущерб имуществу учебного полигона, понимать, что культурный человек никогда не позволит себе совершать акты вандализма;

- Осознавать, что здания и сооружения Авиаинститута являются государственной собственностью;
- Беречь учебное и лабораторное оборудование, бережно относиться к инструментам, компьютерам, оргтехнике, измерительным приборам, спецодежде и другим предметам, выдаваемым для выполнения работ, экономно и рационально расходовать сырье, материалы, энергию, топливо другие материальные ресурсы;
- Соблюдать правила пользования библиотекой учебного полигона, аккуратно обращаться с книгами, журналами и другими материалами из фондов библиотеки учебного полигона, выполнять распоряжения работников.

2.4 Специалист по авиатехнике имеет право:

- 1 Приостанавливать работы по АТ, если на ней обнаружены неисправности, угрожающие безопасности проведению занятий, о чем немедленно докладывать заведующему учебным полигоном;
- 2 Отстранять от работы студентов нарушивших правила по технике безопасности, пожарной безопасности с последующим докладом заведующему учебным полигоном;

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Специалист по авиатехнике несёт ответственность за выполнение обязанностей и прав, предусмотренных действующими актами и инструкцией.

Заведующий учебным полигоном:

Специалист по авиатехнике

Специалист по авиатехнике

Абдыраманов А.К.

Асабов Е.А.

Горьковой А.В.